

Terminologia náutica

Lista de termos técnicos usados em náutica:

1 Terminologia náutica

1.1 A

A - Alfa

- **Abatimento** - alteração do rumo que sofre um veleiro pela acção conjunta da corrente e do vento, abater;
- **Abordagem** - tática de ataque naval;
- **Abrir** - termo usado para explicar que a vela sobe quando o burro não está çado;
- **Acastelagem** - conjunto dos acessórios do convés;
- **Acostagem** - encostar a embarcação a um cais, por norma com protecções (defensas);
- **Adernamento** - inclinação para um dos bordos da embarcação;
- **Adornamento** (ver *Adernamento*);
- **Adriça** - cabo para içar e sustentar a(s) vela(s);
- **Alar** (ver *Caçar*);
- **Alargar** - quando o vento começa a ser mais favorável;
- **Alanta** - cabo que faz a amura de uma vela de balão;
- **Alboi, Albóio** - cobertura envidraçada que cobre as escotilhas
- **Alça** - serve para rematar um chicote;
- **Alijar** - largar/lançar objectos do navio ao mar a fim de aliviá-lo do excesso de carga;
- **Alheta** - zona do costado de uma embarcação entre a popa e o través;
- **Amainamento** - acto de colher, amainar, as velas (em oposição a **içar**);
- **Amantilho** - cabo que mantém suspenso o pau do Spi;
- **Amarração** - acto de amarrar uma embarcação a um cais;
- **Amura** - bordo, ou cabo, do lado que recebe o vento;
- **Âncora** - peça de ferro terminada por duas unhas e uma argola na extremidade oposta, para prender as embarcações ao fundo do mar;
- **Ancoradouro** - local onde uma navio lançava a âncora;
- **Anteparas** - são “paredes” longitudinais ou transversais cuja função pode ser delimitar espaços, fortalecer a estrutura ou garantir a estanquidade de um compartimento.
- **Antifouling** (ver *Antivegetativo*);
- **Antivegetativo** - pintura para evitar o crescimento de seres vivos nas obras vivas do casco;
- **Aparelho** - nome dado ao conjunto propulsor dos veleiros: velame, massame e poleame;
 - **Aparelho fixo ou morto** - conjunto de cabos e peças de poleame definitivamente ligados a mastros, vergas, etc.;
 - **Aparelho de labor** - parte móvel e que trabalha : retranca, escotas, etc.;
- **Aplainar** - caçar ao máximo uma vela para lhe tirar toda o bojo (volume);
- **Aportar** - (ver *Arribada*)
- **Aproar** - meter a proa em direcção de;
- **Aprumar** (ver *Adernamento*);
- **Aquartelar** - aproar uma nave para a fazer parar ou recuar;
- **Ardente** - barco com tendência a orçar (em oposição a **mole**);
- **Arfada** - balanço no sentido popa/proa;
- **Arinque** - cabo que prende a bóia à âncora;
- **Armadoria** - nome empregue na construção naval à relação entre quilha e mastros;
- **Arnez ou Arnês** - cinto de segurança;
- **Arrear** (ver *Amainamento*);

- **Arribada** - entrada imprevista, por vezes forçada num porto por razões de força maior.
- **Arribar** - acto de afastar a proa da direcção do vento (em oposição a **orçar**);
- **Arrimar** - acostar, aproximar-se até tocar;
- **Astrolábio** - instrumento de navegação usado para medir o ângulo que o Sol faz com o horizonte;
- **Atesamento** - acto de atesar, puxar o necessário uma adriça;
- **Atracação** (ver *Acostagem*);
- **Atracadoiro** - estrutura onde parar e amarar uma embarcação;

