



António Vasconcelos

## Os elevadores panorâmicos da Torre Vasco da Gama

Engenheiro Especialista em Transportes e Vias de Comunicação (OE)

A Torre Vasco da Gama é uma torre com 145 m de altura, construída em frente ao rio Tejo, no Parque das Nações, em Lisboa, para a EXPO 98. Projetada pelos arquitetos Nick Jacobs (gabinete americano de arquitetura SOM) e Leonor Janeiro (Profabril) é o mais alto edifício de Portugal.

A estrutura em aço da Torre Vasco da Gama foi inspirada numa vela das naus quinhentistas e é encimada por um restaurante e miradouro circular, imitando o cesto de gávea destes navios. O restaurante no topo da Torre, com vista panorâmica sobre o rio Tejo, abriu durante a Expo 98 e permaneceu aberto durante cerca de três anos.

Em 2012, junto à Torre do lado sul, foi construído o hotel Myriad de cinco estrelas, da cadeia SANA Hotéis, com 22 pisos, uma altura de 78 m e dotado de 176 quartos e 10 *suites*.



Figura 1. Entrada para o elevador de acesso ao miradouro.

Mais tarde, em 2018, abriu no topo da Torre o restaurante de luxo Fifty Seconds, cujo nome é inspirado no tempo que leva o elevador a chegar desde a entrada até ao piso do restaurante.

Por sua vez, após 25 anos da abertura oficial da Expo 98, o miradouro da Torre Vasco da Gama voltou a abrir ao público, no dia 22 de maio, tendo sido inaugurado pelo Engenheiro Carlos Moedas, Presidente da Câmara Municipal de Lisboa. No topo da estrutura existe agora o bar Babylon, que funciona também como miradouro onde, através de 38 janelas, podemos apreciar algumas das paisagens mais deslumbrantes de Lisboa.



Figura 2. Janela do miradouro.

## OS ELEVADORES

- > Os 3 antigos elevadores panorâmicos foram instalados pela Thyssen, em 1998, contemporâneos da inauguração da Torre. Os elevadores (2 para o restaurante + 1 para o miradouro) voltaram a funcionar em 2018, no seguimento da modernização, efetuada pela KONE.
- > Capacidade: 21 pessoas (1600 Kg), limitada a 8 pessoas por questão de conforto, com ascensorista.

- > Número de pisos: 3 (rés do Chão/entrada, restaurante e miradouro).
- > Velocidade: 2,5 m/s.
- > Curso: 120 m,
- > Máquinas: *gearless*, originais da Thyssen.
- > Particularidades: descida automática dos elevadores ao piso mais baixo em velocidade reduzida, caso a velocidade do vento ultrapasse 50 km/hora. Em caso de avaria, resgate através dos outros elevadores, com porta e rampa de comunicação entre eles.



Figura 3. Máquina tipo *gearless* (imagem cedida pela KONE PORTUGAL-ELEVADORES).

## AGRADECIMENTOS

- > Engenheiro Pedro Casanova, KONE PORTUGAL-ELEVADORES
- > Engenheiro José Pirralha, Ex Diretor da Thyssen. ▲



Figura 4. Vistas do miradouro.