

Mudar o Filtro e o Óleo do Motor

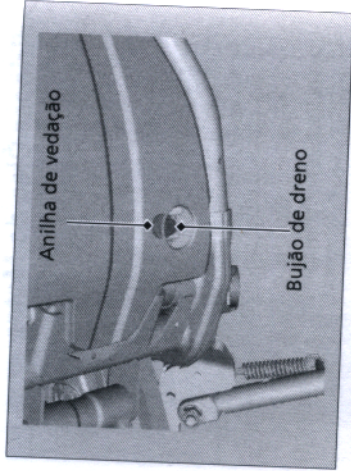
Para mudar o óleo e filtro, são necessárias ferramentas especiais. Recomendamos que seja o seu concessionário a intervir a sua moto.

Utilize um filtro de óleo novo Genuíno Honda ou equivalente especificado para o seu modelo.

NOTA

Utilizar um filtro de óleo incorrecto pode provocar danos graves no motor.

1. Se o motor estiver frio, deixe-o ao ralenti durante 3 a 5 minutos.
2. Desligue a ignição, pare o motor e aguarde 2 a 3 minutos.
3. Estacione em piso firme e nivelado e baixe o descanso lateral.
4. Coloque um tabuleiro de dreno debaixo do bujão de dreno.

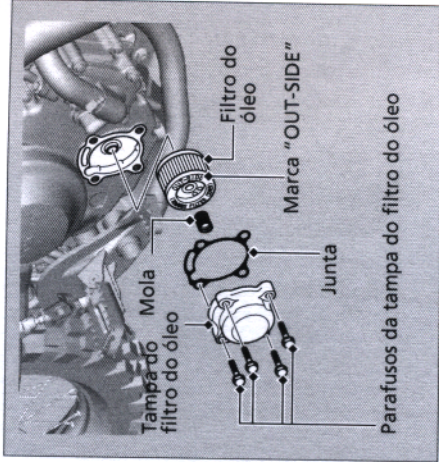


5. Para drenar o óleo, retire o tampão de enchimento do óleo, o bujão de dreno e a anilha de vedação.
6. Retire a tampa do filtro do óleo, o filtro do óleo, a mola e a junta, retirando os parafusos da tampa do filtro do óleo.
 - Elimine o óleo e o filtro do óleo num centro de reciclagem aprovado.

11. Inspeccione o nível do óleo. ► P. 56
12. Verifique se não há fugas de óleo.

NOTA

A instalação incorrecta do filtro do óleo pode provocar danos graves no motor.



Parafusos da tampa do filtro do óleo