



## Os elevadores da Torre das Antas, no Porto

António Vasconcelos

Engenheiro Especialista  
em Transportes e Vias  
de Comunicação (OE)

### O EDIFÍCIO

Com cerca de 80 metros de altura, a Torre das Antas é um dos edifícios mais altos do Porto. Tem uma planta lenticular com 17 andares e é revestido com vidro azul escuro, destacando-se assim na paisagem urbana da zona das Antas. A vista do último piso é deslumbrante, alcançando o mar e a refinaria da Galp, em Matosinhos.

A Torre das Antas situa-se na Avenida Fernando Magalhaes, na vizinhança da Igreja de Santo Antonio das Antas e da Praça Francisco

Sá Carneiro e é bem conhecida por nela estar instalada a Loja do Cidadão do Porto.

O edifício foi concluído em 1998, tendo como promotor a Sociedade Imobiliária Azul e Branca. Foi concebido pela arquiteta Rosário Rodrigues,



Fotos do autor devidamente  
autorizadas

da Ferreira de Almeida Arquitetos, e o projeto de estruturas foi da responsabilidade do Engenheiro José Lino, da Newton – Consultores de Engenharia.

Destina-se a escritórios comerciais em regime de condomínio, com destaque para a sede da Metro do Porto e da Sociedade de Transportes Coletivos do Porto, que ocupam vários andares.

## OS ELEVADORES

Este edifício dispõe de 4 elevadores de passageiros e 1 monta-cargas.

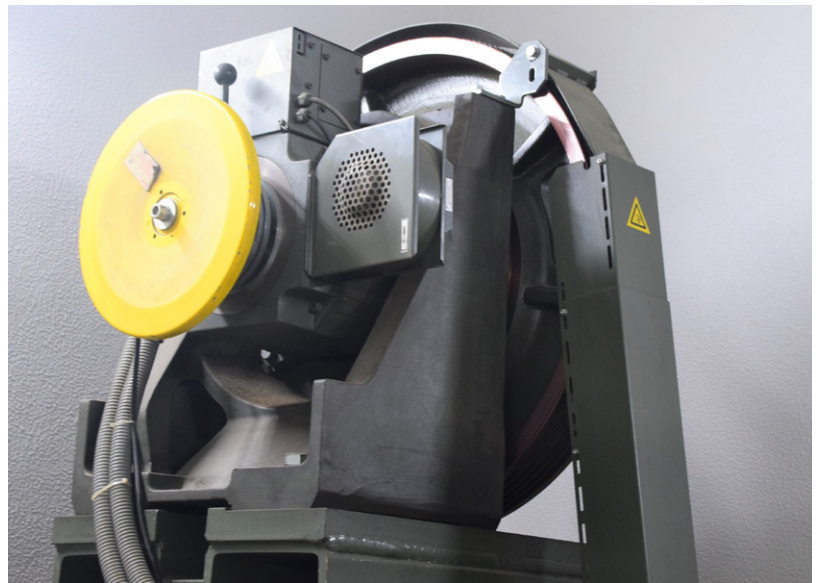
### Elevadores de passageiros:

- > 4 elevadores em Quadruplex;
- > A capacidade das cabinas é de 10 pessoas/ 800 Kg;
- > 21 pisos na totalidade (16 + RC + 4 caves);
- > Velocidade de 2,5 m/s;
- > Máquina planetária de alta eficiência (epicicloidal), com motor assíncrono trifásico e acionamento por variação de frequência;
- > Comando da bateria Quadruplex com sistema de seleção do piso de destino, Schindler Miconic 10.

### O SISTEMA MICONIC 10

A lógica de comando deste sistema, designado genericamente de seleção do piso de destino, visa estabelecer um compromisso entre a prestação de um bom serviço dos passageiros (redução dos tempos de espera) e a redução de energia, despendida pelo conjunto dos elevadores.

Assim, as botoneiras de patamar, em vez dos tradicionais botões de subir e de descer, têm um pequeno teclado com a numeração do piso a que o passageiro pretende deslocar-se. Logo que premido, aparece num visor a indicação do elevador selecionado.



Na cabina não existe botoneira, a não ser para abrir e fechar as portas e o botão do alarme, tendo apenas, um visor luminoso com a indicação dos pisos onde o elevador irá parar, previamente anunciados por mensagem sonora.

Uma particularidade interessante é um comando na botoneira de patamar para chamada prioritária, de modo a poder embarcar pessoas com mobilidade reduzida, selecionando uma cabina vazia para esse efeito.

O Miconic 10 é suportado por um algoritmo avançado, instalado num microprocessador que, incorporando várias informações, permite uma gestão ótima de tráfego.

Para além da Torre das Antas, este inovador sistema também está instalado nos elevadores dos escritórios da SONAE, na Via Norte, Maia, nos da sede da EDP, no Porto, nos da Torre Monsanto, em Oeiras.



### Montacargas:

- > Capacidade para 1000kg ou 13 pessoas;
- > 21 pisos na totalidade (16 + RC + 4 caves);
- > Velocidade de 1,6 m/s;
- > Máquina de redutor sem fim e roda de coroa, com motor assíncrono trifásico de 2 velocidades.

### AGRADECIMENTOS

- > Dr Antonio Gomes, Administrador do condomínio da Torre das Antas
- > D. Olga Pereira, Direção de Marketing, Schindler Portugal
- > Sr. Belmiro Madeira, Supervisor de equipas de manutenção e reparações de instalações especiais da zona do Grande Porto, Schindler Portugal
- > Fernando Almeida, ex funcionário da Schindler Portugal ▲