

HONDA
The Power of Dreams

▶ **Accord**
Sedan e Tourer





Versões 2.2 i-DTEC Executive Tourer e 2.2 i-DTEC Executive Sedan com jantes de 18" Delta disponíveis como acessório.



AVANÇADO EM TODA A LINHA

O novo Accord está equipado com algumas das nossas mais recentes tecnologias; do chassis melhorado ao potente motor diesel, passando pelos avançados dispositivos de segurança automatizados e, as suspensões apuradas e os novos faróis bi-xénon. Individualmente, estas são tecnologias de ponta, mas em conjunto, permitem-lhe sentir o que realmente é uma condução avançada.

Avançado >

Melhorado >

Potente >

Requintado >

ÍNDICE

- 04 TECNOLOGIA EXTERIOR
- 06 DESIGN INTERIOR
- 10 TECNOLOGIA AVANÇADA
- 12 PERFORMANCES
- 14 SEGURANÇA AVANÇADA
- 16 ACESSÓRIOS
- 20 GAMA
- 22 ESPECIFICAÇÕES
- 30 GLOSSÁRIO
- 31 THE POWER OF DREAMS
O PODER DOS SONHOS

O VALOR DA EXPERIÊNCIA

A experiência é uma qualidade que os designers da Honda incorporam em todos os projectos. Esta visão tem como resultado que os automóveis fabricados pela Honda são sempre mais do que o somatório dos seus componentes.

O novo Accord está equipado com as mais avançadas tecnologias, incluindo novos faróis bi-xénon. Estes faróis utilizam a tecnologia xénon, onde tanto os máximos como os médios são originados por um único conjunto de lâmpadas, proporcionando elevados níveis de iluminação. O sistema de máximos avalia as condições de condução e comuta automaticamente o feixe dos faróis, se necessário. As luzes de viragem activas iluminam a curva que o veículo descrever, desde o momento em que o condutor assinala a manobra ou roda o volante.

Qualidade >



Avançado >

Experiência >

Activo >





Accord



Versão 2.2 i-DTEC Executive com transmissão automática, sistema de navegação e ADAS.

NÃO É FANTÁSTICO TER SEMPRE O CONTROLO?

Melhorado >

O habitáculo do Accord foi concebido para melhorar a experiência de condução. É uma combinação de conforto e design ergonómico que lhe permite concentrar-se no mais importante - a estrada.



Design >

O comando rotativo "multi-jog" posicionado na consola central, controla várias funções, incluindo a climatização de dupla zona e o sistema audio e de navegação por satélite*. A inovadora função de comando por voz permite ao utilizador pedir informações de itinerário, através de comandos reconhecidos. As instruções de "resposta" ajudam-no a encontrar o seu itinerário.

Do mesmo modo, para ajudar o estacionamento, a câmara traseira* mostra no ecrã do sistema de navegação o que está atrás.

Conforto >

Controlo total >

O ecrã multi-informações LCD posicionado por baixo do velocímetro apresenta informações sobre quilometragem, temperatura exterior, distância ao destino e até um avisador de quando é necessário efectuar o próximo serviço de manutenção. O sistema de telefone mãos-livres (HFT)* Bluetooth® permite-lhe falar ao telemóvel através de uma série de altifalantes e microfone espalhados pelo automóvel. Estas são apenas algumas das úteis funcionalidades concebidas para lhe assegurar o controlo completo e permanente.

* Para mais informações sobre a disponibilidade desta e de outras opções, consulte por favor, a página Especificações.

TORNAR O PENSAMENTO INTELIGENTE EM PENSAMENTO CONFORTÁVEL

Imagine um automóvel que conhece o seu condutor e que se recorda dele. Que memoriza a sua posição ideal de condução. O Sistema de Memória da Posição do Condutor* regula a posição de condução memorizada em cada uma das duas chaves. Isto significa que, assim que abre a porta do condutor, o banco ajusta-se automaticamente à sua posição de condução

preferida. O avançado controlo da climatização integrado com o Sistema de Navegação por Satélite*, reconhece a posição do sol, regulando a temperatura em conformidade. O ruído do habitáculo foi reduzido através da aplicação de uma sub-estrutura flutuante com materiais isoladores - tudo para garantir o mais completo conforto.



Espaço >

Conforto total >

COMO SE PROJECTA O ESPAÇO?

Os bancos traseiros do Accord Tourer rebatem-se com um simples movimento. Isto permite obter um amplo espaço para bagagem, numa diversidade de opções, até 1183 litros de capacidade.

Neste espaço encontrará várias funcionalidades, incluindo ganchos de imobilização para segurar a bagagem ou

compartimentos sob o piso que oferecem mais espaço para arrumação e a segurança adicional de não ser visível. Uma construção inteligente não significa apenas potência e aerodinâmica, significa também segurança, protecção anti-roubo, conforto e espaço.

Segurança >





SUAVE? DESPORTIVO? QUE TAL AMBOS?

A condução suave e previsível do Accord dá-lhe a certeza de que irá apreciar a viagem.

