

Novos rolamentos de rolos cilíndricos para redutores industriais e máquinas de construção de carga pesada

Um aumento de 24% da capacidade de carga dinâmica comparativamente ao tipo básico NJ23. Conceção compacta e intercambiabilidade segundo a norma DIN 5412-1. A nova série responde aos requisitos mais exigentes no segmento industrial e de máquinas todo-o-terreno.



Com a nova série de rolamentos de rolos cilíndricos NJ23-ILR, a Schaeffler apresenta uma classe de rolamentos para redutores industriais e máquinas de construção de carga pesada. Esta nova série de rolamentos distingue-se pela sua conceção compacta, por incorporar uma gaiola MPAX de alto desempenho e ter uma capacidade de carga dinâmica muito elevada. Em média, a capacidade de carga foi aumentada em 24%, o que significa o dobro de vida útil comparativamente ao tipo básico NJ23. Por conseguinte, os novos rolamentos NJ23-IRL colocam-se numa posição destacada entre os rolamentos de rolos cilíndricos concebidos para aplicações pesadas disponíveis atualmente no mercado. Apresentam um melhor desempenho que os rolamentos convencionais do mesmo tipo básico, mesmo em condições de fricção mista devido a lubrificação insuficiente.

A substituição dos rolamentos NJ23-ILR no final do seu ciclo de vida útil é realizada de acordo com a norma DIN

5412-1. Os utilizadores do segmento industrial e de máquinas todo-o-terreno agora têm à sua disposição uma solução de rolamentos sustentável, fiável e prática para eixos que têm de suportar cargas

pesadas. Esta solução distingue-se pela sua durabilidade e contribui para a redução das emissões de CO₂.

AUMENTO DOS REQUISITOS QUE A TECNOLOGIA DE ROLAMENTOS DEVE SER CAPAZ DE RESPONDER

Com a ajuda dos rolamentos de rolos cilíndricos NRJ23-IRL da Schaeffler, torna-se possível vencer quase todos os desafios atuais da tecnologia de rolamentos no segmento de cargas pesadas. Os rolamentos para redutores industriais e máquinas de construção de carga pesada têm, geralmente, de suportar cargas radiais muito elevadas e ser capazes de absorver forças axiais num dos lados. No entanto, observa-se atualmente um aumento significativo dos requisitos que estes rolamentos têm de atender.

As elevadas cargas que os rolamentos têm de suportar quando instalados em eixos de alta velocidade e



Figura 1. A Schaeffler utiliza o Siemens Industrial Copilot baseado em IA para gerar códigos para controladores lógicos programáveis em máquinas de produção. Foto: Schaeffler.