

Ex: Molas de endurecimento

curso do amortecedor = CA {indicado pelo fabricante}

roda no ar = RA

roda no chão = RC

Peso morto no Motor = PM

SAG estático
 $RA - RC = \underline{\underline{SAG}}$

SAG Dinâmico
 $RA - PM = \underline{\underline{SAG}}$

→ O SAG estático tem de percorrer 30 a 40 mm (oscilação) do curso do amortecedor (CA)

→ O SAG dinâmico tem de percorrer 100 a 110 mm (oscilação) do curso do amortecedor (CA)

Exemplo

→ Estático oscila entre 30 a 40 mm

- Dinâmico oscila entre 60 a 70 mm

Ex: Molas inadequadas ou danificadas

- Se o SAG Estático estiver correcto, entre 30 a 40 mm, mas o valor do SAG Dinâmico, for de Ex: 130 mm, a mola não é adequada, ou está danificada. A mola é muito macia - SOFT

- Se o SAG Estático estiver entre os valores normais de 30 a 40 mm, mas Ex: o SAG Dinâmico estiver entre os 75 a 95 mm, a mola é muito dura - ou está danificada.

→ Ter em atenção as especificações do fabricante.

(acerto simples)

Página de informações
mais 5 folhas

SAG - Moeda de estrada dinâmica e estática

SAG Dinâmico
 $560 - 535 = 25$

Sem ferro = 560 mm
Peso do Motor = 550 mm
Peso condutor = 535 mm

SAG Estático
 $560 - 550 = 10$

- Estático é 10% a 20% (curso da suspensão 125 mm)
- Dinâmico é 25% a 33% (curso da suspensão 125 mm)
ou é $\frac{1}{3}$ a $\frac{1}{4}$

$$125 \times 10\% = 12,5 \text{ mm} \quad \text{e} \quad 125 \times 20\% = 25$$

SAG Estático é de 12,5 a 25 mm

- Neste caso, o SAG Estático está errado, tem 70 mm devia 12,5 a 25

SAG Dinâmico recomendado $\frac{1}{3}$ a $\frac{1}{4}$ de "curso da suspensão" 125 mm

$$\text{SAG Dinâmico} = \frac{1}{3} \text{ a } \frac{1}{4} (125 \text{ mm}) = 41 \text{ mm e } 31 \text{ mm}$$

$125 : 3 = 41,6 \text{ e } 31,2$

- neste caso o SAG Dinâmico também está incorreto 25
Tem de estar entre 41 e 31 mm
Assim sendo o peso do condutor de 535 mm tem de ser
revisado alterando o valor de 535 } até atingir o
valor entre 41 mm e 31 mm
$$\begin{array}{r} 535 \\ - 560 \\ \hline - 025 \text{ mm} \end{array}$$

1º mede-se o SAG Estático.
entre 30 mm a 40 mm → modos de endure { diferença em mm,
entre o peso do motor
e sem ferro, deve ser de
30 mm a 40 mm

2º mede-se o SAG Dinâmico.
entre a medida "Sem ferro" e com o "peso do piloto",
deve ser de 105 a 110 → modos de endure

- encontrar um valor para estes dois SAG's.
se não encontrar um valor comum, a mala
está danificada ou não é adequada ao peso.

PAB (0)
de B

Esquema: curso da suspensão de (125mm)

→ SAG Estático = M1 (10mm)

C1 = Sem peso = 560

C1 - C2 = M1

C2 = Peso do Motor = 550

$$560 - 550 = 10$$

$$C1 - C2 = M1$$

(M1 = 10mm)

SAG Estático = 10% a 20% do (curso da suspensão)
SP

$$SP \times 10\% = M1 \text{ a } SP \times 20\% = M1$$

$$125 \times 10\% = 12,5 \text{ a } 125 \times 20\% = 25$$

→ SAG Estático Tem de ser entre 12,5 a 25mm
M1 = 12,5 a 25mm

→ Neste exemplo o SAG estático Tem de
Ser corrigido por um valor do M1, cujo
resultado é de 12,5 a 25mm

{ Valor de M1 inicialmente a tila de (10)
está errado

PAG 1
de 5

Esquema curso de suspensão de (125)

$$\rightarrow \underline{SAG \text{ Dinâmico}} = M2 \quad (25 \text{ mm})$$

$$C1 = \text{Sem peso} = 560 \text{ mm}$$

$$C3 = \text{peso do Condutor} = 535 \text{ mm}$$

$$C1 - C3 = M2 \quad (M2 = 25 \text{ mm})$$
$$560 - 535 = 25$$

$$\rightarrow \text{SAG dinâmico é } \frac{1}{3} \text{ a } \frac{1}{4} \text{ do curso da Suspensão}$$

