



Briefing

Caros Concorrentes,

Bem-vindos a mais uma edição do Rali de Regularidade Histórica AD AVC – Associação de Desporto Automóvel de Vila do Conde.

Gostaríamos neste momento de agradecer a vossa inscrição na prova e salientar algumas particularidades da mesma, que entendemos serem importantes para garantir que tudo corra bem.

Nunca é demais recordar que, apesar de se tratar de uma disciplina do automobilismo, os Ralis de Regularidade pressupõem o respeito e cumprimento das regras de trânsito. E por se tratar de uma prova de automobilismo, desporto de que todos somos entusiastas, temos a acrescida responsabilidade de cuidar da imagem pública do mesmo. Todo o percurso foi desenhado tendo em conta a segurança dos participantes e de terceiros, mas essa depende fundamentalmente do bom senso de todos nós.

A cadência com que irão surgir as PECRs, em particular na primeira secção durante a manhã é elevada, com um ritmo bastante constante e que irá exigir habilidade e coordenação na leitura do Roadbook e cumprimento atento de todas as suas indicações. Uma eventual falha na leitura de alguma das figuras durante uma ligação, por exemplo, poderá implicar inevitavelmente um atraso para a especial seguinte. Recomendamos que sejam cuidadosos na tentativa de recuperar o tempo perdido e que não executem manobras perigosas, que ponham em causa a vossa segurança e de demais utentes da via e outros concorrentes. Há que saber aceitar a falha com desportivismo e acima de tudo tentar evitá-la.

Há dois períodos do dia, um de manhã e um à tarde em que o tempo de ligação entre PECRs foi propositadamente dilatado para permitir uma pequena pausa, a ser utilizada como entenderem. Em ambas o percurso atravessa localidades onde é possível encontrar um estabelecimento de restauração. Durante a manhã tal acontece entre as PECRs 11 e 12 e durante a tarde entre as PECRs 19 e 20 e potencialmente também um terceiro período entre as PECRs 26 e 27 (embora aqui mais apertado e dependente do trânsito).

Em algumas figuras do Roadbook, vem assinalada a presença de um Comissário da Organização, que estará identificado com um colete reflector, dentro do percurso de uma PECR, conforme exemplo seguinte:



Pretende-se com a sua presença facilitar a circulação dos concorrentes prevenindo os outros utilizadores da via da sua passagem. Tal não significa que não devam respeitar as regras de trânsito, já que as médias ou tempos impostos na sua aproximação foram propositadamente fixados por forma a abrandar o ritmo de passagem. Simultaneamente, não será feito qualquer tipo de controle de cronometragem imediatamente após estes locais de maneira a permitir a recuperação de eventual tempo perdido.

Irão encontrar no Roadbook, após a última secção da prova, um Percurso Alternativo para a eventual necessidade de suprimir a PECR 28. Estão a decorrer alguns trabalhos de instalação de saneamento no percurso que o Rali atravessa que, pese embora não estejam de momento a afectar a circulação na zona do Rali, tal poderá ocorrer no dia da competição. Caso no dia da prova se venha a verificar ser necessário proceder à anulação dessa PECR e recorrer à utilização do Percurso Alternativo, estará um membro da Organização claramente identificado no percurso de ligação entre a PECR 27 e a PECR 28 a fazer a correspondente indicação aos concorrentes.

Resta-nos desejar o maior sucesso para a vossa prova, aproveitando a oportunidade para agradecer o apoio indispensável da Câmara Municipal de Vila do Conde e Junta de Freguesia de Vila do Conde que nos permite manter este evento anualmente e à MJ Vendeiro pela sua contribuição na lista de prémios que iremos atribuir.

Vila do Conde, 17 de Julho de 2019

A Comissão Organizadora