



RAMPA DA PENHA

16 e 17 de ABRIL de 2016

Campeonato Nacional de Montanha (CNM)
Campeonato Nacional de Clássicos Montanha (CNCM)
Taça Nacional de Montanha 1300 (TNM 1300)
Taça Nacional de Montanha Clássicos 1300 (TNMC 1300)
RAMPA PENHA/REGIONAL

VISA N° 047/CNM/2016 em 30/03/2016



REGULAMENTO PARTICULAR

SECRETARIADO DA PROVA

A partir das 16h30 de 16 de Março de 2016
até às 18h00 de 15 de Abril de 2016

DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042
(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BL 12 LJ 296
4202 – 801 Porto
Tel. 22 832 00 27 - 91 759 20 10 / Fax 22 832 00 27
E-mail: geral@demoporto.com ou c.carlos.cruz@gmail.com

Art. 1 – PROGRAMA

Data	Hora	Programa	Local
16.03.2016	10.00	Abertura das inscrições	Secretariado da Prova
08.04.2016	23.00	Encerramento das Inscrições	Instalações da Demoporto
11.04.2016	18.00	Publicação da lista de Inscritos	
16.04.2016		VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS	
	Início 09.00 Horário divulgado em Aditamento após fecho das inscrições	Categoria 1,2,3,4,5,6 e 7 e Rampa Penha Regional	Secretariado da Prova Hotel da Penha - Guimarães
		VERIFICAÇÕES TÉCNICAS	
	Início 09.10 Horário divulgado em Aditamento após fecho das inscrições	Categoria 1,2,3,4,5,6 e 7 e Rampa Penha Regional	Largo contíguo ao Hotel Penha - Guimarães
	12.00	1ª Reunião do CCD	Secretariado da Prova
	12.30	Publicação dos Concorrentes admitidos á Partida	Hotel Penha - Guimarães
	13.00	Briefing com todos os pilotos	Loja da Irmandade Nª Sra da Penha
	No final do Briefing	Foto de Família	No Jardim á porta da loja da Irmandade
	13.30	Fecho da pista	
	13.45	Entrada das viaturas em parque de Pré-partida Todas as categorias	
	14.30	1ª Subida de treinos CNM	
	15.00	1ª subida treinos Penha Regional	
	15.30	2ª Subida de Treinos CNM	
	16.00 (Hora Prevista)	1ª Subida Oficial Rampa Regional	
	16.30 (Hora Prevista)	1ª Subida Oficial CNM	
17.04.2016	09.30	Entrada das Viaturas em Parque de Pré-Partida Todas as Categorias	Descida frente ao Parque de Campismo
	09.30	FECHO DA PISTA	
	10.00	Subida de Treinos Livres CNM	
	10.30	2ª subida treinos Penha Regional	
	11.00 (Hora Prevista)	2ª Subida Oficial	
	11.30 (Hora Prevista)	2ª Subida Oficial Penha Regional	
	12.00 (Hora Prevista)	3ª Subida Oficial	
	Após última subida Oficial	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS	No Parque Fechado Largo da Penha
	15' após a última subida Oficial	Afixação Classificações Oficiosas	Quadro Oficial Secretariado – Hotel da Penha
	30' após a última Subida Oficial	Pódio – Conferência Imprensa Distribuição de Prémios	Palco no alto do Monte da Penha junto ao Hotel
45' após a última Subida Oficial	Afixação Classificações Finais Oficiais	Quadro Oficial Secretariado – Hotel da Penha	

1.1 – CENTRO OPERACIONAL DA PROVA:

A partir das 09.00 de 16 de ABRIL de 2016
Até ao final da prova no dia 17 de ABRIL de 2016
Localização: **Hotel Da Penha**
Telefone: 918 281 056 Fax: (a indicar)

Durante o decorrer da Prova

Junto á linha de partida da Prova (EN 101-2) km 3,00
Telefone: a indicar Fax: a indicar

Todos os concorrentes deverão consultar o site oficial do clube organizador bem como o da FPAK para tomarem conhecimento de eventuais Aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a competição em causa.