1.2 B

 - Bravo

- **Balanço** - movimento oscilatório de um navio;
- **Balão ou Vela Balão** (ver *Spinnaker*);
- **Baliza** - bóias e marcas que servem de referência à navegação;
- **Barbarola** (Barber-hauler) - cabo que se passa pela escota para a aproximar do bordo;
- **Barlavento** - lado de onde sopra o vento (em oposição a **sotavento**);
- **Bicha** - cabo que serve para fazer variar a tensão da vela grande;
- **Bigota** - polia chata sem roldana;
- **Boca** - largura transversal de uma embarcação;
- **Boça** - cabo que serve à amarração ou ao reboque;
- **Bochecha** - parte da embarcação entre a proa e o través;
- **Bóia** - objecto flutuante ou então que permite a um objecto flutuar;
- **Bolina** - técnica de navegação contra o vento
- **Bombordo** - bordo à esquerda do rumo da embarcação (em oposição a **boreste ou estibordo**);
- **Boom Jack** (ver *Burro*)
- **Bordada** - acção de bordejar ou tiro de artilharia naval;
- **Borda falsa** - parapeito do navio no convés quando não há balastrada;

- **Bordejar** - navegar em ziguezague para se velejar de contravento (*subir ao vento*);
- **Bordo** - cada um dos lados do costado de um navio (bom+bordo e esti+bordo);
- **Bordo de fuga** (ver *Valuma*)
- **Boreste** (ver *Estibordo*)
- **Bojo** - parte da carena, formada pelo fundo do navio e sua parte quase vertical;
- **Brandal** - cabos para fixar o mastro no sentido transversal
- **Brisa** - vento próximo da superfície do mar, a baixas altitudes;
- **Bucim** - peça por onde passa o eixo do motor para o exterior do navio;
- **Buja** (ver *Vela de estai*)
- **Burro** - cabo que impede a retranca de subir;
- **Bússola** - instrumento de navegação, que indica um norte magnético da região;
- **Buzina** - olhal que dá passagem aos cabos;

1.3 C

 - Charlie

- **Cabeço** - estrutura de ferro que serve para dar as voltas aos cabos de amarração ou às espias;
- **Cabo** - em fibra ou metal servem para manter a mastreação ou manobrar as velas;
- **Cabotagem** - navegação sem perder a costa de vista;
- **Cabo Hornier** - barco ou marinheiro que passou o Cabo Horn;
- **Cabrestante** - mecanismo utilizado nas antigas naus;
- **Caçar** - alar ou tensar a escota de uma vela (em oposição a **folgar**);
- **Cadernal** (ver *Polia*);
- **Caimento** - inclinação do mastro no sentido proa/popa;
- **Calado** - medida da profundidade a que se encontra a quilha do navio, ou distância entre a ponta mais baixa da quilha e a linha de água do navio;
- **Calafetagem** - vedar as frestas do casco;
- **Cambar** (ver *Virar por davante*);

- **Cana do leme** - pau que permite manobrar o leme de uma embarcação ligeira;
- **Capa** - imobilizar um veleiro com as velas desfraldadas;
- **Capotamento** - ideia de se ver um barco voltado, de quilha para cima;
- **Carena** - a parte de uma embarcação que fica submersa;
- **Carlinga** - nome da peça onde, na quilha, se pouso o mastro;
- **Carrinho de escota** - permite regular as velas;
- **Carta de marear** - representação cartográfica de uma área náutica podendo representar em conjunto as regiões costeiras;
- **Casario** - conjunto das estruturas de madeira ou metal que se ergue sobre o convés e abriga os tripulantes de um navio, ou as máquinas, por exemplo, como a casa das máquinas;
- **Casco** - estrutura de flutuação de uma embarcação;
- **Caturrar** (ver *Arfada*);
- **Cavername** - conjunto das traves que formam o esqueleto do casco de um navio;
- **Chicote** - extremidade de um cabo;
- **Claro a virar** - comando para início a uma manobra de virar;
- **Cochim** - entrelaçado de cabos com diversas aplicações, mesmo como decoração;
- **Colete salva vidas** (ver *Bóia*);
- **Contraestais** (ver *Estais*);
- **Cordame** (ver *Cabo*);
- **Cordoalha** (ver *Cabo*);
- **Coberta** - local no convés onde se encontra o equipamento para controlar as velas e o mastro;
- **Cocha** - cada um dos ramos torcidos que formam um cabo;
- **Código internacional de sinais (CIS)** - código usado entre dois navios utilizando fanhões (com o significado de cada letra);
- **Colhedor** - cabos delgados para firmar os masta-réus;
- **Comprimento de fora a fora (LOA)** - comprimento máximo de uma embarcação, da ponta da popa à ponta da proa;

