

ESPECIAL SPRINT  
PORTAS  
DE RÓDÃO  
08-NOVEMBRO-2015

# REGULAMENTO



VISA Nº 259/E SP/2015 em 20/10/2015



# ESPECIAL SPRINT PORTAS DE RÓDÃO

## 8 NOVEMBRO 2015

### I - PROGRAMA

**SECRETARIADO DA PROVA:**

Até 7 de NOVEMBRO

**CAACB - CLUBE DE AUTOMÓVEIS ANTIGOS DE CASTELO BRANCO**

Rua Sidónio Pais, 6 - 1º Sala 7B

6000-263 Castelo Branco

Tel. - 272 337 702 / Fax: 272 322 169 / Email: caacb@caacb.pt

8 NOVEMBRO

**Vila Velha de Ródão - Casa de Artes e Cultura do Tejo - Rua de Santana****FECHO DAS INSCRIÇÕES**

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sexta-feira	30/10/2015	No CAACB - Secretariado da Prova	23:00

**ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Segunda-feira	2	Novembro	No CAACB - Secretariado da Prova	15:00

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS**

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Segunda-feira	02/11/2015	17:00	FPAK
Segunda-feira	02/11/2015	23:00	No CAACB - Secretariado da Prova

**VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	8	NOVEMBRO	Secretariado da Prova	Das 08:00 às 10:00

**DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	8	NOVEMBRO	Secretariado da Prova	10:15

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	8	NOVEMBRO	Secretariado da Prova	10:30

**ÍNICIO DA PROVA**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	8	NOVEMBRO	Parque fechado de Partida	11:00

Entrada das viaturas no Parque de Partida	Até às 11:00
---	--------------

**LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS**

A classificação final provisória será publicada

Dia da Semana	Data	Local	Horas
Sábado	08/11	Secretariado da Prova	15 Minutos após o final da Prova

A classificação oficial será publicada em:

Dia da Semana	Data	Local	Horas
Sábado	08/11	Secretariado da Prova	30 Minutos após a Classificação final Provisória

### ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Local	Horas
Domingo	08/11	Casa de Artes e Cultura e Tejo	10 Min. após a Classificação Oficial

### QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Domingo	8	NOVEMBRO	Secretariado da Prova

## ORGANIZAÇÃO

Esta Prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), e o presente regulamento particular.

### I - ORGANIZAÇÃO

#### 1.1 - Definição

Nome da Prova	Especial Sprint Portas de Ródão
Clube Organizador	CAACB - Clube de Automóveis Antigos de Castelo Branco

#### 1.2 - Comissão Organizadora

**CÂMARA MUNICIPAL DE VILA VELHA DE RÓDÃO**

**CAACB - Clube de Automóveis Antigos de Castelo Branco**

#### 1.3 Oficiais da Prova

Oficiais da Prova	Licença nº
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> Paulo Almeida	CDA 6999
<b>Comissários Desportivos</b> Luís Almeida Luís Brito	CDA 7000 DP 7871
<b>Diretor de Prova</b> António Ramos	DP 7079
<b>Adjunto da Direção</b> António Barateiro	AD 7082
<b>Comissário Técnico Estagiário</b> Márcio Fernandinho	CTE 7080
<b>Secretária da Prova</b> Isabel Santos	AD 6997
<b>Responsável Pela Segurança</b> António Conceição	AD 7089
<b>Relação com os concorrentes</b> Iolanda Santos	AD 6998
<b>Responsável pela cronometragem e resultados da prova</b> <i>MY TIME</i>	
<b>Médico da Prova</b> Dr. João Patrício	Céd. 20366
<b>Comissários de Pista</b> CAACB - Clube de Automóveis Antigos de Castelo Branco	

<b>Oficiais da Prova</b>	<b>Licença nº</b>
Classic Clube de Portugal	

## CONDIÇÕES GERAIS

### II - ELEGIBILIDADE

#### 2.1 - ESPECIAL SPRINT PORTAS DE RÓDÃO

<b>2.2</b>	Quilometragem por subida	2,01 Km
<b>2.3</b>	Percurso total das subidas	4,02 Km
<b>2.4</b>	Quilometragem total das ligações	3,92 Km
<b>2.5</b>	Quilometragem da prova	7,94 Km
<b>2.6</b>	Tipo de piso	Asfalto

### III - VEICULOS E CONCORRENTES ADMITIDOS

#### 3.1 - VEICULOS ADMITIDOS

**3.1.1** - A prova é reservada a veículos de turismo, com ou sem homologação, de 2 ou 4 rodas motrizes. Os veículos descapotáveis, terão obrigatoriamente, de efectuar as subidas com a capota fechada.

