

Schaeffler e a H2 Green Steel intensificam a sua colaboração

O aumento da participação acrescenta um 3.º pilar à colaboração com a associação tecnológica estratégica e o acordo de compra direta. A Schaeffler aumenta para 100 milhões de euros a sua participação na H2 Green Steel. A utilização de aço produzido pela H2 Green Steel reduz as emissões de CO₂ em até 95% quando comparado com o aço convencional. O aço verde como alavanca decisiva para descarbonizar a cadeia de abastecimento.



Figura 1. Schaeffler e a H2 Green Steel intensificam a sua colaboração. Da direita para a esquerda: Klaus Rosenfeld, CEO da Schaeffler AG, Henrik Henriksson, CEO da H2 Green Steel e Andreas Schick, Chief Operating Officer da Schaeffler AG. Foto: Schaeffler (Daniel Karmann).

A Schaeffler, a *motion technology company*, e a *startup* sueca H2 Green Steel, decidiram intensificar a sua já estreita colaboração. As duas empresas tomaram esta decisão no decurso de uma recente ronda de financiamento de capital, na qual a Schaeffler acordou em investir 65 milhões de euros adicionais, um aumento significativo que eleva a sua participação total para 100 milhões de euros. Trata-se do maior investimento de capital que a Schaeffler alguma vez realizou numa participação minoritária noutra empresa.

Como parceiro tecnológico estratégico da H2 Green Steel, a Schaeffler contribuirá com os seus conhecimentos para o desenvolvimento de novos produtos de aço, como o aço verde para a eletromobilidade. Além disso, as duas empresas irão desenvolver em conjunto novas aplicações para a utilização de soluções de rolamentos sustentáveis na produção. O objetivo consiste em maximizar a eficiência da produção mediante

a utilização de componentes de primeira qualidade e soluções de *condition monitoring* integradas. Além disso, cada uma das empresas beneficiará da experiência da outra nos domínios da digitalização e da economia circular.

"Alcançar a sustentabilidade em toda a cadeia de valor requer a colaboração entre parceiros fortes que estejam dispostos a avançar em conjunto com esforço e determinação", afirmou Klaus Rosenfeld, CEO da Schaeffler AG. "Tanto a Schaeffler como a H2 Green Steel são pioneiros com uma verdadeira capacidade inovadora, e estamos agora a sinergizar ainda mais estes pontos fortes. O aumento na participação de capital e a associação tecnológica estratégica são o passo lógico seguinte na sequência do acordo de compra direta de 2021, já que as duas organizações se propõem intensificar ainda mais a sua estreita colaboração. Juntos, contribuímos significativamente para a transformação da indústria siderúrgica global e para a redução das emissões de CO₂".

O AÇO VERDE COMO ALAVANCA DECISIVA PARA A DESCARBONIZAÇÃO

A Schaeffler persegue o objetivo global de neutralidade climática total até 2040. Para 2030, a empresa ambiciona alcançar a neutralidade climática nos seus próprios processos de produção (Âmbito 1 e 2) e uma redução de 25% nas emissões da sua cadeia de abastecimento (Âmbito 3 a montante). Para alcançar estes objetivos ambiciosos, a Schaeffler concentra-se sistematicamente na descarbonização dos materiais que mais utiliza, incluindo o aço. Por dia, a empresa processa aproximadamente o aço necessário para construir uma Torre Eiffel inteira, uma quantidade equivalente a mais de 7000 toneladas. A vantagem do aço verde comprado pela H2 Green Steel deve-se a de evitar até 95% das emissões de CO₂ (Âmbito 3 a montante) quando comparado com o aço convencional produzido através do processo de alto-forno.

Andreas Schick, Chief Operating Officer da Schaeffler AG, explicou: "Para a Schaeffler, o aço é a alavanca decisiva para descarbonizar a nossa cadeia de abastecimento. A associação com a H2 Green Steel aproxima-nos muito mais do nosso objetivo de neutralidade climática. Orgulhámo-nos por ser o primeiro fornecedor mundial de primeira linha a trabalhar com a H2 Green Steel como parceiro tecnológico estratégico. Trata-se de um investimento sustentável e a longo prazo na rede da Schaeffler para esta categoria de materiais, cuja importância é essencial!"



Figura 2. O aço verde é a alavanca decisiva para atingir a neutralidade climática na cadeia de abastecimento da Schaeffler em 2040. Foto: Schaeffler.