

29 MAIO 2022



Índice

	Programa	3
	Organização	4
Art.1	Definição	6
Art.2	Disposições Gerais	6
Art.3	Inscrições/Seguros	6
Art.4	Taxa de Inscrição / Seguros	7
Art.5	Admissão e Classificação de Veículos	7
Art.6	Concorrentes admitidos	8
Art.7	Equipas	8
Art.8	Troféus	8
Art.9	Parque de Partida e Chegada	8
Art.10	Descrição da Prova	8
Art.11	Ordem de Partida – Números	9
Art.12	Penalizações	9
Art.13	Classificações	9
Art.14	Segurança	10
Art.15	Controlo Anti doping/Anti-alcoolemia	10
Art.16	Plano de Contingência	10
	Mapa do Percurso	11

PROGRAMA

Segunda-feira, 01 de Abril:

- 09h00m - Abertura das inscrições – Sede CACM

Sexta-feira, 29 de Abril:

-16h00m - Encerramento das inscrições – Sede CACM

Sexta-feira, 20 de Maio:

- 19h00m - Publicação lista inscritos – Portal FPAK

Sexta-feira, 27 de Maio:

- Entrega de documentos aos concorrentes – Sede CACM

Sexta-feira, 27 de Maio:

- 17h30m - Verificações técnicas e documentais-Cais Oito;
- 19h59m - Fim das verificações técnicas e documentais;
- 20h15m - Reunião colégio de comissários desportivos;
- 20h30m - Afixação da lista de participantes – Cais Oito.

Sábado, 28 de Maio:

- 07h00m – Abertura do parque na exposição-Cais Oito;
- 09h00m – Encerramento da abertura;
- 10h00m – Inauguração da exposição pelas entidades oficiais;
- 20h00m – Abertura para saída dos carros expostos.

Domingo, 29 de Maio:

- 08h00m – Abertura do parque na exposição-Cais Oito;
- 09h00m – Encerramento do parque;
- 09h30m - Partida de reconhecimento;
- 09h56m - Início da prova com a subida oficial viatura 0;
- 09h58m - A subida oficial viatura 00;
- 10h00m - 1ª Subida da viatura nº 1 e seguintes;
- 13h00m - Reabertura das estradas afetas à prova;
- 14h00m - Afixação dos resultados na Praça do Povo;
- 14h30m – Almoço;
- 17h00m – Entrega de prémios aos vencedores na Praça do Povo;
- 18h00m – Fim.

DESCRIÇÃO

- 09h00m - Encerramento das estradas afetas à prova de regularidade: Av. do Mar, Avenida Sá Carneiro, túnel da Pontinha, Rua Carvalho Araújo, Largo António Nobre, Ponte do Ribeiro Seco e Rua Dr. Pita.

- 13h00m - Reabertura das estradas afetas à prova.

Regulamento Particular

Organizado por:

O **Clube de Automóveis Clássicos da Madeira (CACM)**, titular do Alvará nº 37 de Organização de Provas de Automobilismo e Karting, organiza no dia 29 de Maio de 2022 uma competição destinada a automóveis antigos/clássicos, denominada **XVIII Rampa dos Barreiros**. Esta competição será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos, com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2022 (PGAK), Prescrições Especificas de Provas de Regularidade (PEPR) e com o presente Regulamento Particular.

Comissão organizadora:

- António Martins – (Presidente)
- Ricardo Pinto Pereira

Clube de Automóveis Clássicos da Madeira, Av. Arriaga, 50, 2º Andar, Sala 2, 9000-064 Funchal, Telefone 291 636 124 e-mail: 2013cacm@gmail.com Site: www.cacm.pt

Secretariado Permanente da Competição:

Clube de Automóveis Clássicos da Madeira, Av. Arriaga, 50, 2º Andar, Sala 2, 9000-064 Funchal, Telefone 291 636 124 e-mail: 2013cacm@gmail.com Site: www.cacm.pt

Oficiais de Prova:

- Colégio de Comissários Desportivos

- José Canha - CDA PT 22/0664 (Presidente)

- João Faria - CDA PT 22/0660;

- Inês Canha - CDA PT 22/0666.

- Comissários Técnicos:

- Manuel Menezes - CTC PT 22/0678.