A suspensão dianteira multi-link de duplos braços sobrepostos e a maior rigidez da carroçaria permitem uma resposta mais rápida e precisa aos comandos do condutor.

O sistema de assistência à estabilidade do veículo (VSA) é um sistema que calcula a potência, a força de travagem e aderência dos pneus necessárias para evitar a derrapagem, proporcionando o máximo de controlo. Este sistema funciona conjuntamente com o sistema de distribuição electrónica da travagem (EBD). Mesmo quando se reboca um atrelado, poderá confiar no sistema de assistência à estabilidade do atrelado (TSA) para detectar e reduzir a oscilação lateral do conjunto veículo/atrelado.

Dinâmico >

Suave >

Responsive >

i-DTEC. ECONOMIA E POTÊNCIA SEM COMPROMISSO

O sistema i-DTEC é a mais recente versão da nossa inovadora tecnologia de motores diesel. O seu design reflecte o nosso empenho em encontrar formas menos poluentes, mais puras e mais avançadas de motorizar os nossos veículos. Este motor de 2,2 litros, integralmente fabricado em alumínio é mais limpo, mais apurado e mais silencioso que nunca. Pode optar pela potência de 150 cv e 350 Nm de binário ou 180 cv e 380 Nm de binário, para uma experiência de condução mais desportiva e uma melhoria substancial nos consumos de combustível. O novo sistema de injeção piloto multi-fase permite que o motor se adapte de forma contínua às condições de condução, libertando menos combustível após a injeção principal. Este combustível injectado adicionalmente torna o motor i-DTEC mais suave e mais silencioso que muitos motores diesel, oferecendo uma experiência de condução verdadeiramente recompensadora.

É apenas mais um exemplo do empenho da Honda no desenvolvimento das mais recentes tecnologias para obter emissões de escape menos poluentes.

Mais ecológico >



Mais requintado >

Economia >

Potência >





QUANTOS MAIS OLHOS, MELHOR

O Accord que obteve a classificação de 5 estrelas EuroNCAP, tem disponível como opção o Sistema Avançado de Assistência à Condução (ADAS - Advanced Drivers Assist System), concebido para minimizar a fadiga do condutor em viagens longas e proporcionando protecção adicional em caso de colisão. Esta tecnologia avançada inclui funcionalidades, tais como o Sistema de Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem (LKAS - Lane Keeping Assist System), o Sistema de Controlo da Velocidade de Cruzeiro Adaptável (ACC - Adaptive Cruise Control) e o Sistema de Travagem Atenuante de Colisões (CMBS - Collision Mitigation Braking System).

SISTEMA DE ASSISTÊNCIA À MANUTENÇÃO NA FAIXA DE RODAGEM (LKAS)

Esta é uma inovação que recorre a uma câmara montada atrás do espelho retrovisor interior para detectar as marcações da faixa de rodagem. O sistema LKAS calcula a quantidade de binário da direcção necessário para ajudar o condutor a manter o veículo na sua faixa de rodagem, apoiado por um alerta sonoro caso o veículo saia da faixa.

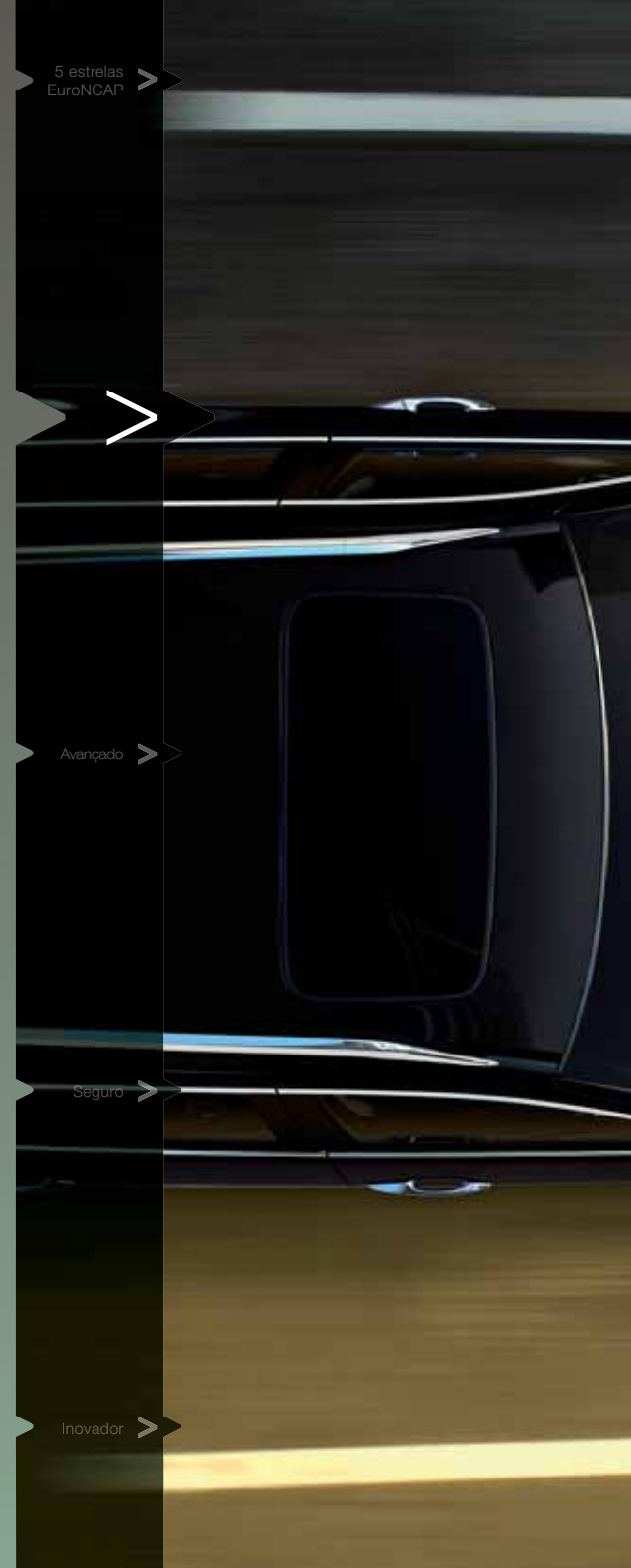
SISTEMA DE CONTROLO DA VELOCIDADE DE CRUZEIRO ADAPTÁVEL (ACC)

