

# Projeto Nós Propomos

Cidadania, Sustentabilidade e Inovação na Educação Geográfica 2014/2015

Escola Secundária Manuel Cargaleiro

## Congestionamento de Tráfego no acesso à Fonte da Telha



**Autores/turma 11º F:** Catarina Pica, João Simões e Emanuel Tavares

**Professora:** Fátima Veríssimo

Em pleno verão (época balnear) todas as praias tendem a ficar sobrelotadas, e tal como as praias também os acessos para as mesmas ficam sobrelotados, um grande exemplo disso é a praia que nós escolhemos como tema-problema, a Fonte da Telha.

Atualmente, são as iniciativas relacionadas com a qualidade dos espaços urbanos, que constituem uma das tarefas mais importantes da atividade municipal. A melhoria e a ampliação da rede de equipamentos, a construção e tratamento de espaços verdes urbanos, a modernização da rede viária e a implementação do Plano de Saneamento são ações em curso em todo o território concelhio, sendo significativo o interesse da Autarquia pela revalorização do tecido urbano.

As propostas que o nosso grupo achou melhor indicadas tendo todos os fatores em conta foram:

- Desenvolvimento e aumento dos meios de transporte de acesso à praia;
- Criação de um parque de estacionamento na zona florestal com entrada na Avenida do Mar.

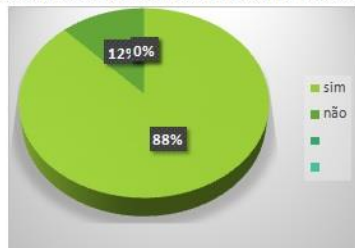
Tendo em conta primeira proposta de melhoria e desenvolvimento dos meios de transporte, o PDM do Seixal e o Programa de intervenção Plano Pormenor da Fonte da Telha estão em concordância com as propostas do grupo, propondo também várias opções de intervenção para o desenvolvimento dos acessos. Não só o seu desenvolvimento, mas o descongestionamento do principal problema que é o elevado congestionamento provocado pelo elevado número de transportes individuais, nomeadamente os automóveis. Assim, de modo a diminuir esse fenómeno, propõe-se a promoção de diversos meios de transporte coletivo rodoviário, Transpraia, teleférico, implementação de ciclovias e ainda outras medidas para o desincentivo ao transporte individual: taxaçoão dos parques e limitação do acesso à estrada da descida até à praia.

A segunda proposta encontra-se delimitada numa zona de matas e arbóreas que constituem áreas de pequena dimensão mas onde se pretende manter o revestimento vegetal existente para manutenção de equilíbrio ecológico e caracterização da paisagem. A permissão de construir é limitada e está condicionada a equipamentos de interesse municipal como estradas ou parques de estacionamento. Mais precisamente nesta área propõe-se a desocupaçoão futura que se prevê e à delimitação proposta para o núcleo urbano. A diferença

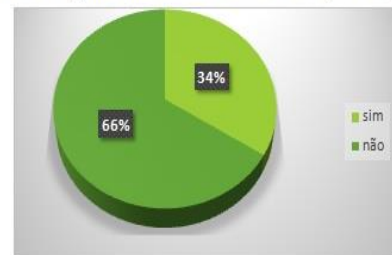
consiste em uma maior dotação de estacionamento na zona norte da Fonte da Telha, onde há menores condicionantes geográficas e ambientais. Em termos de traçado, considera-se o disposto no plano de praia para Rua Vasco da Gama, isto é, um recuo substancial face ao caminho existente, tendo sido regularizado o traçado. Para a avenida 1º de Maio, propõe-se genericamente a manutenção do eixo existente, mas com recuo face ao DPM na zona núcleo urbana.

Uma das razões que nos fizeram repensar nas soluções foram as respostas aos inquéritos. A solução a que dedicamos mais tempo e atenção foi a construção de um parque de estacionamento ecológico, pois segundo os questionários as pessoas não sentiam tanto a necessidade de maior afluência de meios de transporte, mas sim uma forma de melhorar os recursos existentes. Para provar o que dizemos, mostramos alguns dos resultados dos questionários, realizados a vários alunos da nossa escola do 9º ao 12º ano (Escola Secundária Manuel Cargaleiro).

1-O turismo balnear é uma das atividades que exercitas durante as tuas férias de Verão?



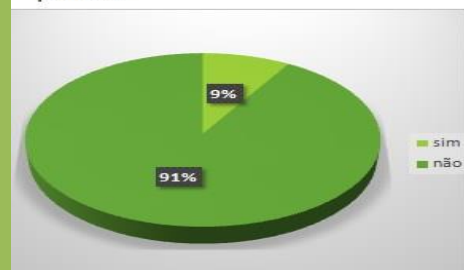
4-Sentes alguma dificuldade em deslocar-te para a praia?



5-Se respondeste sim, porquê?



6-Achas que deveria haver outro meio de transporte para as praias?





Fontes:

Elaboração do estudo de caracterização, diagnóstico prospetivo e definição dos termos de referência para a elaboração do Plano de Pormenor da Fonte da Telha, Fase 3 – Programa de Intervenção, Câmara Municipal de Almada, 8 de novembro de 2011.

Plano Diretor Municipal do Seixal, Câmara Municipal do Seixal, junho de 2014

Nós Propomos