- **Conhecença** - ponto conspícuo na costa também marcado nas cartas (mapas náuticos) como faróis, igrejas, torres, etc.;
- **Convés** - é a parte da cobertura superior de um navio;
- **Costado** - parte do forro exterior do casco da embarcação acima da linha de flutuação;
- **Croque** - vara com um gancho na extremidade;
- **Cruzeta** (ver *Vau*, de vela)
- **Cunho** - serve para bloquear um cabo;
- **Cunningham** - sistema de regulação da vela grande

1.4 D



- Delta

- **Defensa** - objecto que se coloca ao longo do casco para proteger a embarcação;
- **Derivar** (ver *Abatimento*)
- **Derrota** - caminho seguido numa viagem por mar;
- **Descair** (ver *Abatimento*)
- **Descochar** - destorcer ou desfazer as cochas de um cabo;

1.5 E



- Echo

- **Embaçar** - (ver *Calafetagem*)
- **Embotijar** - cobrir completamente um cabo com um entaçado de fios;
- **Encalhamento** - propositadamente se deixa encalhar uma embarcação;
- **Enfrechadura** - (ver *Enfrechate*)
- **Enfrechate** - cada um dos degraus de uma enxárcia, geralmente roliços, feitos de corda grossa, madeira ou ferro;
- **Enora** - abertura no pavimento por onde passa o mastro;
- **Entesar** (ver *Atesamento*)
- **Envergar** - enrolar ou atar com os envergues (cabos que prendem a vela...) às vergas, para servirem na manobra;

- **Enxárcia** - cordoalha de navio, cabos que ligam os mastros e os mastaréus às mesas de guarnição;
- **Epirb** - sistema de localização em emergências;
- **Equipagem** - tripulação de um navio;
- **Escala de Beaufort** - classifica a intensidade dos ventos;
- **Escota** - cabo fixo à retranca ou ao punho da escota através da qual se controla a abertura da vela em relação ao vento;
- **Espia** - (ver *Boça*)
- **Espicha** - nome do pau que em diagonal prende a vela trapezoidal ou peça para trabalhar cabos;
- **Estais** - cabos que fixam o mastro no sentido longitudinal;
- **Esteira** - bordo inferior da vela grande;
- **Estibordo** - bordo à direita do rumo da embarcação (em oposição a **bombordo**);
- **Esticador** - peça aplicada ao chicote de certos cabos para os atesarem;
- **Estofo da maré** - período de tempo em que não há corrente de maré;

1.6 F



- Foxtrot

- **Farol** - construção notável num ponto da costa para aviso e prevenção à navegação;
- **Ferrar** - colher uma vela;
- **Ferro** (ver *Âncora*)
- **Flâmula** (ver *Galhardete*)
- **Folgar** - aliviar a pressão na escota (em oposição a **caçar**);
- **Força vélica** - acções da pressão do vento numa vela;
- **Forqueta** - peça em forma de Y onde se apoia o remo;
- **Forras de Rizo** (ver *Rizadura*)
- **Fundear**: imobilizar uma embarcação com recurso a uma âncora unhada no fundo (ver *Ancoradouro*)

1.7 G



- Golf

- **Gaio** - cabo do pau de palanque (spi) que o impede de subir;
- **Gajeiro** - marinheiro que vigia e dirige os trabalhos dum mastro de que é encarregado;
- **Galhardete** - bandeira de forma triangular;
- **Garlindéu** - peça que prende a retranca ao mastro. É articulada para permitir a mareação da vela de ré;
- **Garrar** - arrastar o ferro/âncora por este não segurar bem a embarcação;
- **Garruncho** - peça de fixação da vela ao brandal;
- **Gávea** - parte suplementar de um mastro ou o mastro central;
- **Genoa** - vela de estai de maiores dimensões;
- **Ginga** - remo usado na popa de uma embarcação ligeira para a fazer avançar e dirigir;
- **Grivar** - o *bater ao vento* das velas quando se navega muito cingido ao vento;
- **Gurupés** - mastro que se projecta da proa para vante;

