

Projeto “A degradação da rede rodoviária na União de Freguesias de Pedroso-Seixezelo”

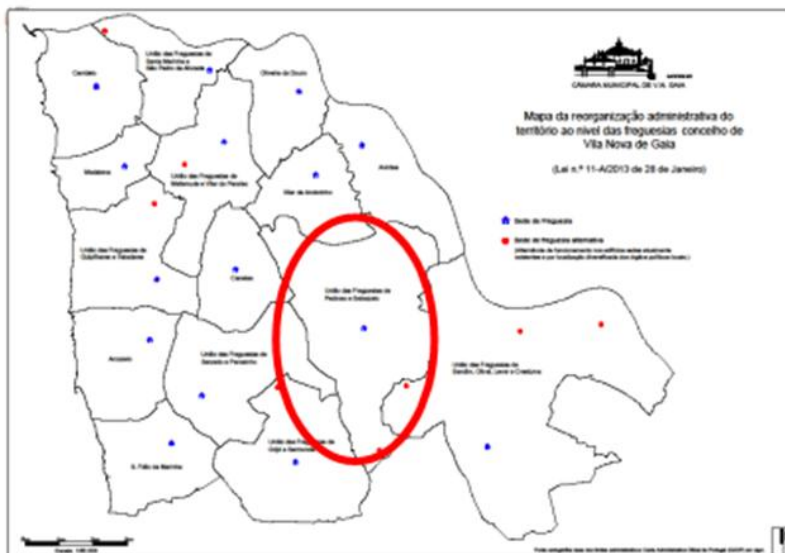
Agrupamento de Escolas de Carvalhos
Curso de Línguas e Humanidades | Geografia A – 11

Índice

1. Problema de partida e localização da área a intervir
2. Pesquisa, metodologia, fases do projeto, trabalho de campo
3. Parcerias estabelecidas
4. Orçamento (caso seja possível)
5. Propostas de solução
6. Resultados esperados
7. Conclusão
8. Bibliografia

1. Problema de partida e localização da área a intervir

A freguesia do concelho de V. N. de Gaia onde realizamos o nosso estudo localiza-se na



União das Freguesias de Pedroso-Seixezelo (UFPS) como é visível no mapa da figura 1.

Figura 1- Mapa da união de freguesias Pedroso-Seixezelo, em V. N. de Gaia.

O nosso tema/projeto intitula-se “A degradação da rede rodoviária” na UFPS, nomeadamente, nas ruas Rua do Rio da Costa 4415-423, Rua Vasco da Gama 4415-214, Rua do Pisão 4415-180, Rua da Covinha 4415-206, onde detetamos os seguintes problemas:

- Degradação das infraestruturas rodoviárias, em que nos deparamos com a presença de vários buracos, com o piso irregular e falta de passeios, levando a que a segurança e mobilidade da população se encontrem dificultadas.
- Ausência de uma rede de saneamentos de águas pluviais, verificada em algumas ruas da localidade, levando a que nos dias de maior precipitação aconteçam inundações.
- Escassez de espaços verdes na UFPS, avaliada na elaboração dos inquéritos

realizados à população residente, pelo nosso grupo, onde afirmaram que os espaços de lazer para além de escassos são também pouco atrativos.

Recorremos e apresentamos a uma análise estatística, de acordo com os Censos 2011 - INE, em que a UFPS apresentava uma população residente de 20.426 habitantes, 7.226 núcleos familiares e 8.809 alojamentos familiares, população que se distribui por uma área de 21,26 km², sendo a densidade populacional de 960,8 hab/km².

2. Pesquisa, metodologia, fases do projeto, trabalho de campo

A metodologia aplicada baseou-se nas atividades de aula, e no trabalho de campo. Estes dois métodos tiveram a seguinte orientação: realização de pesquisas no site do INE sobre indicadores estatísticos da freguesia Pedroso-Seixezelo; consulta do PDM de V. N. de Gaia; consulta do Google Maps; realização de inquéritos e entrevistas nas saídas de campo; aplicação de 40 inquéritos aos habitantes de Pedroso-Seixezelo; aplicação de entrevistas ao presidente Junta da UFPS e ao director de recursos humanos da empresa Riox; captura de fotos; captação de imagens de satélite e cartográficas; consulta de documentos, artigos,... na internet; tratamento da informação e identificação dos problemas; elaboração da memória descritiva, e da apresentação em power-point.

