



## ADITAMENTO NR - 2

**Aprovado em 07/09/2017**



O ARTIGOS E ANEXOS SEGUINTE PASSAM A TER A SEGUINTE REDACÇÃO:

### Art. 1-8 – OFICIAIS DE PROVA

Cargo	Nome	Licença nº
Observador FPAK	António Polido	CDA 15703
Colégio de Comissários Desportivos	Luis Tourais de Matos ( <b>Presidente</b> )	CDA 15337
	Nuno Almeida Santos	CDA18512
	José Oliveira	CDE18098

...

### Anexo IV – Desenvolvimentos das provas Regional e Regularidade Histórica

#### REGULAMENTO ESPECÍFICO DA PROVA RAMP A REGIONAL

A - A prova de Especial Sprint incluída na Rampa da Arrábida - Liberty Seguros - será constituída por 3 passagens pelo percurso de 3000 metros, sendo 1 de reconhecimento e 2 de prova (cronometradas) contando para a classificação final, a soma dos tempos realizados nas passagens cronometradas.

1. Subida de reconhecimento - Velocidade reduzida – Uso de capacetes, fato, luvas, obrigatório
2. Subida de Treinos Cronometrados - Uso de Capacetes, fato, luvas, obrigatório
3. 1ª Subida cronometrada - Uso de Capacetes, fato, luvas, obrigatório
4. 2ª Subida cronometrada - Uso de Capacetes, fato, luvas, obrigatório

B-A cronometragem é feita ao centésimo de segundo e vence o concorrente com menor tempo na soma das duas subidas cronometradas. Em caso de empate vence o piloto que tenha efetuado o melhor tempo numa das duas passagens; se o empate persistir, vence o que tenha a carta de condução mais antiga e se o empate persistir, será vencedor o que utilizar o carro mais antigo - registo de livrete ou DUA.

C - O tempo máximo para realizar cada passagem cronometrada é de 5 (cinco) minutos. Caso o concorrente não a conclua neste tempo, ser-lhe-á atribuído, os 5 (cinco) minutos, mais 1 (um) minuto.

D - Penalizações:



- Partida antecipada – 30 segundos
- Entrada para a pista atrasado, após chamada - 30 segundos
- Não estar de acordo com o Art. 11.2 das PGAK – D e s q u a l i f i c a ç ã o
- Todas as restantes penalizações serão decididas pelo CCD.

### **REGULAMENTO ESPECÍFICO DA PROVA “REGULARIDADE HISTÓRICA”**

A Rampa da Arrábida - Liberty Seguros, na sua vertente de regularidade histórica, vai ser disputada com a tipificação de prova especial por sectores.

1- A prova será disputada em 3 (três) passagens pelo percurso único de 3,00 Km. As passagens serão efetuadas de forma não consecutiva, conforme descrição mais à frente.

2- O tempo realizado na 1ª passagem, será o tempo de referência para as 2ª's e 3ª's passagens. A diferença de tempo registado entre a 1ª e a 2ª passagem será penalizado com 1,00 segundo ou fração deste, por cada segundo ou fração de diferença, com aproximação à centésima. A diferença de tempo registado entre a 1ª e a 3ª passagem será penalizado com 1,00 segundo ou fração deste, por cada segundo ou fração de diferença, com aproximação à centésima. O tempo total das 3 passagens será convertido em pontos à razão de 0,10 segundos por cada segundo ou fração, com aproximação à centésima.

3 –A organização poderá instalar um Controlo de Passagem com o procedimento previsto no ponto 7.3.1.1 das Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (STOP & GO). O tempo de paragem neste controlo será de 30 segundos e será controlado por um comissário no local.

4- Os concorrentes devem efetuar em cada subida uma média inferior a 55 Km/h, ou seja não deve passar com tempo inferior a 03m16,36s. Caso um concorrente não realize, ou não complete de uma das passagens, poderá ser-lhe atribuído o tempo equivalente a uma passagem à média de 36 Km/h, ou seja 5 minutos.