1.8 H



- Hotel

- **Hastear** (ver *Içar*);
- **Hélice** - instrumento de propulsão dos barcos a motor;
- **Homem ao mar** - manobra para recuperar um membro da equipagem;

1.9 I



- India

- **Iatismo** - desportos náuticos com barcos a remo, à vela ou a motor;
- **Içar** - subir as velas (em oposição a **amainar**);

1.10 J



- Juliet

- **Jaibe** (ver *Virar em roda*)
- **Jusante** - vazante de mar ou lado da foz de um rio (em oposição a **montante**);

1.11 K



- Kilo

1.12 L



- Lima

- **Largo** - direcção do vento é entre o través e as alhetas;
- **Lastro** - material para aumentar o peso de uma embarcação;
- **Leme** - dispositivo de controlo da direcção de embarcações (ou aeronaves);
- **Linga** - cabo que serve para cingir um fardo para ser içado;
- **Linha**
 - **Linha de água** - linha que separa a parte imersa do casco de um navio (obras vivas) da sua parte emersa (obras mortas);
 - **Linha de bolina** - (*layline*) é a linha para lá da qual não é necessário navegar para alcançar um destino à bolina;
 - **Linha de vida** - cabo que se fixa ao arnez e a um ponto da embarcação para se trabalhar em segurança;
 - **Linha do vento** - sinónimo de *direcção do vento*, de onde sopra o vento;
- **Luzes de navegação** - sinalização de uma embarcação;

1.13 M



- Mike

- **Macaco** (ver *Esticador*)
- **Manilha** - peça em aço forjado ou Alloy para unir ou fixar cabos;
- **Manobra** - regular as velas (caçando ou folgando) ajustando-as à direcção do vento;

- **Marcação** - angulo medido pela agulha de marear entre a direcção de um objecto e o rumo do barco;
- **Mareação** - designa as diferentes posições que toma um veleiro em relação à direcção do vento;
- **Marear** - caçar ou folgar uma vela ajustando-a à direcção do vento;
- **Marés** - alterações do nível das águas do mar;
 - Altura da maré - Estofo - Maré baixa - Maré enchente - Maré de quadratura - Preamar - Vazante, etc
- **Marina** - centro portuário de recreação;
- **Matroca** - embarcação desgobernada devido perda, inutilização, ou dano do leme (diz-se “navegação à matroca”);
- **Massame** - conjunto dos cabos utilizados a bordo;
- **Mastreacção** - conjunto dos mastros, vergas e paus;
- **Mastro** - tubo vertical, em madeira ou metal, que apoiado nos brandais e estais suporta as velas;
- **Meia-nau** - linha mediana e longitudinal da embarcação;
- **Mezena** - mastro que fica mais à popa;
- **Milha náutica** - unidade de medida de comprimento ou distância;
- **Moitão** (ver *Polia*);
- **Mole** - barco com tendência a arribar (em oposição a **ardente**);
- **Molinete** - aparelho de força, girados com manivelas, para caçar os cabos;
- **Monocasco** - embarcação com um casco único;
- **Montante** - parte do rio para o lado da nascente (em oposição a **jusante**);
- **Mordedor** - peça em plástico ou em metal que impede um cabo de correr;
- **Mosquetão** - peça metálica de abertura rápida aplicada nos chicotes dos cabos;
- **Multicasco** - embarcação com mais de um casco;
 - Catamaran - Trimaran

1.14 N



- November

- **Nadir** - ponto onde a vertical que passa por um lugar na terra encontra a esfera celeste (em oposição a **zénite**);
- **Náutica** - conjunto das tecnologias de navegação no mar (ou aérea);
- **Nó**
 - **Nó** - técnica de atacamento de cabos;
 - **Nó** - unidade de medida de velocidade. Corresponde a uma Milha Náutica (1852 metros) por hora (MN/H);

1.15 O



- Oscar

- **Obra**
 - **Obras mortas** - parte do casco que fica acima da água, as estruturas do convés, é a parte emersa (em oposição a **obras vivas**);
 - **Obras vivas** - parte inferior do casco das embarcações que fica submerso, é a parte imersa (em oposição a **obras mortas**);
- **Orçar** - acto de aproximar a proa do barco da linha do vento (em oposição a **arribar**);
- **Olhal** - elemento de fixação como um cabo com um orifício;
- **Ovém** - cabo que aguenta a mastreação para um e outro bordo;