- Diretora da Prova e responsável pela segurança:

- Nelson Ferreira - DP PT 22/0663

- Diretora da Prova Adjunta:

- Elsa Neto – DPE PT 22/0677

- Responsável pela cronometragem:

- Iolanda Santos – CDA PT 22/0283

- Médico da Prova:

- Ricardo Santos - Cédula Profissional Nº 24702

- Relações com os Concorrentes e Comunicação Social:



Fabiana Ferreira – CDB PT 22/0669
963 302 592

Art. 1 – Definição:

1.1 - O Clube de Automóveis Clássicos da Madeira titular de Alvará de Organização de Provas de Automobilismo e Karting, em colaboração com o Classic Clube de Portugal e a secção de desportos motorizados do Clube Desportivo Nacional, organiza a 29 de Maio de 2022 a prova comemorativa da “Rampa dos Barreiros”. Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos da FIA, com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2019 (PGAK), as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), com o presente regulamento particular e anexos a estes;

1.2 - A “Rampa dos Barreiros” é uma prova de regularidade histórica disputada por sectores, que consiste na realização duas passagens na totalidade do traçado. A ligação será feita através da Rua dos Ilhéus, Estrada Jaime Ornelas Camacho, túnel em direção aos Bombeiros Sapadores do Funchal e Avenida Calouste Gulbenkian, descendo até à Avenida do Mar. Esta prova será disputada de acordo com as normas de trânsito vigentes.

Art. 2 - Disposições gerais:

2.1 - É estabelecido um número máximo de 100 viaturas participantes;

2.2 - Serão colocadas chicanes nas zonas que, a Organização entenda como necessárias à segurança da prova;

2.3 - A organização não se responsabiliza por quaisquer acidentes ou infrações às leis, regulamentos, ou códigos, ocorridos no desenrolar da Prova, ou por quaisquer consequentes prejuízos que os concorrentes ou terceiros sofram;

2.4 - A Organização reserva-se o direito de entregar aos concorrentes publicidade obrigatória a ser utilizada no veículo em locais pré-determinados

Art. 3 – Inscrições:

3.1 - As inscrições para a Rampa dos Barreiros 2022, deverão ser realizadas na sede do CACM, na Av. Arriaga, 2º Sala 2, ou através do e-mail: 2013cacm@gmail.com, de 01 de Abril até ao dia 29 de Abril de 2022;

3.2 - No acto da inscrição os concorrentes deverão permitir a realização de fotocópia da Carta de Condução e dos documentos da viatura;

3.3 - A inscrição por via eletrónica implica o envio da documentação referida no ponto anterior, assim como a nota de lançamento resultante da transferência bancária:

IBAN: PT50 0007 0000 0016 75414082 3

3.4 - A Organização reserva-se o direito de não aceitar a inscrição de qualquer concorrente, sem que para tal tenha que o justificar.

Art. 4 - Taxa de inscrição/Seguros:

4.1 - Inscritos no campeonato é de 60,00€ e para duas viatura, 100,00€;

4.2 - Sócios não inscritos no campeonato é de 90,00€ e para duas viaturas, 150,00€;

4.3 - Sócio com carro histórico de competição é de 110,00€;

4.4 - Sócio com carro pré-clássico é de 100,00€;

4.5 - Não sócio com carro clássico é de 110,00€ e para duas viaturas, 180,00€;

4.6 - Não sócio com carro histórico de competição é de 150,00€;

4.7 - Não sócio com carro pré-clássico é de 120,00€.

Nota: Aos valores acima acresce o prémio do seguro de acidentes pessoais, no valor de 10,00€ por participante a contratar junto da companhia de seguros da FPAK. Aos possuidores de licença desportiva da FPAK, não necessitam de contratar este seguro.

Art. 5 - Veículos admitidos:

5.1 - As viaturas participantes deverão garantir condições do cumprimento da média mínima estipulada neste regulamento, conforme adiante referido no Art. 10, alínea, 10.5;

5.1.1 - Os veículos inscritos serão integrados nas seguintes categorias:

CATEGORIA	DE	ATÉ
E	1-Jan-46	31-Dez-60
F	1-Jan-61	31-Dez-70
G	1-Jan-71	31-Dez-80
H	1-Jan-81	31-Dez-91

Pré-clássico – carros fabricados entre 1992 e 2002

5.2 - Caso não possuam uma Certificação de Interesse Histórico, as viaturas deverão apresentar-se de acordo com a sua originalidade ou transformação correspondente.

Art. 6 - Concorrentes admitidos:

- 6.1** - Serão admitidos pilotos e co-pilotos, qualquer que seja a sua nacionalidade, com carta de condução há mais de um ano;
- 6.2** - Aconselha-se a licença desportiva Nacional D que inclui seguro, para a Regularidade Histórica.

