

tornar a mobilidade segura com a Marechal®

Vamos falar de fichas e tomadas!



Porque temos de criar uma gama de fichas e tomadas para a mobilidade em segurança? É que há situações mais móveis do que outras... vejamos alguns exemplos:

1. Os bombeiros acabam de receber uma chamada de alerta. Têm de saltar para o carro e sair rapidamente da central... não há tempo para desligar a ficha que alimentava o carro (para garantir que os aparelhos estavam todos carregados e a bateria no máximo). Todos os segundos contam;



2. O camião frigorífico acabou de descarregar. Está atrasado para se pôr à estrada. O motorista cumprimenta rapidamente os rececionistas de armazém, salta para o carro e ... arranca. Pois, mas o camião estava ligado à tomada na doca de carga, para garantir que o frio no interior se mantém. E lá foi esquecido o procedimento final... levando o camião "um bocado de parede da doca";



3. O comboio entra na oficina e precisa de uma substituição, mas, desta vez, vai necessitar de alimentação no interior (mais potência) e os técnicos de manutenção ligam-no à carga. Só que acabam o trabalho em cima da mudança de turno e, no seguinte, acabam os testes e mandam o comboio embora. Faltaram os cabos de alimentação temporária...;



4. O tempo de ocupação de uma pista de aviação, sobretudo nos tempos que correm, com os aeroportos "esticados" ao máximo, vale ouro! Os pits de tomadas de potência são ligados e desligados sempre em grande correria. Não se pode correr o

risco de o avião começar à sua manobra de saída e levar a caixa de alimentação de tomadas atrás.



Foi com situações destas que se criou a necessidade das tomadas auto-ejetáveis.

O sistema mecânico puro é adaptado às tomadas e fichas da série DECONTACTOR™ (permite o corte em carga até 250 A). Funciona com o cabo de ejeção a puxar e destravar a ligação, ao arranque do veículo, libertando a tomada ou a ficha, conforme o que estiver na parte fixa ou móvel.

Para veículos de emergência e carros de bombeiros, os sistemas mais usados são os eletromecânicos, com ou sem ar comprimido, de 20 A – Rettbox® ONE, ou de 20 A e 32 A – Rettbox® S, mais compacta e que precisa só de uma mão para ligar. Nestes casos, o sistema é acionado no momento em que a ignição é atuada, sendo a tomada ejetada e ficando (normalmente) pendurada por um cabo que desce do teto.



Qualquer destes sistemas evita danos materiais, perdas de tempo, e estão cada vez mais generalizados nas reconversões de veículos e carrocerias, sobretudo em aplicações de segurança/ emergência.

A Marechal® tem melhorado a gama, com modelos cada vez mais compactos, práticos e muito robustos.

Se tem uma aplicação onde o auto-ejetável é uma mais-valia, fale connosco. 

Palissy Galvani, Electricidade, S.A.

Tel.: +351 213 223 400 · Fax: +351 213 223 410

info@palissygalvani.pt · www.palissygalvani.pt