



## VII Rali Histórico Vila da Sertã – 6 de abril – CPRH 2019

### BRIEFING ESCRITO

#### INFORMAÇÕES / RECOMENDAÇÕES GERAIS:

- Verificar sff se não falta nenhuma folha nos roadbook's.
- Recomenda-se velocidade reduzida na passagem pelas localidades quando em ligação;
- Todas as mudanças de direção estão assinaladas no roadbook. Quando não existir qualquer indicação deverão seguir na estrada em que circulam;
- **Haverá controlos em troços das PECR's com média de 30 kms/h**, salvo indicação em contrário.
- Estará disponível um pronto-socorro da Organização que intervirá em caso de avaria ou acidente, transportando o automóvel para a localidade mais próxima onde haja cobertura de telemóvel.

- **1ª SECÇÃO - 143,06 kms - Sertã / Cernache do Bonjardim do Bonjardim - 8 PECR's.**

**PECR-01** – 5 CHSP's (2,61 kms) – apela-se à máxima prudência no cruzamento da Fig. 018 (1,93 kms).

**PECR-02** – Reg. Hectométrica (3,80 kms) – meco (hito) – nada de relevante a assinalar.

**Ligação PECR-02 – PECR-03** – janela de +/- 4 minutos para uma ida rápida ao café na Várzea dos Cavaleiros.

**PECR-03** – Reg. Absoluta – mudança de média (24,16 kms) – apela-se à máxima prudência no cruzamento da Fig. 051 (13,63 kms) – não haverá controlos nos 500 metros seguintes. Entre a Fig. 054 (16,01 kms) e a Fig. 055 (18,12 kms) pede-se muita atenção às elevações no asfalto (raízes das árvores) até à ponte. Apela-se à máxima prudência no cruzamento da Fig. 059 (21,79 kms) - não haverá controlos nos 500 metros seguintes.

**PECR-04** – Reg. Absoluta – mudança de média (11,60 kms) - apela-se à máxima prudência no cruzamento da Fig. 071 (8,97 kms). Entre a Fig. 072 (9,73 kms) e a Fig. 073 (9,81 kms) – passagem estreita – prudência – não haverá controlos.

**PECR-05** – Reg. Absoluta – mudança de média (9,80 kms) – especial atenção no cruzamento da Fig. 090 (5,59 kms). Entre a Fig. 094 (7,22 kms) e a Fig. 095 (7,90 kms) pede-se muita atenção às elevações no asfalto (raízes das árvores). Entre a Fig. 095 (7,90 kms) e a Fig. 097 (8,18 kms) – passagem estreita – prudência – não haverá controlos.

**PECR-06** – Reg. Absoluta – mudança de média (5,26 kms) - especial atenção no cruzamento da Fig. 103 (0,25 kms).



# Lusitânia Automóvel Clube

**Ligação PECR-06 – PECR-07** - janela de +/- 10 minutos para uma ida ao café em Oleiros. O início da PECR-07 situa-se junto ao Hotel de Santa Margarida.

**PECR-07 – Reg. Absoluta – mudança de média (15,59 kms)** - da Fig. 112 (0,20 kms). Apela-se à máxima prudência no cruzamento da Fig. 117 (2,35 kms) – não haverá controlos nos 500 metros seguintes. Entre a Fig. 120 (6,39 kms) e a Fig. 121 (6,63 kms) – passagem estreita – prudência – não haverá controlos.

**PECR-08 – Reg. Absoluta – mudança de média (26,94 kms)** – Fig. 145 (8,28 kms) – passagem estreita (barragem) – não haverá controlos na zona de média a 30 kms/h. Apela-se à máxima prudência no cruzamento da Fig. 148 (10,65 kms) – não haverá controlos até à Fig. 149. Fig. 151 (13,00 kms) – passagem estreita – prudência - os residentes estão avisados para a passagem do Rali. Especial atenção no cruzamento da Fig. 161 (21,45 kms).

**2ª SECÇÃO – 126,67 kms - Cernache do Bonjardim do Bonjardim / Sertã - 7 PECR's.**

**PECR-09 - Reg. Absoluta – mudança de média (1,37 kms)** – Fig. 010 (0,66 kms) - a rotunda não é para fazer – seguir em frente (1ª saída).

**PECR-10 - Reg. Absoluta – tabela imposta (13,58 kms)** – nada de relevante a assinalar.

**PECR-11 – Reg. Absoluta – mudança de média (23,59 kms)** – especial atenção no cruzamento da Fig. 057 (0,49 kms). Muita atenção ao lado direito da estrada no cruzamento da Fig. 061 (7,34 kms). O asfalto desta PECR é tendencialmente mais escorregadio.

**Ligação PECR-11 – PECR-12** - janela de +/- 10 minutos para uma ida paragem na aldeia do Sobral. Existem 2 cafés imediatamente antes do início da PECR-12.

**PECR-12 – Reg. Absoluta – mudança de média (14,60 kms)** - especial atenção no cruzamento da Fig. 085 (1,09 kms). Entre a Fig. 091 (2,68 kms) e a Fig. 092 (2,93 kms) – passagem estreita – prudência. Asfalto tendencialmente mais escorregadio.

**PECR-13 – Reg. Absoluta – mudança de média (11,58 kms)** - especial atenção nos cruzamentos das Fig. 123 (4,89 kms), Fig. 124 (6,18 kms) e Fig. 127 (11,08 kms).

**PECR-14 – Reg. Figura do Roadbook (6,79 kms)** – nada de relevante a assinalar.

**PECR-15 - Reg. Absoluta – mudança de média (13,81 kms)** - especial atenção no cruzamento da Fig. 178 (9,37 kms).

***Votos de uma boa prova!...***

**A Organização**