1.2 – QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

DATA	LOCAL
De 16.03.2016 até 15.04.2016	Secretariado da Prova
16.04.2016 até final da prova	Centro operacional da Prova – Hotel da Penha

1.3 – SALA DE IMPRENSA:

A partir das 09h00 de 16 de Abril de 2016
Localização: **Hotel da Penha** Telefone: 255 (a indicar) Fax: 255 (a Indicar)

1.4 – CENTRO DE APOIO MÉDICO

Hospital de Guimarães – Telefone: 255 300 500

1.5 – PESAGEM DAS VIATURAS

No Parque de chegada (junto ao Hotel da Penha) conforme Art 13 das PEM

ART. 2 – ORGANIZAÇÃO

2.1 – A Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto, titular do alvará 71 emitido pela FPAK, organiza 16 e 17 de Abril de 2016, na Estrada Nacional 101-2, com partida 870 metros após o km 3,0 e chegada ao km 6,650, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional, denominada Rampa da Penha e Rampa da Penha Regional.

2.1.1 – Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Artº 2.3 do Código Desportivo Internacional, nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicável a ressalva do mesmo artigo do CDI, que refere expressamente:

“Uma prova nacional pode igualmente, à discrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados de outras ADN’s. Neste caso, quando a dita prova faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde a prova é organizada), não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais.”

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de licenças Desportivas emitidas pela Real Federación Española de Automobilismo (RFEA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo artigo do CDI, informa-se que:

- As categorias de Automóveis admitidos a participar nesta prova, são as mesmas que constam do Regulamento Particular da Prova

2.2 – COMISSÃO ORGANIZADORA

DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042
(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BL 12 LJ 296
4202 – 801 Porto
Tel. 22 832 0027 - 91 759 20 10 / Fax 22 832 00 27
E-mail: geral@demoporto.com
Representado pelo seu Presidente

C A A Guimarães

Representada pelo seu Presidente

2.4 - Oficiais da Prova	Licença nº
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Fernando Vasques	CDA 10539
Comissários Desportivos Rui Carvalho Paulo Costa	CD CD
Observador da FPAK Camilo Figueiredo	CDA 10520
Director de Prova Ricardo Coelho	DP 10516
Director Adjunto Henrique Teixeira	DP 10506
Adjunto Direcção Rui Leite Rui Guimarães	CDB 10530 CDA 10536
Delegado Técnico da FPAK Eliseu Valente	CTC 10108
Comissário Técnico Chefe José Calos Bessa	CTC 10515
Comissário Técnico Adjunto Joaquim Bica	CTC 5445
Comissário Técnicos Nuno Fortuna Júlio Socorro António Pereira Luis Alves Henrique Teixeira	CTE 10510 CTC10449 CT 10512 CT 10509 CTC 10514
Comissário Técnico FPAK Fernando Santos	CTE 11144
Secretária da Prova Maria Joaquina Cruz	CDE 10507
Responsável Pela Segurança António Moutinho	CDA 10533
Relação com os concorrentes Américo Costa	CDA 10534
Responsável pela cronometragem Paulo Machado	CDE 10529
Responsável pelos resultados da prova Paulo Machado	CDE 10529
Médico Chefe da Prova Dr. Renato Faria	ME 10504

Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS

3.1 – Esta Prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016 (PGAK), as Prescrições Especificas Montanha 2016 (PEM), o Regulamento do Campeonato Nacional de Montanha 2016 e o presente Regulamento, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

3.2 – Esta prova será pontuável para o Campeonato Nacional de Montanha 2016.

Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

A **RAMPA DA PENHA** será obrigatoriamente percorrida, no sentido ascendente, entre os Km 3,87 e o Km 6,65 da EN101-2, perfazendo um total de 2,78 Km, com uma inclinação média do percurso de 6,7% e a diferença de nível entre a partida e a chegada de 179 metros.

Esta prova será disputada em três (3) subidas, contando apenas as melhores duas subidas de cada condutor.

Art. 5 – VEÍCULOS E CONDUTORES ADMITIDOS

5.1 - Veículos

5.1.1- Ao CNM os veículos serão de acordo com o definido no Art.º 3 do CNM 2016.

5.1.2 – Á RAMPA DA PENHA/REGIONAL os veículos admitidos estarão de acordo com o definido no Art. 2 do Regulamento técnico de provas regionais.

5.2 – Condutores Admitidos

5.2.1 – Ao CNM serão de acordo com o definido no Art. 4 do regulamento do CNM

5.2.2 – Á Rampa da Penha/Regional serão admitidos condutores de acordo com o Art 4 dos Regulamentos dos Campeonatos Regionais de Ralis

5.2.2.1 – Na Rampa Regional, os concorrentes serão divididos em dois conjuntos designados por séries.

