

Regulamento Particular
Algarve Classic Cars 2016 - Regularidade Histórica



algarve
Classic
cars 2016

08, 09 e 10 Julho

PROGRAMA

Terça-feira, 24 de Maio	
08:00 horas	Abertura das Inscrições

Quarta-feira, 22 de Junho	
23:00 horas	Encerramento das Inscrições

Quinta-feira, 30 de Junho	
22:00 horas	Publicação da Lista de Inscritos no website da FPAK e da Prova

Sexta-feira, 08 de Julho	
10:00 horas	Abertura do Secretariado no Tivoli Marina de Vilamoura
11:00 horas	Concentração no Tivoli Marina de Vilamoura
11:00 horas	Recepção dos concorrentes
11:00 horas	Verificação Técnica e Documental até às 18 horas
18:15 horas	1ª reunião do colégio de comissários desportivos
18:45 horas	Afixação da Lista de Participantes
19:00 horas	Circuito Casino de Vilamoura
21:00 horas	Jantar no Casino de Vilamoura

Sábado, 09 de Julho	
09:30 horas	Partida para a Etapa Conrad Algarve
11:00 horas	Rampa Cerro de S. Miguel
11:30 horas	Neutralização em Pedras del Rei
12:30 horas	Chegada da Etapa Mercedes-Benz / Starsul
13:00 horas	Almoço no Conrad Algarve (Quinta do Lago)
15:30 horas	Partida para a Etapa Mercedes-Benz (Quinta do Lago)
16:30 horas	Chegada da Etapa Mercedes-Benz
17:00 horas	Neutralização em S. Brás de Alportel
17:01 horas	Partida para Etapa Fludo
18:00 horas	Chegada da Etapa Fludo(Casino)
21:00 horas	Jantar Tivoli Marina de Vilamoura*****

Domingo, 10 de Julho	
10:00 horas	Partida para a Etapa Viborel (Vilamoura)
10:30 horas	Circuito em Armação de Pêra
11:00 horas	Autódromo Internacional do Algarve
12:00 horas	Chegada da Etapa Viborel (Lagoa)
13:00 horas	Almoço na Vila Vita Parc (Lagoa)
15:00 horas	Partida Etapa Turismo do Algarve (Lagoa)
16:00 horas	Chegada da Etapa Turismo do Algarve (Vilamoura)
17:00 horas	Afixação dos resultados
17:30 horas	Distribuição de Prémios

Quadros Oficiais de Informações

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sexta-feira	08-07-16	Julho	Tivoli Marina de Vilamoura
Sábado	09-07-16	Julho	Tivoli Marina de Vilamoura
Domingo	10-07-16	Julho	Tivoli Marina de Vilamoura

Centro Operacional do Rallye/Sala de Imprensa

Dia da Semana	Data	Mês	Horário
Sexta-feira	08-07-16	Julho	10H00 – 19H00
Sábado	09-07-16	Julho	09H00 - 18H30
Domingo	10-07-16	Julho	10H00 – 17H00

Controle Antidopagem /Anti Álcool

De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK no:

Posto Medico do Hotel Tivoli Marina de Vilamoura

Marina de Vilamoura, Quarteira, Algarve, Portugal
Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA +351 917555858

1º Organização e Definição

1.1 - O Clube Português de Antemoveis antigos, titular de Alvará de Organização de Provas de Automobilismo e Karting, organiza a 08, 09 e 10 de Julho de 2016 uma competição destinada a automóveis antigos / clássicos, denominada "Algarve Classic Cars 2016".

Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos da Federação Internacional do Automóvel (FIA), com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016 (PGAK), Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade (PERR) e com o presente Regulamento Particular.

