

2016 RALI QUEIMA DAS FITAS 14 DE MAIO DE 2016



as beiras



VISA Nº 082/CNRR/2016 em 03/05/2016



PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALI

Associação Académica de Coimbra - Secção de Desportos Motorizados

Rua Padre António Vieira, Piso 4

3000-315 Coimbra

raliqueimadasfitas@gmail.com

917 524 994

PROGRAMA	Data	Hora	Local
Abertura das inscrições	18-04-2016	09:00	Sede AAC-SDM
Encerramento das Inscrições	06-05-2016	23:59	Sede AAC-SDM
Publicação da lista de inscritos	09-05-2016	17:00	Na FPAK
		18:00	Sede e Site da AAC-SDM
Entrega números de porta (Facultativo)	13-05-2016	21:00 - 23:00	Bomcar S.A. - Trouxemil
Verificações Documentais e Técnicas	14-05-2016	08:00 - 09:00	Rua Larga - Pólo I - Universidade de Coimbra
Hora limite de entrada em parque de partida	14-05-2016	09:00	Rua Larga - Pólo I - Universidade de Coimbra
1ª reunião do Colégio de Comissários Desportivos	14-05-2016	09:00	Rua Larga - Pólo I - Universidade de Coimbra
Publicação da lista de participantes	14-05-2016	09:15	Rua Larga - Pólo I - Universidade de Coimbra
Briefing(*)	14-05-2016	09:30	Rua Larga - Pólo I - Universidade de Coimbra
Partida para a 1ª Seção	14-05-2016	10:00	Rua Larga - Pólo I - Universidade de Coimbra
Chegada da 1ª Seção	14-05-2016	13:00	Câmara Municipal de Vouzela
Partida para a 2ª Seção	14-05-2016	14:30	Câmara Municipal de Vouzela
Chegada da 2ª Seção	14-05-2016	18:30	Coimbra
Publicação das classificações finais	14-05-2016	20:30	Coimbra
Entrega de prémios	14-05-2016	21:00	Coimbra

(*) Opcional

Quadros Oficiais de Informações

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sexta-feira	13	Maio	Bomcar S.A. - Trouxemil
Sábado	14	Maio	Restaurante Alfredo - Coimbra

Centro Operacional do Rallye/Sala de Imprensa

Dia da Semana	Data	Mês	Horário	Local
Sábado	14	Maio	08:15 – 21:30	Sede AAC-SDM

Localização do Troço de Aferição:

Anexo II

Controle Antidopagem / Antialcoolémia

Final do Rali	Local: SONOCENTRO - Coimbra
---------------	-----------------------------

Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA: **966805884**

I - ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado de acordo com o **Código Desportivo Internacional da FIA (CDI)** (e seus anexos), as **Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) 2016**, as **Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade (PERR) 2016**, o **Regulamento do Campeonato Nacional de Ralis de Regularidade** (e seus anexos) e o presente **Regulamento Particular**.

1.1 - Definição

Nome da Rallye	Rali Queima das Fitas 2016
Clube Organizador	Associação Académica de Coimbra - Secção de Desportos Motorizados

1.2 - Comissão Organizadora

Jorge Conde

João Azeiteiro

Carlos Laranjeira

Custódio Miguéis

1.3 - Oficiais da Prova

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

Paulo Almeida - CDA 11959

Comissários Desportivos

Luís Ramos - CDA 11960

José António Santos – CDA 10193

Diretor de Prova

Jorge Conde - DP

Diretor de Prova Adjunto

João Azeiteiro - DPE 12011

Adjunto da Direção

Pedro Cristóvão - DPE 9405

Comissário Técnico

Carlos Laranjeira - CTE 12012

Responsável Pela Segurança

Custódio Miguéis - AD 12013

Relação com os concorrentes

Cátia Morais - AD 12014

Responsável pela cronometragem e resultados

My Time/Anube

Os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Controladores	Coletes Amarelos
---------------	------------------

O início das Provas de Regularidade tem a seguinte identificação:

- Início: Figura de Road Book, ou meco de estrada ou Bandeira de Partida (Placa de 25cmX 25 cm)

- Final: Figura de Road Book, ou meco de estrada.

II - GENERALIDADES

2.1. O Rali Queima das Fitas 2016 é uma prova de regularidade histórica que pontua para o CNRR.

III - DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	293,10 Km
3.4	Número de Secções	2
3.5	Número de etapas	1

IV - VEICULOS ADMITIDOS

De acordo com o disposto no regulamento da Campeonato Nacional de Ralis de Regularidade e Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade 2016.

