



António Vasconcelos

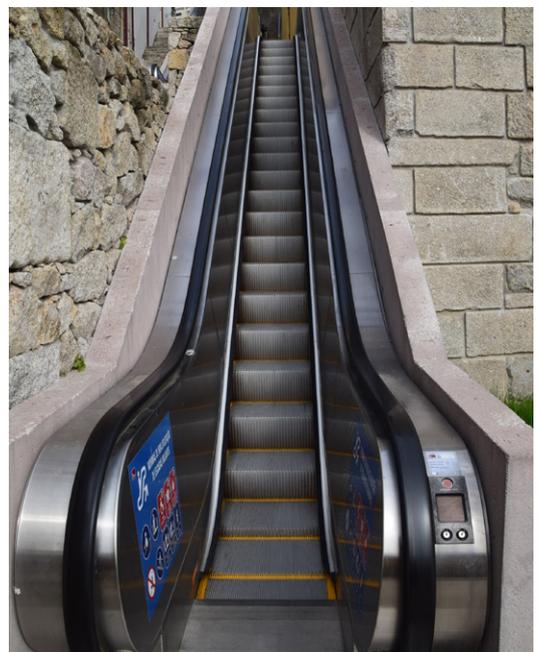
## As escadas rolantes de Miragaia

Engenheiro Especialista  
em Transportes e Vias  
de Comunicação (OE)

As escadas rolantes de Miragaia, situadas na zona histórica de Miragaia, no Porto, encontram-se operacionais desde julho de 2020. A LIFTECH foi a empresa responsável pelo fornecimento e instalação destes equipamentos mecânicos

A ligação entre a zona de Miragaia, em frente à Alfândega, e a rua do Monte dos Judeus fazia-se por umas íngremes escadinhas de pedra, cuja subida era muito desconfortável para os habitantes desta escarpa e também para os turistas que pretendiam disfrutar de fantástica paisagem sobre a beira rio.

Assim, a Câmara Municipal do Porto, na sua estratégia de desenvolvimento de uma rede de ligações mecanizadas de apoio a percursos pedonais numa das zonas mais acidentadas do centro do Porto, lançou em 2017 o projeto das escadas rolantes de Miragaia, cujo investi-



mento foi financiado pelo programa europeu NORTE2020.

O projeto de arquitetura foi da responsabilidade da Depa Architects em parceria com os Pablo Pita Architects. A obra de construção civil, por sua vez, ficou a cargo da empresa Atlântinível e as escadas rolantes da LIFTECH. Todas estas empreitadas foram geridas pela empresa municipal GO Porto - Gestão e Obras do Porto.

A solução encontrada para este projeto passou por dividir o trajeto em 3 lanços sucessivos com escadas rolantes, com o sentido de movimento de subida. As escadas existentes foram reabilitadas, acompanhado lateralmente as novas escadas rolantes.

Este conjunto de escadas rolantes começam na Viela da Ilha do Ferro, com acesso pelo largo de Miragaia, e vão até a rua do Monte dos Judeus, uma rua transversal à pitoresca rua da Bandeirinha. Os 2 patamares existentes estabelecem ligação com outros arruamentos da zona.

#### As escadas rolantes:

- > Cumprem a Norma Portuguesa NP EN 115:1996/A1 1999: regras de segurança para o fabrico e instalação de escadas mecânicas e tapetes rolantes;
- > São constituídas por 3 lanços de escadas em sequência, com o sentido de movimento de subida e enquadradas lateralmente por dois muretes de betão;
- > Têm inclinações standardizadas (escada inferior - 35°, escada intermedia- 35°, escada superior -30°);
- > Têm um desnível total de 20,75 m;
- > Têm uma largura de 600 mm;
- > Têm uma velocidade de 0,5 m/s;
- > São adaptadas para funcionamento a céu aberto: tipo *heavy duty*, em aço inox e instalação elétrica própria para intempérie;
- > Têm um funcionamento intermitente protegido por radares de aproximação;
- > Possuem também um sistema de monitorização remoto, que permite à distância saber se as escadas estão a funcionar, se estão em avaria e alguns dos seus parâmetros de funcionamento. Permite também, à distância, ligar ou desligar as escadas, sendo estas vigiadas por um sistema remoto de TV;
- > Têm um horário de funcionamento das 8:00 às 21:00.



A instalação destas escadas rolantes foi bastante complexa. Elas foram descarregadas na obra em pequenas peças e depois transportadas pelo próprio leito das escadas, com recurso a guinchos e *tirfors*, sem apoio de grua.

Este tipo de escadas rolantes a céu aberto são bastantes incomuns no nosso país. No entanto, podemos citar as seguintes:

- > Acesso ao Castelo de Montemor O Velho, instaladas pela LIFTECH em 2013.
- > Escadinhas da saúde, acesso ao Castelo de S Jorge pelo Largo Martin Moniz, idem em 2018.

#### AGRADECIMENTOS

- > Engenheiro Antonio Garrido, LIFTECH
- > Engenheiro Rui Pinheiro, LIFTECH ▲