Art. 7 – Equipas:

- 7.1** - As equipas participantes (adiante designadas por concorrentes) deverão ser constituídas por duas pessoas, designadas como piloto e co-piloto;
- 7.2** - Recomenda-se a utilização de capacete aos concorrentes.

Art. 8 – Troféus:

- 8.1** - Serão entregues troféus;
- Aos três primeiros classificados da geral;
 - Aos vencedores do Grupo/Categoria;
 - Melhor equipa mista;
 - Melhor equipa feminina.

Art. 9 - Parque de Partida e Chegada:

- 9.1** - O parque de partida, ficará situado no Cais Oito;
- 9.2** - O parque de chegada, ficará situado no Cais Oito.

Art. 10 - Descrição da Prova:

- 10.1** - Às 09h30m, todos os concorrentes, alinhados conforme numeração atribuída, realizarão uma passagem conjunta do percurso, em fila indiana, regressando ao local de início da prova, onde alinharão para a partida oficial;
- 10.2** - A partida dos concorrentes será de **minuto a minuto** ou de **30 em 30 segundos**. Todos os concorrentes deverão regressar ao local de partida a fim de realizarem a subida seguinte, excepto na última subida, que seguirão para o Parque de Chegada no Cais Oito;
- 10.3** - Após cada subida, o início da seguinte deverá ser antecedido das viaturas 0 e 00;

10.4 - A prova consiste na obtenção de tempos cronometrados, aproximados à milésima de segundo, nas duas subidas que confirmam a regularidade.

10.5 - A média horária a cumprir pelos participantes deverá ser: máxima de **50 Km/h**, e mínima de **36 km/h**, num percurso com a distância aproximada de 2,3 Km

Art. 11 - Ordem de Partida – Números:

11.1 - A partida será dada por ordem crescente dos números atribuídos;

11.2 - A organização fornecerá a cada equipa dois painéis autocolantes, para afixação lateral, de cada viatura contendo os números de competição

Art. 12 – Penalizações:

12.1 - Derrube de obstáculos, ou engano de percurso, por cada situação, adiciona 10 segundos ao tempo atribuído nesse percurso;

12.2 - Ultrapassar a média máxima ou não alcançar a média mínima limite,

1º Subida – atribuído o tempo de 36 Km/h (03:50,00)

2º Subida – atribuído o tempo de 50 Km/h (02:45,60)

12.3 - Diferença entre a primeira e segunda subida 1 segundo por segundo (aproximado à milésima)

12.4 - Serão desclassificados, os concorrentes que:

- a) Cometam qualquer ato tendente a falsear o espírito deste Regulamento
- b) Efetuem um percurso com velocidade superior a 60 Km/h (02:18,00)
- c) Pratiquem atos puníveis pelo Código de Estrada, ao longo do troço de ligação da Prova.
- d) Pratiquem condução temerária que coloque em risco o público e elementos da organização.
- e) Pratiquem atos antidesportivos.

Art. 13 – Classificações:

13.1 - Será elaborada uma classificação tendo em conta os tempos calculados, sendo declarado vencedora a equipa com menor tempo;

13.1.1 - Formula de cálculo

$$\text{Tempo Total} = |T1-T2| + P$$

Em que:

T1= Tempo da primeira subida (referência)

T2= Tempo da segunda subida

P = outras penalizações

Nota: Tempos em segundos, com aproximação à milésima.

13.2 - Em caso de empate, será classificado em primeiro lugar o veículo mais antigo. Caso persista o empate, vencerá o veículo de menor cilindrada. Se o empate continuar a persistir somar-se-ão as idades do piloto e copiloto e vencerá a equipa concorrente cuja soma de idades seja maior;

13.3 - Os resultados serão afixados na zona da Praça do Povo em espaço próprio,

Art. 14 – Segurança:

14.1 - A prova terá um plano de segurança que deverá ser integralmente respeitado. O percurso da prova encontrar-se-à delimitado, permitindo um elevado nível de segurança aos concorrentes e ao público.

14.2 - As viaturas participantes deverão possuir um extintor no mínimo de 2 Kg, durante o decurso da prova.

Art. 15 - Controlo anti doping/anti alcoolémia:

15.1 - De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK, realizar-se-à na sede do CACM, Avenida Arriaga, 50 2º andar - Sala 2, 9000-064 Funchal ou em local a combinar entre as partes.