**3.1.2** - As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes Grupos e Classes:

#### **GRUPO – Clássicos (viaturas fabricadas até 31/12/1985)**

<b>Classe 1</b>	Até 1.300 cc	
<b>Classe 2</b>	De 1.301 cc	Até 1.600 cc
<b>Classe 3</b>	De 1.601 cc	Até 2.000 cc
<b>Classe 4</b>	+ de 2.001 cc	Até 3.500 cc

#### **GRUPO - Contemporâneos (Viaturas fabricadas após 01.01.1986):**

<b>Classe 5</b>	Até 1.300 cc	
<b>Classe 6</b>	De 1.301 cc	Até 1.600 cc
<b>Classe 7</b>	De 1.601 cc	Até 2.000 cc
<b>Classe 8</b>	+ de 2001 cc	Até 3.500 cc

#### **Classe Única - 9 - GRUPO - 4WD (Quatro rodas motrizes até 3500 cc):**

**3.1.3** - Não são admitidos veículos diesel nesta prova.

**3.1.4** - Para os motores Turbo, a cilindrada real do veículo será multiplicada pelo factor 1,7 passando esse resultado a ser a cilindrada para efeitos da sua classe.

#### **3.2 - Concorrentes**

**3.2.1** - À ESPECIAL SPRINT PORTAS DE RÓDÃO são admitidos todos os concorrentes que sejam detentores de carta de condução, há pelo menos um ano. Recomenda-se a Licença Desportiva Nacional D, que inclui um seguro, ou superior.

**3.2.2** - A Organização reserva-se o direito de não aceitar a inscrição de qualquer concorrente, sem que para tal tenha que o justificar.

**3.2.3** - São admitidos um máximo de 50 (cinquenta concorrentes).

**3.2.4** - Serão aceites inscrições de equipas (Team's) com um mínimo de três concorrentes, e máximo de cinco.

**3.2.5** - Um Concorrente só poderá ser autorizado a participar numa viatura.

**3.2.6** - A esta prova qualquer concorrente (piloto), não poderá ser acompanhado por um navegador.

### IV - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

#### 4.1 - Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
---------------	------	-----	------

Sexta-feira	2	NOVEMBRO	23:00
-------------	---	----------	-------

## V - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 - A taxa de inscrição e seguro é de:

80,00 €
---------

Inclui para além da inscrição, o Seguro de Prova:

5.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um comprovativo do seu pagamento.

### 5.3 - Formas de pagamento

O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:

Em numerário ou cheque (à ordem de CAACB - Clube de Automóveis Antigos de Castelo Branco)

Depósito ou Transferência Bancária para:

**Banco: Novo Banco**

**Balcão: Av. 1º de Maio - Castelo Branco**

**NIB - 0007 0000 00141810121 23**

5.4 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas, de acordo com o Art. 12.3 das PGAK.

5.5 - Descrição da Cobertura do Seguro - de acordo com o Art. 31 das PGAK

**O CAACB - CLUBE DE AUTOMÓVEIS ANTIGOS DE CASTELO BRANCO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA ESPECIAL SPRINT PORTAS DE RÓDÃO DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E / OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DA PROVA**

## VI - PUBLICIDADE

6.1 - Será distribuído a cada concorrente dois autocolantes com o número que lhe foi atribuído, os quais deverão ser colocados nas portas da frente das viaturas.

### 6.2 - Publicidade Obrigatória:

- *Especial Sprint Portas de Ródão*
- *Município de Vila Velha de Ródão*
- *My Time*

## VII - OBRIGAÇÕES GERAIS

7.1 - **É obrigatório o uso de capacete e cinto de segurança** e aconselhável o uso de equipamento de segurança de acordo com o Art. 18.2 das PGAK

7.2 - **Controle Antidopagem e Álcool** - de acordo com os Art. 32 e 33 das PGAK) Este, caso venha a ser efectuado, será nos Bombeiros Voluntários de Vila Velha de Ródão.

## VIII - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

### 8.1 - Prova

Trata-se de uma prova (Especial Sprint Portas de Ródão) cujo percurso será descrito em esquema a publicar em Aditamento ao Regulamento Particular da prova.

Sendo a linha AB - Partida

CD - A tomada de Tempo

EF - O Stop na qual o concorrente deverá parar sob pena de penalização.

## **8.2 - Penalidades**

Toque / deslocação de *jersey* - 10 segundos

Erro de Percurso - 120 segundos

Não parar na linha EF (STOP) - o tempo efectuado acrescido de 50%. Exceder o tempo de 5 minutos - desclassificação

O tempo será apurado ao milésimo de segundo.

## **8.3 - Desenvolvimento da prova**

O percurso será percorrido uma vez em reconhecimento comandado por *pace car*, uma vez em treinos livres e duas vezes em prova por cada concorrente. Para a classificação contará o melhor tempo feito por cada concorrente em prova.

# **IX - RECLAMAÇÕES - APELOS**

**9.1** - Nos termos dos Art. 25, 26 e 27 das PGAK

# **X - CLASSIFICAÇÕES**

**10.1** - As penalizações bem como o tempo efectuado será somado, sendo vencedor aquele que somar menor número e assim sucessivamente.

# **XI - PRÉMIOS - TAÇAS**

**11.1** - Lista dos Prémios e Taças

**11.1.1** - Classificação Geral:

Troféu para o vencedor absoluto da *Especial Sprint Portas de Ródão*

**11.1.2** - Classes:

Troféu para os 3 primeiros de cada classe

**11.1.3** - Troféu Feminino para a primeira classificada

# **XII - ENTREGA DOS PRÉMIOS**

**12.1** - De acordo com o Art. 30 das PGAK