1.16 P



- Papa

- **Pairar** - navegar muito lentamente;
- **Panejar** (ver *Grivar*);
- **Pano** - é o termo tradicional para vela (tipos de velas)
- **Passadiço** (ver *Ponte*);
- **Patesca** (ver *Polia*);
- **Patilhão** - peça submersa que estabiliza e impede que uma embarcação derive;
- **Patrão** - chefe de bordo que assume a direcção da tripulação;

- **Pau** - peça de madeira utilizadas na manobra;
 - **Pau de Palanque ou Pau de Spi** - pau onde amura o balão;
- **Pavês** e paveses - Sing. Anteparo de madeira, Plur. cordão decorativo com bandeiras;
- **Peia** - cabos que servem para prender (pear) quaisquer objectos de bordo, evitando que se desloquem com o balanço;
- **Perpendicular** - linha vertical que passa pela intersecção do casco de um navio com a linha de flutuação na proa e na popa;
- **Planar** - quando o barco deslizar na crista da onda;
- **Piano** (ver *Cunho*);
- **Pinha** - espécie de cabeça de cordões entrelaçados nos chicotes para decoração ou fazer peso e é então usada como arremesso;
- **Poço** - local onde se encontra a tripulação e de onde se comanda a embarcação;
- **Poleame** - conjunto das peças destinadas à passagem ou ao retorno de cabos;
- **Polia** - peça para transferir força e movimento;
- **Ponte de comando** ou **Ponte** - compartimento ou passarela de um navio a partir do qual o mesmo é comandado;
- **Popa**
 - **Popa** - a parte de trás de uma embarcação (em oposição a **proa**);
 - **Popa** - uma mareação quando a direcção do vento vem pela popa;
- **Porão** - parte mais baixa no interior de um navio onde se dispõe a carga;
- **Porto** - uma área abrigada destinada ao atracamento de barcos;
- **Prancha** - inclinar-se para fora da embarcação;
- **Proa** - a parte da frente de uma embarcação (em oposição a **popa**);
- **Punho** - a área junto aos ângulos do pano da vela;

1.17 Q



- Quebec

- **Quadrante** - instrumento de navegação;
- **Querena** (ver *Carena*)
- **Quilha** - estrutura que corre da proa à popa da nave como uma espinha dorsal da embarcação;

1.18 R



- Romeo

- **Ré** - (ver *Popa*);
- **Refrega** - rajada de vento fraca quase sempre acompanhada de mudança na direcção do vento;
- **Retranca** - haste horizontal com uma das extremidades presa ao mastro e outra voltada para a popa do barco;
- **Rizar** - reduzir a superfície de uma vela quando o vento se levanta, utilizando os *rizes*;
- **Roda de leme** - roda, volante para manobrar o leme uma embarcação;
- **Roldana** (ver *Polia*);
- **Rosa dos ventos** - figura que representa as quatro direcções fundamentais e suas intermediárias;
- **Rota** - uma direcção, um trajecto;
- **Rumo** - ângulo entre uma dada direcção e uma direcção de referência;

1.19 S



- Sierra

- **Saia da vela** (ver *Esteira*)
- **Sapatilho** - peça para reforçar a alça de um cabo;
- **Serviola** - braço que serve para afastar do bordo as peças a içar ou descer;
- **Sextante** - instrumento de navegação para medir o ângulo entre uma reta que passa pelo observador e um astro, e a linha horizontal;
- **Singradura** - caminho percorrido num único rumo;
- **Socar** - apertar com força um nó ou uma volta de cabo;
- **SOS** - sinal de emergência;
- **Sotavento** - lado para onde sopra o vento (em oposição a **barlavento**);
- **Spinnaker ou Spi** - vela de grandes dimensões que se utiliza quando a embarcação navega na mesma direcção do vento;
- **Skipper** (ver *Patrão*)
- **Superfície vélica** - relação entre a força vélica e a superfície da vela'

