



Briefing Escrito

1º Rali Torres Novas Histórico

Este briefing tem o intuito de clarificar alguns pontos em relação ao 1º Rali TORRES NOVAS HISTÓRICO 2017

1º-As verificações poderão ser feitas no dia 7 na praça dos Claras(parque de partida) entre as 21:30 e as 23 horas, no dia 8, o secretariado estará aberto na praça dos Claras , a partir das 8:00 até às 9:00, haverá indicações no local.

2º-Agradecemos que quando colocarem o carro no parque de partida tenham atenção ao numero de concorrente para facilitar a movimentação das viaturas para a CHP, teremos alguns elementos a ajudar a estacionar.

3º-Os roadbooks, cartas de controlo e tabelas serão entregues juntamente com os aparelhos de cronometragem no sábado a partir das 8:00 no parque de partida.

4º-A prova complementar não conta para a classificação geral e terá uma classificação separada .

5º-A organização não tem nenhum reboque contratado, os concorrentes em caso de avaria têm que acionar meios próprios(seguro ou outro), no entanto teremos um carro da organização no fim da passagem de todos os concorrentes que prestará apoio com vista a solucionar alguma ocorrência.

6º- Breves considerações acerca das PR

PR1- Começa perto do CHP, é dentro da cidade, embora o trânsito esteja condicionado, pedimos que tenham cuidado, a ligação para a PR2 é algo extensa, e possivelmente haverá algum trânsito, no Entroncamento costuma haver controlo de velocidade.

PR2- Nada a reportar

PR3 – Será uma especial com o trânsito condicionado, estará a GNR, assim como elementos da organização no local. Esta PR tem um inicio íngreme, ter atenção aos topos cegos durante a mesma.

PR4 – Nada a reportar

PR5 – Regularidade à figura, bastante extensa que requer muita concentração, temos assinalar, KM1,36 cruzamento pouco visível, ao KM12,01 haverá uma figura sem controlo, a partir do KM20,63 a estrada tem um piso um pouco degradado.

PR6 – Nada a reportar

PR7 – Nada a reportar

PR8 –Regularidade hectométrica com mudança de estrada, após a PR teremos a ligação para o local do almoço, quem quiser abastecer, bastará seguir em frente na figura 194(3,42KM até às bombas em Vila de Rei).

PR9 – Nada a reportar

PR10 – Regularidade absoluta, com bastante condução

PR11 – KM7,01 mudança de estrada,proceder com precaução, na ligação para a PR12 após o KM15,39 haverá num pequeno troço de estrada com possibilidade de encontrar outros concorrentes.

PR12 – KM2,96 cruzamento perigoso, haverá pessoal da organização .

PR13 – Logo no inicio da PR KM0,05 há uma estrada que é pouco visível.

PR14 – No final PR14 faremos uma pequena pausa, cerca de 20 minutos.

PR15 – Nada a reportar

PR16- KM4,03 começa a parte mais exigente da PR é bastante estreito.

PR17– FIGURA 310 rotunda mas não há mudança de estrada, ligação para a PR seguinte é curta numa estrada de paralelos, tem de ser feito devagar.

PR18 – KM3,12 é estreito e entra em empedrado até ao KM3,61

PR19– Nada a reportar

PR20- KM2,64 há um semáforo, a figura não é controlada e demos muito tempo para a figura seguinte.

PR21- Durante esta PR vão entrar numa localidade com passagens muito estreitas, considerámos isso e demos muito tempo, circulem devagar.

PROVA COMPLEMENTAR- Será dentro de Torres Novas, repete o traçado da PR1, montámos chicanes adicionais.

Desejamos que tenham um boa prova e que seja um dia bem passado nas estradas da nossa região, este é o desejo da Comissão Organizadora e seus colaboradores.