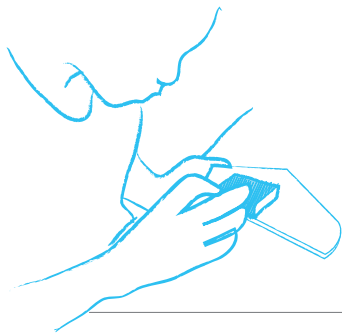


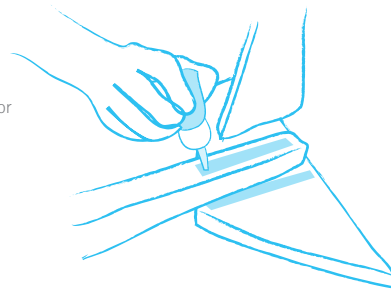
4.

Com o plano da lixa, lixam-se as peças previamente cortadas.



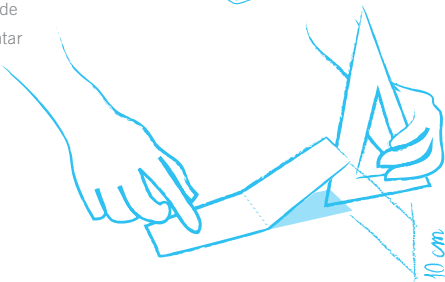
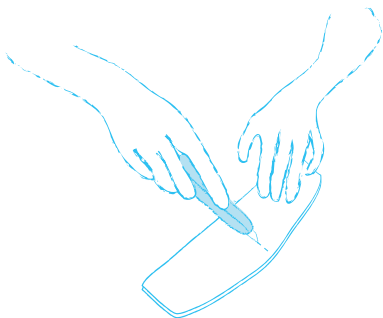
6.

Cola-se a asa, o estabilizador e a deriva, na fuselagem.



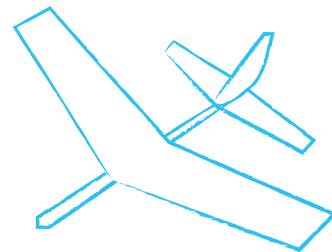
5.

Na marca do centro da asa, com auxílio do x-acto faz-se um pequeno golpe para que se possa efectuar o diedro, que é realizado com um esquadro, para medir a altura necessária para elevar a asa. O golpe efectuado no meio da asa permite flexibilidade ao meio para poder levantar a ponta da asa.



7.

Aguarda-se a cola secar.



8.

Para finalizar o planador, molda-se a plasticina (cerca de dois gramas) e coloca-se na frente da fuselagem, de forma a afinar o centro de gravidade.