Através de um radar montado na grelha dianteira, o Sistema ACC trava ou abranda automaticamente o seu automóvel caso detecte que o veículo que circula à frente está em desaceleração e aumenta a velocidade até ao limite pré-definido se a faixa de rodagem estiver livre. O condutor pode também ajustar a distância de detecção para o veículo da frente através dos comandos no volante.

Avançado >

Seguro >

Inovador >





SISTEMA DE TRAVAGEM ATENUANTE DE COLISÕES (CMBS)

Este sistema funciona em três fases:

1. Fase de aviso: Há um aviso sonoro e aparece a palavra “TRAVE” no ecrã multi-informações se a distância para o veículo da frente for inferior ao pré-determinado.

2. Fase de precaução: O sistema CMBS aplica uma travagem ligeira e aperta o cinto de segurança do condutor se a distância entre veículos continuar a diminuir. O aviso sonoro e o aviso “TRAVE” continuam activos no ecrã multi-informações.

3. Fase de acção: Se a colisão for iminente, os cintos de segurança são automaticamente apertados, para o máximo de protecção dos ocupantes dos bancos dianteiros e o sistema aplica os travões para reduzir fortemente a velocidade.

A tecnologia CMBS foi reconhecida e galardoada pelo Euro NCAP como uma das melhores inovações em termos de segurança rodoviária.



PERSONALIZAR

Para aquele toque pessoal do seu Accord, tem disponível uma linha de acessórios genuínos:

A imagem principal mostra o Pack Aero que inclui uma grelha da cor da carroçaria, pára-choques dianteiro desportivo incluindo faróis de nevoeiro, spoilers inferiores laterais e pára-choques desportivo traseiro, que conferem um aspecto mais aerodinâmico ao seu automóvel e melhoram a experiência de condução.

Toque pessoal >



Jante de liga leve de 17" Quartz



Jante de liga leve de 18" Delta

Genuíno >



Spoiler do compartimento de bagagem

Dinâmico >

Espantoso >



Jante de liga leve de 18" Flash



Jante de liga leve de 18" Thunder



Jante de liga leve de 18" Sigma



Os acessórios apresentados incluem:

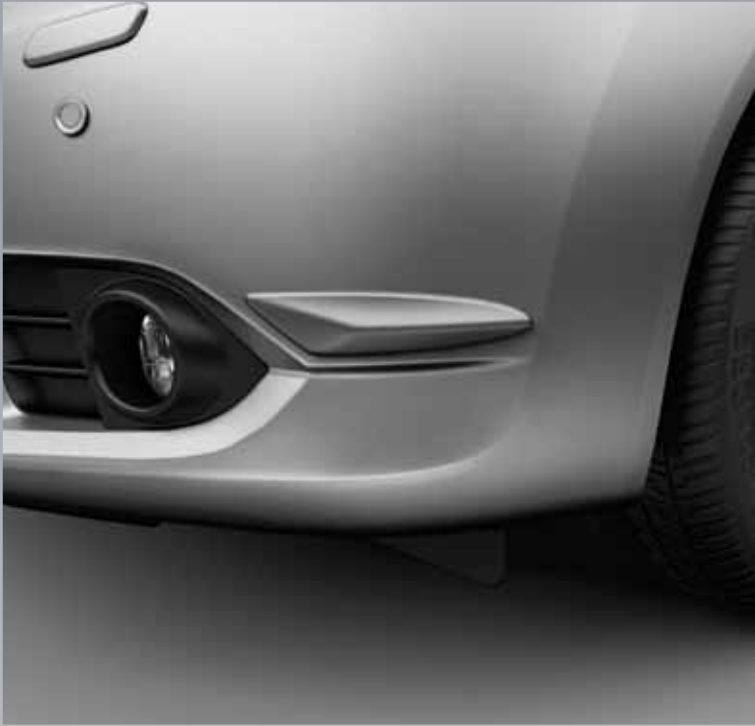
- 01 Sistema de entretenimento traseiro
- 02 Sistema de navegação compacto
- 03 Frisos do pára-choques dianteiro
- 04 Engate de reboque amovível
- 05 Guarnições iluminadas das soleiras das portas