Art. 16 - Plano de Contingência:

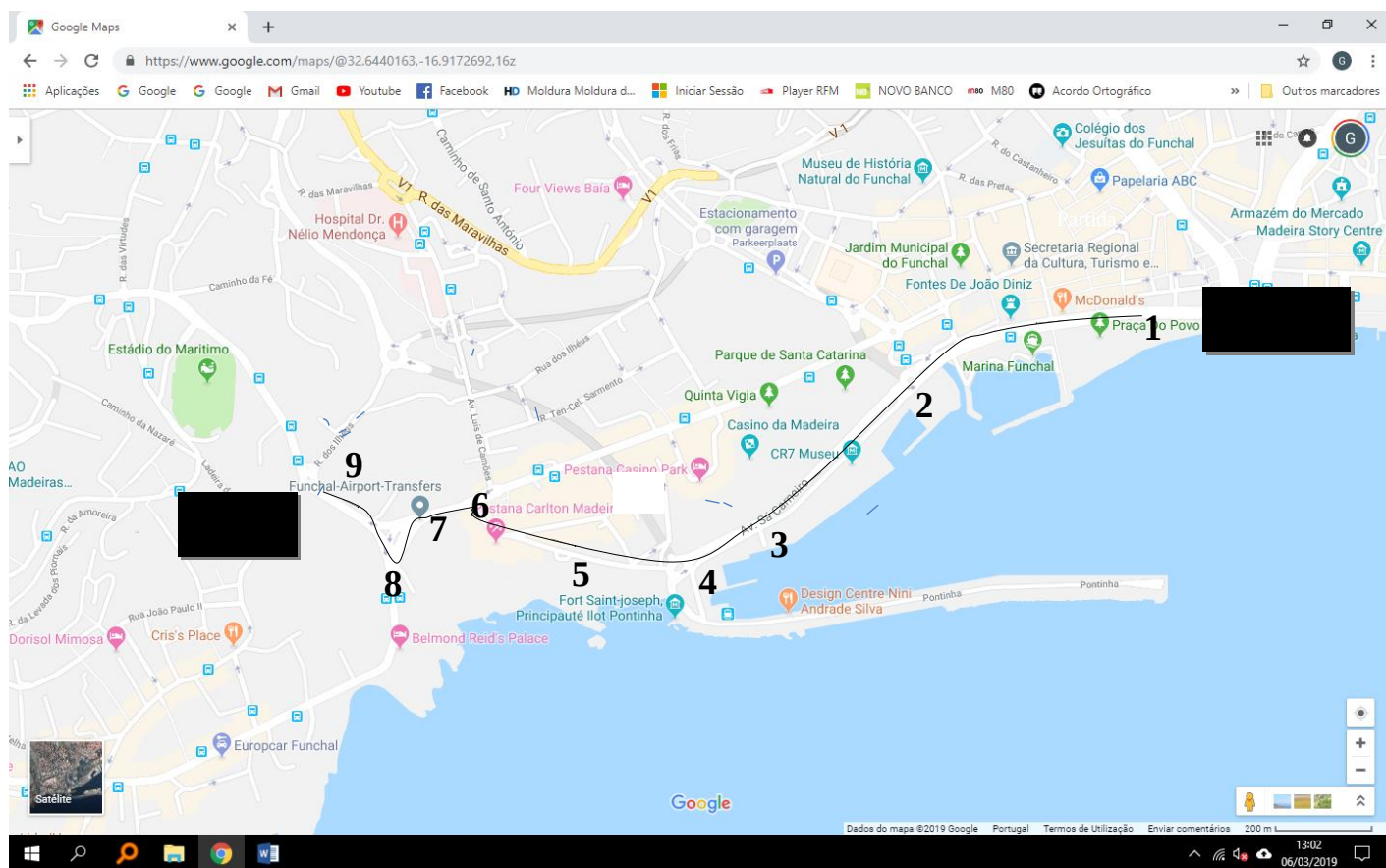
16.1 - A equipa terá de se apresentar no Parque-de-Chegada com as máscaras colocada e só irá retirar depois do Parque-de-Partida;

16.2 - A equipa terá de possuir gel desinfetante, conforme recomendado pela DGS, durante toda a competição;

16.3 - A equipa deverá permanecer o máximo de tempo possível dentro do carro e sempre com as máscaras colocadas;

16.4 - No caso de haver necessidade de sair do carro, terá, para além de continuar com a máscara, manter o distanciamento recomendado pela DGS de 2 metros entre as pessoas;

Mapa do percurso



1 - Avenida do Mar - **Partida**

2 – Rotunda Sá Carneiro

3 – Avenida Sá Carneiro

4 – Rotunda Harvey Foster

5 - Rua Carvalho Araújo

6 - Largo António Nobre

7 - Ponte do Ribeiro Seco

8 - Largo da Paz

9 - Rua Dr. Pita - **Meta**