

Tecnologia lubrificada

Bombas rotativas de palhetas lubrificadas

- A lubrificação permite aspirar o vapor de água. Para evitar tal condensação, há um dispositivo chamado “válvula de gás ballast”, que introduz ar na fase de compressão e modifica a pressão de saturação do vapor, evitando assim a condensação. A DVP desenvolveu uma versão de bombas de vácuo chamado WR em que este dispositivo foi melhorado.

FUNCIONAMENTOS	APLICAÇÕES	MODELOS DA SÉRIE
		

longos períodos, à pressão atmosférica. A descarga não é filtrada, por isso há purificadores especiais para os fumos.

- O princípio de funcionamento desta bomba é semelhante ao das bombas lubrificadas a óleo. No entanto, neste caso, o estator está imerso no óleo lubrificante, que também realiza a função de vedante, evitando fugas de ar. Assim, os valores de pressão obtidos por este tipo de bomba são consideravelmente mais elevados do que os de qualquer outra bomba de palhetas rotativas. Além disso, neste caso, existe um dispositivo de lastro de gás para evitar a condensação de vapores de água. 

FUNCIONAMENTOS	APLICAÇÕES	MODELOS DA SÉRIE
		

Bombas de alto vácuo

- As bombas de alto vácuo série R e D são empregadas quando a pressão final absoluta requerida é muito baixa. Estas bombas podem operar ligada a recipientes fechados para ser evacuado e não pode funcionar, por

TM2A – SOLUÇÕES E COMPONENTES INDUSTRIAIS, Lda.

Tel: +351 219 737 330 · Fax: +351 219 737 339
 info@tm2a.pt · www.tm2a.pt

PUB

PERFIL TÉCNICO DE ALUMÍNIO

Estruturas
fotovoltaicas.

 **REIMAN**[®]

 **wolweiss**