A organização permite a participação de viaturas com data de matrícula superior a 31 Dez 1990. Para tal, é criada uma categoria destinada à inscrição de viaturas, com carácter desportivo, ou pré clássicos, com data de matrícula entre 01 Jan 1991 e 31 Dez 2000 (designada por Pré-clássicos). Os concorrentes inscritos nesta categoria não pontuarão para o CNRR, tendo neste contexto uma classificação independente. As viaturas inscritas nesta categoria têm obrigatoriamente de cumprir todas as disposições atrás definidas para as viaturas da CNRR. Esta categoria (Pré-Clássicos) não influenciará, em qualquer circunstância, a pontuação obtida pelos participantes do CNRR.

V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 - Data Limite para envio do Boletim de inscrição, de acordo com o descrito no programa. Se o boletim for enviado por fax ou e-mail o respectivo original deverá estar na posse do clube organizador até dia 08/05/2016.

VI - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Inscrição 194,58€ + Seguro 15,42€

6.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa, sendo obrigatório o seu integral preenchimento.

6.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas, de acordo com o Art. 9.8 das PGAK.

6.4 - Descrição da Cobertura do Seguro - a taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK.

VII - PUBLICIDADE

7.1 - Placas de Rali

Á frente	Um Autocolante com 33 cm x 21,5 cm
----------	------------------------------------

7.2 - Números de competição - (33 cm x 44 cm)

Publicidade Obrigatória: Município de Coimbra, Município de Vouzela, BOMCAR, COQF, Cegonha Negra, Cleverman.

VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 - Placas - Números

8.1.1 - Placas - As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

8.1.2 - Números de Competição - Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

IX - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

9.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida da 1ª etapa.

9.2 - Partida

9.2.1 - Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, até à hora estipulada no programa. Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 10,00 por minuto ou fração de minuto.

9.3 - Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.

9.4 - As Partidas serão de 30 em 30 segundos.

9.5 - Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância - um ponto

- Por falha de um CH, controlo secreto de uma PR ou passagem 10 minutos após hora ideal 600 pontos

- Pela paragem constatada no decurso de uma PR com exceção de casos de força maior - 60 pontos

- Não passar/parar, numa CP (controle da passagem) - 60 Pontos

- Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo extipulado - 60 Pontos

- Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de uma PECC - um ponto

9.6 - A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time/Anube.

9.6.1 - Durante as verificações iniciais, será entregue a cada concorrente um dispositivo de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efetuada no final da última secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no final das secções.

9.6.2 - O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura.

9.6.3 - O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3 cm

9.6.4 - O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.

9.6.5 - Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, excepto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado pelo colégio de comissários desportivos.

9.6.6 - Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrentes uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

9.6.7 - A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

X - RECLAMAÇÕES

Qualquer reclamação deverá ser efetuada de acordo com o estipulado no Art. 12 das PERR.

XI - CLASSIFICAÇÕES

Será estabelecida uma classificação geral tendo como vencedor a equipa com menor número de pontos, e assim sucessivamente.

Em caso de empate os mesmos serão desfeitos tendo em conta os seguintes critérios

- a) Maior número de postos de controlo cumpridos a zero;
- b) Melhor classificação na primeira prova de regularidade;
- c) Idem, na segunda, terceira e seguintes;

XII - PRÉMIOS - TAÇAS

Para além dos prémios previstos no regulamento do Campeonato Nacional de Regularidade, serão atribuídos mais os seguintes:

- Troféu à melhor equipa exclusivamente feminina

XIII - ITENERÁRIO (Mapas anexo III)

	Secção	Km
1ª Secção	Coimbra - Vouzela	132,99
2ª Secção	Vouzela - Coimbra	160,11

XIV - ENTREGA DE PRÉMIOS

A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa, devendo os vencedores do Rali participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES
A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal - Av. José Malhoa, 12,1099-017 Lisboa - Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001
Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente: marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação) Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF) Faixa de frequência (Mhz) Potência de saída de cada equipamento Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho) Período de utilização necessário Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXO I

Oficial de Relação com os concorrentes



Cátia Morais
910 108 941

Presente nas verificações documentais, bem como nas partidas e chegadas de cada secção.

ANEXO II

Troço de Aferição

Rali Queima das Fitas 2015	Distância / Distances		Temp.
Km de Aferição	5,640	km	

Distanc.		Direção	Informação	
Total	Partic.	Direction	Information	
0,00			Na subida da Av. Elísio de Moura Após a Rotunda da PSP (e ao Atrium Solum)	
0,26			IP 3 Viseu / Guarda A1 Lisboa / Porto ↓	
1,90			V. Linhares Bocha Nova	
2,76			Circular pela faixa exterior	
4,68			SOLUM ↓	
5,64				