

mobilidade eléctrica: o seu carregador VE é inteligente?

No sector da mobilidade eléctrica, em franca expansão nos últimos anos, tem-se verificado uma clara aposta na sustentabilidade e na inovação por parte dos principais intervenientes neste sector.



DESAFIOS ACTUAIS

A necessidade de dotar as infraestruturas, especialmente as já existentes, com postos de carregamento, pode implicar o dimensionamento da instalação com potências mais elevadas ou a realização de aumentos de potência, e todos os constrangimentos que daí advêm, nomeadamente, a substituição das condutas eléctricas existentes ou os custos significativos associados ao reforço do ramal de alimentação.

Conscientes destes constrangimentos, alguns agentes apostam no desenvolvimento de soluções que permitam mitigar a intervenção na instalação, como por exemplo, o projecto-piloto Flex C, recentemente aprovado pela ERSE.

SISTEMAS INTELIGENTES DE GESTÃO DE CARREGAMENTO

A adopção de sistemas inteligentes de gestão de carregamento de veículos eléctricos é, actualmente, não só uma realidade, mas também uma necessidade em grande parte das instalações colectivas e em espaços que recebem público.

Estes sistemas representam, muitas vezes, uma alternativa a eventuais necessidades de aumento de potência na instalação e permitem realizar:

- Controlo eficiente dos consumos;
- Gestão dos utilizadores;

- Limitação da potência de carregamento em função da potência contratada.

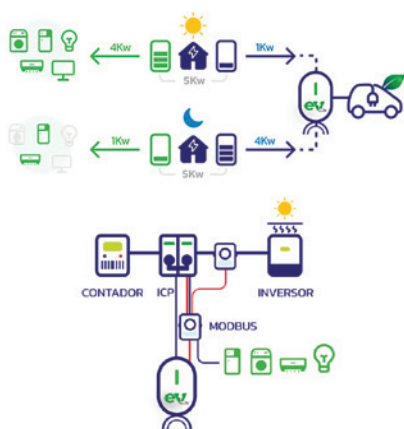
SENSORES GESTÃO DINÂMICA DA CARGA

A Quitérios dispõe, na sua mais recente gama de produtos para carregamento de Veículos Eléctricos EV Quitérios, de uma diversidade de acessórios, nomeadamente sensores que permitem a gestão dinâmica de potência e integração com sistemas renováveis.

Os sensores de gestão dinâmica da carga (cód. 0014319030 e 0014319060) garantem o abastecimento da electricidade sem interrupções, priorizando o consumo energético da casa.

Deste modo, o carregador analisa permanentemente o consumo da habitação, assegurando a carga máxima possível de carregamento do VE, sem ultrapassar o limite da potência contratada.

Estes sensores, quando conjugados com os sensores dedicados às energias renováveis (cód. 0014319031 e 0014319061), permitem gerir os modos de carga com consumo da energia proveniente da rede eléctrica e/ ou da energia renovável.



FUNÇÃO MULTIPONTO

Os carregadores EV Quitérios (cód. 0014313741 e 0014316221) podem ser configurados com a função Multiponto, para a interligação entre os vários carregadores da instalação. Esta função garante que a instalação não exceda a potência máxima definida, salvaguardando a integridade das pessoas, animais e bens, e que a mesma

seja distribuída de forma dinâmica e uniforme pelos carregadores disponíveis para carregamento.

Os veículos eléctricos carregam à potência máxima sem exceder o limite configurado e, à medida que aumenta o número de veículos em carga, a potência de carregamento diminui.

CASO PRÁTICO 1

Configuração de potência máxima de 10 kW.

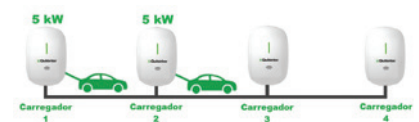
O único veículo em carga terá toda a potência disponível para carregamento.



CASO PRÁTICO 2

Configuração de potência máxima de 10 kW.

Dois veículos a carregar em simultâneo. Cada carregador carregará com uma potência máxima de 5 kW.



“ A Quitérios dispõe, na sua mais recente gama de produtos para carregamento de Veículos Eléctricos EV Quitérios, de uma diversidade de acessórios, nomeadamente sensores que permitem a gestão dinâmica de potência e integração com sistemas renováveis.

Para mais informações sobre as soluções para mobilidade eléctrica da Quitérios consulte o catálogo da gama em www.quitérios.pt

QUITÉRIOS – Fábrica de Quadros Eléctricos, Lda.
Tel.: +351 231 480 480 · Fax: +351 231 480 489
quitérios@quitérios.pt · www.quitérios.pt