1.2 - Comissão Organizadora

LUIS FILIPE DE BRITO
ÉLVIO PEDRO DOS SANTOS
SUZETE GUERREIRO
YOUSIF LOUCA

Endereço do Secretariado Permanente:
Urbanização Residencias do Parque lote 37.
8100 - 656 LOULÉ
TELEMÓVEL +351 91 755 58 58

1.3 – Oficiais da Prova:

Colégio de Comissários Desportivos
PAULO ALMEIDA CDA 11959
LUIS ALMEIDA CDA 11960
NUNO ALMEIDA SANTOS CDA 13160

Diretor de Prova
LUIS FILIPE DE BRITO DP 12205

Diretor Adjunto
ANTÓNIO GOMES DA SILVA DP 10066

Adjuntos da Direção
ISABEL CARLOS SANTOS DPE 11958
PEDRO CRISTOVÃO DPE 09405

Comissário Técnico
MIGUEL BRUNO MIGUEL CT 13253

Relações com os concorrentes
IOLANDA ALMEIDA SANTOS CDE 11957



Médico da Prova
DR. MIGUEL RESENDE

Resultados
MY TIME/ANUBE

Equipas de Apoio

Secretariado

MARTA NORBERTO- REFEIÇÕES

ANDREIA FERNANDES – ALOJAMENTOS

SUSETE GUERREIRO – TESOURARIA

ÉLVIO SANTOS

MARCELO MACHADO

Comunicação Social

TIAGO CARVALHO ALVES

Equipa de Parque

DIOGO CONCEIÇÃO

CEDRIC MARTINS

LUIS PEDROSO

FABIO BARRA

2º Desenvolvimento da Prova

2.1 – O “Algarve Classic Cars 2016” é uma competição de Regularidade Histórica, que consta de uma prova de estrada com 4 etapas. Em cada etapa serão disputadas Provas de Regularidade e Controlos Horários, nunca se solicitando o cumprimento de médias horárias superiores a 50 km /h.

2.2 – O percurso será descrito por Road Book e nele estão incluídas as seguintes provas, melhor descritas em Anexo específico:

- **Regularidade Absoluta (PRA)**
- **Regularidade Hectométrica (PRH)**
- **Regularidade por Figuras (PRF)**
- **Controlos Horários Sem Paragem (CHSP)**
- **Controlos Horários (CH)**

2.3 – Todas as Provas de Regularidade, Controlos Horários e respectivos tempos e condições, encontram-se definidos na Carta de Controlo.

2.4 – O percurso indicado no Road Book deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias da organização;

2.5 – A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.

2.6 – A organização não aceita qualquer responsabilidade por Acidentes, Infracções às Leis, Regulamentos, Portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da Prova.

2.7 – O Director da Prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos. Deverá no entanto informar o Colégio de Comissários Desportivos de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulamentação geral ou particular do Rallye.

2.8 – De acordo com o Art. 1.4 das PERR, uma equipa é composta duas pessoas a bordo de cada viatura. Os dois membros da equipa serão designados como 1º Condutor e 2º Condutor /Navegador

2.9 - Não é permitida a utilização de instrumentos elétricos ou eletrónicos, de medida de distância, controle de velocidade ou média que não equipem de origem o veículo concorrente.

2.10 - Durante as verificações iniciais ou em cada parque de partida, serão entregues, dois dispositivos de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efetuada no final da última etapa/secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar os dispositivos à organização, no carro de encerramento, ou no CH final da secção/etapa:

- O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura.
- O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3cm, no “tablier” ou na chapeleira.
- O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.
- Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá ser penalizada pelo colégio de comissários.

- Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrentes uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.
- A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

3º Admissão e Classificação de Veículos

3.1 – São admitidos a esta prova todos os automóveis ligeiros de passageiros, devidamente segurados e inspeccionados, com data de fabrico até 31 de Dezembro de 1986.