01 >



02 >



03 >



04 >



05 >



Versões Sedan e Tourer 2.2 i-DTEC Elegance



Entradas USB e AUX



Sensor de chuva



Sistema Bluetooth®

Elegance

2.2 i-DTEC (Diesel)

Transmissão manual de 6 velocidades

Principal equipamento:

- Ar condicionado dupla zona
- Cruise control
- Sistema Bluetooth
- Faróis de nevoeiro
- Volante em pele
- Punho da alavanca de velocidades em pele
- Iluminação ambiente inferior dianteira
- Ligação USB
- Sistema de telefone mãos livres Bluetooth®*
- Sensor de chuva
- Sensor de luz
- Alarme
- Banco do passageiro dianteiro regulável em altura
- Banco do passageiro dianteiro com apoio lombar
- Espelhos retrovisores retrácteis electricamente
- Espelho retrovisor interior anti-encandeamento
- Vidros eléctricos com função automática

Tourer

A versão Tourer inclui barras longitudinais

*Para obter a lista de telefones compatíveis, por favor consulte, www.hondahandsfree.com



Versões Sedan e Tourer 2.2 i-DTEC Lifestyle



Sensores de estacionamento traseiros



Faróis bi-xénon



Sistema navegação

Lifestyle

2.2 i-DTEC (Diesel)

Transmissão manual de 6 velocidades

Transmissão automática de 5 velocidades

Equipamento adicional ao da versão Elegance:

Jantes de liga leve de 17"

Faróis Bi-Xénon com regulação automática

Sistema de suporte de máximos

Luzes de viragem activas

Lava faróis

Sensores de estacionamento dianteiros e traseiros

Sistema audio Premium – leitor de 6CD – compatível com MP3 e subwoofer 10 altifalantes

Tourer

A versão Tourer inclui ainda:

Barras longitudinais do tejadilho

Vidros traseiros escurecidos

Abertura eléctrica do comp. de bagagem

Executive

2.2 i-DTEC (Diesel)

Transmissão manual de 6 velocidades

Transmissão automática de 5 velocidades

Equipamento adicional ao da versão Lifestyle:

Tecto de abrir eléctrico

Estofos em pele

Ar condicionado com ventilação regulável para o banco traseiro

Bancos dianteiros com memória

Bancos dianteiros aquecidos

Bancos dianteiros com regulação eléctrica

Tourer

A versão Tourer inclui ainda:

Barras longitudinais do tejadilho

Vidros traseiros escurecidos

Abertura eléctrica do compartimento de bagagem

Especificações

SEDAN

	SEDAN			
	Elegance	Lifestyle	Executive	
	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC 180 cv
Motor				
Tipo	DOHC Turbo	DOHC Turbo	DOHC Turbo	DOHC Turbo
Cilindrada (cm ³)	2199	2199	2199	2199
Relação de compressão	16,3:1	16,3:1	16,3:1	16,3:1
Potência máxima (cv/rpm)	150/4000	150/4000	150/4000	180/4000
Binário máximo (Nm/rpm) manual	350/2000-2750	350/2000-2750	350/2000-2750	380/2000-2750
Binário máximo (Nm/rpm) automático	-	350/2000-2750	350/2000-2750	-
Sistema de alimentação	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Norma de emissões	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Combustível	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo
Transmissão				
Manual de 6 velocidades	•	•	•	•
Automática de 5 velocidades	-	o	o	-
Performances (man/auto)				
Velocidade máxima (km/h)	212	212/207	212/207	220
Aceleração 0-100 km/h (segundos)	9,4	9,6/10,1	9,5/10,1	8,6
Consumos (litros/100 km)				
Urbano	6,8	6,9/8,2	6,9/8,2	7,1
Extra urbano	4,4	4,5/5,1	4,5/5,1	4,8
Combinado	5,3	5,4/6,2	5,4/6,2	5,6
Emissões de CO ₂ (g/km)	138	141/162	141/162	147
Dimensões (mm)				
Comprimento	4725	4725	4725	4725
Largura (mm)	1840	1840	1840	1840
- incluindo espelhos retrovisores	2110	2110	2110	2110
Altura	1440	1440	1440	1440
Distância entre eixos	2705	2705	2705	2705
Via dianteira	1595	1585	1585	1585
Via traseira	1600	1590	1590	1590
Distância ao solo	135	135	135	135
Capacidades (litros)				
Capacidade do compartimento de bagagem (litros/VDA)	467	464 (460 c/ NAVI)	464 (460 c/ NAVI)	464 (460 c/ NAVI)
Depósito de combustível	65	65	65	65
Capacidade de reboque				
Capacidade máxima (com /sem travões próprios) manual	1700/500	1700/500	1700/500	1700/500
Capacidade máxima (com/sem travões próprios) automático	-	1100/500	1100/500	-
Peso máximo na ponta do reboque	75	75	75	75
Pesos (kg)				
Tara (man/auto)	1702	1702/1770	1702/1770	1720
Peso bruto (man/auto)	2030	2030/2110	2030/2110	2060

