

# III Rali Vidreiro Histórico

26 de Novembro de 2016



## Regulamento

# III Rali Vidreiro Histórico

26 Novembro de 2016



**VISA Nº 257/CNRR/2016 em 02/11/2016**



# III Rali Vidreiro Histórico

26 de Novembro de 2016

## PROGRAMA

### SECRETARIADO DO RALLYE:

CAMG Clube Automóvel da Marinha Grande

Segunda a Sábado, das 19:00 às 23:00.

Tel. 244 502 212

[geral@camg.pt](mailto:geral@camg.pt)

[www.camg.pt](http://www.camg.pt)

### Abertura das inscrições

Dia da Semana	Data	Mês
Segunda-Feira	10	Outubro

### Encerramento das Inscrições

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sexta-feira	18/11/2016	CAMG Clube Automóvel da Marinha Grande	22:00

### Atribuição dos Números de Competição e Publicação da lista de inscritos

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Segunda-feira	21/11/2016	16:00	FPAK
Segunda-feira	21/11/2016	22:00	CAMG Clube Automóvel da Marinha Grande

### Verificações Documentais e Técnicas, Entrega Material aos Concorrentes

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-Feira	25	Nov.	CAMG	18:00 as 24:00
Sábado	26	Nov.	CAMG	Das 8:00 às 9:00

### Dia e Hora da 1ª reunião do Colégio de Comissários Desportivos

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	26	Nov.	CAMG	8:30

### Publicação da Lista de Equipas Admitidas à Partida

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	26	Nov.	CAMG	09:15

### Partida/Final das várias Etapas e Secções

Etapas	Secções		Data	Local	Horas
1ª Etapa	1ª Secção	Partida	26/11/2016	CAMG - Marinha Grande	10:00
		Final	26/11/2016	Figueiró dos Vinhos	12:30
	2ª Secção	Partida	26/11/2016	Figueiró dos Vinhos	14:00
		Final	26/11/2016	Local do Jantar - Marinha Grande	19:00

### Local e Hora de publicação de Resultados

A Classificação Final Provisória será publicada em:

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	26	Nov.	Local do Jantar - Mª Grande	19:30

### Entrega de Prémios

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	26	Nov.	Local do Jantar - Mª Grande	20:00

### Quadros Oficiais de Informações

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sábado	26	Nov.	Local do Jantar - Mª Grande

# III Rali Vidreiro Histórico

26 de Novembro de 2016

## Centro Operacional do Rallye/Sala de Imprensa

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sábado	26	Nov.	CAMG – M <sup>a</sup> Grande

### Localização do Troço de Aferição:

Marinha Grande

Anexo II

### Controlo Antidoping e de Alcoolémia

De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK 2016.

Final do Rali	Centro de Saúde - Marinha Grande
---------------	----------------------------------

## Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA: 916 057 122

### I - ORGANIZAÇÃO

Esta prova de REGULARIDADE Histórica, será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) (e seus anexos), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016 (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade (PERR) 2016, o Regulamento do Campeonato Nacional de Ralis de Regularidade Histórica 2016 (RCNRH) (e seus anexos) e o presente Regulamento Particular. Os participantes neste evento deverão cumprir integralmente as regras do código da estrada. A organização nunca colocará os participantes em situações que concorram para o não cumprimento das regras do código da estrada.

#### 1.1 - Definição

Nome do Rallye	III Rali Vidreiro Histórico
Clube Organizador	Clube Automóvel da Marinha Grande

#### 1.2 - Comissão Organizadora

Rui Verdingola

Nuno Sousa

José João Meiavia

Acácio Matias

Nuno Ferreira

#### 1.3 - Oficiais da Prova

##### Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

Paulo Almeida

CDA 11959

##### Comissário Desportivos

José Machado

CDA 10817

Nuno Jorge Pinto

CDA 13180

##### Director de Prova

Pedro Filipe

DP 12346

##### Adjuntos da Direcção

Tiago Nunes

DPA 13187

António Peralta

DP 13185

António Dionísio

DPA 13186

##### Comissário Técnico Chefe

Nuno Pedro

CTC 13188

##### Responsável Pela Segurança

João Prudêncio

DPA 12347

##### Relação com os concorrentes

Carlos Saboga

CDB 13182

# III Rali Vidreiro Histórico

26 de Novembro de 2016

## Responsável pela cronometragem e resultados

My Time / Anube

Os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Controladores/pessoal de estrada	Coletes Verdes
----------------------------------	----------------

## PROCEDIMENTOS NOS CONTROLOS E SUA SINALIZAÇÃO

De acordo com o Art. 7 das PERR 2016.