3.2 – Os veículos inscritos serão integrados nas seguintes categorias:

Categoria	De	Até
A		31-Dez-04
B	01-Jan-05	31-Dez-18
C	01-Jan-19	31-Dez-30
D	01-Jan-31	31-Dez-45
E	01-Jan-46	31-Dez-60
F	01-Jan-61	31-Dez-70
G	01-Jan-71	31-Dez- 86

3.3 – A Comissão Organizadora poderá aceitar outros veículos de reconhecido interesse desportivo ou histórico, com ano de fabrico após o indicado em 3.1, integrando-o na categoria G.

3.4 - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior e por outro da mesma categoria, mediante pedido expresso à direção de prova. Qualquer exceção deverá ser analisada e autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

3.5 – Recomenda-se a existência a bordo de um extintor de capacidade mínima de 2 kg, solidamente fixado e em local acessível aos ocupantes.

4º Inscrições / Seguros

4.1 – As inscrições serão recebidas no secretariado da prova, utilizando-se as referências que constam neste regulamento ou poderão ser submetidas através do site do evento, www.algarveclassiccars.com

4.2 – A taxa de inscrição é de 370,00 € por equipa, deverá ser paga integralmente no acto de inscrição e inclui :

- Seguro de prova contratado pela organização com a FPAK ;
- Dois números de competição
- Duas placas de Rallye
- Dois crachás identificativos
- Um Road Book
- Quatro refeições por pessoa

Único: Seguro (De acordo com o Art.17 das PGAK)

O seguro será somente válido enquanto o concorrente se encontrar em prova e não abrange qualquer acidente causado entre qualquer concorrente e outra viatura de competição, o qual será de inteira responsabilidade dos concorrentes.

4.3 – A Organização reserva-se o direito de não aceitar a inscrição de qualquer concorrente, sem que para tal tenha que o justificar.

5º Verificações

5.1 – As verificações administrativas serão efetuadas nos locais e horários mencionados no programa da prova, devendo os concorrentes serem portadores de Carta de Condução do Condutor, Livrete e Registo de Propriedade do Automóvel, ou Documento Único, no caso da viatura não ser propriedade de um dos ocupantes Autorização do proprietário para a participação em provas desportivas, Seguro e Ficha de Inspeção Periódica, todos válidos.

5.2 – As verificações técnicas efetuar-se-ão nos locais e horários, referidos no programa e após colocação das Placas de Rallye e Números de Prova.

5.3 – A organização poderá efetuar verificações à viatura, em qualquer momento da prova, devendo os concorrentes, facilitar aos comissários, total acesso a todas a partes do veículo.

6º Partidas e horas de partida.

6.1 – A hora oficial de prova é a hora UTC portuguesa e estará disponível á partida da 1ª etapa.

6.2 – O horário de partidas, que consta no programa, corresponde à partida do primeiro concorrente, saindo os restantes por sequência numérica, e com intervalos de 1 minuto ou 30 em 30 segundos;

6.3 – Qualquer concorrente que se apresente atrasado à partida, até um máximo de 10 minutos, poderá partir de imediato, devendo assumir a sua hora oficial de partida inicialmente prevista. Após 10 minutos ficará excluído dessa etapa.

6.4 – De modo a poder verificar-se o sistema de cronometragem, os concorrentes devem dar entrada para o parque de partida até 45 minutos antes da hora de partida, prevista para o primeiro concorrente.

7º Penalidades

7.1 – A partida será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações, a quem não tenha pago a taxa de inscrição e a quem se tenha apresentado com atraso superior a 10 minutos, em relação à sua hora prevista de partida em cada secção/etapa.

7.2 – As penalizações serão:

- 1 Ponto por cada segundo de avanço ou atraso em qualquer controlo das provas de regularidade;
- 600 Pontos por passagem em qualquer controlo com tempos de avanço ou atraso superiores a 10 minutos em relação à sua hora ideal de passagem, ou por não passarem nesse ponto de controlo.
- 60 Pontos por paragem indevida numa prova de regularidade, conforme Anexo I
- 60 Pontos por perder carta de controlo, Placa de Rali ou Número de Porta.
- Cabe ao concorrente, assegurar-se que o dispositivo de cronometragem permanece no seu lugar. A má localização do mesmo poderá acarretar uma penalização de 600 pontos por cada posto de controlo.
- Exclusão por incumprimento do ponto 2.9 deste regulamento
- Exclusão por conduta anti desportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais de prova.