Especificações

	SEDAN			
	Elegance	Lifestyle	Executive	
	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC 180 cv
Segurança anti-roubo				
Alarme	•	•	•	•
Fecho centralizado com comando na chave	•	•	•	•
Comandos dos vidros e tecto de abrir na chave	•	•	•	•
Imobilizador	•	•	•	•
Segurança				
Airbags (SRS) para condutor e passageiro	•	•	•	•
Airbag do passageiro dianteiro com interruptor	•	•	•	•
Airbags laterais (dianteiros)	•	•	•	•
Airbags de cortina (dianteiros e traseiros)	•	•	•	•
Encostos de cabeça dianteiros activos	•	•	•	•
Direcção assistida eléctrica (EPS)	•	•	•	•
Distribuição electrónica da força da travagem (EBD)	•	•	•	•
Pré-tensores dos cintos de segurança dianteiros	•	•	•	•
Sistema de travões anti-bloqueio (ABS)	•	•	•	•
Sistema ISOFix para fixação de cadeira de criança	•	•	•	•
Sistema de assistência à estabilidade do veículo (VSA)	•	•	•	•
Sistema de assistência à estabilidade do atrelado (TSA)	•	•	•	•
Sistema ADAS inclui:	-	0	0	0
Sistema de travagem atenuante de colisões (CMBS)				
Sist. assistência à manutenção na faixa de rodagem (LKAS)				
Controlo da velocidade de cruzeiro adaptável (ACC)				
Exterior				
Espelhos retrovisores:				
- com comando eléctrico e desembaciador	•	•	•	•
- retrácteis electricamente	•	•	•	•
- sistema de ajuda ao estacionamento	-	-	•	•
Faróis de nevoeiro	•	•	•	•
Faróis bi-xénon com lava-faróis	-	•	•	•
Regulação eléctrica da altura dos faróis	manual	automática	automática	automática
Sistema de suporte de máximos	-	•	•	•
Luzes de viragem activas	-	•	•	•
Sensores de chuva e de luz	•	•	•	•
Sensores de estacionamento dianteiros e traseiros	-	•	•	•
Tecto de abrir eléctrico	-	-	•	•
Jantes de liga leve 16" com pneus 215/60 R16	•	-	-	-
Jantes de liga leve 17" com pneus 225/50 R17	-	•	•	•

Especificações

	SEDAN			
	Elegance	Lifestyle	Executive	
	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC 180 cv
Interior				
Apoio de braço dianteiro com arrumação	•	•	•	•
Apoio de braço traseiro	•	•	•	•
Bancos:				
- revestimento dos estofos	tecido	tecido	pele	pele
- regulações bancos dianteiros (longitudinal, altura e reclinación)	manual	manual	eléctrica	eléctrica
- regulação lombar	•	•	•	•
- do condutor com memória	-	-	•	•
- dianteiros aquecidos	-	-	•	•
- traseiro rebatível 60:40	•	•	•	•
Ar condicionado automático:	•	•	•	•
- com controlo da climatização independente	•	•	•	•
- ventilação regulável para o banco traseiro	-	-	•	•
- porta-luvas com ventilação	•	•	•	•
Caixa para óculos	•	•	•	•
Espelho retrovisor interior anti-encandeamento	•	•	•	•
Iluminação:				
- de cortesia	•	•	•	•
- ambiente	•	•	•	•
- do porta-luvas	•	•	•	•
- do compartimento de bagagem	•	•	•	•
- de leitura	•	•	•	•
- dos espelhos nas palas do condutor e passageiro	•	•	•	•
Punho da alavanca de velocidades em pele	•	•	•	•
Vidros eléctricos automáticos	•	•	•	•
Volante em pele	•	•	•	•
Volante regulável em altura e profundidade	•	•	•	•
Audio				
6 Altifalantes	•	-	-	-
10 Altifalantes	-	•	•	•
Rádio leitor de 1 CD integrado	•	-	-	-
Rádio leitor de 6 CD integrado	-	•	•	•
Sistema de telefone mãos-livres Bluetooth (português não disponível)	•	•	•	•
Comandos no volante	•	•	•	•
Entrada auxiliar para leitor de MP3, USB e i-POD	•	•	•	•

