



Regulamento Particular

Rally Cidade de Guimarães

10 e 11 de abril 2015

Campeonato Nacional de Ralis
Campeonato FPAK de Ralis Norte
Campeonato Nacional de Clássicos de Ralis
Campeonato de Iniciados de Ralis
Taça FPAK de Ralis de Asfalto
Challenge DS3 R1
Ladies Rally Trophy

VISA Nº 35/CNR/2015



**Esta prova desportiva tem a ajuda à sua produção das
Entidades abaixo referenciadas:**



CÂMARA
MUNICIPAL DE
GUIMARÃES



LUSILECTRA
GRUPO SALVADOR CAETANO



PALMARÉS
RALIS DO TARGA CLUBE
1969 - 2014
Campeonato Nacional de Ralis

ANO	NOME DA PROVA	VENCEDORES	VIATURA
1969	TARGA	“ Onmirif” / Carmo dos Santos	BMW 2002
1970	TARGA	Heitor de Moraes / José Bernardo	Morris Cooper S
1971	TARGA	Ernesto Neves / Portela de Moraes	NSU TT 1200
1972	TARGA	Rui Gonçalves / João Batista	Austin 1275 GT
1973	TARGA	Ant. Carlos Oliveira / “Barata”	Datsun 240 Z
1976	REGULADORA	António Diegues / Henrique Alegria	Opel 1904 SR
1977	REGULADORA	“Mêquêpê” / Miguel Vilar	Opel 1904 SR
1978	JAMES	Mário Silva / Pedro de Almeida	Porsche 911 T
1979	JAMES / Póvoa de Varzim	Joaquim Santos / Albino Tristão	Opel Kadett GTE
1980	JAMES / Póvoa de Varzim	Mário Silva / Jorge Cirne	Ford Escort RS
1981	JAMES / Póvoa de Varzim	Mário Silva / Pedro de Almeida	Ford Escort RS
1982	JAMES / Póvoa de Varzim	António Rodrigues / José Cotter	Ford Escort RS
1983	SOPETE / Póvoa de Varzim	António Rodrigues / José Cotter	Opel Ascona 400
1984	SOPETE / Póvoa de Varzim	Joaquim Moutinho / Edgar Fortes	Renault 5 T Corse
1985	SOPETE / Póvoa de Varzim	Joaquim Moutinho / Edgar Fortes	Renault 5 T Corse
1986	SOPETE / Póvoa de Varzim	Joaquim Moutinho / Edgar Fortes	Renault 5 T Corse
1987	SOPETE / Póvoa de Varzim	Manuel M. Breyner / Alfredo Lavrador	Renault 11 Turbo
1988	SOPETE / Póvoa de Varzim	António Coutinho / Cândido Júnior	Toyota Corolla
1989	SOPETE / Póvoa de Varzim	Joaquim Santos / Miguel Oliveira	Ford Sierra Cosworth
1990	SOPETE / Póvoa de Varzim	Joaquim Santos / Miguel Oliveira	Ford Sierra Cosworth
1991	SOPETE / Póvoa de Varzim	José Miguel / Luís Lisboa	Ford Sierra Cosworth
1992	SOPETE / Póvoa de Varzim	Joaquim Santos / Carlos Magalhães	Toyota Celica GT
1993	SOPETE / Póvoa de Varzim	Jorge Bica / Joaquim Capelo	Lancia HF Integrale
1994	SOPETE / Póvoa de Varzim	Fernando Peres / Ricardo Caldeira	Ford Escort Cosworth
1995	SOPETE / Póvoa de Varzim	Fernando Peres / Ricardo Caldeira	Ford Escort Cosworth
1996	SOPETE / Póvoa de Varzim	Fernando Peres / Ricardo Caldeira	Ford Escort Cosworth
1997	SOPETE / Póvoa de Varzim	José C. Macedo / Miguel Borges	Renault Mégane Maxi
1998	Casino da Póvoa	José C. Macedo / Miguel Borges	Renault Mégane Maxi
1999	Casino da Póvoa	Adruzilo Lopes / Luís Lisboa	Peugeot 306 Maxi
2000	Casino da Póvoa	Adruzilo Lopes / Luís Lisboa	Peugeot 206 WRC
2001	Casino da Póvoa	Adruzilo Lopes / Luís Lisboa	Peugeot 206 WRC
2002	Casino da Póvoa	Miguel Campos / Carlos Magalhães	Peugeot 206 WRC
2003	Casino da Póvoa	Armindo Araújo / Miguel Ramalho	Citroën Saxo Kit Car
2004	Casino da Póvoa	Armindo Araújo / Miguel Ramalho	Citroën Saxo Kit Car
2005	Casino da Póvoa	Armindo Araújo / Miguel Ramalho	Mitsubishi Lancer VIII MR
2006	Casino da Póvoa	Armindo Araújo / Miguel Ramalho	Mitsubishi Lancer VIII MR
2007	Torrié	Bruno Magalhães / Paulo Grave	Peugeot 207 S 2000
2008	Torrié	Bruno Magalhães / Mário Castro	Peugeot 207 S 2000
2009	Torrié	Bruno Magalhães / Carlos Magalhães	Peugeot 207 S 2000
2010	Torrié	Bernardo Sousa / Nuno R. da Silva	Ford Fiesta S 2000
2011	Torrié	Ricardo Moura / António Costa	Mitsubishi Lancer Evo IX
2012	Rally Targa Clube – Vieira do Minho	Ricardo Moura / António Costa	Mitsubishi Lancer Evo IX
2013	Rally Cidade de Guimarães / Targa Clube	Bernardo Sousa / Hugo Magalhães	Ford Fiesta S2000
2014	Rally Cidade de Guimarães	Pedro Meireles / Mário Castro	Skoda Fabia S2000

I – PROGRAMA.....	3
II – ORGANIZAÇÃO	7
2.1. Definição	7
2.2. Comissão Organizadora	7
2.3. Oficiais da Prova	7
2.4. Identificação dos Oficiais.....	8
III - CONDIÇÕES GERAIS	8
3.1. Elegibilidade	8
3.2. Descrição da Prova	8
3.3. Viaturas admitidas (Geral).....	9
3.4. Viaturas admitidas CNR 2015	9
3.5. Viaturas admitidas CFPKN 2015.....	9
3.6. Viaturas admitidas CNCR 2015.....	10
3.7. Viaturas admitidas CNIR 2015.	10
3.8. Viaturas admitidas Challenge DS3 R1	10
3.9. Viaturas admitidas Ladies Rally Trophy	10
IV - BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES	10
4.1. Data limite para a entrega do Boletim de Inscrição	10
4.2. Taxas de Inscrição – Seguro	10
4.3. Aceitação Inscrição	11
4.4. Reembolsos	11
4.5. Descrição da cobertura do seguro.....	11
V - PUBLICIDADE	11
5.1. Publicidade obrigatória	12
VI - OBRIGAÇÕES GERAIS.....	12
6.1. Controlo dos capacetes e equipamentos dos condutores – Meios de controlo.....	12
6.2. Placas – Números	12
6.3. Reconhecimentos.....	12
6.4. Parques de Assistência	12
VII - DESENVOLVIMENTO DA PROVA	13
7.1. Hora oficial durante toda a prova.....	13
7.2. Partida	13
7.3. Provas de Classificação	13
7.4. Regulamento Específico para 1ª PE - SUPER ESPECIAL CIDADE DE GUIMARÃES	13
7.5. Reabastecimentos.....	13
VIII - RECLAMAÇÕES E APELOS	13
8.1. Valor das Reclamações.....	13
IX - CLASSIFICAÇÕES	14
X - PRÉMIOS – TAÇAS / TROFEUS.....	14
10.1. Lista de Prémios e Taças / Troféus.....	14
10.2. Entrega de Prémios	14
XI - CONTROLOS.....	14
11.1. Campeonato Nacional de Ralis.....	14
11.2. Campeonato FPAK de Ralis Norte.....	16
XII – RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	18
12.1. Plano de Presenças	18
ANEXOS.....	19
I – INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES.....	19
II – MAPA	20

Secretariado	Pavilhão Multiusos – Guimarães
Gabinete de Imprensa	Pavilhão Multiusos – Guimarães
Verificações Documentais	Pavilhão Multiusos – Guimarães
Verificações Técnicas	Pavilhão Multiusos – Guimarães
Marcação de caixas de Velocidades e Turbos	Pavilhão Multiusos – Guimarães
Parque Fechado	Pavilhão Multiusos – Guimarães
Parque de Assistência	Pavilhão Multiusos – Guimarães
Reagrupamentos	Pavilhão Multiusos - Guimarães
	Parque da Cidade - Guimarães
Verificações Técnicas - Finais Parque Fechado (Final da Prova)	Pavilhão Multiusos – Guimarães Largo de Toural – Guimarães

Nº do telefone de EMERGÊNCIA
918 868 169

I - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data
segunda-feira	2 de março de 2015

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana e Local	Data	Hora
quinta-feira na Sede do Targa Clube	2 de abril	19:00

INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO

Dia da Semana e Local	Data	Hora
sexta-feira no Targa Clube – Porto	27 de março	14:30 <> 18:00
sexta-feira no Targa Clube – Porto	2 de abril	14:30 <> 18:00

RECONHECIMENTOS

(em regime de estrada aberta ao público)

Em virtude de no fim-de-semana anterior à Prova se realizar a Pascoas dias de reconhecimento possíveis são os seguintes.

Dia da Semana	Provas Especiais	Data	Hora	CNR	CFPAKN
sábado	ROTA DAS CUTELARIAS 1 / 2 / 3 CITÂNIA DE BRITEIROS 1 / 2	28 de março	08:30 ⇔ 13:00	x	---
	SANTUÁRIO DA PENHA 1 / 2 SERRA DA PENHA 1 / 2 S. Torcato 1/2	28 de março	14:00 ⇔ 18:00	x	---
domingo	A mesma sequência e o mesmo horário do dia 28 de março	29 de março	Igual ao dia anterior	x	x
sexta-feira	A mesma sequência e o mesmo horário do dia 28 de março	3 de abril	Igual ao dia 28 de março	x	---
sábado	A mesma sequência e o mesmo horário do dia 28 de março	4 de abril	Igual ao dia 28 de março	x	x
sexta-feira	TODAS AS PROVAS ESPECIAIS	10 de abril	08:00 ⇔ 14:00	x	x
sexta-feira	SUPER ESPECIAL CIDADE DE GUIMARÃES (a pé ou de bicicleta)	10 de abril	19:30 ⇔ 20:30	X	x

NOTA: O reconhecimento da PE S. Torcato 1/2 é feito sem as “chicanes”.

Nota: Os concorrentes devem indicar obrigatoriamente no boletim de inscrição o dia escolhido para efetuar os reconhecimentos.

DETALHES PARA COLOCAÇÃO DOS MEIOS TÉCNICOS NO PARQUE DE ASSISTÊNCIA (e-mail: targaclub@sapo.pt)

Dia da Semana	Data	Hora
até segunda-feira	6 de abril	18:00

IMPORTANTE: Na eventualidade de equipas inscritas partilharem as mesmas assistências no parque de assistência, são obrigados a indicar os nomes dos Concorrentes. A Comissão Organizadora terá que ser informada do layout (para a disponibilização do espaço) por fax ou e-mail até ao dia e hora acima indicados. Após esta data e hora não se aceitam pedidos para tal fim. O espaço disponível no Parque de Assistência é reduzido. Será dado espaço extra dentro das possibilidades do local.

ENVIO DA LISTA DE INSCRITOS À FPAK E

Dia da Semana	Data
segunda-feira	6 de Abril

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
terça-feira	7 de abril	15:00	Targa Clube – Porto

PEDIDOS DE CREDENCIAÇÃO DOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL (e-mail: imprensa@targaclub.com)

Dia da Semana	Data	Hora
até quinta-feira	9 de abril	18:00

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sexta-feira	10 de abril	16:00 ⇔ 21:00	Multiusos de Guimarães

ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

I M P O R T A N T E:

Chamamos atenção que o não cumprimento do horário pré-estabelecido é obrigatório e sancionado com uma penalidade monetária - Art. 17.5 das PGAK 2015.

- Lembra-se que no Art. 16 das PGAK 2015 e 14.2.3 das PER 2015 se refere a documentação a apresentar:

A organização fornecerá 1 autocolantes PARQUE de ASSISTÊNCIA e 1 AUXILIAR, sendo obrigatório que os mesmos sejam colados no canto superior do para - brisas. O não cumprimento impede o acesso ao Parque de Assistência.

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sexta-feira	10 de abril	14:30 ⇔ 17:45	Multiusos de Guimarães

HORÁRIO

Concorrentes nºs	Administrativas	Técnicas
Do nº + alto ao 45	14:30 ⇔ 15:00	14:45 ⇔ 15:30
45 ⇔ 30	15:00 ⇔ 15:45	15:30 ⇔ 16:15
29 ⇔ 15	15:45 ⇔ 16:30	16:15 ⇔ 17:00
14 ⇔ 01	16:30 ⇔ 17:15	17:00 ⇔ 17:45

LOCAL E HORÁRIO PARA A MARCAÇÃO E SELAGEM de TURBOS e CAIXAS DE VELOCIDADES

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sexta-feira	10 de abril	15:00 ⇔ 17:00	Multiusos - Guimarães

DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sexta-feira	10 de Abril	18:00	Sala de Reuniões CCD Multiusos de Guimarães

Rally Cidade de Guimarães - 10 e 11 de abril 2015

PUBLICAÇÃO DA LISTA DOS ADMITIDOS À PARTIDA E HORÁRIO DE PARTIDA PARA 1ª ETAPA

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sexta-feira	10 de abril	20:30	Quadro de Informações Multiusos de Guimarães

Entrada de viaturas de competição no Parque Fechado de Partida no interior do Multiusos de Guimarães	18:00 até 20:00
--	-----------------

PARTIDA DO RALI

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sexta-feira	10 de abril	21:00	Multiusos - Guimarães

AFIXAÇÃO DO HORÁRIO DE PARTIDA PARA 2ª ETAPA / 1º SECÇÃO

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	11 de abril	00:00	Quadro de Informações Multiusos de Guimarães

PARTIDA / FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS /SECÇÕES

Etapa/Secção	Data	Local	Hora
1ª Etapa / 1ª Secção	Partida	10 de abril	21:00
	Final		22:40
2º Etapa / 1ª Secção	Partida	11 de abril	09:00
	Final		12:55
2ª Etapa / 2ª Secção	Partida	Largo do Toural	13:10
	Final		19:00

1ª Etapa	1ª Secção	GUIMARÃES / GUIMARÃES			
		CNR	CFPAKRN	CNR	CFPAKRN
Multiusos - Guimarães		Partida 1º Concorrente		a)	21:00
Multiusos - Guimarães		Parque de Assistência (10min)		a)	21:03
SUPER ESPECIAL 1		PE 1		a)	21:30
Multiusos - Guimarães		Parque de Assistência (45min)		a)	21:45
Multiusos Guimarães		Parque Fechado		a)	22:40
2ª Etapa	1ª Secção	GUIMARÃES / GUIMARÃES			
		CNR	CFPAKRN	CNR	CFPAKRN
Multiusos - Guimarães		Partida 1º Concorrente		09:00	b)
Multiusos - Guimarães		Parque de Assistência (10min)		09:03	b)
ROTA DAS CUTELARIAS 1		PE 2	---	09:45	---
CITANIA DE BRITEIROS 1		PE 3	---	10:20	---
ROTA DAS CUTELARIAS 2		PE 4	---	11:05	---
Largo da Feira (frente bombeiros) - Calda das Taipas		ZR - Zona de Reabastecimento	---		---
CITANIA DE BRITEIROS 2		PE 5	PE 2	11:40	b)
ROTA DAS CUTELARIAS 3		PE 6	PE 3	12:25	b)
Multiusos - Guimarães		Reagrupamento		12:55	b)

2ª Etapa	2ª Secção	GUIMARÃES / GUIMARÃES			
		CNR	CFPAKRN	CNR	CFPAKRN
Multiusos - Guimarães		Parque de Assistência (30min)		13:10	b)
SERRA DA PENHA 1		PE 7	PE 4	14:10	b)
S. TORCATO 1		PE 8	PE 5	14:50	b)
SANTUÁRIO DA PENHA 1		PE 9	PE 6	15:30	b)
Parque da Cidade - Guimarães		Reagrupamento		16:05	b)
Parque da Cidade - Guimarães		ZMF – Zona de Montagem de Faróis suplementares		----	b)
SERRA DA PENHA 2		PE 10	PE 7	16:40	b)
S. TORCATO 2		PE 11	PE 8	17:20	b)

Rally Cidade de Guimarães - 10 e 11 de abril 2015

SANTUÁRIO DA PENHA 2	PE 12	---	18:00	b)
Parque da Cidade - Guimarães	Lavagem das Viaturas		----	b)
Parque da Cidade - Guimarães	Reagrupamento		18:25	b)
Largo do Toural - Guimarães	Chegada / Final / Pódio		19:00	b)

a) O horário do CNR será de acordo com o número de concorrentes do CFPKRN. O concorrente CNR com o número mais alto partirá após o concorrente do CFPKRN com o número mais baixo.

b) O horário do CFPKRN será de acordo com o número de concorrentes do CNR. O 1º concorrente do CFPKRN partirá 3 minutos após o último concorrente do CNR.

FINAL DO RALI

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sábado	11 de abril	19:00	Largo do Toural - Guimarães

CERIMÓNIA OFICIAL DO PÓDIO E ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sábado	11 de abril	19:15	Largo do Toural - Guimarães

VERIFICAÇÕES FINAIS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sábado	11 de abril	30 min. após a entrega de prémios	Multiusos- Guimarães

LOCAL E HORA DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A Classificação Final Provisória será publicada em:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sábado	11 de abril	20:30	Quadro Oficial da Prova – Secretariado - Multiusos

QUADRO OFICIAL DE INFORMAÇÕES

Dia da Semana	Data	Local
sexta-feira	10 de abril	Multiusos - Guimarães
sábado	11 de abril	Multiusos - Guimarães

CENTRO OPERACIONAL DO RALI

Até às 18:00 de quinta-feira dia 9 de abril de 2015

TARGA CLUBE – Rua Eng. Guilherme Bonfim Barreiros, 264 PORTO

Telef.: 225 094 524 - Fax: 225 510 950 – Telm.: 91 941 17 63 ou 96 133 54 34

E-mail: targaclubesapo.pt Site: www.targaclubesapo.com ou www.facebook.com/TargaClube

A partir das 14:00 de sexta-feira dia 10 de abril de 2015

SECRETARIADO – localizado no Multiusos - Guimarães

Nº Telef 936 004 783 e Fax nº 225 510 950

Datas e horários de abertura e fecho

Data	Dia da semana	Horário
2 de março até 9 de abril	segunda a sexta-feira	14:00 ⇔ 18:00
10 de abril	sexta-feira	14:00 ⇔ 24:00
11 de abril	sábado	08:30 ⇔ final da Prova

SALA DE IMPRENSA

Local	Data	Dia da semana	Horário
Pavilhão Multiusos de Guimarães	10 de abril	sexta-feira	14:00 ⇔ 23:00
	11 de abril	sábado	08:30 ⇔ 22:00

CONTROLE ANTIDOPAGEM

O Controlo Antidopagem (Art. 32 das PGAK 2015) efetuar-se-á em:

FINAL DA 1º Etapa / 2º Etapa / Final	Sala Anti-Doping - Multiusos de Guimarães
---	---

II - ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) – 2015, as Prescrições Específicas de Ralis (PER) – 2015, os Regulamentos do **Campeonato Nacional de Ralis**, **Campeonato FPAK de Ralis Norte**, **Campeonato Nacional de Clássicos de Ralis**, **Campeonato de Iniciados de Ralis**, **Taça FPAK de Ralis Asfalto**, **Challenge DS3 R1**, **Ladies Rally Trophy** e do presente Regulamento Particular.

2.1. Definição

Nome do Rali:	RALLY CIDADE DE GUIMARÃES
----------------------	----------------------------------

2.2. Comissão Organizadora

MUNICÍPIO DE GUIMARÃES representado por:
AMADEU PORTILHA – Vice-presidente e Vereador do Desporto
PAULO PACHECO – Eventos Desportivos
TEMPO LIVRE representado por:
ANÍBAL ROCHA – Diretor Executivo
LUÍS RODRIGUES – Coordenador dos Eventos Desportivos
TARGA CLUBE representado por:
FERNANDO BATISTA – Presidente da Direção
JOÃO CERQUEIRA – Vice-Presidente da Direção
JÚLIO SOCORRO – Tesoureiro
GASTÃO ARAÚJO – Diretor de Prova
ANTÓNIO FARIA - Chefe de Segurança

2.3. Oficiais da Prova	LICENÇA Nº
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos - Eduardo Portugal Ribeiro	CDI 4972
Comissários Desportivos - Armando Ribeiro - Nuno Jorge	
Observador da FPAK - Claudino Romeiro	CD A 4971
Diretor de Prova - Gastão Araújo	DP 5271
Diretores da Prova Adjuntos - Rubens Pinheiro - Gil Mota - Ricardo Faria	
Adjunto Direção - Ricardo Praça	
Delegado Técnico FPAK - João Vasconcelos Luis	CTC 4979
Comissário Técnico Chefe - Jorge Paulo	
Comissário Técnico-adjunto - Júlio Socorro	CTC 5267
Comissários Técnicos - Francisco Martins - José Bessa - Hélio Vicente - Carlos Melo Antão - Ruben Cardoso	CTC 5268
Secretariado da Prova - Rubens Pinheiro	CT 5269
Responsável pela Segurança - António Faria	CDE 5278
Relações com os Concorrentes - Fernando Aires	
Relações com a Comunicação Social - Bruno Azevedo	AD 5264
Responsável pelos Resultados da Prova - Cronobandeira - Mário Bandeira	CONT 5265
Responsável pelos Parques Fechados - Ricardo Faria	
Responsável pelos Parques de Pré Partida e Reagrupamentos - Ricardo Praça	
Médico Chefe da Prova - Renato Faria Dr.	

Secretário do Colégio de Comisários Desportivos	
--	--

Comissários de Estrada	
Equipas	ADAVC - Associação do Desporto Automóvel de Vila do Conde CAMI - Clube Aventura do Minho CAST - Clube de Santo Tirso Demoporto - Clube de Desportos Motorizados do Porto Escuderia Rias Baixas GAS - Gondomar Automóvel Sport Targa Clube

2.4. Identificação dos Oficiais

Chefes de Posto	Crachá "ORGANIZAÇÃO - Chefe de Posto" e colete cor azul
Controladores	Crachá "ORGANIZAÇÃO" e colete de cor amarela
Chefes da PE	Crachá "ORGANIZAÇÃO - Chefe de Posto" e colete cor vermelho
Postos Rádios	Crachá "ORGANIZAÇÃO" e colete de cor amarela
Comissários Técnicos	Crachá "ORGANIZAÇÃO" e colete de cor preta

III - CONDIÇÕES GERAIS

3.1. Elegibilidade

3.1.1. RALLY CIDADE DE GUIMARÃES

Provas Pontuáveis

Campeonato Nacional de Ralis

Campeonato FPAK de Ralis Norte

Campeonato Nacional de Clássicos de Ralis

Campeonato de Iniciados de Ralis

Taça FPAK de Ralis Asfalto

Challenge DS3 R1

Ladies Rally Trophy

3.2. Descrição da Prova

	CNR	CFPAKRN
Percurso total da prova (Km)	302,06	206,03
Número de provas de classificação	12	8
Total km das provas de classificação (Km)	120,42	77,17
Número de secções	3	
Número de etapas	2	
Provas Especiais (Distâncias e tipo de piso)	Km	Tipo de piso
1ª Prova Especial – SUPER ESPECIAL	1,90	Asfalto
2ª Prova Especial – ROTA DAS CUTELARIAS 1	10,20	Asfalto
3ª Prova Especial – CITANIA DE BRITTEIROS 1	16,00	Asfalto
4ª Prova Especial – ROTA DAS CUTELARIAS 2	10,20	Asfalto
5ª Prova Especial - CITÂNIA DE BRITTEIROS 2	16,00	Asfalto
6ª Prova Especial – ROTA DAS CUTELARIAS 3	10,20	Asfalto
7ª Prova Especial – SERRA DA PENHA 1	13,51	Asfalto
8ª Prova Especial – S. TORCATO 1	7,60	Asfalto
9ª Prova Especial – SANTUÁRIO DA PENHA 1	6,85	Asfalto
10ª Prova Especial – SERRA DA PENHA 2	13,51	Asfalto
11ª Prova Especial – S. TORCATO 2	7,60	Asfalto
12ª Prova Especial - SANTUÁRIO DA PENHA 2	6,85	Asfalto

3.3. Viaturas admitidas (Geral)

3.3.1. Todas as viaturas que estejam em conformidade com o Artigo 4º do Regulamento do CNR e Regulamento CFPAKRN.

3.3.2. Modificações permitidas:

3.1.1.1 É permitida a montagem de uma proteção inferior em todas as viaturas.

3.1.1.2 É obrigatória a colocação de uma película que pode ser espelhada, em todos os vidros não laminados.

3.4. Viaturas admitidas CNR 2015

Rally Cidade de Guimarães - 10 e 11 de abril 2015

3.4.1. Os Campeonatos inseridos no CNR, são reservados a Concorrentes cujos veículos estejam em conformidade com a seguinte quadro:

GRUPO	DESCRIÇÃO
RC2	S2000 Rali - Motor 2000 cc
	R5 (VR5) - Motor 1.6 Turbo (com Restritor 32mm)
RC2N	RCN - Grupo R4 (VR4) – não elegível para provas internacionais FIA
	RCN Grupo N + 2000 cc (corrente N4)
RGT	FIA
	C - GT RALI (Cup, Troféu, Challenge)
RC3	Grupo A – (+ de 1600cc até 2000cc)
	Super 1600
	R2 (VR2C) - (atmosférico +1600cc até 2000cc e turbo + 1067cc a 1333cc / nominal)
	R3 (VR3C) - (atmosférico +1600cc até 2000cc e turbo + 1067cc a 1333cc / nominal)
	R3 (VR3T) - (turbo gasolina até 1620cc / nominal)
RC4	R3 (VR3D) - (turbo diesel até 2000cc / nominal)
	Grupo A - (até 1600 cc)
	R2 (VR2B) - (atmosférico +1390cc até 1600cc e turbo + 927cc a 1067cc / nominal)
	Kit-car - (até 1600 cc)
RC5	Grupo N - (+ de 1600cc até 2000cc)
	Gr N - (até 1600cc)
	R1 (VR1A) - (atmosférico até 1390cc e turbo até 927cc nominal)
	R1 (VR1B) - (atmosférico +1390cc a 1600cc e turbo + 927cc a 1067cc / nominal)

3.5. Viaturas admitidas CFPKN 2015.

3.5.1. Os Campeonatos inseridos no CFPKN, são reservados a Concorrentes cujos veículos estejam em conformidade com a seguinte quadro:

Promoção	P1 (2 RM até 1600 cc)	Classe 1 - até 1000 cc
		Classe 2 - de 1001 cc a 1600 cc
	P2 (2 RM + 1600 cc)	Classe 3 - de 1601 cc a 2000 cc
		Classe 4 - de 2001 cc a 3000 cc
		Classe 5 - mais de 3001 cc
P3 (4 RM)	Classe 6 - até 2500 cc	
	Classe 7 - mais de 2501 cc	
Grupo X	X 1 (2 RM até 1600 cc)	Classe 8 - até 1000 cc
		Classe 9 - de 1001 cc a 1600 cc
	X 2 (2 RM + 1600 cc)	Classe 10 - de 1601 cc a 2000 cc
		Classe 11 - de 2001 cc a 3000 cc
		Classe 12 - mais de 3001 cc
	X 3 (4 RM)	Classe 13 - até 2500 cc
	X 4 (Diesel)	Classe 14 - mais de 2501 cc
	X 5	Classe 15 - Todas as motorizações diesel
		Classe 16 - Todas as viaturas FIA/FPAK válida (VCHF)

3.6. Viaturas admitidas CNCR 2015.

3.6.1. Os campeonatos são reservados a concorrentes cujos veículos estejam em conformidade com o Regulamento Técnico do Campeonato Nacional Clássicos de Ralis 2015

Grupo 1
Grupo 2
Grupo 3
Grupo 4
Grupo A
Grupo N

3.7. Viaturas admitidas CNIR 2015.

Rally Cidade de Guimarães - 10 e 11 de abril 2015

3.7.1. Os campeonatos, são reservados a concorrentes cujos veículos estejam em conformidade com o Regulamento Técnico do CNIR 2015:

Grupo	Classe	Regulamento	Cilindrada cm ³	
			Atmosférico	Turbo
RC 4	R2B	Art.260 – Anexo J	+ de 1390 até 1600	+ de 927 até 1067
	Gr A **	Art.255 – Anexo J	Até 1600	-
RC 5	R1A	Art.260 - Anexo J	Até 1390	Até 927
	R1B	Art.260 – Anexo J	+ de 1390 até 1600	+ de 927 até 1067
	Gr N	Art.254 – Anexo J	Até 1600	-

**Não é permitido utilizar as extensões VK; KS1600; KSR;

- 3.8. Viaturas admitidas Challenge DS3 R1
 3.8.1. De acordo com o Regulamento Particular do Troféu
 3.9. Viaturas admitidas Ladies Rally Trophy
 3.9.1. De acordo com o Regulamento Particular do Troféu

IV - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

4.1. Data limite para a entrega do Boletim de Inscrição

Dia da Semana	Data	Hora
quinta-feira	2 de abril	19:00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar até ao dia 6 de abril.

4.1.1. Os elementos respeitantes ao 2º Conductor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até:

Dia da Semana	Data	Hora
segunda-feira	6 de abril	18:00

- 4.1.2. É admitida a participação de pilotos de outras nacionalidades nos termos previstos no Art. 2.3.4 do CDI
 4.2. Taxas de Inscrição - Seguro
 4.2.1. Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

CONCORRENTES AO CNR

Custo da inscrição	Valor do IVA	Prémio de seguro	Valor Total
€ 765,98	€ 176,18	€ 107,84	€ 1.050

CONCORRENTES AO CFPAKRN

Custo da inscrição	Valor do IVA	Prémio de seguro	Valor Total
€ 359,48	€ 82,68	€ 107,84	€ 550

CONCORRENTES AO CNIR

Custo da inscrição	Valor do IVA	Prémio de seguro	Valor Total
€ 603,38	€ 138,78	€ 107,84	€ 850

CONCORRENTES AO CNCR

Custo da inscrição	Valor do IVA	Prémio de seguro	Valor Total
€ 359,48	€ 82,68	€ 107,84	€ 550

CONCORRENTES AO Troféus

Custo da inscrição	Valor do IVA	Prémio de seguro	Valor Total
Acordado com os Promotores dos mesmos			

Material entregue por Concorrente:

Placas para viaturas: Assistência 1 - Auxiliar 1
 Caderno de itinerário (Road Book) 1 (um)
 Cedência de 36 m² de espaço no Parque de Assistência
Placas de assistência extra serão fornecidas a €100/cada

Rally Cidade de Guimarães - 10 e 11 de abril 2015

4.2.2 - Sem a publicidade facultativa proposta pela organização o valor das taxas de inscrição referidas no parágrafo anterior sofre um agravamento de 100%. (Art. 10.2 das PER)

4.3. Aceitação Inscrição

4.3.1. O pedido de inscrição (Boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa.

4.3.2. Formas de pagamento

- Em cheque ou numerário
- Por transferência bancária – **NIB 0032 0302 002005 17678 10** (Barclays Bank)
- Por depósito na conta nº **302 200 51 76 78** (Barclays Bank – Agência Antas – Porto)
- Pagamentos feitos no Estrangeiro por transferência bancária

IBAN PT50 0032 0302 002005 17678 10 / BIC/SWIFT - BARCPTPL

É obrigatório o envio por fax ou e-mail do comprovativo do pagamento com a indicação do nome do Concorrente.

4.4. Reembolsos

4.4.1. As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas de acordo com o Art. 12.3 das PGAK

4.4.2. A organização reembolsará uma parte variável da taxa de inscrição aos concorrentes que, por razões de força maior, não tenham podido apresentar-se à partida da prova, desde que o facto seja comunicado à organização por carta registada.

A verba retida será de:

- 25% da taxa de inscrição, no caso de uma comunicação recebida até 10 dias antes da publicação da lista de inscritos.
- 75% da taxa de inscrição, no caso de uma comunicação recebida até ao dia da publicação da lista de inscritos.

4.4.2.1. Haverá sempre a retenção de 10% do valor da inscrição (taxa de manuseamento)

4.5. Descrição da cobertura do seguro

4.5.1. A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro garantindo a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Artigo 31º das PGAK 2015.

O TARGA CLUBE, bem como a Comissão Organizadora do RALLY CIDADE DE GUIMARÃES, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização desta prova.

V - PUBLICIDADE

5.1. Publicidade obrigatória

A publicidade nos números de competição obedece ao estabelecido no Art. 9 das PER 2015:

5.1.1. Publicidade Obrigatória: [a indicar](#)

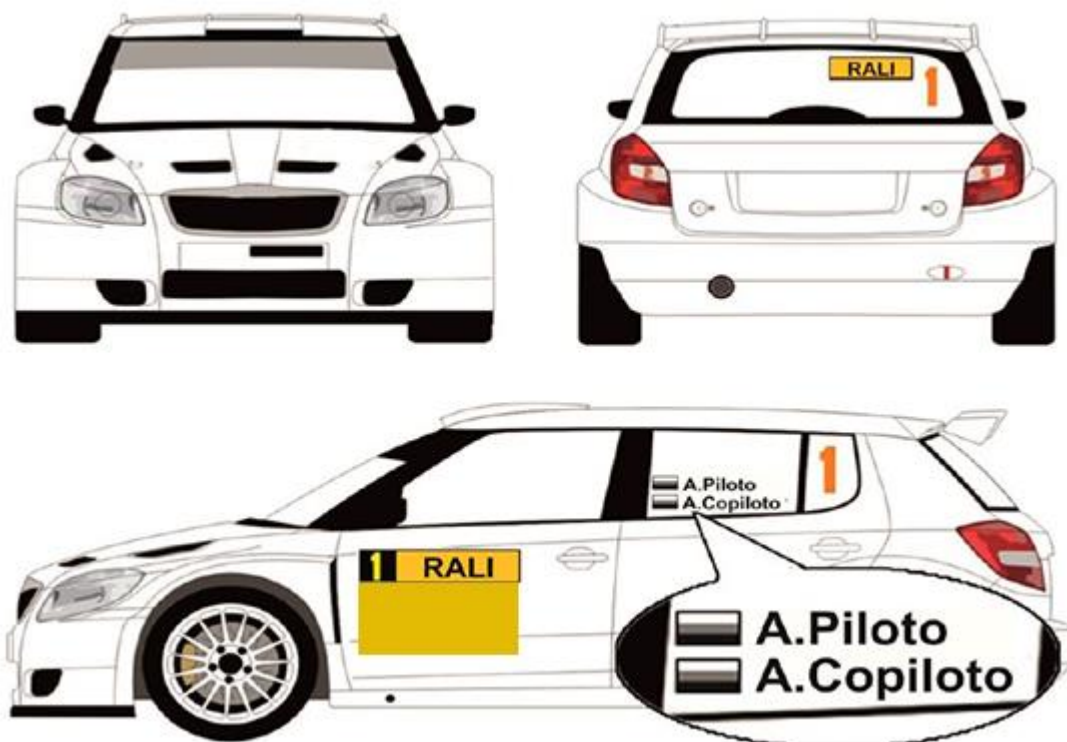
5.1.2. Publicidade Facultativa: [a indicar](#)

5.1.3. Dois números de competição para as portas dianteiras, com as medidas 67 cm de comprimento por 17 cm de altura. Cada uma dos painéis deverá ser afixada horizontalmente junto à parte mais avançada de cada uma das portas dianteiras. A parte superior do painel deverá estar afixada entre 7 a 10 cm abaixo da linha inferior da janela.

5.1.4. Todo a área restante (na vertical dos painéis) das portas dianteiras é obrigatória e exclusivamente reservada à publicidade da organização.

5.1.5. Um painel a ser afixada no vidro traseiro com as dimensões obrigatórias de 30 cm de largura por 10 cm de altura reservada para a publicidade dos organizadores. Este painel deverá ser colada na parte superior do vidro e anexa terá um outro painel com cerca de 15 cm x 15 cm onde será colocado o número de competição.

5.1.6. 2 Números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm e largura de traço de pelo menos 2.5 cm em vinil cor de laranja (MG2165). Estes números devem ser afixados nas janelas traseiras ao lado dos nomes dos 2 condutores



VI - OBRIGAÇÕES GERAIS

6.1. Controlo dos capacetes e equipamentos dos condutores – Meios de controlo

Os fatos de competição e capacetes, bem como os sistemas de retenção de cabeça aprovados pela FIA”, serão controlados nos termos do Art.18 das PGAK 2015.

6.2. Placas – Números

6.2.1. Placas

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de € 250,00 (duzentos e cinquenta euros).

6.2.2. Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00 (duzentos e cinquenta euros). A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

6.3. Reconhecimentos conforme Art.13 das PER 2015.

Os concorrentes aquando da sua inscrição ficam obrigados a indicar no Boletim de Inscrição qual o dia(s) em que pretendem reconhecer os percursos das provas especiais de classificação no cumprimento dos horários indicados. Eventual mudança no dia indicado terá que obrigatoriamente ser comunicada a Comissão Organizadora, por escrito (fax ou email), antes do início dos reconhecimentos.

As viaturas a utilizar para os reconhecimentos – De acordo com das Provas Especiais, terão que ser viaturas, conformes ao disposto no Art. 25 do Regulamento dos Campeonatos regionais FIA 2015.

6.3.1. Será permitida a utilização de equipamentos ligeiros de intercomunicação via rádio entre os dois membros da equipa, mas sem utilização de capacetes, os quais são interditos.

6.3.2. Qualquer incumprimento destas normas implicará, obrigatoriamente, a não autorização de participação na prova a pronunciar pelo CCD.

6.3.3. Sanções

Qualquer incumprimento das normas acima referidas implicará a exclusão da prova sem direito ao reembolso da taxa de inscrição

6.3.4. Em virtude de no fim-de-semana anterior à Prova ser a Páscoa no CNR existe 5 dias possíveis e CFPKRN existe 3 datas possíveis para reconhecimentos, de onde o concorrente deve mencionar no boletim as 2 dias que pretende (CNR) e 1 dia (CFPKRN).

Os reconhecimentos devem decorrer no inteiro respeito das Regras do Código de Estrada. Recomenda-se que não deverão circular no sentido contrário ao percurso de uma prova especial em qualquer fase dos reconhecimentos.

6.4. Parques de Assistência

O espaço destinado para os meios de Assistência de cada um dos Concorrente dentro do Parque de Assistência é de 36 m². (dois lugares marcados no Parque de Estacionamento) Caso o espaço ocupado pelas viaturas de Assistência de um Concorrente ou de um conjunto de equipas que partilhem os mesmos meios e estruturas dentro do Parque de Assistência seja superior ao espaço dos dois lugares marcados no Parque, torna-se obrigatório o envio para o TARGA CLUBE até às 18 horas do dia 6 de abril (segunda-feira) da planta com as dimensões exatas e a correta disposição.

Rally Cidade de Guimarães - 10 e 11 de abril 2015

O não cumprimento desta regra impede a entrada dos meios para dentro do Parque de Assistência.

6.4.1. É expressamente proibido o estacionamento dos atrelados dentro dos Parques de Assistência, ou Parque de Pré-Partida. Os atrelados serão obrigatoriamente colocados no parque próprio a indicar pela organização. A entrada de um atrelado somente é permitida para a operação de descarga ou carga da viatura participante, no espaço de tempo estritamente necessário.

A infração acarreta uma sanção de 250€ (duzentos e cinquenta euros) sendo obrigatório que a liquidação desta coima seja feita junto do Responsável das Relações com os Concorrentes, até ao momento da partida, estando o concorrente sujeito a não ser autorizada a sua partida para a prova.

6.4.2. No ato das Verificações Documentais a organização fornecerá 1 placa PARQUE de ASSISTÊNCIA e 1 placa de AUXILIAR, sendo obrigatório que as mesmas sejam devidamente coladas no canto superior do para-brisas. O não cumprimento impede o acesso ao Parque de Assistência

6.4.3. A organização divulgará até ao dia 8 de abril (quarta-feira), no site do www.targaclube.com, o esquema do parque de assistência com a localização de todos os concorrentes. O não cumprimento acarreta uma sanção de 250€ (duzentos e cinquenta euros). Sendo obrigatório que a liquidação desta coima seja feita junto do Responsável das Relações com os Concorrentes, até ao momento da partida, estando o concorrente sujeito a não ser autorizada a sua partida para a prova.

6.4.4. Durante toda a prova, a assistência apenas poderá ser efetuada nos Parques de Assistência de acordo com o Art. 12 das PER 2015.

6.4.5. Localização dos Parques de Assistência

Primeiro Parque	Pavilhão Multiusos - Guimarães	10 minutos
Segundo Parque	Pavilhão Multiusos - Guimarães	45 minutos
Terceiro Parque	Pavilhão Multiusos - Guimarães	10 minutos
Quarto Parque	Pavilhão Multiusos - Guimarães	30 minutos

VII - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

7.1. Hora oficial durante toda a prova

A hora oficial será a transmitida pela PT (Portugal Telecomunicações) através do “telefone falante” Nº 12151.

7.2. Partida

7.2.1. Todas as viaturas admitidas à partida devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida situado no interior do Multiusos de Guimarães, no cumprimento do horário estabelecido no Programa da Prova (Pág.5).

7.2.2. Qualquer atraso para além da hora limite para a entrada das viaturas no Parque de Partida, será penalizado com a multa de € 5 (cinco euros), por minuto ou fração de minuto, sendo obrigatório que a liquidação desta coima seja feita junto do Responsável das Relações com os Concorrentes, até ao momento da partida estando o concorrente sujeito a não ser autorizada a sua partida para a prova.

7.2.3. A ordem de partida do Rali é dada por ordem numérica crescente, sendo respeitado o intervalo de 2 minutos entre partidas para os Concorrentes que façam parte de listas de notoriedade (FIA e FPAK). Aos restantes Concorrentes em prova a partida é dada com intervalos mínimos de 1 (um) minuto. Esta norma apenas não é aplicável na partida da 1ª Etapa / 1ª Secção devido a realização da 1ª PE SUPER ESPECIAL.

A partida da prova no tocante à 1ª Etapa / 1ª Secção é feita pela ordem decrescente dos números de competição atribuídos do CNR, CFPAKN, CNIR e CNCR. Os concorrentes ao CFPAKRN serão os primeiros a partir.

7.3. Provas de Classificação

7.3.1. Os intervalos entre as equipas à partida para as Provas de Classificação deverão respeitar as mesmas disposições que as previstas para a partida da Etapa em que aquelas estiverem incluídas.

7.3.2. A partida para a 1ª PE, SUPER ESPECIAL CIDADE DE GUIMARÃES rege-se pelo Regulamento Especifico para a mesma, descrito no ponto 7.4 deste regulamento.

7.3.3. Na PE 2/4/6 ROTA DAS CUTELARIAS 1/2/3, na rotunda localizada a 2,120km após a partida, é obrigatório dar uma volta e meia à mesma. A não realização do mesmo tem uma penalidade de 10 segundos.

7.4. Regulamento Especifico para 1ª PE - SUPER ESPECIAL CIDADE DE GUIMARÃES de acordo com o Art. 29 das PER.

7.4.1. A partida é dada sobre as ordens do Comissário de Controlo a qualquer momento, mesmo que não coincida com o minuto certo. Para esta situação específica a cronometragem será controlada por célula foto-elétrica na partida e considerado a hora, minuto e segundo real expresso pelo printer. A atribuição do tempo realizado nesta PE será calculada pela diferença do tempo entre as células de partida e da tomada de tempo.

Reabastecimentos conforme Art. 12 das PER

VIII - RECLAMAÇÕES E APELOS

8.1. De acordo com os art. 25, 26 e 27 das PGAK

IX - CLASSIFICAÇÕES

9.1. As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 20 das PER 2015.

X - PRÉMIOS - TAÇAS / TROFÉUS

10.1. Lista de Prémios e Taças / Troféus

	CNR	CFPAKRN
Classificação Absoluto	1º a 3º	1º a 3º
Classificação Grupo	1º a 3º	1º a 3º
Classificação Senhoras ⁽⁵⁾	1º	1º
Classificação Estrangeiros	1º	1º
Classificação Troféus	1º a 3º	1º a 3º
Equipa	1º	---

⁽⁵⁾Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutor/navegador do sexo feminino.

10.1.1.1 Aos 2º condutores/navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1ª condutores.

10.2. Entrega de Prémios

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sábado	11 de abril	19:15	Junto do Largo do Tournal

10.2.1. De acordo com o Art. 30 das PGAK 2015

10.2.2. Prémio de participação de acordo com o Art. 29 das PGAK 2015

XI - CONTROLOS

SEXTA - FEIRA – 10 DE ABRIL DE 2015

1ª Etapa / 1ª Secção (CNR)

CH PE	Localização	Prova Especial Distância	Ligação Distância	Total Distância	Tempo	Média Km/h	Horas 1º Concor.
0	Partida Multiusos (Guimarães)						a)
0 A	Entrada / Parque de Assistência		0,05	0,05	00:03	1,00	a)
	Parque de Assistência				00:10		a)
0 B	Saída Parque de Assistência						a)
1	Alameda Alfredo Pimenta		2,50	2,50	00:14	10,71	a)
PE 1	SUPER ESPECIAL Cidade de Guimarães	1,90					a)
1 A	Entrada Parque de Assistência - Multiusos		2,21	4,11	00:15	21,60	a)
	Parque de Assistência				00:45		a)
1 B	Saída Parque de Assistência						a)
1 C	Entrada Parque Fechado - Multiusos		0,20	0,20	00:10	1,20	a)
Totais 1ª Etapa / 1ª Secção		1,90	4,96	6,86			

a) O horário do CNR será de acordo com o número de concorrentes do CFPKRN. O concorrente CNR com o número mais alto partirá após o concorrente do CFPKRN com o número mais baixo.

SÁBADO – 11 DE ABRIL DE 2015

2ª Etapa / 1ª Secção (CNR)

CH PE	Localização	Prova Especial Distância	Ligação Distância	Total Distância	Tempo	Média Km/h	Horas 1º Concor.
1 D	Partida 2ª Etapa						09:00
1 E	Entrada Parque de Assistência - Multiusos		0,05	0,05	00:03	1,00	09:03
	Parque de Assistência				00:10		
1 F	Saída Parque de Assistência						09:13
2	Estrada Municipal		20,04	20,04	00:29	41,46	09:42
PE 2	ROTA DAS CUTELARIAS 1	10,20					09:45
3	Estrada Municipal		12,84	23,04	00:32	43,20	10:17
PE 3	CITANIA DE BRITEIROS 1	16,00					10:20
4	Estrada Municipal		15,57	31,57	00:42	45,10	11:02
PE 4	ROTA DAS CUTELARIAS 2	10,20					11:05
	Reabastecimento (Quartel dos Bombeiros Taipas)						
5	Estrada Municipal		13,07	23,27	00:32	43,63	11:37
PE 5	CITANIA DE BRITEIROS 2	16,00					11:40
6	Estrada Municipal		15,57	31,57	00:42	45,10	12:22
PE 6	ROTA DAS CUTELARIAS 3	10,20					12:25
6 A	Reagrupamento / Entrada		11,74	21,94	00:30	43,88	12:55
Totais 2ª Etapa / 1ª Secção		62,60	88,88	151,48			

SÁBADO - 11 DE ABRIL DE 2015

2ª Etapa / 2ª Secção (CNR)

CH PE	Localização	Prova Especial Distância	Ligação Distância	Total Distância	Tempo	Média Km/h	Horas 1º Concor.
6 B	Entrada Parque de Assistência - Multiusos				00:15		13:10
	Parque de Assistência				00:30		
6 C	Saída Parque de Assistência						13:40
7	Estrada Municipal		14,72	14,72	00:27	32,71	14:07
PE 7	SERRA DA PENHA 1	13,51					14:10
8	Estrada Municipal		10,59	24,10	00:37	39,08	14:47
PE 8	S. Torcato 1	7,60					14:50
9	Estrada Municipal		13,92	21,52	00:37	34,89	15:27
PE 9	SANTUÁRIO DA PENHA 1	6,85					15:30
9 A	Reagrupamento/Entrada - Parque da Cidade		3,85	10,70	00:15	41,84	15:45
9 B	Reagrupamento/Saída - Parque da Cidade		0,10	0,10	00:25		16:05
	ZMF - Zona de Montagem de Faróis Suplmentares						
	Reabastecimento (Parque da Cidade)						
10	Estrada Municipal		10,46	10,70	00:32	19,61	16:37
PE 10	SERRA DA PENHA 2	13,51					16:40
11	Estrada Municipal		10,59	24,10	00:37	39,08	17:17
PE 11	S. TORCATO 2	7,60					17:20
12	Estrada Municipal		13,92	21,52	00:37	34,89	17:57
PE 12	SANTUÁRIO DA PENHA 2	6,85					18:00
12 A	Lavagem Viaturas - Parque da Cidade Entrada Reagrupamento		3,85	10,46	00:25	41,84	18:25
12 B	Saída Reagrupamento		0,20	0,20	00:20		18:45
12 C	Parque Fechado		5,60	5,60	00:10	33,60	18:55
	Pódio						19:00
Totais da 2ª Etapa / 2ª Secção		55,92	87,80	143,72			
Totais da Prova		120,42	181,64	302,06			

Rally Cidade de Guimarães - 10 e 11 de abril 2015

SEXTA - FEIRA – 10 DE ABRIL DE 2015

1ª Etapa / 1ª Secção (CFPAKRN)

CH PE	Localização	Prova Especial Distância	Ligação Distância	Total Distância	Tempo	Média Km/h	Horas 1º Concor.
0	Partida Multiusos (Guimarães)						21:00
0 A	Entrada / Parque de Assistência		0,05	0,05	00:03	1,00	21:03
	Parque de Assistência				00:10		
0 B	Saída Parque de Assistência						21:13
1	Alameda Alfredo Pimenta		2,50	2,50	00:14	10,71	21:27
PE 1	SUPER ESPECIAL Cidade de Guimarães	1,90					21:30
1 A	Entrada Parque de Assistência – Multiusos		2,21	5,40	00:15	21,60	21:45
	Parque de Assistência				00:45		
1 B	Saída Parque de Assistência						22:30
1 C	Entrada para Parque Fechado - Multiusos		0,20	0,20	00:10	1,20	22:40
Totais 1ª Etapa / 1ª Secção		1,90	6,25	6,86			

SÁBADO – 11 DE ABRIL DE 2015

2ª Etapa / 1ª Secção (CFPAKRN)

CH PE	Localização	Prova Especial Distância	Ligação Distância	Total Distância	Tempo	Média Km/h	Horas 1º Concor.
1 D	Partida 2ª Etapa						b)
1 E	Entrada Parque de Assistência - Multiusos		0,05	0,05	00:03	1,00	b)
	Parque de Assistência				00:10		b)
1 F	Saída Parque de Assistência						b)
2	Estrada Municipal		16,62	16,62	00:27	36,93	b)
PE 2	CITANIA DE BRITEIROS 2	16,00					b)
3	Estrada Municipal		15,57	31,57	00:42	45,10	b)
PE 3	ROTA DAS CUTELARIAS 3	10,20					b)
3 A	Reagrupamento		11,74	21,94	00:30	43,88	b)
Totais 2ª Etapa / 1ª Secção		26,20	43,98	70,18			

b) O horário do CFPKRN será de acordo com o número de concorrentes do CNR. O 1º concorrente do CFPKRN partirá 3 minutos após o último concorrente do CNR.

Rally Cidade de Guimarães - 10 e 11 de abril 2015

SÁBADO - 11 DE ABRIL DE 2015		2ª Etapa / 2ª Secção (CFPAKRN)					
CH PE	Localização	Prova Especial Distância	Ligação Distância	Total Distância	Tempo	Média Km/h	Horas 1º Concor.
3 B	Entrada Parque de Assistência				00:15		b)
	Parque de Assistência				00:30		b)
3 C	Saída Parque de Assistência						b)
4	N 101 / Estrada Municipal		14,72	14,72	00:27	32,71	b)
PE 4	SERRA DA PENHA 1	13,51					b)
5	Estrada Municipal		10,59	24,10	00:37	39,08	b)
PE 5	S. TORCATO 1	7,60					b)
6	Estrada Municipal		13,92	21,52	00:37	34,89	b)
PE 6	SANTUÁRIO DA PENHA 1	6,85					b)
6 A	Reagrupamento/Entrada – Parque da Cidade		3,85	10,70	00:15	41,84	b)
6 B	Reagrupamento/Saída - Parque da Cidade		0,10	0,10	00:25		
	ZMF - Zona de Montagem de Faróis Suplementares						b)
	Reabastecimento (Parque da Cidade)						
7	Estrada Municipal		10,46	10,46	00:32	19,61	b)
PE 7	SERRA DA PENHA 2	13,51					b)
8	Estrada Municipal		10,59	24,10	00:37	39,08	b)
PE 8	S. TORCATO 1	7,60					b)
7 A	Lavagem Viaturas - Parque da Cidade Entrada Reagrupamento		9,89	17,49			b)
7 B	Saída Reagrupamento		0,20	0,20	00:20		b)
7 C	Parque Fechado		5,60	5,60	00:10	33,60	b)
	Pódio						b)
Totais 1ª Etapa / 2ª Secção		49,07	79,92	128,99			
Totais da Prova		77,17	128,86	206,03			

b) O horário do CFPAKRN será de acordo com o número de concorrentes do CNR. O 1º concorrente do CFPAKRN partirá 3 minutos após o último concorrente do CNR.

