



# RAMPA DA PENHA III

**25 e 26 de Outubro de 2014**

Campeonato Nacional de Montanha



**VISA FPAK Nº 222/CNM/2014 - 09.10.2014**

## REGULAMENTO PARTICULAR

### SECRETARIADO DA PROVA

A partir das 16:30 de 25 de Setembro de 2014

até às 18:00 de 17 de Outubro de 2014

**DEMOPORTO - Clube de Desportos Motorizados do Porto**

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BL 12 LJ 296

4202 - 801 Porto

Tel. 22 832 00 27 - 91 759 20 10 / Fax 22 832 00 27

E-mail: [geral@demoporto.com](mailto:geral@demoporto.com) ou [c.carlos.cruz@gmail.com](mailto:c.carlos.cruz@gmail.com)



### Art. 1 - PROGRAMA

Abertura das inscrições

Dia da Semana	Data
Quarta - Feira	25.09.2014

Encerramento das inscrições

Dia da Semana	Data	Hora
Sexta - Feira	17.10.2014	18:00

Pedidos de Credenciamento dos Órgãos da Comunicação Social

Dia da Semana	Data
Quinta - Feira	23.10.2014

Programa	Data	Hora	Local
Publicação da lista de Inscritos	21.10.2014	12.00	Secretariado da Prova
<b>VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS</b>			
Categoria 1		Das 08:00 às 08:15	Loja Irmandade N <sup>a</sup> Sra da Penha
Categoria 2		Das 08:15 às 08:30	
Categoria 3		Das 08:30 às 08:45	
Categoria 4		Das 08:45 às 09:00	
Categoria 5		Das 09:00 às 09:15	
Categoria 6		Das 09:15 às 09:30	
<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS (INICIAIS)</b>			
Categoria 1		Das 08:15 às 08:30	Largo contiguo ao Hotel da Penha
Categoria 2		Das 08:30 às 08:45	
Categoria 3		Das 08:45 às 09:00	
Categoria 4		Das 09:00 às 09:15	
Categoria 5		Das 09:15 às 09:30	
Categoria 6		Das 09:30 às 09:45	
1 <sup>a</sup> Reunião do CCD		11:30	Secretariado da Prova
Publicação dos Concorrentes Admitidos á Partida	25.10.2014	12:00	Secretariado da Prova (Quadro Oficial)
Brifing com todos os pilotos		12:30	Loja da Irmandade N <sup>a</sup> Sra Penha
Entrada das viaturas em parque de Pré - Partida (Todas as categorias)		14:00	Junto ao Parque de Campismo
Fecho da Pista		14:00	
Subidas Treinos Oficiais	25.10.2014	14:30	
1 <sup>a</sup> Subida de Prova (Hora Prevista)		16:30	
Entrada das viaturas em parque de Pré - Partida (Todas as categorias)		09:00	
Fecho da Pista		09:00	
Inicio Subida Treinos Livres		10:00	
Subidas de Prova		11:00	
Verificações Técnicas Finais		Após final da 3 <sup>a</sup> Subida	Largo contiguo ao Hotel da Penha

		de prova	
<b>Afixação das Classificações Oficiosas</b>	26.10.2014	Após final 3ª Subida	Secretariado da Prova Quadro Oficial
<b>Pódio e Conferência de Imprensa</b>		20` após Final da 3ª Subida	Palco no alto do Monte da Penha
<b>Afixação das Classificações Oficiais</b>		45` após final Subidas de Prova	Secretariado da Prova Quadro Oficial
<b>DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS</b>		60` Após afixação das Classificações Oficiais	Palco no alto do Monte da Penha

### 1.1 - CENTRO OPERACIONAL DA PROVA:

A partir das 08:00 de 25 de Outubro de 2014  
Até ao final da prova no dia 26 de Outubro de 2014

Localização: **Hotel Da Penha**

Telefone: 918 281 056 Fax: (a indicar)

#### Durante o decorrer da Prova

Junto á linha de partida da Prova (EN 101-2) Km 3,00

Telefone: a indicar Fax: a indicar



### 1.2 - QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

DATA	LOCAL
De 25.10.2014 até 26.10.2014	Secretariado da Prova
25 e 26.10.2014 <b>até final da prova</b>	Centro operacional da Prova - Hotel da Penha
25 e 26.09.2014 <b>Durante a Prova</b>	Hotel da Penha

