



### Classificação Categoria B

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	C1.1																				C4.2	C4.3	C4.4	C4.5	C4.6	C5.1	C5.2	C5.3	C5.4	C5.5	C5.6	C6.1	C6.2	Tempo	Dif.
					1,09	1,81	2,16	2,34	2,89	3,47	4,56	5,27	5,63	5,8	6,35	6,93	8,02	8,74	9,09	9,27	9,82	10,4	11,49	12,2															
1	62	Victor Gonzalez/Frederico Saalfeld	Morris Cooper S (1965)	B	0,6	0,3	0,4	7,5	0,2	1,8	-0,5	-0,3	-0,1	7,1	-0,3	0,8	0,9	0,3	-0,9	7,2	1,1	0,8	0,5	0,9	1,5	9,5	0,4	0,2	0,4	-0,8	1,5	9,5	0,4	0,2	0,4	-0,8	58,1		
2	56	Hugo Uriel S. Rodrigues/Sofia Alexandra Pereira	Austin Cooper S (1963)	B	-0,6	0,4	0,8	7,4	1,1	-0,1	1,0	-0,5	0,9	8,2	4,6	3,1	0,6	-1,7	0,8	5,9	0,4	0,2	0,0	-0,6	1,1	7,2	-0,1	0,1	0,7	0,5	1,1	7,2	-0,1	0,1	0,7	0,5	58,3	0,2	
3	53	Sergio Nuno Dias Bento/Orlando Jorge P. Borges	Volkswagen Karmann Ghia (1962)	B	-5,4	4,7	-0,7	6,0	-0,2	0,6	-0,3	-1,2	-1,4	4,9	-1,4	-0,3	-0,2	-0,6	-0,3	6,9	0,9	-0,5	-0,9	-1,2	-0,9	5,1	-0,7	-1,2	-0,3	-2,1	-0,9	5,1	-0,7	-1,2	-0,3	-2,1	59,2	1,1	
4	60	Mario Artur Vital Melo/Carlos Dionisio	Porsche 356 (1964)	B	-0,7	0,2	0,5	6,7	-1,3	-0,9	-1,4	-0,8	-1,3	7,0	-0,6	-1,6	-8,5	-1,9	-0,9	6,6	0,1	-0,7	-1,3	-0,3	-0,7	5,7	-0,4	-0,3	-1,7	0,5	-0,7	5,7	-0,4	-0,3	-1,7	0,5	61,9	3,8	
5	64	António Emidio Paquete/Henrique Paquete	Volvo 122 S Amazon (1965)	B	-0,3	1,9	-0,4	10,6	1,8	0,5	-0,6	-0,9	-7,0	1,2	-1,2	0,2	0,2	-1,1	-8,3	0,7	-0,8	-0,6	3,7	0,0	-2,1	5,4	-0,1	-0,2	1,8	-1,6	-2,1	5,4	-0,1	-0,2	1,8	-1,6	64,4	6,3	
6	76	Paulo Costa/João Lopes	Ford Cortina GT (1969)	B	-0,9	-1,1	-0,6	10,6	1,0	-0,7	-1,4	-2,2	-1,1	10,9	0,4	-0,2	-1,1	-0,8	-0,7	6,9	-1,2	-0,1	-1,0	-1,1	-1,2	5,7	-1,2	-0,8	-0,3	-2,1	-1,2	5,7	-1,2	-0,8	-0,3	-2,1	66,6	8,5	
7	67	Carlos Pereira/Vasco Paulino	NSU TT (1967)	B	0,9	-0,5	-3,4	6,2	1,9	1,8	-0,5	-0,8	-3,5	5,1	-0,6	0,2	0,2	0,3	-5,1	4,1	-2,8	0,7	0,5	-0,1	-0,4	10,1	4,3	4,0	1,1	0,4	-0,4	10,1	4,3	4,0	1,1	0,4	79,8	21,7	
8	63	Alberto Velez Grilo/José Manuel S. Faisca	Sunbeam Tiger (1965)	B	0,7	1,5	1,5	11,1	3,0	4,0	-0,3	0,9	0,7	10,1	2,6	2,0	0,2	0,7	1,7	10,8	3,6	5,0	1,0	1,6	1,1	9,6	1,1	0,9	-0,3	1,7	1,1	9,6	1,1	0,9	-0,3	1,7	92,4	34,3	