1.20 T



- Tango

- **Tala** - régua que direccionam a saída do ar na vela para o lado oposto ao mastro;
- **Tensar**(ver *Caçar*)
- **Testa** - o bordo da VG que encosta ao mastro;
- **Timão** (ver *Roda de leme*);
- **Timoneiro** - tripulante de que ocupa do leme;
- **Tipos de velas** : *Vela quadrada ou redonda* - *Vela latina* - *Vela áurica*;
- **Trapézio** - acessório para fazer contrapeso nos veleiros ligeiros;
- **Través** - cada um dos lados (bordos) de uma embarcação;
- **Turco** (ver *Serviola*);

1.21 U



- Uniform

- **Unha** - extremo da pata da âncora, para unhar a âncora no fundo da vasa;

1.22 V



- Victor

- **Valuma** - a parte de trás da VG;
- **Vante** (ver *Proa*);
- **Vau**
 - **Vau (náutica)** - vigas transversais destinadas a suportar o pavimentos dos navios;
 - **Vau (vela)** - vigas horizontais num mastro;
- **Vela náutica ou Pano** - estrutura de propulsão das embarcações que usam a força do vento;
 - Esteira - Testa - Valuma - Punho
 - **Vela de estai** - vela situada à proa, no estai e frente ao mastro;
 - **Vela de genoa** - vela de estai de maiores dimensões;
 - **Vela grande (VG)** - vela situada atrás do mastro de forma triangular e mantida entre o mastro e a retranca;

- **Vela de mezena** - a que enverga no mastro da mezena;
- **Vela de Spi/Balão** (ver *Spinnaker*);
- **Veleiro** - embarcação movida pela força do vento nas velas;
 - **Veleiro ardente** (ver *Ardente*)
 - **Veleiro mole** (ver *Mole*)
- **Vento** - deslocação do ar provocada pelas diferenças de pressão ou de temperatura;
 - **Vento aparente** - soma dos ventos real e induzido;
 - **Vento induzido** - aquele gerado quando nos deslocamos;
 - **Vento real** - aquele que sentimos quando estamos parados;
- **Verga** - pau simplesmente apoiado ao mastro do navio e ao qual se prende uma vela;
- **Velame** - conjunto de velas de um veleiro;
- **Vigia** - janela redonda utilizada nas embarcações;
- **Virar de bordo** - fazer passar as velas de um bordo ao outro;
 - **Virar por davante** - virar de bordo com o vento pela proa;
 - **Virar em roda** - virar de bordo com o vento pela popa;
- **Viração** - vento ou brisa do mar brando que sopra periodicamente do mar para a terra;

1.23 W



- Whiskey

1.24 X



- Xray

1.25 Y



- Yankee

1.26 Z



- Zulu

- **Zarpar** - levantar âncora para partir ou com o sentido de deixar o porto;

- **Zénite ou Zênite** - ponto exatamente acima do lugar geométrico do observador (em oposição a **nadir**);
- **Zona não vélica** - zona dos rumos onde um barco não é capaz de velejar;

2 Outros

2.1 Sinónimos

- Adornamento ou Adernamento
- Antifouling ou Antivegetativo
- Aparelho morto ou Aparelho fixo
- Arrear ou Amainar
- Acostagem ou Atracação
- Boreste ou Estibordo
- Buja ou Vela de estai
- Caçar ou Tensar ou Alar
- Carta náutica, carta hidrográfica, plano hidrográfico ou carta de marear
- Derivar ou Descair ou Abater (Abatimento)
- Embarcadouro ou Ancoradouro
- Embaçar ou Calafetar (Calafetagem)
- Entesar ou Atesar (Atesamento)
- Espia ou Boça
- Ferro ou Âncora
- Flâmula ou Galhardete
- Fundear e Ancorar
- Hastear ou Içar
- Jaibe ou Virar em roda ou Cambar
- Macaco ou Esticador
- Moitão ou Polia
- Panejar ou Grivar
- Pano ou Vela
- Piano ou Cunho
- Querena ou Carena
- Ré ou Popa
- Roldana ou Polia
- Skipper ou Patrão

- Timão ou Roda de leme
- Turco ou Serviola
- Vante ou Proa
- Vela Balão ou Spinnaker ou Spi