### 1.3 - SALA DE IMPRENSA:

A partir das 08:00 de 25 de Outubro de 2014

Localização: **Hotel da Penha**

Telefone: 255 (a indicar) Fax: 255 (a Indicar)

### 1.4 - CENTRO DE APOIO MÉDICO

Hospital de Guimarães - Telefone: 255 300 500

### 1.5 - PESAGEM DAS VIATURAS

No Parque de chegada (junto ao Hotel da Penha)

## Art. 2 - ORGANIZAÇÃO

**2.1** - A Demopoerto - Clube de Desportos Motorizados do Porto, titular do alvará 82 emitido pela FPAK, organiza em 25 e 26 de Outubro de 2014, na EN 101-2, com partida 870 metros após o km 3,0 e chegada ao km 6,650, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional, denominada Rampa da Penha.

**2.1.1** - Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Art. 2.3 do CDI, nela se admitindo conseqüentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicável a ressalva do mesmo artigo do CDI, que refere expressamente:

“Uma prova nacional pode igualmente, à discrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados de outras ADN`s. Neste caso, quando a dita prova faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde a prova é organizada), não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais.”

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de liceças Desportivas imitidas pela Real Federación Española de Automovilismo (RFEA).

Ainda e nos termos defenidos no mesmo artigo do CDI, informa-se que:

- As categorias de Automóveis admitidos a participar nesta prova, são as mesmas que constam do Regulamento Particular da Prova

## 2.2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

### DEMOPORTO - Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BL 12 LJ 296

4202 – 801 Porto

Tel. 22 832 0027 – 917 592 010 / Fax 22 832 00 27 - 22 0318 993

E-mail: geral@demoporto.com

Representado pelo seu Presidente



### C A A Guimarães

Representada pelo seu Presidente

2.4 - Oficiais da Prova	Licença nº
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> Rui Carvalho	CDI 309
<b>Comissários Desportivos</b> Camilo Figueiredo Paulo Magalhães	CD 297 CD 182
<b>Observador da FPAK</b> António Pulido	CD 40
<b>Director de Prova</b> Henrique Teixeira	DP 380
<b>Director Adjunto</b> Ricardo Coelho	DP 166
<b>Adjunto Direcção</b> Rui Leite	CD 372
<b>Delegado Técnico da FPAK</b> Gonçalo Silva	CTC 313
<b>Comissário Técnico Chefe</b> José Calos Bessa	CTC 378
<b>Comissário Técnico Adjunto</b> Joaquim Bica	CTC 542
<b>Comissário Técnicos</b> Jorge Paulo A.Ruben Carlos Melo Júlio Socorro	CTC 595 CT 888 CT 343 CTC 355
<b>Secretária da Prova</b> Maria Joaquina Cruz	CRR 387
<b>Responsável Pela Segurança</b> António Moutinho	CD 165
<b>Relação com os concorrentes</b> Ricardo Coelho 	DP 166



<b>Responsável pela cronometragem</b>	Rui Guimarães	CD 373
<b>Responsável pelos resultados da prova</b>	Paulo Machado	CP 392
<b>Médico Chefe da Prova</b>	Dr. Renato Faria	

### Art. 3 - DISPOSIÇÕES GERAIS

**3.1** - Esta Prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais Aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), as Prescrições Específicas Montanha 2014 (PEM), o Regulamento do Campeonato Nacional de Montanha 2014 e o presente Regulamento Particular, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

**3.2** - Esta prova será pontuável para o Campeonato Nacional de Montanha 2014.

### Art. 4 - DEFINIÇÃO DO PERCURSO

A **RAMPA DA PENHA** será obrigatoriamente percorrida, no sentido ascendente, entre os Km 3,87 e o Km 6,65 da EN101-2, perfazendo um total de 2,78 Kms, com uma inclinação média do percurso de 6,7% e a diferença de nível entre a partida e a chegada de 179 metros.

Esta prova será disputada em 3 subidas, contando apenas as melhores duas subidas de cada condutor.

### Art. 5 - VEÍCULOS ADMITIDOS

**5.1** - A **RAMPA DA PENHA** é aberta a todas as categorias de veículos definidas no Regulamento do Campeonato Nacional de Montanha 2014.