9	57	José Guimarães/Filipe Cortez	Porsche Coupe 356 C / 1600 C (1963)	B	-5,7	0,6	-0,1	12,4	5,0	1,7	-2,1	-3,0	0,3	9,9	3,6	0,7	-5,1	0,4	1,0	9,9	0,4	2,5	0,0	0,9	0,1	8,5	0,3	1,9	2,3	0,8	0,1	8,5	0,3	1,9	2,3	0,8	93,1	35,0	
10	61	Thierry Taconen/Ivone Levy	Triumph TR4 A (1965)	B	-3,7	-0,1	1,3	11,0	-0,4	-1,0	-2,3	-0,4	-1,8	9,0	-1,8	-2,3	-9,6	-1,2	-2,5	6,8	-1,5	-2,0	-2,8	-0,6	-0,9	8,5	-0,7	-1,8	-3,0	1,3	-0,9	8,5	-0,7	-1,8	-3,0	1,3	94,5	36,4	
11	72	Sebastião Sanchez/António Sanchez	Alfa Romeo Giulia GT 1300 (1969)	B	-5,2	-0,5	-1,7	7,2	1,1	-1,4	-8,7	-4,3	-5,6	4,0	-3,7	0,7	-3,1	-2,3	-8,9	4,7	-4,5	-0,9	0,2	1,0	-1,4	7,9	-0,3	-0,5	-1,6	1,3	-1,4	7,9	-0,3	-0,5	-1,6	1,3	95,7	37,6	
12	59	Jorge Vieira/Ruben Vieira	Jaguar 150 F M Coupe (1961)	B	-1,0	0,4	0,4	11,4	0,7	1,0	0,9	2,5	-0,9	8,1	0,7	0,7	0,5	-0,9	-0,3	12,3	8,1	9,4	0,6	-0,4	-1,4	8,7	3,3	3,6	0,2	-0,8	-1,4	8,7	3,3	3,6	0,2	-0,8	97,2	39,1	
13	75	Fernando Carvalho/José Carvalho	BMW 1600 (1969)	B	-0,1	0,3	1,2	9,0	1,1	0,9	0,0	-0,9	-0,8	11,3	1,9	-2,0	-8,9	-1,8	-0,9	7,2	-0,3	-4,7	-5,7	-2,0	-2,1	6,1	1,1	-0,9	-7,4	-5,3	-2,1	6,1	1,1	-0,9	-7,4	-5,3	106,8	48,7	
14	73	Miguel Vigeant Gomes/Marta Vigeant Gomes	Jaguar E type (1968)	B	0,4	0,2	1,6	15,2	4,2	-0,3	-3,9	-5,3	-7,7	5,4	-3,7	0,2	-5,1	-6,0	-10,1	1,0	-4,1	2,4	-3,4	-2,1	-5,2	4,4	-2,1	-3,5	-5,9	0,3	-5,2	4,4	-2,1	-3,5	-5,9	0,3	125,1	67,0	
15	69	Pedro Black/João Carmona	Volvo 122 S (1967)	B	-0,5	-1,1	-1,8	3,8	3,5	1,2	-0,2	3,4	-0,7	8,8	1,3	0,4	-1,0	-1,2	0,1	7,2	0,4	-0,3	-2,2	-1,1	-0,6	9,1	-0,3	-7,4	-16,6	-14,7	-0,6	9,1	-0,3	-7,4	-16,6	-14,7	137,6	79,5	
16	77	Gonçalo do Ó Duarte/Diana Martins	Fiat 850 Sport Coupe (1969)	B	-5,3	-1,5	-4,6	9,8	-1,0	-4,2	-5,7	-4,3	-5,4	7,9	-2,2	-2,9	-6,2	-3,3	-4,9	7,0	-3,2	-1,4	-5,9	-3,0	-6,0	6,0	-4,2	-2,6	-5,0	-1,9	-6,0	6,0	-4,2	-2,6	-5,0	-1,9	141,1	83,0	
17	68	David Pereira Coutinho/Miguel Pereira Coutinho	Morris Mini Cooper (1967)	B	-1,2	-0,4	-11,7	5,1	3,9	6,1	3,9	4,1	3,8	12,9	4,0	6,1	4,7	3,4	4,0	11,2	4,4	6,0	2,2	4,7	3,9	8,9	2,4	5,1	0,5	2,7	3,9	8,9	2,4	5,1	0,5	2,7	150,8	92,7	
18	58	José Augusto Rodrigues/Carlos Guerra	MG B (1964)	B	-10,6	-0,2	1,2	14,4	0,9	0,5	5,5	8,8	7,9	14,0	3,3	2,1	5,0	2,7	1,4	14,0	4,6	0,6	4,5	1,5	0,1	15,4	9,3	2,2	2,6	0,9	0,1	15,4	9,3	2,2	2,6	0,9	164,7	106,6	