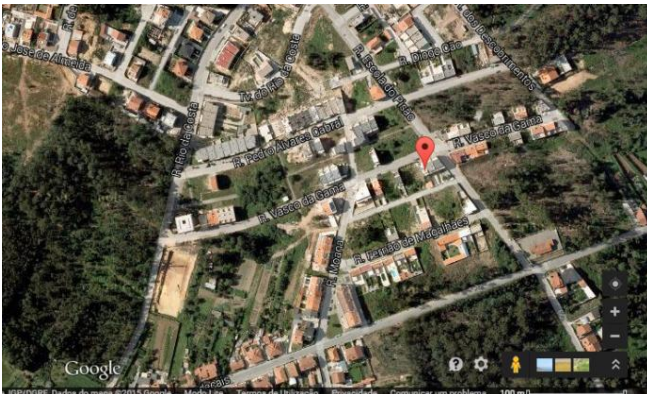


Fig.2 – Rua de Pisão e Rua Vasco da Gama



Fig.3 – Rua Qta. D'Além



Fig.4 – Rua da Covinha

PROJETO NÓS PROPOMOS! 2014-2015
Cidadania, Sustentabilidade e Inovação na Educação Geográfica



Fig.5 – Rua Padre Tomas de Aquino Silvaes



Fig.6 – Rua Rio da Costa

Destacar que durante a procura de informação para o nosso projeto estabelecemos contactos com algumas entidades das quais obtivemos os seguintes registos:

- A Junta da UFPS, através do seu presidente Dr. Filipe Lopes, informou-nos que de momento existe projetos relacionados com este sector mas no entanto, tem outras prioridades. No início do seu mandato tomou compromissos relativamente às suas acções. Já criou e implementou um plano de prioridades de recuperação da rede viária na união de freguesias, atualmente efetua a manutenção regular e oportuna das vias de comunicação locais, passeios e muros confrontantes com a via pública. E um futuro projeto é melhorar a rede de drenagem de águas residuais e pluviais.
- a Empresa Riox, através do diretor dos Recursos Humanos, explicou-nos que não é residente na área em estudo e por isso não a conhece bem, mas que no trajeto que faz da sua habitação até ao local de trabalho verifica que a estrada está em muito más condições, o que também não facilita a deslocação dos 5/6 camiões que saem da empresa por dia. Perguntámos ainda se pensam que a saída dos camiões contribui para a degradação das infraestruturas rodoviárias e a resposta foi de que não tem essa noção e que os camiões levam materiais de carga leve. Responderam-nos ainda que a única forma como contribuem financeiramente para a ajuda da repavimentação das ruas que está a ocorrer na UFPS é através do pagamento dos impostos às finanças nacionais e locais.

3. Parcerias a estabelecer

Durante o desenvolvimento do nosso projeto estabelecer-se-ão parcerias com algumas entidades, tais como:

Logotipo	Empresa/ Parceiro
	Junta da União de Freguesias Pedroso-Seixezelo
http://www.pedroso-seixezelo.pt/termos.php	
	Câmara Municipal de Gaia
http://www.cm-gaia.pt/portais/cm/Default.aspx	
	Empresa com atividade no fabrico de componentes metálicos e de pequenos electrodomésticos
http://www.riox.pt/pt	

4. Orçamento (caso seja possível)

O orçamento depende da contratação de um economista.

5. Propostas de solução

Para os problemas identificados em 1., propomos:

- Para o problema da degradação da rede rodoviária, propomos a criação de um “portal do cidadão” no site da Junta da UFPS, permitindo aos cidadão reportar as situações relativas aos espaços públicos através de fotos ou de texto com um dos títulos: “NR – Novas Ruas”
- Para o problema da falta de rede de saneamentos de águas pluviais e para que o saneamento fique mais barato e se distribua por toda a freguesia, propomos fazer parceria com uma empresa de cariz ambiental que permitisse informar e sensibilizar a população para as vantagens da instalação de depósitos das águas pluviais para serem utilizadas na rega, na lavagem de carros ou passeios, etc.
- Para o problema da escassez de espaços verdes, propomos a renovação dos espaços verdes já existentes, redesenhando-os e modificando-os para que fiquem mais modernizados e atrativos à população. Outra proposta é, também, o aproveitamento de terrenos pertencentes à junta de UFPS ou à Câmara Municipal construindo, em áreas de habitabilidade, espaços verdes de proximidade.

6. Resultados esperados

Ao propormos as soluções apresentadas em 5., esperamos que a UFPS e o Município de Gaia as encarem como medidas para suprimir os problemas apresentados. Ao serem aplicadas estas soluções toda a população irá ficar satisfeita, tornando assim a União de Freguesias de Pedroso-Seixezelo mais atrativa à população, principalmente jovem, e criando, assim, uma freguesia mais moderna e agradável à população residente.

7. Conclusão

Após a realização do Projeto “ A degradação da rede rodoviária” em Pedroso-Seixezelo, conclui-se que esta União de Freguesias, em trabalho a desenvolver com a Câmara Municipal, tem condições para apostar na renovação das redes rodoviárias

8. Bibliografia

<http://www.riox.pt/pt>

<http://www.pedroso-seixezelo.pt/>

<http://www.chaves.pt/>