Especificações

	SEDAN			
	Elegance	Lifestyle	Executive	
	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC 180 cv
Instrumentação				
Computador de bordo:	•	•	•	•
Avisador de serviço	•	•	•	•
Cruise control com comandos no volante	•	•	•	•
Pack NAVI inclui:	-	o	o	o
- Sistema de navegação				
- Câmara auxiliar ao estacionamento traseiro				
- DVD com mapas de toda a Europa				
Garantias				
Geral de 3 anos ou 100.000 km	•	•	•	•
Anti-corrosão superficial de 3 anos	•	•	•	•
Anti-corrosão estrutural de 12 anos	•	•	•	•
Anti-corrosão do chassis de 10 anos	•	•	•	•
Anti-corrosão do sistema de escape de 5 anos	•	•	•	•
Manutenção				
Programada de acordo com o avisador de serviço	•	•	•	•



Especificações

	TOURER			
	Elegance	Lifestyle	Executive	
	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC 180 cv
Motor				
Tipo	DOHC Turbo	DOHC Turbo	DOHC Turbo	DOHC Turbo
Cilindrada (cm³)	2199	2199	2199	2199
Diâmetro x Curso (mm)	85 x 96,9	85 x 96,9	85 x 96,9	85 x 96,9
Potência máxima (cv/rpm)	150/4000	150/4000	150/4000	180/4000
Binário máximo (Nm/rpm) manual	350/2000-2750	350/2000-2750	350/2000-2750	380/2000-2750
Binário máximo (Nm/rpm) automático	-	350/2000-2750	350/2000-2750	-
Sistema de alimentação	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Norma de emissões	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Combustível	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo
Transmissão				
Manual de 6 velocidades	•	•	•	•
Automática de 5 velocidades	-	o	o	-
Performances (man/auto)				
Velocidade máxima (km/h)	207	207/202	207/202	217
Aceleração 0-100 km/h (segundos)	9,7	9,8/10,5	9,9/10,5	8,6
Consumos (litros/100 km) man/auto				
Urbano	6,9	7,0/8,3	7,4/8,3	7,2
Extra Urbano	4,6	4,7/5,3	4,7/5,3	4,9
Combinado	5,5	5,6/6,4	5,6/6,4	5,7
Emissões de CO ₂	143	146/167	146/167	149
Dimensões (mm)				
Comprimento	4750	4750	4750	4750
Largura	1840	1840	1840	1840
- incluindo espelhos retrovisores	2110	2110	2110	2110
Altura	1470	1470	1470	1470
Distância entre eixos	2705	2705	2705	2705
Via dianteira	1595	1585	1585	1585
Via traseira	1600	1590	1590	1590
Distância ao solo	135	135	135	135
Capacidades (litros)				
Compartimento de bagagem	406	406	406	406
Depósito de combustível	65	65	65	65
Capacidade de reboque				
Capacidade máxima (com/sem travões próprios) manual	1700/500	1700/500	1700/500	1700/500
Capacidade máxima (com/sem travões próprios) automático	-	1100/500	1100/500	-
Peso máximo na ponta do reboque	75	75	75	75
Pesos (kg)				
Tara (man/auto)	1773	1773/1836	1773/1836	1785
Peso bruto (man/auto)	2100	2100/2180	2100/2180	2125

Especificações

	TOURER			
	Elegance	Lifestyle	Executive	
	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC 180 cv
Segurança anti-roubo				
Alarme	•	•	•	•
Fecho centralizado com comando na chave	•	•	•	•
Comandos dos vidros e tecto de abrir na chave	•	•	•	•
Imobilizador	•	•	•	•
Segurança				
Airbags (SRS) para condutor e passageiro	•	•	•	•
Airbag do passageiro dianteiro com interruptor	•	•	•	•
Airbags laterais (dianteiros)	•	•	•	•
Airbags de cortina (dianteiros e traseiros)	•	•	•	•
Encostos de cabeça dianteiros activos	•	•	•	•
Direcção assistida eléctrica (EPS)	•	•	•	•
Distribuição electrónica da força da travagem (EBD)	•	•	•	•
Pré-tensores dos cintos de segurança dianteiros	•	•	•	•
Sistema de travões anti-bloqueio (ABS)	•	•	•	•
Sistema ISOFix para fixação de cadeira de criança	•	•	•	•
Sistema de assistência à estabilidade do veículo (VSA)	•	•	•	•
Sistema de assistência à estabilidade do atrelado (TSA)	•	•	•	•
Sistema ADAS inclui:	-	0	0	0
- Sistema de travagem atenuante de colisões (CMBS)				
- Sist. assistência à manutenção na faixa de rodagem (LKAS)				
- Controlo da velocidade de cruzeiro adaptável (ACC)				
Exterior				
Barras longitudinais do tejadilho	•	•	•	•
Abertura eléctrica da porta do compartimento de bagagem	-	•	•	•
Espeelhos retrovisores:				
- com comando eléctrico e desembaciador	•	•	•	•
- retrácteis electricamente	•	•	•	•
- sistema de ajuda ao estacionamento	-	-	•	•
Faróis de nevoeiro	•	•	•	•
Faróis bi-xénon com lava faróis	-	•	•	•
Regulação eléctrica da altura dos faróis	manual	automática	automática	automática
Sistema de suporte máximos	-	•	•	•
Luzes de viragem activas	-	•	•	•
Sensores de chuva e luz	•	•	•	•
Sensores de estacionamento dianteiros e traseiros	•	•	•	•
Tecto de abrir eléctrico	-	-	•	•
Vidros traseiros escurecidos	-	•	•	•
Jantes de liga leve 16" com pneus 215/60 R16	•	-	-	-
Jantes de liga leve 17" com pneus 225/50 R17	-	•	•	•