7.3 – Excetuam-se ao disposto nos primeiros cinco itens do ponto anterior as penalidades da primeira prova de regularidade que será descrita em anexo específico, a este regulamento.

7.4 - A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time/Anube.

Durante as verificações iniciais ou no parque de partida, serão entregues a cada concorrente, dois dispositivos de cronometragem, que deverá instalar na sua viatura, seguindo as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efetuada no final da última secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no CH final dessa secção.

8º Classificações

8.1 – A pontuação final de cada concorrente será dada pela soma das pontuações acumuladas nas diversas provas e controlos, bem como das penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor pontuação, dentro dos critérios abaixo definidos.

8.2 - Em caso de empates será decidido a favor do concorrente que tenha efetuado mais controlos, com zero pontos; se este persistir, a favor do concorrente com mais controlos com um ponto e finalmente como ultimo critério, serão privilegiados os concorrentes com veículo mais antigo;

8.3 – Serão estabelecidas as seguintes classificações:

- Geral ponderada - A Pontuação total, será multiplicada por um fator de acordo com a seguinte tabela, vencendo a equipa menos pontuada:

Cat. A	0,5	Cat. B	1,0	Cat. C	2,0	Cat. D	2,5	Cat. E	3,0	Cat. F	3,5	Cat. G	4,0
--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----

- Por Categorias
- Equipes totalmente femininas (referência à geral ponderada)

9º Reclamações /Apelos (De acordo com os Art. 14 das PGAK e Art. 12 das PERR)

9.1 – Qualquer reclamação deverá ser apresentada por escrito, directamente ao Director de Prova, acompanhada da taxa de 500,00 € e no prazo de 30 minutos após a fixação das classificações oficiais; tal quantia não será devolvida caso a reclamação seja julgada improcedente;

9.2 – As reclamações serão apreciadas pelo Colégio de Comissários Desportivos e da sua decisão não existe recurso.

10º Prémios

Serão atribuídos os seguintes prémios:

- Troféu de Presença a todos os Concorrentes. Participantes de acordo com o Art.16.5 das PGAK.
- Troféu de 1º, 2º, 3º classificados nas categorias A, B, C, D, E, F e G.
- Troféu (Classificação Geral Ponderada)
- Troféu Melhor Conjunto Feminino

11º Publicidade obrigatória

A publicidade obrigatória conta nos números de prova, que deverão ser colocados de ambos os lados da viatura, nas portas da frente ou de trás e as placas de rali, que deverão ser colocadas na viatura uma atrás e outra à frente, em locais bem visíveis. A publicidade obrigatória está descrita em anexo específico a este regulamento

12º Itinerário de Estrada

Sábado, 09 de Julho

Etapa Conrad - Vilamoura – Estoi – Moncarapacho – Tavira – Pedras del Rei – Moncarapacho - Quinta do Lago

Etapa Mercedes-Benz – Quinta do Lago – Loulé – S. Brás de Alportel

Etapa Fludo – S. Brás de Alportel - Quarteira – Vilamoura

Domingo, 10 de Julho

Etapa Viborel – Vilamoura – Albufeira – Armação de Pêra – Autodromo –Lagoa

Etapa Turismo do Algarve – Lagoa – Armação de Pêra – Albufeira - Vilamoura

ANEXO I - Provas de regularidade

Disposições gerais

Nos sectores onde disputam as Provas de Regularidade, o organizador instala controlos, que podem ser secretos, para a de verificação de velocidade. Estes controlos destinam-se a recolher a hora de passagem da equipa e compará-la com a sua hora ideal de passagem em cada ponto. O regulamento particular da prova estabelecerá quais as penalizações, a atribuir às diferenças entra a hora de passagem efetiva, e a hora ideal de passagem.