125 mm
 $CP = 125 \text{ mm}$

$$CP: 3 = M2 \text{ a } CP: 4 = M2 \text{ mm}$$

$$125:3 = 41,6 \text{ a } 125:4 = 31,2 \text{ mm}$$

$$M2 = 41,6 \text{ a } 31,2 \text{ mm}$$

$\rightarrow$ Neste exemplo o SAG ~~estático~~ dinâmico tem de ser corrigido para o valor de M2, cujo resultado é de 41,6 a 31,2 mm

{ Valor de M2 inicialmente atribuído de (25)
está errado

Esquema do: SAG - Geral

$$\rightarrow D1 = 67$$

~~Peso do piloto~~
sem peso

media = PM

$$\rightarrow D2 = 54$$

com piloto

$$\rightarrow D3 = 60$$

modo ~~sem~~ Piloto

$$PM = ((60 - 54) / 2) + D2$$

$$PM = (6 / 2) + D2$$

$$PM = 3 + 54$$

$$PM = \underline{57}$$

$$SAG = D1 - PM$$

$$SAG = 67 - 57$$

$$SAG = 10$$

$$\begin{matrix} D3 & - & D2 \\ 60 & - & 54 = 6 : 2 = 3 \end{matrix} + \begin{matrix} D2 \\ 54 \end{matrix} = 57$$

$$SAG = \begin{matrix} D1 \\ 67 \end{matrix} - 57 = 10$$

$$SAG = 10 \text{ (prefeito)}$$

esquema

$$PM = ((D3 - D2) : 2) + D2$$

$$SAG = D1 - PM$$

PM é a media
do Valor calculado

→ Assim mas é
necessário saber o
curso da Suspensão


Pag 3
de 8

masso, Exemplo

$$\begin{cases} D1 = \text{sem fero} = 560 \\ D2 = \text{Peso do condutor} = 535 \\ D3 = \text{Peso da Mofo} = 550 \end{cases}$$

→ PM = a média do Peso calculado

$$PM = ((550 - 535) : 2 + D2$$

$$PM = (15 : 2) + D2$$

$$PM = 7,5 + 535$$

$$PM = 542,5$$

$$SAG = D1 - PM$$

$$SAG = 560 - 542,5$$

$$SAG = 17,5$$

este valor atribui
a média do valor
do SAG Estático
do pag 1) entre:
12,5 a 25 mm
Eica



Finalmente
09 JAN 2020
17:21

→ neste caso calcula o SAG estático
atribuindo o valor de 17,5

cujr valor medio foi calculado no pag: 1) entre
12,5 a 25 mm

$$PM \begin{cases} D3 & D2 & PM \\ 550 - 535 = 15 : 2 = 7,5 + 535 = 542,5 \end{cases}$$

$$SAG \begin{cases} D1 & PM \\ 560 - 542,5 = 17,5 \\ SAG = 17,5 \end{cases}$$

PAG - 4)

CRF 250L Honda

Manual de Suspensões HYPER PRO

$$SAG \text{ estático} = A - \left(\frac{B+C}{2} \right) = \dots \text{ mm}$$

"SAG estático"

Ex:

- A = 565 mm → "pneu no ar, sem peso"
- B = 525 mm → "pneu no chão, peso do piloto"
- C = 467 mm → "peso do condutor + trallhas"

$$\begin{aligned} & \textcircled{A} \quad 565 - \left(\textcircled{B} \quad 525 + \textcircled{C} \quad 467 \right) = 992 \\ & 565^{\textcircled{A}} - \left(\frac{992}{2} \right) = 496 \\ & 565^{\textcircled{A}} - 496 = 69 \end{aligned}$$

SAG estático e de 69mm (é errado endurecer e de 30 a 40 mm)

Tras 95

HYPERPRO **3D Racing Shock**

ARTICLE NUMBER: HO02-0AASXP		PC 4012	
BRAND: HONDA		☐ TÜV	
MODEL: CRF 250 L		Settings:	
DISPLACEMENT (CC): 250		REBOUND 20 ± 5 Clicks open	
YEAR: 2013 - 2020		LOWSPEED (gold) - ± 5 Clicks open	
		HIGHSPEED (purple) - ± 5 Clicks open	
LENGTH	396 <i>e comprimento</i>	DAMPING	(S) STREET
SPRINGCUP	H=0 NO H=	LENGTH ADJUST.	(X) NO
SPRING	1158	SPRING TYPE	(P) PRO- BLACK
PRELOAD	12mm → <i>hi - longo</i>	HPA	
SAG	25 ± 5 mm	RIDERWEIGHT:	
		LUGGAGE:	
		RIDING HEIGHT	

SAG is the important factor; read the manual

WWW.HYPERPRO.COM

ension Technology, Hulsenboschstraat 26, 4251LR, Werkendam, The Netherlands

+31(0)183-678867, info@hyperpro.com