As provas de regularidade disputam-se de acordo com o Art. 8 das PERR 2016.

O início dos Percursos de Regularidade tem a seguinte identificação:

- Início: Figura do Road Book, ou marco hectométrico de estrada ou bandeira de partida (Placa de 25cmX 25cm)
- Final: Figura de Road Book, marco hectométrico de estrada.

## II - GENERALIDADES

2.1 - O III Rallye Vidreiro Histórico é um evento de Regularidade Auto que pontua para o Campeonato Nacional de Ralis de Regularidade Histórica 2016.

## III - DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	<b>290,0 Km</b>
3.2	Número de Provas de Regularidade	<b>15</b>
3.3	Total de km das Provas de Regularidade	<b>196,3 Km</b>
3.4	Número de Secções	<b>2</b>
3.5	Número de etapas	<b>1</b>

## IV - VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - De acordo com o Art. 3 do regulamento do Campeonato Nacional de Ralis de Regularidade Histórica 2016 e Art. 2 das PERR 2016.

4.2 - É obrigatório a existência a bordo da viatura de um extintor com capacidade mínima de 2 kg, solidamente fixado e em local acessível aos ocupantes.

4.3 - Todas as viaturas terão de estar em conformidade com o Código de Estrada.

4.4 - A mudança da viatura inscrita, por uma outra, é livre dentro da mesma Categoria.

Mudança para Categoria diferente só poderá ser autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos, mediante fundamentação comprovável.

4.5 - A organização permite a participação de viaturas com data de matrícula superior a 31 Dez de 1990. Para tal, é criada uma categoria destinada á inscrição de viaturas, com carácter desportivo, ou pré clássicos, com data de matrícula entre 01 Jan 1991 e 31 Dez 2000 (designada por Pré-clássicos).

Os concorrentes inscritos nesta categoria não pontuarão para o CNRH, tendo neste contexto uma classificação independente e prémio para o primeiro classificado da categoria.

As viaturas inscritas nesta categoria têm obrigatoriamente de cumprir todas as disposições atrás definidas para as viaturas do CNRH.

Esta categoria (Pré-Clássicos) não influenciará, em qualquer circunstância, a pontuação obtida pelos participantes do CNRH.

## V - CONCORRENTES ADMITIDOS

5.1 - De acordo com o Art. 4 do Regulamento do Campeonato Nacional de Ralis de Regularidade Histórica 2016.

## VI - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1 - Data Limite para recepção do Boletim de inscrição

# III Rali Vidreiro Histórico

26 de Novembro de 2016

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Sexta-feira	18	Novembro	22:00

## VII - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

7.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

- |                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>a) 210 € - (seguro e refeições incluídas)</p> <p>b) Inscrições recebidas e pagas até dia 06/11/2016:</p> <p>b1) Equipas inscritas em Team's (mínimo de 3 por Team): 190 €</p> <p>b2) Equipas não inscritas em Team's: 200 € (refeições e seguro incluídas)</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

7.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pelo comprovativo do pagamento da taxa e devidamente assinado.

7.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas de acordo com o Art. 9.8 das PGAK 2016.

7.4 - Descrição da Cobertura do Seguro:

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK 2016.

## VIII - PUBLICIDADE (De acordo com o Art. 15 das PGAK 2016)

8.1 - Publicidade Obrigatória:

1. Placa do rali - (30 cm x 19,5 cm)
2. Número de competição - (30cm X 42cm)

Município da Marinha Grande, Município de Figueiró dos Vinhos, Anube, CAMG

## IX - OBRIGAÇÕES GERAIS

9.1 - Placas - Números

9.1.1 - Placas - As placas do Rallye deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura. A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de Eur. 500,00

A falta de uma placa do Rallye implica uma multa de Eur. 250,00.

9.1.2 - Números de Participante - Os números de participante, fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante todo o evento.

A falta de um número de participante é penalizada com uma multa de Eur. 250,00.

## X - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

10.1 - Hora oficial durante todo o evento:

A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida da 1ª Etapa.

