



# BRIEFING ESCRITO

## 1º Rali Alcanena Capital da Pele – Regularidade Histórica

26 janeiro 2019

O Rali Alcanena Capital da Pele – Regularidade Histórica é uma prova destinada a automóveis antigos/clássicos, na modalidade de regularidade histórica. Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos da Federação Internacional do Automóvel (FIA), com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2019 (PGAK), Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR) e com o Regulamento Particular.

Relembramos que esta prova é realizada em estradas abertas ao trânsito.

Pedimos maior atenção por partes dos concorrentes ao circular em localidades onde o percurso vai passar.

Breves considerações sobre a prova:

A Carta de Controlo, o RoadBook (RB) e as diversas tabelas são entregues aos concorrentes 1 (um) minuto antes da sua hora ideal de partida no Controlo Horário de Partida (CHP) de cada secção.

No Quadro de Médias encontra toda a informação sobre as diferentes médias a percorrer nas diversas Provas Especiais de Classificação de Regularidade (PECR).

Na Carta de Controlo irá encontrar a localização das diferentes PECR bem como o tempo de início de cada uma das PECR (ver Carta Controlo Exemplo).

O RB de cada secção apresenta uma quilometragem contínua, só sendo a distância total colocada a zero no início de uma PECR Absoluta.

Nas PECR Absolutas, todas as mudanças de média correspondem a uma figura do RB.

Na PECR circuito a utilização de capacete é obrigatória.

250 metros após um sinal de STOP não existem controlos.

No Controlo de Passagem (CP) está programada uma paragem (facultativa) de 10 minutos.

Entre a 1ª e 2ª Secção (almoço) o tempo é de 1h15m.

Após a PECR 12 (Kartódromo) está instalado o Controlo Horário de Chegada – 2ª Secção. O início da 3ª Secção está previsto para as 16h30m.

Entre a 3ª e 4ª Secção irá decorrer o lanche, no Cine Teatro S. Pedro.



Algumas considerações sobre as PECR:

**PECR 1** – nada a assinalar

**PECR 2** – esta prova tem 1 (um) único controlo

**PECR 3** – nada a assinalar

**PECR 4** – nada a assinalar

**PECR 5** – nada a assinalar

**PECR 6** – nada a assinalar

**Figura nº 160 RB** – cruzamento com estrada muito movimentada.

**PECR 7** – nada a assinalar

**PECR 8** – nos dois primeiros quilómetros, os mecos estão pouco visíveis ou inexistentes

**PECR 9** – nada a assinalar

**PECR 10** – entre as figuras nº 25 e 33 do RB, existem elementos da organização a controlar o possível trânsito em sentido contrário.

**PECR 11** - nada a assinalar

**PECR 12** – ao chegar ao kartódromo, deve seguir as indicações dos elementos da organização.

Após a figura nº 15 do RB existe um sinal de “*Trânsito Proibido – excepto veículos sem motor e autorizados – das 22h às 7h*”. Assim, segundo o código da estrada, é permitido circular qualquer tipo de veículo entre as 7h e as 22h. Este sinal pode causar alguma confusão, mas é permitido circular naquela estrada.

**PECR 13** – figura nº 23 do RB situação idêntica já referida no parágrafo anterior.

**PECR 14** – nada a assinalar

**PECR 15** – nada a assinalar

**PECR 16** – nada a assinalar

**PECR 17** – atenção à navegação na figura nº 16 do RB; figura nº 19 do RB cruzamento apertado, elementos da organização no local a controlar possível trânsito; figura nº 33 do RB entra em estrada nacional com mais trânsito; figura nº 44 do RB cruzamento com sinal STOP, elementos da organização no local; Figura nº 49 e 50 do RB, dois cruzamentos com a presença de elementos da organização.



**Figura nº 52 do RB - cruzamento perigoso**

**PECR 18** – Entre as figuras nº 55 e 73 vão estar elementos da organização a controlar o possível trânsito em sentido contrário.

**PECR 19** – não existe controlo de tempo no primeiro Controlo Horário Sem Paragem (CHSP).

**PECR 20** – nada a assinalar

**PECR 21** – esta prova tem 1 (um) único controlo

**PECR 22** – nada a assinalar

**PECR 23** – nada a assinalar

Alcanena, 23 de janeiro de 2019