

Nós Propomos: Cidadania, Sustentabilidade e Inovação Na Educação Geográfica 2014-15



Implementação de uma rede clicável para a promoção de uma mobilidade sustentável

Memória Descritiva

João Calado; João Castela; Luís Silva; Marco Coelho; Nuno Martins

Fátima Veríssimo (Professora)

Identificação do Problema

O tema/problema identificado e tratado pelo nosso grupo, no âmbito do projeto *Nós Propomos*, é a implementação de uma rede ciclável para a promoção de uma mobilidade sustentável. Este tema surgiu da dificuldade que os elementos do grupo e outros jovens sentem em andar de bicicleta.

Enquadramento no PDM

Anteriormente a Câmara Municipal do Seixal já tinha efetuado uma proposta para melhorar os problemas existentes relativos à circulação de bicicletas, problemas estes associados à falta de condições com que os ciclistas se deparam no dia-a-dia, como falta de espaço nas estradas, dificultando a partilha destas com os automobilistas que por vezes não cooperam ou não dão o devido valor aos utilizadores de bicicletas. Estas situações originam conflitos, acumulação de stress e por vezes com fins mais trágicos, lesões ou até mesmo mortes.

Por isso, com fim de atenuar este problema decidimos trabalhar em conjunto com o Plano Diretor Municipal e inquirir a população mais jovem, esta que por não ser apta de conduzir, circula com mais frequência de bicicleta, e assim obter opiniões e propostas para que o nosso objetivo seja concretizado.

Concluimos que os lugares de maior atratividade para a circulação de bicicletas são aqueles onde já existem ciclovias, por serem mais acessíveis e disporem de maior segurança. Embora haja lugares sem condições para a circulação de bicicletas que continuam a ser utilizados por necessidade e falta de alternativas, sendo estes os mais propostas para que se efetuem melhoramentos.

Assim, implementando uma rede ciclável no nosso concelho estaríamos a promover um estilo de vida mais saudável, mais seguro, menos poluente e livre de stress para a população residente do concelho do Seixal.

Caracterização do problema

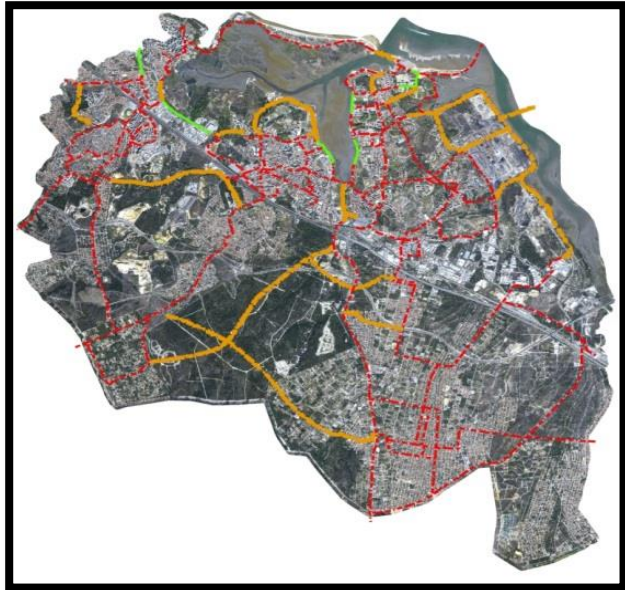
O nosso projeto surgiu, como já referimos antes, com a dificuldade de circulação de bicicleta que o nosso grupo sente no quotidiano. Achamos ainda que não existe uma ligação entre diversas plataformas de transportes em certos lugares do concelho do Seixal, o que ajudaria bastante à implementação de uma rede ciclável.

O nosso trabalho de campo consistiu nas reuniões com os técnicos e com a aplicação de inquéritos.

Delimitação geográfica do concelho do Seixal



Proposta da Câmara Municipal do Seixal



Propostas de intervenção

São possíveis a implementação de três tipos de ciclovias:

-**Vias Banalizadas**, que devem ser construídas em estradas mais estreitas, sem possibilidade de alagar esta, tendo de ser dividida com os condutores de veículos motorizados apenas por uma faixa marcada no chão, assim como a faixa de circulação do BUS;



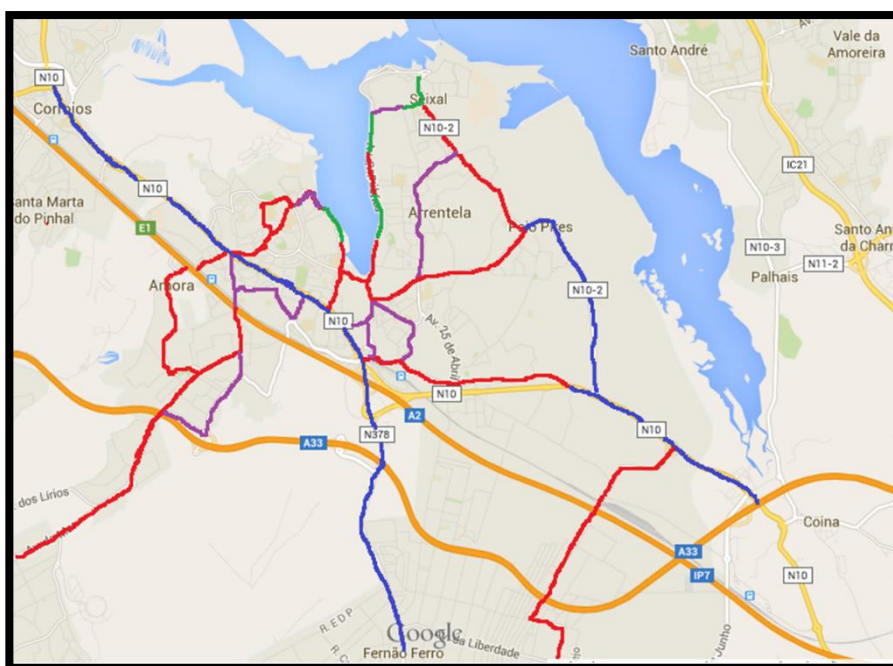
- **Faixas Clicáveis**, que devem ser utilizadas em estradas mais espaçosas, onde é possível delimitar o espaço para os ciclistas;



- **Pistas Cicláveis**, que devem ser utilizadas em estradas com uma largura considerável, onde o limite de velocidade é elevado, para proporcionarem maior segurança aos ciclistas;



Como nem todas as estradas têm o mesmo espaço, as estradas são classificadas pelos fatores referidos anteriormente, ou seja, nas estradas mais estreitas propomos a instalação de vias banalizadas, nas estradas mais espaçosas e com velocidade elevada propomos as pistas cicláveis.



Proposta de uma rede ciclável para o concelho do Seixal



Fontes

Plano Diretor Municipal do Seixal, Câmara Municipal do Seixal, 2014