

À Comissão Executiva da Especialização
Para apreciação e parecer



Bastonário

15/02/16

ORDEM
DOS
ENGENHEIROS

12 2 2016
184

Este processo
deve ser
despachado hoje
dia 15/2/2016

Menino

cancelado PEI/Sigma
Menino 15/02/2016

Exmo. Senhor Bastonário da
ORDEM DOS ENGENHEIROS
Av. António Augusto de Aguiar, N.º 3-D
1069-030 LISBOA

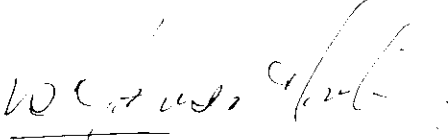
REQUERIMENTO PARA OUTORGA DO TÍTULO DE ESPECIALISTA

ARMANDO DO CARMO MARTINS, Residente na Praceta José Relvas nº. 2 – 8º. D. 2685 Portela de Sacavém, Telem. 968578670, Telef (serviço) 211061723, email: amartins@dec.isel.pt, diplomado em Engenharia Civil pelo Instituto Superior Técnico, com a classificação final de 14 valores, no ano de 1985, membro efectivo da Ordem dos Engenheiros nº. 20114, com o nível de qualificação profissional, vem requerer que lhe seja outorgado o título de Engenheiro Especialista em Transportes e Vias de Comunicação.

Para o efeito junta a seguinte documentação:

- a) Currículo vitae segundo o modelo europeu ou formato similar, com suficiente detalhe nas componentes escolar e profissional;
- b) Elementos para apreciação da candidatura constituídos por:
 - i) resumo de atividade profissional demonstrativa de pelo menos dez anos de exercício na área da especialização e relevante para salientar o mérito profissional, tanto pelos trabalhos realizados de natureza profissional técnica e/ou científica, como pelas responsabilidades assumidas;
 - ii) documentação de trabalhos profissionais, técnicos e/ou científicos efetuados ou orientados pelo candidato, que relevem para a atribuição do título.

Lisboa, 11 de Fevereiro de 2016


(assinatura)

NOTA: Após despacho pretendo:

Reaver trabalhos Não reaver trabalhos:

Mod. Esp2009



Aprovado o parecer favorável em
reunião de 2016/04/14
C.E.E.T.V.C.
Ao CCC

OUTORGA DO TÍTULO DE ESPECIALISTA EM TRANSPORTES E VIAS DE COMUNICAÇÃO

1. CANDIDATO

O Eng. Armando do Carmo Martins, entregou em 11 de fevereiro de 2016 na Ordem dos Engenheiros, em Lisboa, o processo de pedido de outorga do título de especialista em “Transportes e Vias de Comunicação” com os seguintes elementos:

- a) Requerimento para outorga do título de especialista;
- b) Elementos para apreciação da candidatura constituídos por:
 - i. Currículo vitae, com informação pormenorizada sobre a respetiva formação académica e experiência profissional, com o resumo de atividade profissional demonstrativa de pelo menos dez anos de exercício na área da especialização e relevante para salientar o mérito profissional, tanto pelos trabalhos realizados de natureza profissional técnica e/ou científica, como pelas responsabilidades assumidas.

2. PARECER

Este parecer resulta assim da avaliação do processo entregue pelo candidato, feito nos termos do Capítulo IV (Artigos 9.º a 13.º) do Regulamento das Especializações da Ordem dos Engenheiros, aprovado na Assembleia de Representantes de 20 de Março de 1999 e alterado nas reuniões de 24 de Março de 2001, de 27 de Março de 2004, de 19 de Março de 2005, de 31 de Março de 2007, de 28 de Março de 2009 e de 31 de Março de 2012.