Especificações

	TOURER			
	Elegance	Lifestyle	Executive	
	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC 180 cv
Interior				
Apoio de braço dianteiro com arrumação	•	•	•	•
Apoio de braço traseiro	•	•	•	•
Bancos:				
- revestimento dos estofos	tecido	tecido	pele	pele
- regulações bancos dianteiros (longitudinal, altura e reclinación)	manual	eléctrica	eléctrica	eléctrica
- com regulação lombar	•	•	•	•
- do condutor com memória	-	-	•	•
- dianteiros aquecidos	-	-	•	•
- traseiro rebatível 60:40	•	•	•	•
Ar condicionado automático:	•	•	•	•
- com controlo da climatização independente	•	•	•	•
- ventilação regulável para o banco traseiro	-	-	•	•
- porta-luvas com ventilação	•	•	•	•
Caixa para óculos	•	•	•	•
Espelho retrovisor interior anti-encandeamento	•	•	•	•
Iluminação:				
- de cortesia	•	•	•	•
- ambiente	•	•	•	•
- do porta-luvas	•	•	•	•
- do compartimento de bagagem	•	•	•	•
- de leitura	•	•	•	•
- dos espelhos nas palas do condutor e passageiro	•	•	•	•
Punho da alavanca de velocidades em pele	•	•	•	•
Vidros eléctricos automáticos	•	•	•	•
Volante em pele	•	•	•	•
Volante regulável em altura e profundidade	•	•	•	•
Audio				
6 Altifalantes	•	-	•	•
10 Altifalantes	-	•	•	•
Rádio leitor de 1 CD integrado	•	-	•	•
Rádio leitor de 6 CD integrado	-	•	•	•
Sistema de telefone mãos-livres Bluetooth (português não disponível)	•	•	•	•
Comandos no volante	•	•	•	•
Entrada auxiliar para leitor de MP3, USB e i-POD	•	•	•	•

Especificações

	TOURER			
	Elegance	Lifestyle	Executive	
	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC 180 cv
Instrumentação				
Computador de bordo:	•	•	•	•
Avisador de serviço	•	•	•	•
Cruise control com comandos no volante	-	-	•	•
Pack NAVI inclui:	-	o	o	o
- sistema de navegação				
- câmara auxiliar ao estacionamento traseiro				
- DVD com mapas de toda a Europa				
Garantias				
Geral de 3 anos ou 100.000 km	•	•	•	•
Anti-corrosão superficial de 3 anos	•	•	•	•
Anti-corrosão estrutural de 12 anos	•	•	•	•
Anti-corrosão do chassis de 10 anos	•	•	•	•
Anti-corrosão do sistema de escape de 5 anos	•	•	•	•
Manutenção				
Programada de acordo com o avisador de serviço	•	•	•	•



01 Branco Premium White metalizado



02 Cinzento Polished Metal metalizado



03 Cinzento Graphite Luster metalizado



04 Preto Crystal Black metalizado

01 > SISTEMA ABS

O sistema de travões anti-bloqueio ABS evita o bloqueio das rodas durante a travagem de emergência, reduzindo a possibilidade de derrapagens em superfícies escorregadias e permitindo que o condutor mantenha o controlo da direcção.

02 > SISTEMA ACC

O sistema de controlo da velocidade de cruzeiro adaptável (ACC) utiliza um radar montado na grelha dianteira, para monitorizar o automóvel à sua frente, sendo a velocidade de cruzeiro automaticamente ajustada para assegurar a manutenção da distância ao automóvel que viaja à sua frente, na mesma faixa de rodagem, e desta forma, aumenta o conforto e segurança na condução. O sistema só funciona se se verificarem todas as seguintes situações:

- velocidade do veículo entre 30-180km/h
- botão principal activado.

03 > ENGENHARIA DE COMPATIBILIDADE AVANÇADA (ACE)

O Accord foi concebido com uma inovadora estrutura de chassis, construído para reduzir a concentração de força na dianteira sobre os ocupantes, em caso de impacto frontal. A carroçaria de design de engenharia de compatibilidade avançada (ACE) dispersa e absorve a energia da colisão ao longo de uma área maior, melhorando a preservação do espaço do habitáculo e a segurança de todos os ocupantes. Adicionalmente, o design ACE é também importante quando ocorre uma colisão frontal entre veículos de tamanho e/ou peso diferentes.