10.2 - Partida

10.2.1 - Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, localizado no Parque da Cerca de Marinha Grande entre as 8:15 e as 9:15 do dia 26 de Novembro de 2016 (sábado).

10.3 - Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.

10.4 - As Partidas serão de 30 em 30 segundos.

10.5 - Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância – um ponto

- Por falha de um CH, controlo secreto de uma PR ou passagem 10 minutos após hora ideal - 600 pontos

# III Rali Vidreiro Histórico

26 de Novembro de 2016

- Pela paragem constatada no decurso de uma PR com excepção de casos de força maior - 60 pontos
- Não passar/parar, numa CP (controle da passagem) – 60 Pontos
- Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo estipulado – 60 Pontos
- Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de uma PR – um ponto

10.6 - A cronometragem será efectuada pelo sistema My Time/Anube.

10.6.1 - Durante as verificações iniciais, será entregue a cada participante um dispositivo, que cada participante deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efectuada no final da última secção. Em caso de desistência o participante deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no final das secções.

10.6.2 - O dispositivo não necessita de qualquer alimentação eléctrica da viatura.

10.6.3 - O participante terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3 cm

10.6.4 - O local onde são colocados os dispositivos, será a referência nos controlos secretos.

10.6.5 - Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, excepto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP.

Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade, poderá por isso ser penalizado pelo colégio de comissários.

10.6.6 - Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um participante não funcionar, será atribuído a esse participante uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

10.6.7 - A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do participante. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

## XI - RECLAMAÇÕES

11.1 - Qualquer reclamação deverá ser efectuada de acordo com o estipulado no Art. 12 das PERR e Art. 14 das PGAK 2016.

## XII - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - De acordo com o Art. 11 das PERR 2016.

Em caso de empate os mesmos serão desfeitos tendo em conta os seguintes critérios

- a) Maior número de postos de controlo cumpridos a zero;
- b) Melhor classificação na primeira prova de regularidade;
- c) Idem, na segunda, terceira e seguintes;

## XIII - PRÉMIOS - TAÇAS

13.1 - Para além dos prémios previstos no Art. 11 do regulamento do Campeonato Nacional de Ralis de Regularidade Histórica 2016, serão atribuídos mais os seguintes:

- Trofeu à melhor equipa exclusivamente feminina
- Trofeu para o melhor Team

De acordo com o Art. 16 das PGAK todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

## XIV - ITINERÁRIO (Mapas anexo III)

1ª Secção	Marinha Grande - Figueiró dos Vinhos	108,6 Km
2ª Secção	Figueiró dos Vinhos - Marinha Grande	181,4 Km

# III Rali Vidreiro Histórico

26 de Novembro de 2016

## XV - ENTREGA DE PRÉMIOS

### De acordo com o Art. 16 das PGAK

A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa, devendo os participantes do evento participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

## INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal - Av. José Malhoa, 12,1099-017 Lisboa - Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001

Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz

## ANEXO I

### Oficial de Relação com os concorrentes






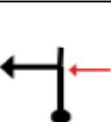
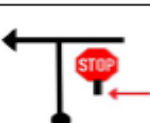
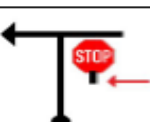
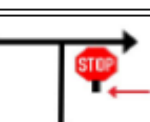
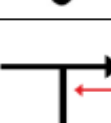




**Carlos Saboga**

912749320

# III Rali Vidreiro Histórico

26 de Novembro de 2016

## ANEXO II Troço de Aferição

Secção 0.000 Soma: <b>0.000</b>		Acesso a zona industrial	3.030 0%
Secção 0.190 Soma: <b>0.190</b>		Direcção: Zona Industrial	2.840 6%
Secção 0.200 Soma: <b>0.390</b>			2.640 12%
Secção 0.270 Soma: <b>0.660</b>			2.370 21%
Secção 0.190 Soma: <b>0.850</b>			2.180 28%
Secção 0.270 Soma: <b>1.120</b>			1.910 36%
Secção 0.200 Soma: <b>1.320</b>			1.710 43%
Secção 0.150 Soma: <b>1.470</b>		Distancia à Passadeira	1.560 48%
Secção 0.610 Soma: <b>2.080</b>			0.950 68%
Secção 0.380 Soma: <b>2.460</b>			0.570 81%
Secção 0.310 Soma: <b>2.770</b>			0.260 91%
Secção 0.260 Soma: <b>3.030</b>			0.000 100%