- O candidato é membro da Ordem dos Engenheiros n.º 20114, com o grau sénior desde 2012, tendo mais de dez anos de exercício profissional na área da especialização.
- É Técnico Superior no Departamento de Via da Direção de Estudos e Projetos da IP Engenharia, Chefe de Projeto para os projetos ferroviários no mercado argelino e docente no ISEL – Instituto Superior de Engenharia de Lisboa.
- No âmbito da sua atividade profissional, maioritariamente dedicada às infraestruturas ferroviárias, destacam-se:
 - Como membro da equipa residente no Sistema do Metropolitano de Superfície da Área Metropolitana do Porto teve a seu cargo a coordenação da Operação, Material Circulante, Parques de Material e Oficinas, Bilhética e Expropriações.
 - Participou em diversos estudos e projetos no âmbito da Rede Ferroviária Nacional.
 - Assegurou igualmente a supervisão e realização de diversos estudos no domínio da Via Férrea (Traçado e Materiais de Via) tanto em termos nacionais como internacionais.
 - Assumiu as funções de Chefe de Projeto para os projetos ferroviários no mercado Argelino.
 - Desenvolveu e supervisionou projetos no âmbito da infraestrutura ferroviária nacional.
 - Integrou o Grupo de Trabalho para a implementação de Vias a 3 carris (bi-bitola).
 - Exerceu atividade de docência no ISEL – Instituto Superior de Engenharia de Lisboa, onde leciona as Unidades Curriculares de Informática e Programação, Vias de

1



Comunicação I, Vias de Comunicação II (Licenciatura em Engenharia Civil) e Estradas e Arruamentos (Mestrado em Vias de Comunicação).

- Como Responsável do Laboratório de Vias de Comunicação do ISEL tem assegurado na qualidade de orientador e/ou co-orientador, o acompanhamento no desenvolvimento de Trabalhos Finais de Mestrado (Teses e Relatórios de Estágio), bem como na qualidade de arguente.

Os elementos curriculares entregues revelam uma atividade especializada em infraestruturas ferroviárias matéria diretamente relacionada com a especialização de Transportes e Vias de Comunicação.

A aplicação da Matriz de Apreciação Curricular, tal como estabelecida pela Comissão Executiva da Especialização em Transportes e Vias de Comunicação – CEE/TVC, em Novembro de 2010, é apresentada abaixo, resultando numa valorização dos elementos curriculares do candidato de 8 (oito) pontos.

Especialização em Transportes e Vias de Comunicação

Matriz de Apreciação Curricular

Nome do candidato Armando do Carmo Martins

		Peso	Classificação ¹	Sub- total ²	
C R I T É R I O S	1	Valor profissional, científico e/ou técnico dos elementos curriculares	0,15	9	1,35
	2	Conhecimentos e grau de competência profissional	0,25	9	2,25
	3	Relevância da actividade profissional (Complexidade e volume)	0,20	8	1,60
	4	Extensão da experiência profissional relevante para a especialização	0,15	8	1,20
	5	Formação complementar académica ou profissional	0,10	8	0,80
	6	Experiência como formador	0,05	9	0,45
	7	Produção editorial	0,05	4	0,20
	8	Inscrição e participação em organizações científicas ou técnicas	0,05	8	0,40

1. Valores inteiros de 1 a 10.

2. Peso x Classificação

Classificação Final **8,3**



Como resultado da apreciação pode concluir-se:

- O candidato apresenta condições para ser considerado com um nível elevado de conhecimentos técnicos e científicos na área da sua especialização.
- Os trabalhos e atividade referidos inserem-se na temática da Especialização de Transportes e Vias de Comunicação, pelo que neste aspeto também se regista conformidade com os requisitos para outorga do título de especialista.
- De acordo com a apreciação dos elementos enviados, o candidato satisfaz os requisitos exigidos para a outorga do título de especialista.

3. CONCLUSÃO

Em face do exposto considero que o candidato apresenta as habilitações qualificadas para lhe ser outorgado o título de Especialista em “Transportes e Vias de Comunicação” da Ordem dos Engenheiros.

Lisboa, 11 de abril de 2016

Tudo pronto e ter de praxe
aprovado pela Comissão Executiva
de Especialização, ficando o projeto
formado e estabelecido no Eng.
Armando Carlos Martins do
título de Especialista em Trans-
portes e Meio de Comunicação.

09/05/2016

Paulo