Nos controlos secretos instalados nas provas de regularidade, os relógios estarão aferidos pelo relógio padrão existente à partida das respetivas Etapas/Secções. Todos os controlos funcionarão tomando-se por base a "hora ideal" de passagem de cada Concorrente em cada um deles, independentemente de qualquer atraso ou avanço, nos controlos secretos anteriores.

Durante as Provas de Regularidade, os Concorrentes não devem parar, exceto em casos de força maior, ou onde a especificidade da prova o permita, ou mesmo o obrigue. Cabe neste caso ao Colégio de Comissários Desportivos avaliar a situação com vista a aplicação ou não das sanções regulamentares.

As Provas de Regularidade, podem ser do seguinte tipo:

1 – Regularidade Absoluta:

Prova onde a equipa tem de percorrer um sector de regularidade, obedecendo às médias ou tabelas fornecidas pelo organizador. Neste tipo de prova, o concorrente tem como referência, o distancia padrão fornecido pela organização e as instruções do Road Book. O organizador instalará vários pontos de controlo secretos, em qualquer ponto do sector.

2 – Regularidade Hectométrica

Prova onde a equipa tem de percorrer um sector de regularidade, obedecendo às médias ou tabelas fornecidas pelo organizador. Neste tipo de prova, o concorrente tem como referencia, as marcações hectométricas da estada. Neste tipo de prova, não deverá ter em conta a distância padrão. O organizador instalará vários pontos de controlo secretos, mas sempre em marcos hectométricos do sector.

3 – Regularidade por Figuras:

Prova onde a equipa tem de percorrer um sector de regularidade, obedecendo às médias ou tabelas fornecidas pelo organizador. Neste tipo de prova, o concorrente tem como referencia, as figuras do Road Book . O organizador instalará vários pontos de controlo secretos, mas sempre em figuras do Road Book.

4 – Regularidade por Sectores:

Prova onde a equipa tem de percorrer um sector de regularidade, que está dividido em vários subsectores. O tempo despendido para percorrer um dos subsectores será tido como referencia para estabelecer o tempo ideal para percorrer os outros subsectores. Os subsectores poderão ou não ser consecutivos, mas o seu início e final terão sempre de ser assinalados com sinalética descrita no regulamento particular da prova.

5 – Controlos Horários Sem Paragem (CHSP):

Os CHSP podem ser colocados em qualquer parte do percurso de estrada ou preferencialmente devem fazer parte de um sector de regularidade. O organizador terá de informar o concorrentes, no Road Book ou carta de controlo, em que local está localizado cada CHSP e qual a sua hora ideal de passagem. Os CHSP devem estar assinados com a colocação da placa, vermelha normalizada para CH com as letras SP (Sem Paragem). Como o nome indica a passagem nestas placas deve ser lançada.

ANEXO II

Prova de Regularidade “ Circuito Casino de Vilamoura”

O circuito Casino de Vilamoura é uma Prova de Regularidade Absoluta, realizada num percurso de 350 metros, conforme esquema baixo.