#### 5.2 - REPARTIÇÃO DE CLASSES

A divisão das Categorias e Classes das viaturas inscritas na **RAMPA DA PENHA** é a definida no Regulamento Campeonato Nacional de Montanha 2014.

### Art. 6 - INSCRIÇÕES

**6.1** - As inscrições serão recebidas nos termos dos Art 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do Presente Regulamento Particular no Secretariado da Prova, localizado em:

**DEMOPORTO - Clube de Desportos Motorizados do Porto**

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Rgado BL 12 LJ 296

4202 - 801 Porto

Tel. 22 832 00 27 – 917 592 010 / Fax 22 832 00 27

E-mail [geral@demoporto.com](mailto:geral@demoporto.com) ou [ccarlos.cruz@gmail.com](mailto:ccarlos.cruz@gmail.com)

**Até às 18:00 do dia 17 de Outubro de 2014**

**6.1.2** - Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 20 de Outubro de 2014

**6.1.3** - As inscrições serão também recebidas a partir da publicação do presente Regulamento Particular na Sede da FPAK e suas delegações:

**Até às 17:00 do dia 17 de Outubro de 2014**

### Art. 7 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

**7.1** - O valor da Taxa de Inscrição (Inclui taxa de IVA e seguro de acordo com o tarifário obrigatório Fpak de Seguro de responsabilidade Civil, em vigor no ano em curso) para cada categoria com a publicidade facultativa proposta pela Organização é de:

Categoria	
Todas	395,00 €



Para os sócios da APPAM é de:

Categoria	
Todas	325,00 €

**O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:**

Em numerário ou cheque (á ordem de Demopoorto - Clube de Desportos Motorizados do Porto) Depósito ou Transferência Bancária

**Banco: Banco Santander Totta**

**Balcão: Areosa - Porto**

**Conta Nr. 0003 18785337020**

**NIB - 0018 0003 18785337020 73**

7.2 - (Não se aplica).

7.3 - A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

7.3.1 - De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro incluído na Taxa de Inscrição (cf. 7.1) é o seguinte:

Categoria	Prémio de Seguro	Duração
Todas	56,33 €	2 dias

**7.4 - DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA**

7.4.1 - O prémio de seguro anexo á taxa de inscrição garante a responsabilidade civil automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

7.4.2 - A cobertura deste seguro é limitada a 40.000.000,00 € e 8.000.000,00 € em danos corporais e materiais, respectivamente, por sinistro.

A apólice de seguro estará válida desde as verificações administrativas e técnicas até um dos seguintes limites (o que se verificar mais tarde);

- Tempo limite do protesto ou apelo, ou final de qualquer audiência
- Fim da verificação técnica final
- Altura de exclusão ou desistência do evento
- Final da distribuição de prémios

7.4.3 - Em caso de acidente, o concorrente (ou seu representante) deverá comunicar por escrito á organização, no prazo de 24 horas, as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e moradas dos eventuais feridos.

7.4.4 - Os danos próprios dos pilotos, do veículo do concorrente ou dos seus veículos de assistência, não são cobertos por esta apólice.

**Art. 8 - PUBLICIDADE**

8.1 - A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

PENHA – GUIMARÃES
<b>00</b>

**Art. 9 - FÓRMULA DA PROVA**

Para cada categoria haverá duas sessões de treinos Oficiais.

A prova será disputada em três subidas, contando para a classificação geral da prova, a soma dos tempos efectuados nas duas melhores subidas de prova.

Todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos duas subidas de prova.



#### **Art. 10 - PARQUE FECHADO**

No final da sua prova, ou no final das três subidas de prova, caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, directamente para o Parque Fechado, que está situado no cimo da Rampa junto ao Hotel da Penha, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Pista.

#### **Art. 11 - VERIFICAÇÕES**

**11.1** - As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.

**11.2** - As Verificações Técnicas finais, serão efectuadas no Parque Fechado no cimo da Rampa junto ao Hotel da Penha, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

#### **Art. 12 - CONTROLE ANTIDOPAGEM E ANTIALCOOL**

De acordo com o Art. 43 e 44 das PGAK, o Controle Anti-Dopagem e o Controle Anti-Alcól efectuar-se-ão no Hotel da Penha.