5.2.2.1.1 – Série M – Só vai o condutor a bordo da viatura

5.2.2.1.2 – Série R – Obrigatoriamente vão duas pessoas a bordo da viatura (Condutor e navegador)

Art. 6 – INSCRIÇÕES

6.1 – As inscrições serão recebidas nos termos dos Art.º 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do Presente Regulamento Particular no Secretariado da Prova, localizado em:

DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BL 12 LJ 296

4202 – 801 Porto

Tel. 22 832 00 27 - 91 759 20 10 / Fax 22 832 00 27

E-mail geral@demoporto.com ou ccarlos.cruz@gmail.com

Até (de acordo com o programa da prova)

6.1.2 – Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou Email, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 10 de Abril de 2016

6.2 – Duplas participações (1 condutor para 2 viaturas ou 1 viatura para 2 condutores) não são autorizadas

Art. 7 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DE PROVA

7.1 – O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria (com a publicidade obrigatória proposta pela organização, será acrescida de IVA á taxa em vigor, bem como da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes valores deverão obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição:

CNM e CNMC	
Euros 498,10 €	Inscrição 350,00 € + IVA 80,50 + Seguro 67,60
TNM 1300 e TNMC 1300	
Euros 461,20 €	Inscrição 320,00 € + IVA 73,60 + Seguro 67,60
RAMPA REGIONAL	
Euros 301,39 €	Inscrição 200,00 € + IVA 46,00 + Seguro 55,39

Para os sócios da APPAM é de:

– O valor da Taxa de Inscrição será de acordo com os valores fixados entre clubes e APPAM, acrescida de IVA á taxa em vigor, bem como da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes valores deverão obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição:

7.2 – Formas de pagamento

O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:

Demoporto

Em numerário ou cheque (á ordem de Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto) Depósito ou Transferência Bancária para.

Banco: Banco Santander Totta
Balcão: Areosa – Porto
Conta Nr. 0003 18785337020
NIB – 0018 0003 1878 5337 0207 3
IBAN PT50 0018 0003 1878 5337 0207 3

7.3 – As taxas de inscrição serão reembolsadas:

De Acordo com o Art. 9.8 das PGAK

7.4 – DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA

7.4.1 - O prémio de seguro não inclui o prémio de seguro garantindo a responsabilidade civil automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Ar^a 17 das PGAK

O Demoporto, bem como a Comissão Organizadora da Rampa da Penha, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização desta prova.

Art. 8 – PUBLICIDADE

8.1 – A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

CUCP – M & Costas
00
PENHA – GUIMARÃES

Art. 9 – FÓRMULA DA PROVA

9.1 - CNM

9.1.1 - Para cada categoria haverá duas sessões de treinos Oficiais e uma de treinos livres.

9.1.2 - A prova será disputada em três subidas, contando para a classificação geral da prova, a soma dos tempos efectuados nas duas melhores subidas de prova.

Todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos duas subidas de prova.

9.2 – Rampa Regional

9.2.1 - Haverá duas sessões de treinos Oficiais, uma no 1^o dia e outra no 2^o.

9.2.2 - A prova será disputada em duas subidas, uma no 1^o e outra no 2^o dia contando para a classificação geral da prova, o melhor tempo efectuado numa das subidas de prova.

Todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos um treino e uma subida de prova.

9.3 – A cronometragem é efectuada por meio de células fotoeléctricas com uma precisão mínima de 1/1000 de segundo.

Art. 10 – PARQUE FECHADO

No final da sua prova, ou no final das três subidas de prova, caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, directamente para o Parque Fechado, que está situado no cimo da Rampa junto ao Hotel da Penha, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Pista,

Art. 11 – VERIFICAÇÕES

11.1 – As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.

11.2 – As Verificações Técnicas finais, serão efectuadas no Parque Fechado no cimo da Rampa junto ao Hotel da Penha, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

Art. 12 – CONTROLE ANTIDOPAGEM E ANTIALCOOL

De acordo com o Art. 18^o e 19^o das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controle Anti-Alcól efectuar-se-ão no Hotel da Penha.

Art. 13 – RECLAMAÇÕES – APELOS

Nos Termos dispostos no Art.º 14 das PGAK 2016

Art. 14 – PRÉMIOS – TAÇAS

14.1 – Lista dos Prémios e taças

14.1.1 - CNM de acordo com o definido no art.º 9 do Regulamento do CNM.

14.1.2 – Na Rampa Regional os prémios serão de acordo com o quadro abaixo:

14.1.2.1 - Aos Três primeiros de cada Série (M e R)

14.1.2.2 – Ao primeiro de cada Classe independentemente da série

14.2 – De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um troféu de participação.

14.2.1 – Nos termos previstos no Art.º 16.2 das PGAK 2016, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de(s) Conductor(s) premiado (s), será punida disciplinarmente.