2.2 Antónimos

- Amantilho & Gaio
- Arrear & Içar, Hastear
- Arribar & Orçar
- Barlavento & Sotavento
- Bombordo & Estibordo
- Caçar & Folgar
- Mole & Ardente
- Montante & Jusante
- Nadir e Zénite
- Obras vivas & Obras mortas
- Popa (Ré) & Proa (Vante)
- Virar por davante & Virar em roda

2.3 Expressões

- *Amurado por* Bombordo/Estibordo - navegar recebendo o vento por bombordo/estibordo (*Amura*);
- *Falsa Amura* - quando navegando à popa, a retranca da vela grande vai na mesma amura da do vento (*Amura*);
- *Ir ao trapézio* (sair ao trapézio), e não *fazer* trapézio, porque a vela não é um circo (*Prancha*);
- *Largar ferro* - soltar a âncora (ferro) e deixá-la, presa pelo arinque, cair ao fundo (*Âncora*);
- Navegar ...:
 - *à bolina* - com num ângulo apertado com a direcção do vento (*Bolina*);
 - *à falsa amura* - quando navegando à popa, a retranca da vela grande vai na mesma amura em que o barco recebe o vento (*Amura*);
 - *à popa* - a favor do vento (*Popa*);
 - *contravento* - o mesmo que *à bolina*;
 - *de borboleta* - quando à popa utilizando as duas velas com amuras opostas (*Popa*);
- *O leme* - nome dado ao velejador que vai ao lema, o timoneiro (*Timoneiro*);

- *O proa* - nome dado ao velejador que se ocupa do estai (*Proa*);
- *Pôr à capa* (pôr ao través) - imobilizar um veleiro com as velas desfraldadas (*Capa*);
- *Subir ao vento* - o mesmo que *à bolina*;
- *Vela a contra* - caçada a barlavento, logo do “mau lado” (*Capa*)

3 Ver também

- Navegação à vela
- Esquema de veleiro
- Tipos de velas

4 Referências

- Marina de Cascais- Glossário Náutico - Agosto 2010
- ANC: Glossário de Termos Náuticos

5 Ligações externas

- École de voile Louis Charbonneau (em francês) - Outubro 2011

6 Fontes dos textos e imagens, contribuidores e licenças

6.1 Texto

- **Terminologia náutica** *Fonte:* https://pt.wikipedia.org/wiki/Terminologia_n%C3%A1utica?oldid=46811558 *Contribuidores:* Msch-lindwein, Santana-freitas, Nuno Tavares, DiogoAssuncao, NTBot, RobotQuistnix, Velho-, Cesarius, Angrense, Carlos Luis M C da Cruz, YurikBot, Wilson simão, JoniFili, Jsobral, Dantadd, Antonio Prates, Jo Lorib, Yanguas, Thijs!bot, Pintopc, EuTuga, Carlos28, Gunnex, Kingsrick, Carlos Rogério Santana, CorreiaPM, Nuno m silva, Fabiano Tatsch, Bado74, JotaCartas, HVL, Danilo.bot, Viniciusmc, Reporter, Shgür Datsügen, AlchemistOfJoy, Addbot e Anônimo: 33