#### **Art. 13 - Reclamações - Apelos**

Nos termos dispostos nos Art. 23, 24, 25 e 26 das PGAK 2014

#### **Art. 14 - PRÉMIOS - TAÇAS**

##### **14.1 - Lista dos Prémios e taças**

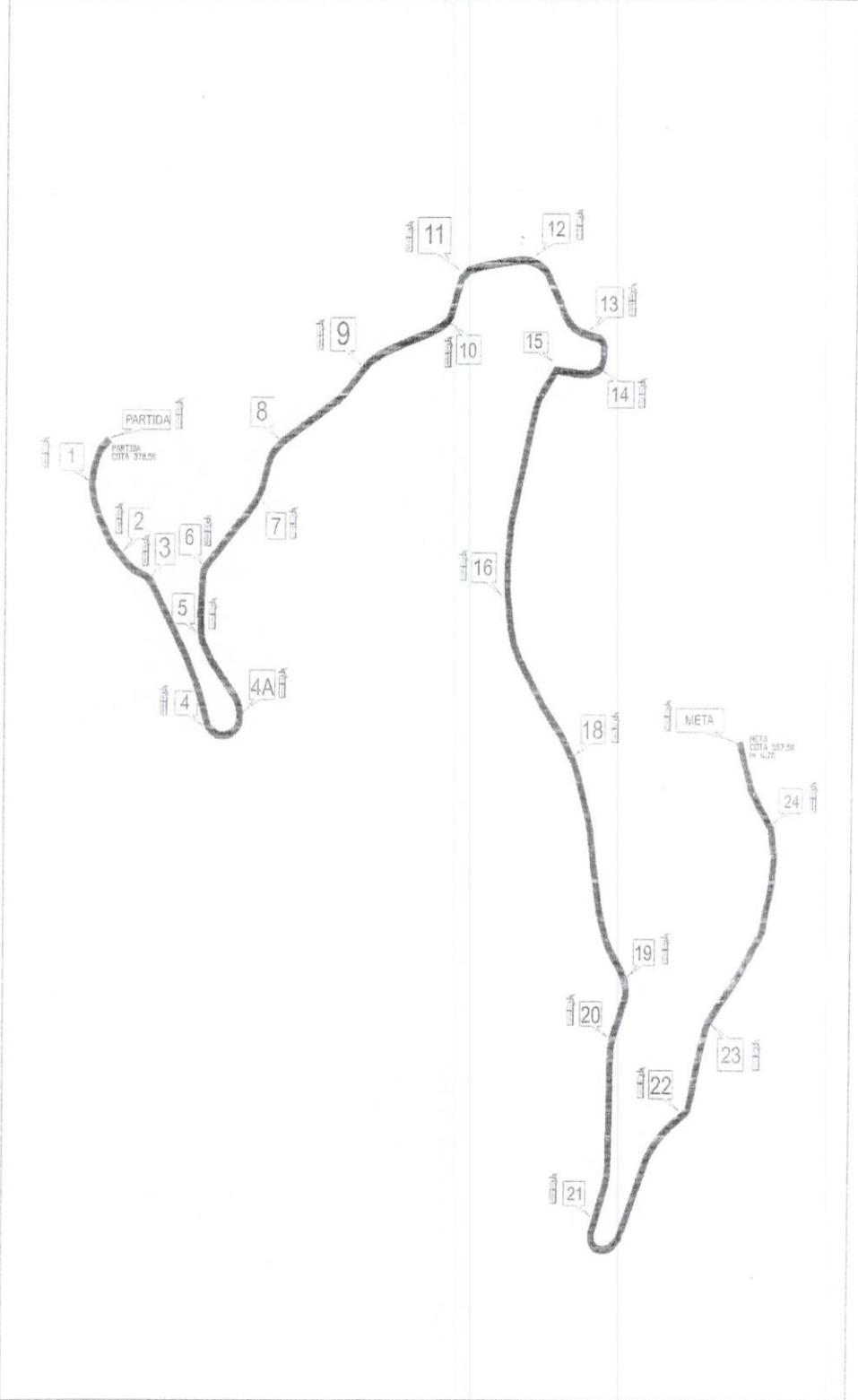
De acordo com o definido no Art. 6 do Regulamento do Campeonato Nacional de Montanha

**14.2** - Nos termos previstos no Art. 33.4 das PGAK 2014, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Conductor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.



# RAMPA DA PENHA

## Disposição de Comissários de Pista e Comunicações de Segurança





# RAMPA DA PENHA

## Perfil