Art. 15 - FOTO DE FAMILIA

15.1 - De acordo com o programa da prova e o Art. 1.11 das PGAK.

ANEXO 1 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES – PLANO DE TRABALHO

Está presente nos seguintes locais:

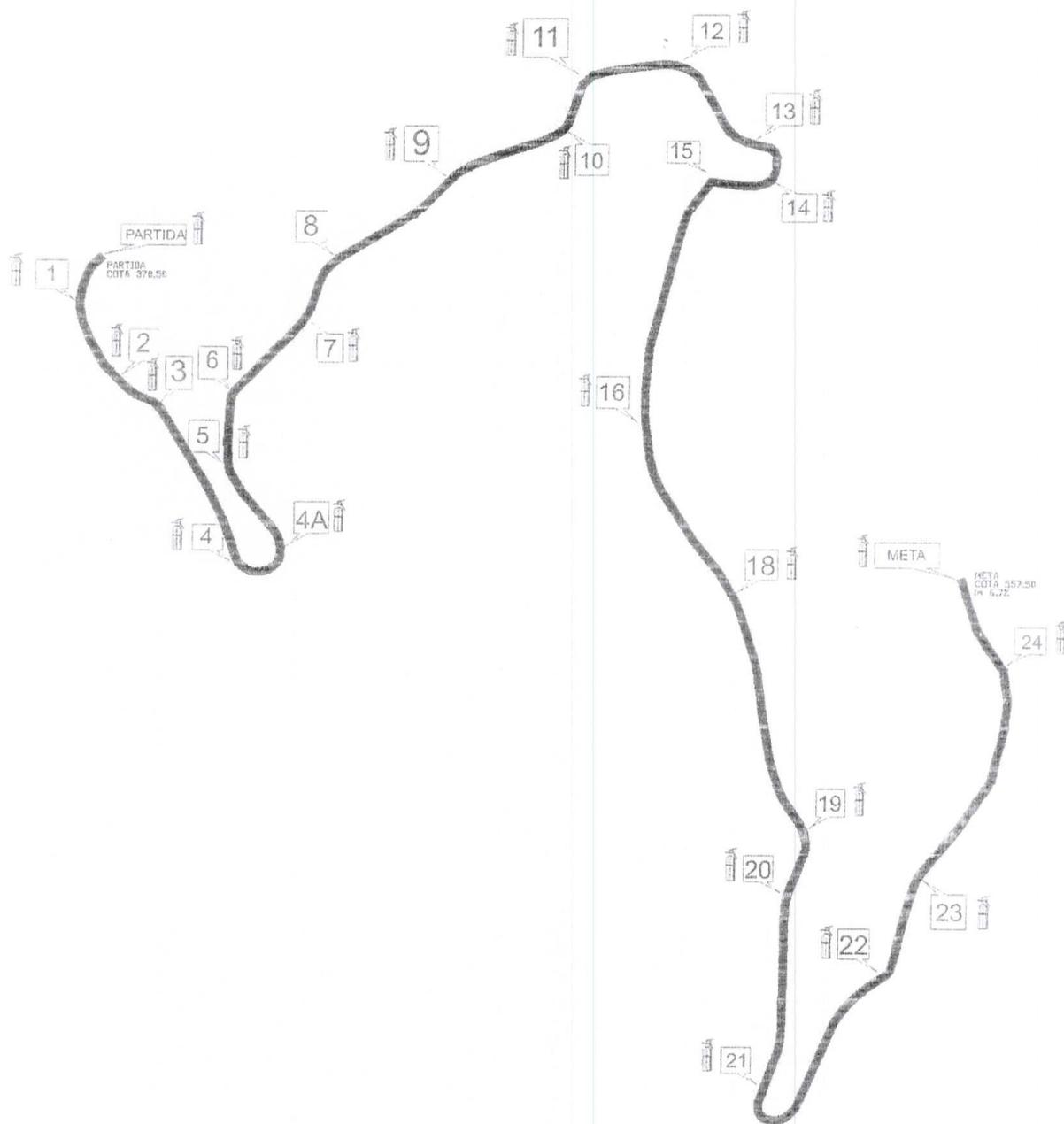
- Verificações Técnicas e Administrativas Iniciais
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos
- Linha de Partida, Parques de Trabalho e pré-partida
- No final da prova, junto ao parque fechado
- Junto ao quadro de resultados aquando da afixação das Classificações oficiais



AMÉRICO COSTA

RAMPA DA PENHA

Disposição de Comissários de Pista e Comunicações de Segurança



RAMPA DA PENHA

Perfil