04 > BLUETOOTH®

O sistema de telefone mãos-livres (HFT) Bluetooth® permite ao condutor efectuar e receber chamadas telefónicas sem retirar as mãos do volante. O sistema funciona com comandos no volante o que lhe permite continuar a conduzir com toda a segurança.

05 > SISTEMA CMBS

O sistema de travagem atenuante de colisões (CMBS) foi especificamente concebido para alertar o condutor para uma possível colisão ou, se inevitável, para reduzir a gravidade do impacto, accionando automaticamente os travões no caso de uma colisão estar iminente. O sistema funciona através de um radar montado na grelha dianteira. Se o sistema detectar um veículo ou um obstáculo na estrada, avalia a distância e a velocidade. Se não se reduzir a velocidade e a distância não aumentar, o sistema imediatamente alerta o condutor através de um sinal luminoso no painel de instrumentos e um alarme sonoro. Se o condutor não reduzir a velocidade, o sistema automaticamente retrai o cinto de segurança do condutor e faz uma travagem ligeira. Se o sistema detectar que a colisão frontal é inevitável e o condutor ainda não tomou nenhuma acção para a evitar, os cintos de segurança dianteiros são retraídos e os travões são aplicados fortemente. Esta acção automática foi projectada para reduzir a velocidade do impacto e diminuir os efeitos da colisão.

06 > CO₂

O dióxido de carbono é um dos gases de escape responsáveis pelo efeito de estufa. Quanto mais baixas forem as emissões de CO₂, melhor para o meio ambiente.

07 > I-DTEC

O motor i-DTEC da Honda - o 'i' significa 'inteligente' - é um motor de uma nova geração de motores de injeção directa que utilizam a mais recente tecnologia common rail e de turbo compressor variável. O resultado é um motor significativamente mais silencioso, mais suave, mais potente e mais económico que os motores Diesel convencionais.

08 > SISTEMA TSA

O sistema de assistência à estabilidade do atrelado (TSA), funciona em conjunto com o VSA e foi projectado para aumentar a segurança do veículo com um reboque. Através de vários sensores, normalmente utilizados apenas pelo sistema VSA, o sistema TSA ajusta o binário do motor e aplica uma travagem de precisão, para recuperar o alinhamento correcto do atrelado com o veículo.

09 > SISTEMA LKAS

O sistema de assistência à manutenção na faixa de rodagem (LKAS) utiliza uma câmara montada na zona do espelho retrovisor interior para detectar as marcações da faixa de rodagem. O sistema calcula a quantidade de assistência a aplicar à direcção para manter o veículo na faixa de rodagem e é apoiado por um sinal sonoro caso se desvie da faixa de rodagem. Este sistema funciona apenas se se verificarem as seguintes condições:

- em estradas com marcações do lado esquerdo e direito e que sejam perfeitamente claras e visíveis
- em auto-estradas ou equivalentes
- o condutor deve ter as mãos no volante; se o sistema não detectar acção do condutor no volante desliga-se automaticamente
- se os indicadores de mudança de direcção não estiverem accionados
- a acção exercida pelo condutor no volante não indicar uma manobra eminente de mudança de direcção.

10 > SISTEMA DE NAVEGAÇÃO COM RECONHECIMENTO POR VOZ

O sistema de navegação com ligação ao sistema de satélites e de base DVD oferece indicações de itinerário pormenorizadas de voz e em formato visual, até ao destino pretendido. O DVD contém também pontos de interesse, tais como estações de serviço. O sistema consegue reconhecer mais de 550 comandos de voz - incluindo muitas funções do sistema audio e de controlo da climatização - o que permite ao condutor efectuar ajustes sem retirar as mãos do volante.

11 > SISTEMA DE APOIO DOS MÁXIMOS

O sistema de apoio dos máximos avalia as condições de condução e comuta o feixe dos faróis, se necessário.



UM PEQUENO PASSO

Muitas vezes os nossos maiores sonhos vêm nas coisas mais pequenas. Tal como o ASIMO, o robot humanóide mais avançado do mundo. O ASIMO tem apenas 1,30 m de altura, mas inclui sofisticadas tecnologias que lhe permitem correr, reconhecer e identificar indivíduos num ângulo de 360°. Acreditamos que no futuro, o ASIMO se pode tornar num par extra de olhos, mãos ou pernas para aqueles que necessitam de ajuda extra.

HONDA
The Power of Dreams

A Honda Portugal, S.A., reserva-se o direito de mudar ou modificar equipamentos, especificações técnicas e preços em qualquer momento sem aviso prévio. Pormenores, cores, descrições e ilustrações servem unicamente como informação. Aconselhamos que verifique com o seu concessionário Honda, as especificações e equipamentos, em particular se a sua decisão estiver dependente de um destes pontos.



Honda Portugal, S.A.
Rua Fontes Pereira de Melo, 16 Abrunheira • 2714-506 SINTRA
Tel: 219 155 300 • e-mail:honda.automoveis@honda-eu.com
www.honda.pt
www.facebook.com/HondaPortugal

MKT_ACC-20
Março 2012