19	65	João Gonçalves/Maria João Gonçalves	Mercedes Benz 230 SL (1966)	B	3,4	1,1	-4,6	9,9	4,6	3,9	1,8	-1,2	-6,8	7,7	1,2	0,9	-0,4	-4,1	-7,5	5,9	0,9	1,5	4,8	2,0	-0,9	15,0	9,6	8,7	6,3	4,8	-0,9	15,0	9,6	8,7	6,3	4,8	164,8	106,7	
20	78	Fernando Luis Pereira/Ricardo Santos	Alfa Romeo GT Junior (1969)	B	-11,0	-8,5	-9,3	4,3	-5,0	-9,6	-9,5	-8,2	-8,5	4,3	-7,1	-6,0	-8,4	-7,7	-8,7	1,0	-8,7	-7,9	-8,9	-7,8	-9,0	-1,3	-8,9	-7,3	-9,6	-8,8	-9,0	-1,3	-8,9	-7,3	-9,6	-8,8	240,2	182,1	
21	55	Miguel Matos Fernandes/Francisco Matos Fernandes	Triumph Herald Convertible (1963)	B	3,6	5,3	2,3	16,4	11,4	11,0	7,8	4,6	10,7	23,2	18,4	20,0	12,9	6,5	2,4	13,1	6,7	6,6	3,6	4,6	2,5	13,3	7,2	8,8	5,5	2,9	2,5	13,3	7,2	8,8	5,5	2,9	271,5	213,4	
22	71	Frederico Valsassina/Carlos Paes Vasconcellos	Austin Healey 3000 MK III (1967)	B	-5,7	-10,8	-4,2	9,8	5,6	1,1	-8,4	-8,5	-12,5	-2,4	-11,1	-11,8	-13,4	-13,4	-11,4	-2,8	-4,8	-12,3	-14,3	-13,2	-12,6	-3,0	-12,0	-15,0	-20,6	-18,0	-12,6	-3,0	-12,0	-15,0	-20,6	-18,0	339,9	281,8	
23	70	Nadia Paulino/Marisa Paulino	Morris Cooper (1967)	B	-0,5	-5,7	-0,4	14,8	10,7	12,4	8,6	8,8	7,9	22,1	16,7	19,9	15,8	13,0	9,2	21,9	16,3	27,9	22,4	17,5	14,1	27,2	20,9	22,3	18,1	19,4	14,1	27,2	20,9	22,3	18,1	19,4	516,5	458,4	
24	80	George Benedik/Susan Benedik	Volvo 144 Sport (1969)	B	6,2	3,0	-3,0	10,0	7,6	9,8	13,3	7,0	1,3	16,7	11,4	13,8	15,0	10,5	4,6	16,4	11,2	15,9	20,8	19,1	16,0	30,1	28,5	44,0	53,6	54,6	16,0	30,1	28,5	44,0	53,6	54,6	670,2	612,1	
25	54	Carlos Simões/Jorge Cirne	MG Midget MK I (1962)	B	-2,1	2,8	-0,9	8,4	0,8	1,9	-1,6	4,8	11,7	27,4	26,0	29,1	37,6	36,3	32,6	41,2	31,2	30,3	28,4	29,1	28,1	36,4	27,9	29,5	31,2	29,7	28,1	36,4	27,9	29,5	31,2	29,7	749,8	691,7	
26	52	Mário Ferreira Santinho/Mário Santinho	Triumph TR4 (1962)	B	-12,6	-22,9	-30,4	-20,1	-30,8	-33,6	-45,5	-52,3	-52,0	-39,4	-50,8	-54,1	-57,3	-59,5	-59,1	-44,3	-53,9	-58,2	-63,5	-56,3	-54,4	-44,0	-52,9	-56,3	-61,1	-64,8	-54,4	-44,0	-52,9	-56,3	-61,1	-64,8	1563,6	1505,5	
27	79	Carlos Aniceto/Cândida Aniceto	Mini 1000 MK3 (1969)	B	-16,9	-26,9	-25,1	-19,5	-34,2	-41,7	-56,2	-60,9	-64,4	-55,3	-64,2	-65,1	-70,9	-84,6	-93,5	-85,3	-92,4	-94,8	-112,2	-118,3	-123,0	-115,4	-125,6	-129,3	-137,3	-132,1	-123,0	-115,4	-125,6	-129,3	-137,3	-132,1	2807,8	2749,7	

Cascais 03-09-2014

O Director de Prova