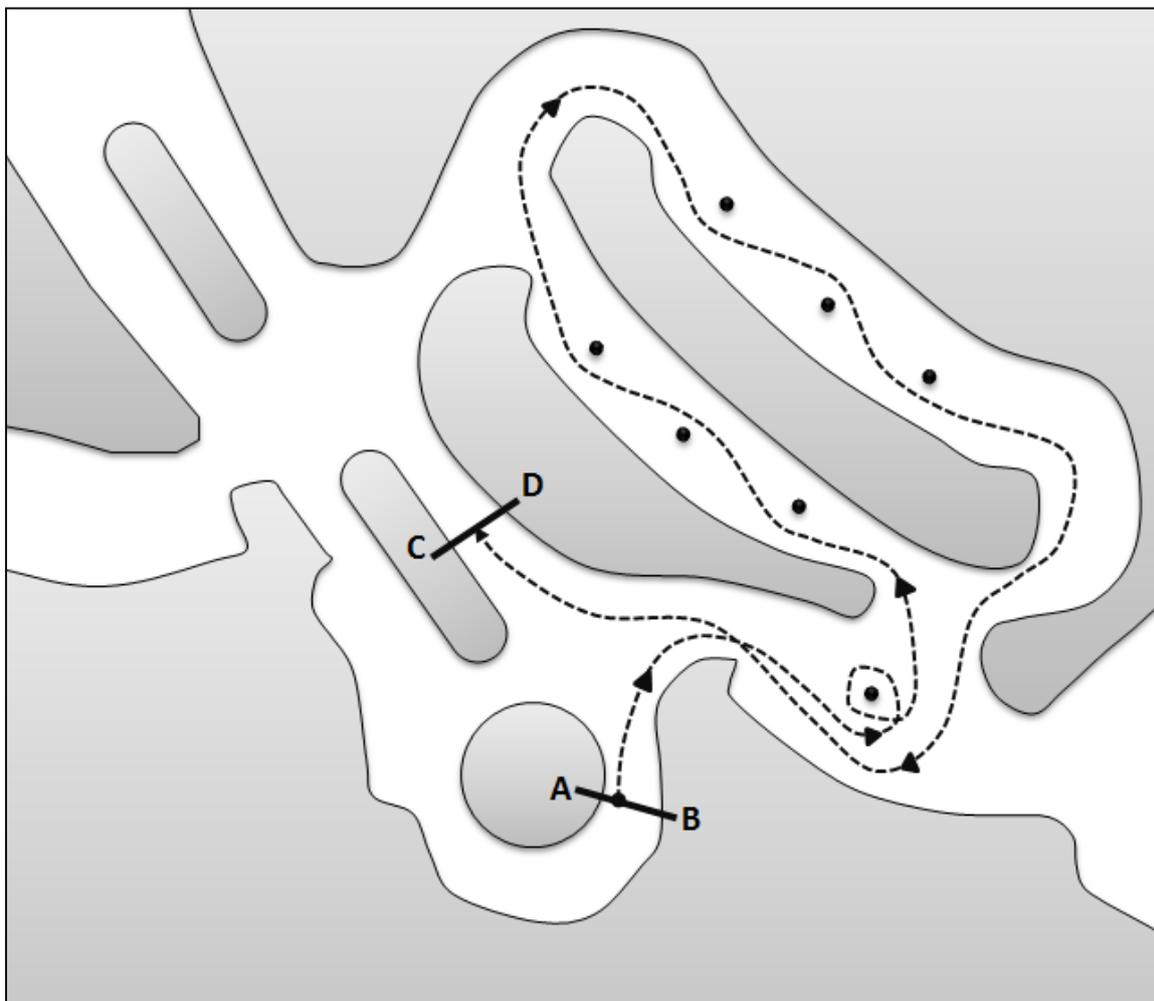
Os concorrentes devem realizar o percurso a uma média de 40 Kms/h, partindo da linha AB, sendo o tempo apenas controlado na linha CD, onde o concorrente deverá imobilizar o veículo após as rodas da frente passarem esta linha, não devendo a linha CD ser ultrapassada pelas rodas traseiras.

A prova tem um tempo máximo de execução se 100 segundos.

Exceccionalmente nesta prova, cada segundo de penalização será transformado em 0,1 pontos

Outras penalizações:

- | | |
|--|------------|
| • Derrube de obstáculos (cada cone) | 10 Pontos |
| • Não imobilizar o veículo conforme descrito | 10 Pontos |
| • Erro de percurso (pontuação máxima de que tomou a partida) | 30 Pontos |
| • Exceder o tempo máximo | 30 Pontos |
| • Não executar a prova | 600 Pontos |



ANEXO III

Publicidade Obrigatória

Patrocinadores e Apolos:









