

The logo for Madeira, featuring the word "madeira" in a stylized, lowercase font. The letters are composed of overlapping circles in shades of red, orange, and pink, creating a vibrant, abstract design.

madeira

FLOWER CLASSIC AUTO PARADE 2023

SECRETARIA REGIONAL DE TURISMO E CULTURA





FLOWER CLASSIC AUTO PARADE 2023

SECRETARIA REGIONAL DE TURISMO E CULTURA

O 'Madeira Flower Classic Auto Parade' teve, em 2023, o ano da sua afirmação. Estiveram presentes cerca de 160 de automóveis antigos e clássicos num desfile muito acarinhado pelos residentes e visitantes. Os veículos em si, as flores presentes, também, através de motivos que os ornamentam, aos trajes dos figurantes, a animação e a música fizeram a diferença e engrandeceram o evento.

The 'Madeira Flower Classic Auto Parade' had a year of affirmation in 2023. About 160 vintage and classic cars were present in a parade much loved by residents and visitors, due to the vehicles themselves, the flowers present through motifs that decorate them, the extras costumes, the entertainment and the music. A number that surpassed the 130 of 2022.

Inserida no programa da Festa da Flor 2023, a parada dos veículos, realizada no Funchal no dia 7 de maio, começou às 16h30 na Avenida Sá Carneiro, junto à rotunda com o mesmo nome. Percorreu a Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses e regressou ao ponto de partida, onde decorreu a exposição dos veículos participantes.

As part of the 2023 Flower Festival programme, the auto parade, held in Funchal on May 7, started at 16:30 on Avenida Sá Carneiro, next to the roundabout with the same name. The parade stretched along Avenida do Mar and Comunidades Madeirenses and returned to the starting point, where the exhibition of the participating vehicles took place.





Num ambiente de festa, a edição deste ano contou com a atuação de duas bandas, Black and White Dixieland Jazz Band e a Banda Orquestral de Câmara de Lobos “Os Infantes”, que tocaram a partir dos coretos estrategicamente colocados próximo da Rotunda Sá Carneiro, de onde foi transmitida a animação musical para todo o itinerário.

Com 11 grupos de figurantes, o evento envolveu cerca de 800 pessoas, incluindo colaboradores da Secretaria Regional de Turismo e Cultura e do Clube Carocha da Madeira, entidade que organiza a parada.

Participaram automóveis fabricados até 1979, havendo exceções para modelos posteriores atendendo à relevância da sua originalidade.

Entre os presentes esteve a coleção da Região Autónoma da Madeira (com 4 automóveis), onde sobressaíram, no princípio do desfile, o Hudson Super Six, de 1928 e o Mercedes-Benz D300 (Adenauer), de 1952.

Na parte final da parada marcou presença o autocarro ‘Chevrolet’, de 1929, da Empresa de Automóveis do Caniço, seguido por mais dois veículos da Região Autónoma da Madeira e um da Câmara Municipal do Funchal.

Além da possibilidade de assistir de pé ao longo de todo o percurso, as bancadas na parte sul da Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses, entre a rotundas Sá Carneiro e da Autonomia, com uma oferta de 2.250 lugares, permitiram apreciar a parada de forma mais confortável.

In a festive atmosphere, this year’s edition featured the performance of two bands playing from bandstands strategically placed near the Rotunda Sá Carneiro, from where the music was broadcast for the entire itinerary.

With 11 groups of extras, the event involved around 750 people, which increased to 800, including employees of the Regional Secretariat for Tourism and Culture and Clube Carocha da Madeira, the entity that organizes the parade.

Cars manufactured until 1979 participated, with exceptions for later models given the relevance of their originality.

Among those present was the collection of the Autonomous Region of Madeira (with 4 cars), where, at the beginning of the parade, the Hudson Super Six, from 1928 and the Mercedes-Benz D300 (Adenauer), from 1952, stood out.

In the final part of the parade, a 1929 ‘Chevrolet’ bus, from Empresa de Automóveis do Caniço was present, followed by 2 more vehicles from the Autonomous Region of Madeira and 1 from Funchal City Hall.

In addition to being able to watch from a standing position along the entire route, the stands on the southern part of Avenida do Mar and Comunidades Madeirenses, between the Sá Carneiro and Autonomia roundabouts, made it possible to see the parade more comfortable manner.



Miguel Albuquerque

PRESIDENTE DO GOVERNO REGIONAL DA MADEIRA

// THE PRESIDENT OF THE REGIONAL GOVERNMENT OF MADEIRA

O Governo Regional continuará a apoiar eventos como o 'Madeira Flower Classic Auto Parade' que valorizam o rico património de automóveis antigos e clássicos existente na Região Autónoma da Madeira, permitindo, também, ao destino apresentar, a quem nos visita, uma oferta complementar e distintiva.

Assistir, ano após ano, ao entusiasmo daquela moldura humana, composta por residentes e visitantes, e a entrega desprendida e entusiasmada dos participantes e de todos quantos se empenharam para o sucesso do evento, impulsiona-nos a continuar a trabalhar para que estas realizações se revelem, sempre, com uma qualidade crescente.

Em cada edição, o evento apresenta-se mais enobrecido, contribuindo, assim, a par dos demais que o Governo Regional concretiza, ao longo de todo o ano, para o fortalecimento da atratividade da Região Autónoma da Madeira, valorizando o que é nosso e permitindo que a Região seja entendida na universalidade da dimensão do seu património.

The Regional Government will continue to support events, such as the 'Madeira Flower Classic Auto Parade', that value the rich heritage of antique and classic automobiles existing in the Autonomous Region of Madeira, thus allowing the destination to present a complementary and distinctive offer to those who visit us.

Witnessing the enthusiasm of the audience every single year, and the selfless and enthusiastic dedication of the participants and all those who worked for the success of the event, motivates us to continue working so that these results continue increasing its quality.

In each edition, the event appears more ennobled, thus contributing, alongside with others promoted by the Regional Government throughout the year, to strengthening the excellence of the Autonomous Region of Madeira, valuing what is ours and allowing the Region to be perceived for its singularity, dimension and patrimony.



Eduardo Jesus

SECRETÁRIO REGIONAL DE TURISMO E CULTURA

// THE REGIONAL SECRETARY FOR TOURISM AND CULTURE

O 'Madeira Flower Classic Auto Parade' apresentou-se fortalecido em 2023, com a adesão crescente do número de automóveis presentes, superando, em cerca de três dezenas, a edição anterior.

O evento engrandeceu a programação da Festa da Flor com uma diversificação que a complementa e ganhou, por direito próprio, uma dimensão que o enobrece, tornando-o, cada vez mais, apelativo.

Impõem-se agradecimentos pela colaboração aos proprietários dos automóveis privados, ao município do Funchal, à Companhia de Bombeiros Sapadores do Funchal, aos Bombeiros Voluntários Madeirenses, ao Clube de Automóveis Clássicos da Madeira, ao Clube Automóvel da Calheta e à Empresa de Automóveis do Caniço pela disponibilidade que sempre manifestaram para participar nesta iniciativa.

Uma palavra de muito apreço ao Clube Carocha da Madeira que organizou a parada, à equipa da Direção Regional do Turismo, à Black and White Dixieland Jazz Band e à Banda Orquestral de Câmara de Lobos "Os Infantes", aos grupos Geringonça, Império da Ilha, Rosa & Mel, Palco D'Emoções, Poeira de Enigmas, Animad, Caneca Furada, Fitness Team, Sorrisos de Fantasia, Tramas e Enredos e Turma do Funil, aos voluntários, ao sinaleiro e a todos quantos contribuíram para o sucesso do 'Madeira Flower Classic Auto Parade'.

The 'Madeira Flower Classic Auto Parade' was reinforced in 2023, with an increasing number of cars present, surpassing the previous edition by around three dozen vehicles.

This event enhanced the Flower Festival program with a diversification that complements it and gained, by its own merit, a dimension that ennobles it, making it even more appealing.

We would like to show our appreciation for the collaboration of the private car owners, to the municipality of Funchal, to the Companhia de Bombeiros Sapadores do Funchal, Bombeiros Voluntários Madeirenses, the Clube de Automóveis Clássicos da Madeira, the Clube Automóvel da Calheta and the Empresa de Automóveis do Caniço for the availability they have always shown to participate in this initiative.

We would also like to thank the Clube Carocha da Madeira that organized the parade, the team of the Madeira Tourism Board, the Black and White Dixieland Jazz Band and the Câmara de Lobos Brass Band "Os Infantes", the participating groups: Geringonça, Império da Ilha, Rosa & Mel, Palco D'Emoções, Poeira de Enigmas, Animad, Caneca Furada, Fitness Team, Sorrisos de Fantasia, Tramas e Enredos and Turma do Funil, the volunteers, the signalman and everyone who contributed to the success of the 'Madeira Flower Classic Auto Parade'.



Manuel Rosa

PRESIDENTE DO CLUBE CAROCHA DA MADEIRA

// THE PRESIDENT OF CLUBE CAROCHA DA MADEIRA

A edição de 2023 do Madeira Flower Classic Auto Parade, com um alinhamento diferente das primeiras, foi, pode-se afirmar sem falsa modéstia, um sucesso, quer para participantes, quer para assistentes.

Além de ter mais adesão de público, da Região e visitantes, percebia-se, nos seus rostos, o deslumbre e satisfação ao verem as máquinas clássicas desfilarem diante dos seus olhos, tendo “como pano de fundo” os grupos da Festa da Flor que trouxeram, ainda, mais encanto à Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses.

Estamos em crer que a parada de automóveis clássicos está a implantar-se como mais uma oferta nos eventos turísticos da Região. Cabe-nos “afinar” o MFCAP, para, ano a ano, melhorar ainda mais.

Aproveito estas linhas para agradecer publicamente a todos quantos participaram, neste evento, desde os proprietários de automóveis, aos condutores e acompanhantes, aos grupos e bandas, bem como aos agentes da PSP, elementos da Cruz Vermelha, equipas de reboques, e por último, mas não menos importante, a todos quantos da Secretaria Regional de Turismo e Cultura colaboraram antes e durante o evento e, ainda, a todos os elementos do “staff” do Clube Carocha da Madeira, pois sem a sua prestimosa participação e colaboração este resultado não teria sido alcançado.

The 2023 edition of the ‘Madeira Flower Classic Auto Parade’ (MFCAP), with a different line-up from the first ones, was, without any false modesty, a success, for both participants and audience.

In addition to having increasing audience, from locals and visitors, one could see, from their faces, the amazement and satisfaction when seeing the classic car parade before their eyes, with the groups from the Flower Festival “as a backdrop”, which brought even more charm to Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses.

We believe that the classic car parade is implementing itself as one more offer at the tourist events of the Region. It is up to us to “adjust” the MFCAP, so it surpasses its quality every year.

We would like to take advantage of these lines to publicly thank everyone who participated in this event, car owners, drivers and their co-pilots, groups and bands, as well as local authorities, members of the Red Cross, towing teams, and, last but not least, to all those from the Regional Secretariat for Tourism and Culture who collaborated in the event and, also, to “staff” members of the Clube Carocha da Madeira, as without their helpful participation and collaboration this result would not have been possible.



— participants —

PARTICIPANTES

THE MADEIRA FLOWER CLASSIC AUTO PARADE

A abertura da parada contou com o automóvel clássico mais antigo presente no evento, um Fiat 509 A Spider, de 1926.

No alinhamento, seguiram os outros automóveis das diversas marcas, com saída por esta ordem: 'VW', com 13 veículos; 'BMW', com 5 veículos; 'Mercedes', com 8 veículos; 'Opel', com 10 veículos; 'Ford', com 5 veículos; 'Peugeot', com 10 veículos; 'MG', com 9 veículos; 'Mini', com 10 veículos; 'Fiat', com 10 veículos; Amigos Japoneses Antigos ('Datsun', 'Honda', 'Mitsubishi', 'Suzuki' e 'Toyota'), com 22 veículos; 'Land Rover', com 14 veículos; o Clube Automóvel da Calheta, que participou pela primeira vez no evento, com 4 veículos; e, finalmente, para fechar o conjunto dos carros privados, os 34 veículos do Clube de Automóveis de Clássicos da Madeira.

Referência, ainda, para as presenças de um Land Rover, de 1957, dos Bombeiros Voluntários do Madeirenses e o especial Merryweather, de 1924, dos Bombeiros Sapadores do Funchal, automóvel que encerrou a parada.

The parade opening featured the oldest car present in the event, a 1926 FIAT 509 A Spider.

The line-up featured automobiles of different brands, starting in the following order: 'VW' with 13 vehicles; 'BMW' with 5 vehicles; 'Mercedes' with 8 vehicles; 'Opel' with 10 vehicles; 'Ford' with 5 vehicles; 'Peugeot' with 10 vehicles; 'MG' with 9 vehicles; 'Mini' with 10 vehicles; 'Fiat' with 10 vehicles; Old Japanese Friends ('Datsun', 'Honda', 'Mitsubishi', 'Suzuki' and 'Toyota') with 22 vehicles; 'Land Rover' with 14 vehicles; Clube Automóvel da Calheta, that participated for the first time in the event, with 4 vehicles and, finally, a set of private cars (34 vehicles) from the Clube de Automóveis Clássicos da Madeira.

Special reference to the participation of a 1957 Land Rover, of the Bombeiros Voluntários Madeirenses and also the 1924 Merryweather, that ended the parade from the Companhia de Bombeiros Sapadores.



Fiat 509, 1926



RAM - COLEÇÃO RAM - COLLECTION

Hudson *Super Six*, 1928
Mercedes Benz
300 D Adenauer, 1952
Buick *Skylark*, 1965
Mercedes 220 *SB*, 1965

VOLKSWAGEN

Volkswagen *Carocha Cabrio 1200*, 1955
Volkswagen *Samba*, 1960
Volkswagen *Buggy*, 1963
Volkswagen *Carocha 1200*, 1963
Volkswagen *Kombi 1500*, 1964
Volkswagen *Carocha 1300*, 1970
Volkswagen *Carocha Cabrio 1302*, 1971
Volkswagen *Kombi 1.6*, 1972
Volkswagen *Kombi Carga*, 1976
Volkswagen *Carocha 1303 Cabrio*, 1977
Volkswagen *181 Trekker*, 1978
Volkswagen *Carocha Cabrio 1303*, 1979
Volkswagen *Carocha Cabrio 1303*, 1979

BMW

BMW 2002, 1971
BMW 1602, 1972
BMW 1600, 1973
BMW 1600, 1974
BMW 316, 1982

MERCEDES

Mercedes Benz *W120*, 1961
Mercedes Benz *W111*, 1964
Mercedes Benz *W110*, 1968
Mercedes Benz *W108*, 1968
Mercedes Benz *W115*, 1970
Mercedes Benz *W115*, 1974
Mercedes Benz *W123*, 1977
Mercedes Benz *W123*, 1982

FORD

Ford *Cortina Mk1 1600*, 1965
Ford *Cortina Mk2 GT 1500*, 1967
Ford *Escort Mk1*, 1974
Ford *Escort Mk1 1300 GT*, 1974
Ford *Escort Mk2*, 1979

OPEL

Opel Olympia Rekord, 1960
Opel Kapitan 2,8 S, 1962
Opel Kadett B, 1965
Opel Gt 1900, 1970
Opel 1604, 1970
Opel 1604S, 1972
Opel 1604 SR, 1972
Opel Kadett B, 1972
Opel Ascona B, 1976
Opel Kadett C City, 1978

PEUGEOT

Peugeot 201, 1930
Peugeot 403 *Berlina*, 1959
Peugeot 403 *Berlina*, 1961
Peugeot 404 *Berlina*, 1963
Peugeot 404 *Berlina*, 1968
Peugeot 404 *Berlina*, 1970
Peugeot 204 *Berlina*, 1972
Peugeot 504 *Coupe*, 1972
Peugeot 304 *Berlina*, 1973
Peugeot 404 *Pick Up*, 1975
Peugeot 504 *Berlina*, 1981
Peugeot 504 *Breack*, 1991

MG

MG YA, 1948
MG TF, 1953
MG ZB, 1957
MG A, 1961
MG B, 1966
MG B GT, 1967
MG B, 1967
MG B, 1973

MINIS

Mini 850 *Mk1*, 1964
Mini Cooper *Mk1*, 1967
Mini 1000 *Mk2*, 1971
Mini *Austin 1000*, 1976
Mini *Austin 1000*, 1977
Mini *Austin 1000*, 1978
Mini *Clubman*, 1979
Mini *Jetblack*, 1988
Mini *Austin 1000*, 1988
Mini *Cord*, 1993

AMIGOS JAPONESES ANTIGOS

Datsun 1600, 1969
Toyota *Corolla KE10*, 1969
Datsun 1200, 1972
Toyota *Corolla KE20*, 1972
Datsun *B111*, 1973
Datsun *B112*, 1973
Toyota *Corolla KE20*, 1973
Toyota *Corolla KE25*, 1973
Toyota *Celica ST*, 1974
Toyota *Corolla TE75*, 1974
Datsun 1200 *Pickup*, 1979
Toyota *Celica GT*, 1979
Toyota *Corolla KE20*, 1979
Datsun 1200 *Pickup*, 1982
Mitsubishi *Pajero*, 1982
Toyota *Corolla KE20*, 1982

FIAT

Fiat 500 *Nuova*, 1957
Fiat 124 *Spider*, 1960
Fiat 1500, 1966
Fiat 850 *Coupê*, 1967
Fiat 500 *Lusso*, 1968
Fiat 850 *Sport Coupê*, 1970
Fiat 124 *Sport Spider*, 1970
Fiat 127 *MK1*, 1972
Fiat 124 *Sport Spider*, 1972
Fiat 124 *Sport Spider*, 1972
Fiat 124 *Sport Spider*, 1973
Fiat 124 *Sport Spider*, 1973
Fiat 128 *Sport L*, 1975

LAND ROVER

Land-Rover *réplica (miniatura elétrica)*
Land-Rover *Series I*, 1955
Land-Rover *Series I*, 1958
Land-Rover *Series II*, 1958
Land-Rover *Series IIA*, 1971
Land-Rover *Series III*, 1977
Land-Rover *Series III*, 1977
Land-Rover *Series III*, 1979
Land-Rover *Series III*, 1979
Land-Rover *Series III*, 1980
Land-Rover *Series III*, 1981
Land-Rover *Series III*, 1981
Land-Rover *Series II*, 1981
Land-Rover *Series II*, 1981

CLUBE AUTOMÓVEL DA CALHETA

Ford A, 1930
Fiat 500 *Nuova*, 1957
Sovam *Coupe Sport*, 1967
Mg B, 1966

CLUBE AUTOMÓVEIS CLÁSSICOS DA MADEIRA

Fiat 509, 1926
Ford A, 1930
Austin *Seven de Luxe*, 1931
Riley *RM*, 1948
Triumph 2000 *Roadster*, 1948
Mercedes Benz 170, 1953
Austin *Healey 100*, 1954
Austin A 50 *Cambridge de Luxe Saloon* 1955
Mercedes Benz 190 *SL*, 1955
Jaguar *MKVII*, 1956
Alfa Romeo *Giulietta Spider*, 1957
Austin *Sprite*, 1958
Cadillac *DeVilleville*, 1960
Skoda *Felicia 1.1 Lim 4p*, 1960
Sunbean *Alpine*, 1962
Triumph *Herald Coupé*, 1963
Sunbean *Alpine*, 1964
Triumph *TR4*, 1964
Volvo 122 S, 1966

MG *MGB GT*, 1967
Lancia *Fluvia Rallye 1.3*, 1968
Peugeot 204 *Cabriolet*, 1968
Volkswagen 1500, 1969
Volkswagen *Beetle*, 1970
Volkswagen *Beetle*, 1970
Citroen *ID 19*, 1971
Jaguar *XJ6*, 1972
Mercedes Benz 280 *SE 3,5*, 1973
Mercedes Benz 280 *SL*, 1977
Ferrari 308 *GTS*, 1979
Citroen 2 *CV 6 Club*, 1983
Mini 1000 *HLE*, 1985
Citroën 2CV, 1987
VW *Golf*, 1988

EMPRESA DE AUTOCARROS DO CANIÇO, Lda

Chevrolet *LQ 1 1/2 Ton*, 1929

CÂMARA MUNICIPAL DO FUNCHAL

Mercedes-Benz 250-*Sedan*, 1973

COLEÇÃO DOS BOMBEIROS FIREFIGHTERS COLLECTION

Merryweather, 1924
Land Rover *Standart 88*, 1957



Hudson Super Six, 1928



Volkswagen Kombi 1.6, 1972



Volkswagen Carocha Cabrio 1303, 1979



Volkswagen Carocha Cabrio 1200, 1955



BMW 2002, 1971



BMW 1600, 1973



Mercedes Benz W120, 1961



Opel Kadett C City, 1978



Mercedes Benz 190 SL, 1955



Opel Kadett B, 1972



Peugeot 403 Berlina, 1959



Peugeot 404 Berlina, 1968



MG TF, 1953



MG ZB, 1957



MG B GT, 1967



Mini Austin 1000, 1978



Mini 1000 MK2, 1971



Fiat 124 Sport Spider, 1970



Datsun LB210, 1979



Datsun B111, 1973



Mercedes 220 SB, 1965



Buick Skylark, 1965



Land-Rover Series I, 1958



Land-Rover (réplica/replica)



Sovam Coupe Sport, 1967



Fiat 500 Nuova, 1957



Triumph TR4, 1964



Skoda Felicia 1.1 LIM 4P, 1960



Triumph 2000 Roadster, 1948



Alfa Romeo Giulietta Spider, 1957



Ford A, 1930



Austin A 50 Cambridge de Luxe Saloon, 1955



Riley RM, 1948



Mercedes-Benz 250-Sedan, 1973



Land Rover Standard 88, 1957



Merryweather, 1924



Chevrolet LQ 1 1/2 Ton, 1929



Ford Cortina MK2 GT 1500, 1967



Ford Escort MK1, 1974



FICHA TÉCNICA // DATASHEET

Edição // Edition
Governo Regional da Madeira
Secretaria Regional de Turismo e Cultura
Direção Regional do Turismo

Coordenação // Coordination:
Paulo Camacho

Paginação // Layout
Fábio Correia, 03-creative.com

Capa // Photo cover:
Francisco Correia

Fotografias // Photos:
Amílcar Ferreira, Francisco Correia,
Hélder Santos, João Santos, Paulo Camacho

Informação // Information:
Clube Carocha da Madeira
clubecarochadamadeira.pt
Avenida Arriaga, n.º 43, 9000-060 Funchal
Tel. (+351) 291 230 813 | e-mail: geral@clubecarochadamadeira.pt

Secretaria Regional de Turismo e Cultura
www.visitmadeira.com
Direção Regional do Turismo
Avenida Arriaga, n.º 18, 9004-519 Funchal
Tel. (+351) 291 211 900 | diretor.drt@madeira.gov.pt



GALERIA // GALLERY



Fotografias referentes ao 'Madeira Flower
Classic Auto Parade - 2023'.
Photographs about 'Madeira Flower
Classic Auto Parade - 2023'.





MADEIRA FLOWER
CLASSIC AUTO PARADE
2023

Organização:



Promotor:



Secretaria Regional
de Turismo e Cultura
Direção Regional do Turismo

MADEIRA



PORTO SANTO