5- O percurso de classificação é uma rampa. Os concorrentes devem apresentar-se no parque de partida (antes da rampa 10 minutos antes da hora de partida à ordem do comissário no local.

6- À ordem do comissário o concorrente deve juntar-se à linha de partida, parar no semáforo e partir à ordem do comissário.

7- Quando passar pela linha de meta será registado o seu tempo. Depois desta passagem pela meta, deverá moderar a velocidade e sair do circuito no ponto indicado, invertendo a marcha e colocando-se em posição de descer, pelo mesmo percurso.

8- No caso de uma das subidas ser afetada por circunstâncias anómalas que influenciem o normal desenrolar da mesma ou os resultados desportivos nela verificados, o CCD poderá, por proposta da Direcção da Prova atribuir um determinado tempo, ou mesmo propor a repetição da subida.

9- Se um concorrente não conseguir partir normalmente nos 20 segundos seguintes à hora de partida, os Comissários retirarão o veículo de modo a desimpedir a zona de partida. Nessas circunstâncias, a equipa sofrerá uma penalização e não poderá reiniciar esse percurso.



10- Qualquer concorrente que se recuse a partir para a prova na ordem e quando lhe for indicada a mesma ou que impeça de qualquer forma o seu normal desenvolvimento, incorrerá numa sanção traduzida em segundos.

11- É proibido aos concorrentes, circular no sentido oposto ao da prova ou utilizar um itinerário diferente do indicado.

12 - É proibida a paragem do veículo durante a realização destas provas. Qualquer infração constatada dará lugar a uma penalização. No caso de imobilização do veículo na estrada (antes do início, durante ou após a prova), se a viatura não puder mover-se pelos seus próprios meios, ficará desde logo à ordem do Director da Prova, que o mandará remover para onde entender mais adequado.

13 - Durante a realização da prova é obrigatória a utilização de capacete de proteção e cinto de segurança por parte dos elementos da equipa.

14- A falsa partida será penalizada, sem prejuízo de outras penalidades que possam ser aplicadas pelo CCD.

15- A cronometragem é realizada à centésima de segundo.

16 - Resumo das Penalizações

- Por cada segundo de diferença entre o tempo da 1ª e 2ª passagem = 1,00 segundo
- Por cada segundo de diferença entre o tempo da 1ª e 3ª passagem = 1,00 segundo
- Por cada segundo da soma dos tempos das 3 passagens = 0,10 segundos
- Paragem indevida do veículo = 10 segundos
- Falsa partida = 10 segundos
- A não realização de uma das passagens = atribuição do tempo equivalente a 36 Km/h
- Recusa de partida = atribuição do tempo equivalente a 36 Km/h até à exclusão
- Circular no sentido oposto = exclusão
- Não efetuar o CP conforme descrito no ponto 3 = atribuição do tempo equivalente a 36 Km/h até exclusão.
- Tempo com média superior a 55 Km/h = atribuição do tempo equivalente a 36 Km/h até exclusão
- Não abrandar quando mostrada a bandeira amarela = atribuição do tempo equivalente a 36 Km/h até à exclusão

17- A Pontuação será estabelecida pela seguinte fórmula

$$T F = |T1-T2| + |T1-T3| + TT \times 0,1$$

Em que:

T1= Tempo efetuado na primeira passagem + Penalizações desta passagem

T2= Tempo efetuado na segunda passagem + Penalizações desta passagem



T3= Tempo efetuado na terceira passagem+ Penalizações desta passagem

TT= T1 + T2 + T3

TF = Tempo final

18- Se, por motivos de segurança, a organização só puder efetuar duas subidas, a classificação será estabelecida usando apenas os tempos dessas duas subidas.

19- O vencedor será o concorrente com menor tempo final, sendo a restante classificação estabelecida com o mesmo critério.

Lisboa, 7 de Setembro de 2017

P'la Comissão Organizadora

*Luis Caramelo*