XII - RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

12.1. Plano de Presenças

**ABAIXO SE PUBLICA A FOTO DO OFICIAL RESPONSÁVEL PELAS
RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**



**FERNANDO AIRES
TELM. 963 825 847**

Sexta-feira, 10 de ABRIL

Nas Verificações Documentais – Secretariado da Prova

- NO CH - PARTIDA (MULTIUSOS DE GUIMARÃES)
 - CH 0 - CNR
 - CH 0 - CFPAKRN

SÁBADO, 11 de ABRIL

- NO CH – PARTIDA (MULTIUSOS DE GUIMARÃES)
 - CH 1 D - CNR
 - CH 1 D - CFPAKRN
- NO CH - ENTRADA REAGRUPAMENTO – MULTIUSOS
 - CH 6 A - CNR
 - CH 3 A - CFPAKRN
- NO CH – ENTRADA REAGRUPAMENTO – PARQUE DA CIDADE
 - CH 9 A - CNR
 - CH 6 A - CFPAKRN
- NO CH – ENTRADA REAGRUPAMENTO – PARQUE DA CIDADE
 - CH 12 A - CNR
 - CH 7 A - CFPAKRN

NO SECRETARIADO – JUNTO AO QUADRO OFICIAL DE RESULTADOS NA AFIXAÇÃO DAS CLASSIFICAÇÕES FINAIS.

ANEXOS

I – INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor / receptor radioelétrico carece de autorização prévia do ICP – Autoridade Nacional de Comunicações (ANACOM) - Av. José Malhoa nº 12 -1099-017 LISBOA
Tel.: 217

211 000 - Fax: 217 211 001 – Número Verde (grátis): 800 206 665

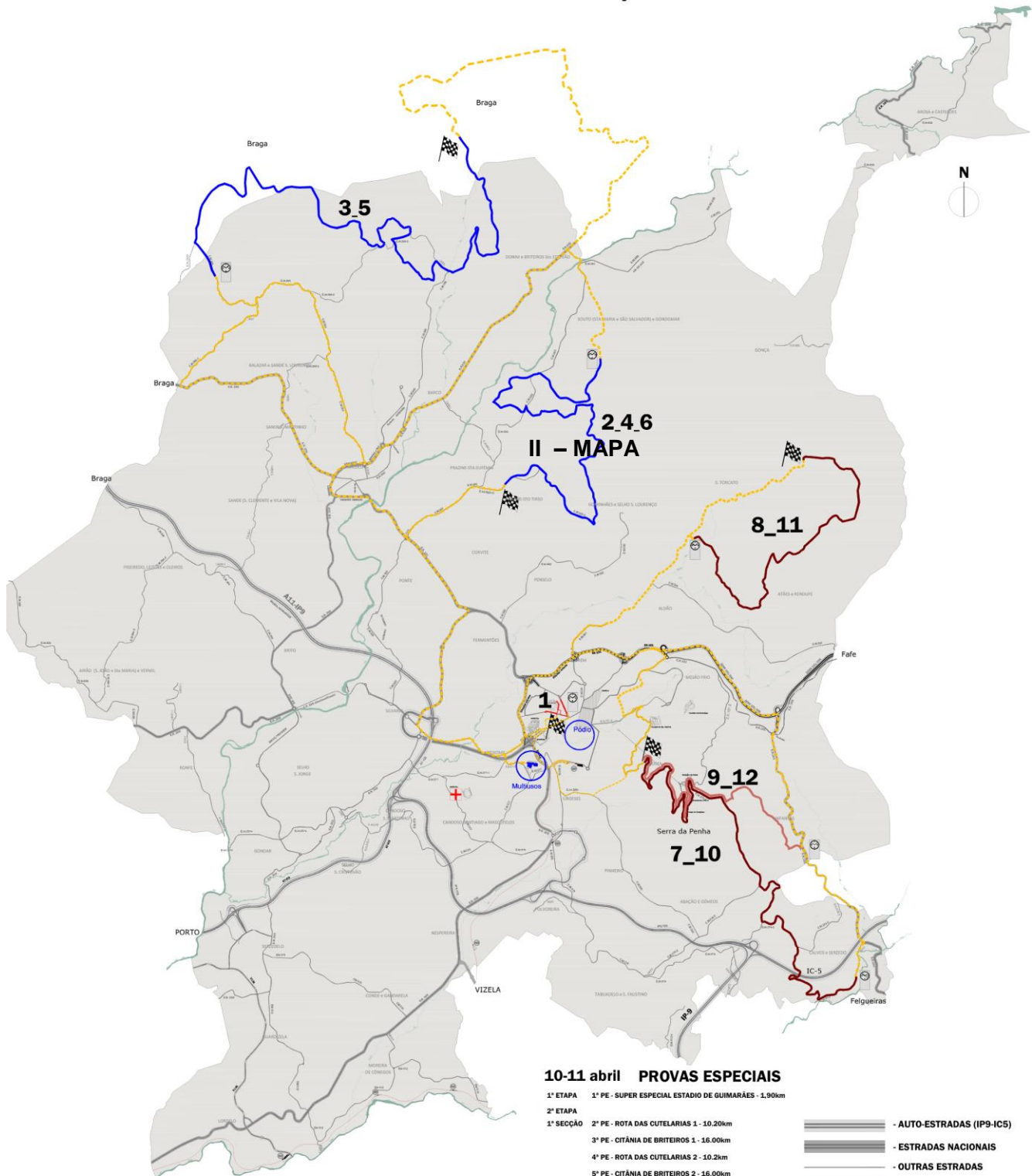
Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº de certificado de homologação).
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) VHF/UHF
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de Instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário.

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12.5 KHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

RALLY CIDADE DE GUIMARÃES / TARGA CLUBE



10-11 abril PROVAS ESPECIAIS

- 1ª ETAPA 1ª PE - SUPER ESPECIAL ESTADIO DE GUIMARÃES - 1.90km
- 2ª ETAPA 2ª PE - ROTA DAS CUTELARIAS 1 - 10.20km
- 3ª PE - CITÂNIA DE BRITEIROS 1 - 16.00km
- 4ª PE - ROTA DAS CUTELARIAS 2 - 10.2km
- 5ª PE - CITÂNIA DE BRITEIROS 2 - 16.00km
- 6ª PE - ROTA DAS CUTELARIAS 3 - 10.20km
- 2ª SECÇÃO 7ª PE - SERRA DA PENHA 1 - 13.52km
- 8ª PE - S. TORCATO 1 - 7.60km
- 9ª PE - SANTUÁRIO DA PENHA 1 - 6.85km
- 10ª PE - SERRA DA PENHA 2 - 13.52km
- 11ª PE - S. TORCATO 2 - 7.60km
- 12ª PE - SANTUÁRIO DA PENHA - 6.85km
- LARGO DO TOURAL - PÓDIO

- AUTO-ESTRADAS (IP9-IC5)
- ESTRADAS NACIONAIS
- OUTRAS ESTRADAS
- 1ª SECÇÃO - SUPER ESPECIAL
- 1ª SECÇÃO - PROVAS ESPECIAIS
- 2ª SECÇÃO - PROVAS ESPECIAIS
- PERCURSOS DE LIGAÇÃO
- INICIO DE PROVA
- FINAL DE PROVA
- HOSPITAL

FONTE: CMGuimarães/DU/jalbinocosta