6.2 Imagens

- **Ficheiro:ICS_Alpha.svg** *Fonte:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/71/ICS_Alpha.svg *Licença:* Public domain *Contribuidores:* ? *Artista original:* ?
- **Ficheiro:ICS_Bravo.svg** *Fonte:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/f7/ICS_Bravo.svg *Licença:* Public domain *Contribuidores:* Obra do próprio *Artista original:* Denelson83
- **Ficheiro:ICS_Charlie.svg** *Fonte:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e7/ICS_Charlie.svg *Licença:* Public domain *Contribuidores:* ? *Artista original:* ?
- **Ficheiro:ICS_Delta.svg** *Fonte:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/eb/ICS_Delta.svg *Licença:* Public domain *Contribuidores:* ? *Artista original:* ?
- **Ficheiro:ICS_Echo.svg** *Fonte:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/0b/ICS_Echo.svg *Licença:* Public domain *Contribuidores:* ? *Artista original:* ?
- **Ficheiro:ICS_Foxtrot.svg** *Fonte:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/a8/ICS_Foxtrot.svg *Licença:* Public domain *Contribuidores:* ? *Artista original:* ?
- **Ficheiro:ICS_Golf.svg** *Fonte:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/fb/ICS_Golf.svg *Licença:* Public domain *Contribuidores:* ? *Artista original:* ?
- **Ficheiro:ICS_Hotel.svg** *Fonte:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/0f/ICS_Hotel.svg *Licença:* Public domain *Contribuidores:* ? *Artista original:* ?
- **Ficheiro:ICS_India.svg** *Fonte:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/8/8e/ICS_India.svg *Licença:* Public domain *Contribuidores:* ? *Artista original:* ?
- **Ficheiro:ICS_Juliet.svg** *Fonte:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/a0/ICS_Juliet.svg *Licença:* Public domain *Contribuidores:* Obra do próprio *Artista original:* Created by Denelson83
- **Ficheiro:ICS_Kilo.svg** *Fonte:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/a8/ICS_Kilo.svg *Licença:* Public domain *Contribuidores:* ? *Artista original:* ?
- **Ficheiro:ICS_Lima.svg** *Fonte:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/76/ICS_Lima.svg *Licença:* Public domain *Contribuidores:* Obra do próprio *Artista original:* Created by Denelson83
- **Ficheiro:ICS_Mike.svg** *Fonte:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/73/ICS_Mike.svg *Licença:* Public domain *Contribuidores:* ? *Artista original:* ?
- **Ficheiro:ICS_November.svg** *Fonte:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/21/ICS_November.svg *Licença:* Public domain *Contribuidores:* ? *Artista original:* ?
- **Ficheiro:ICS_Oscar.svg** *Fonte:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/c9/ICS_Oscar.svg *Licença:* Public domain *Contribuidores:* ? *Artista original:* ?
- **Ficheiro:ICS_Papa.svg** *Fonte:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/d0/ICS_Papa.svg *Licença:* Public domain *Contribuidores:* ? *Artista original:* ?
- **Ficheiro:ICS_Quebec.svg** *Fonte:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/d4/ICS_Quebec.svg *Licença:* Public domain *Contribuidores:* ? *Artista original:* ?
- **Ficheiro:ICS_Romeo.svg** *Fonte:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/bf/ICS_Romeo.svg *Licença:* Public domain *Contribuidores:* ? *Artista original:* ?
- **Ficheiro:ICS_Sierra.svg** *Fonte:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/36/ICS_Sierra.svg *Licença:* Public domain *Contribuidores:* ? *Artista original:* ?
- **Ficheiro:ICS_Tango.svg** *Fonte:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/1e/ICS_Tango.svg *Licença:* Public domain *Contribuidores:* ? *Artista original:* ?
- **Ficheiro:ICS_Uniform.svg** *Fonte:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e2/ICS_Uniform.svg *Licença:* Public domain *Contribuidores:* ? *Artista original:* ?
- **Ficheiro:ICS_Victor.svg** *Fonte:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/ef/ICS_Victor.svg *Licença:* Public domain *Contribuidores:* ? *Artista original:* ?
- **Ficheiro:ICS_Whiskey.svg** *Fonte:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/8/88/ICS_Whiskey.svg *Licença:* Public domain *Contribuidores:* ? *Artista original:* ?
- **Ficheiro:ICS_X-ray.svg** *Fonte:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/ba/ICS_X-ray.svg *Licença:* Public domain *Contribuidores:* ? *Artista original:* ?
- **Ficheiro:ICS_Yankee.svg** *Fonte:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/23/ICS_Yankee.svg *Licença:* Public domain *Contribuidores:* ? *Artista original:* ?

- **Ficheiro:ICS_Zulu.svg** *Fonte:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/c6/ICS_Zulu.svg *Licença:* Public domain *Contribuidores:* ? *Artista original:* ?
- **Ficheiro:Text_document_with_red_question_mark.svg** *Fonte:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/a4/Text_document_with_red_question_mark.svg *Licença:* Public domain *Contribuidores:* Created by bdesham with Inkscape; based upon Text-x-generic.svg from the Tango project. *Artista original:* Benjamin D. Esham (bdesham)

6.3 Licença

- Creative Commons Attribution-Share Alike 3.0