



[www.cacsport.com](http://www.cacsport.com)  
[rallrainhasanta@gmail.com](mailto:rallrainhasanta@gmail.com)  
no  : rall rainha santa histórico



VISA Nº 140/REG/2015 em 16/06/2015

## PROGRAMA

### SECRETARIADO DO RALLYE

Clube Automóvel do Centro – Estrada da Cidreira, Campos do Bolão, 3025-300 Coimbra

Telefone: 239 403 090 / Telefax: 239 401 714 / E-mail: [ralirainhasanta@gmail.com](mailto:ralirainhasanta@gmail.com)

### Abertura das inscrições

Dia da Semana	Data	Mês
Segunda-feira	25-05-15	Maio

### Encerramento das Inscrições

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sexta-feira	26-06-15	Sede CAC	24H

### Atribuição dos Números de Competição e Publicação da lista de inscritos

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Segunda-Feira	29-06-15	21H	Na FPAK e Sede CAC

### Verificações Documentais e Técnicas Entrega Material aos Concorrentes

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-feira	03-07-15	Julho	Sede do CAC	21H30 – 24H
Sábado	04-07-15	Julho	Praça Heróis do Ultramar - Coimbra	07H30 – 9H

### Dia e Hora da 1ª reunião do Colégio de Comissários Desportivos

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	04-07-15	Julho	Praça Heróis do Ultramar - Coimbra	9h15

### Publicação da Lista de Equipas Admitidas á Partida

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	04-07-15	Julho	Praça Heróis do Ultramar - Coimbra	9H30

### Partida/Final das várias Etapas e Secções

Etapas	Secções		Data	Local	Horas
1ª Etapa	1ª Secção	Partida	04-07-15	Praça Heróis do Ultramar - Coimbra	10H00
		Final	04-07-15	Câmara Municipal de Oliveira do Hospital	13H30
1ª Etapa	2ª Secção	Partida	04-07-15	Câmara Municipal de Oliveira do Hospital	15H30
		Final	04-07-15	Câmara Municipal de Penacova	18H30
		Partida	04-07-15	Câmara Municipal de Penacova	20H00
		Final	04-07-15	Parque Verde - Coimbra	21H30

### Local e Hora de publicação de Resultados

A Classificação Final Provisória será publicada em:

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	04-07-15	Julho	Parque Verde - Coimbra	21H00

### Entrega de Prémios

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	04-07-15	Julho	Parque Verde - Coimbra	22H00

## Quadros Oficiais de Informações

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sexta-feira	04-07-15	Julho	Sede do CAC
Sábado	04-07-15	Julho	Parque Verde - Coimbra

### Centro Operacional do Rallye/Sala de Imprensa Clube Automóvel do Centro

Dia da Semana	Data	Mês	Horário
Sábado	04-07-15	Maio	7H30 – 21H30

### Localização do Troço de Aferição:

Circular externa de Coimbra – (Road Book a entregar nas Verificações Documentais)

### Controle Antidopagem /Anti Alcool

De acordo com os Art. 32 e 33 das PGAK

SONOCENTRO - Rua António José de Almeida, 35, R/c dto. - 3000-043 COIMBRA

Final do Rali	Local: Parque Verde - Coimbra
---------------	-------------------------------

**Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA: 966 805 884**

## I - ORGANIZAÇÃO

Este Rallye será disputado de acordo com o **Código Desportivo Internacional da FIA (CDI)** e seus anexos, as **Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK)**, as **Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade Histórica 2015 (PERRH)**, o **Regulamento do Campeonato Nacional de Regularidade Histórica 2015** (e seus anexos) e o presente **Regulamento Particular**.

### 1.1 – Definição

Nome da Rallye	<b>45º Rali Rainha Santa Histórico</b>
Clube Organizador	<b>Clube Automóvel do Centro</b>

### 1.2.- Comissão Organizadora

Jorge Conde

Vítor Silva

### 1.3 – Oficiais da Prova

#### Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

Paulo Almeida CDA 6999

#### Comissários Desportivos

Nuno Almeida Santos A indicar em aditamento

José Machado A indicar em aditamento

#### Director de Prova

Jorge Conde DP 3515

#### Comissário Técnico Chefe

Pedro Rodrigues CTC 3513

#### Secretário da Prova

Vítor Silva DP 3520

#### Responsável pela cronometragem e resultados

My Time/Anube

#### Diretores Adjuntos

Carlos Santos DP 1409

José Augusto Correia DP 3778

#### Relação com os concorrentes

José António Santos AD 3971

Os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

<b>Controladores</b>	Coletes Amarelos
----------------------	------------------

### **PROCEDIMENTO NOS CONTROLOS E SUA SINALIZAÇÃO:**

De acordo com o Art. 7 das PERRH 2015.

As Provas de Regularidade disputam-se de acordo com o Art. 8 das PERRH.

### **II - GENERALIDADES**

2.1. O Rali Rainha Santa 2015 é uma prova de regularidade histórica que pontua para o Campeonato Nacional de Regularidade Histórica.

### **III - DESCRIÇÃO**

3.1	Percurso total da prova	330 Km
3.2	Número de Provas de Regularidade	11
3.3	Total de km das Provas de Regularidade	210 Km
3.4	Número de Secções	3
3.5	Número de etapas	1

### **IV - VEICULOS ADMITIDOS**

De acordo com o Art. 3 do regulamento do Campeonato Nacional de Regularidade Histórica e Art. 2 das Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade Histórica 2015.

### **V - CONCORRENTES ADMITIDOS**

De acordo com o Artº 4 do Regulamento do Campeonato Nacional de Regularidade Histórica.

### **VI - BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES**

6.1 – Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Sexta-feira	26-06-15	Junho	24H

### **VII - TAXA DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES**

7.1. As taxas de inscrição são as seguintes:

Inscrição Eur 175,80 + Seguro Eur 15,42
---

7.2. O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela autoridade Desportiva do Concorrente, comprovando o seu pagamento e devidamente assinado.

7.3. As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas de acordo com o Artigo 12.3 das PGAK 2015.

7.4. Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 31º das PGAK 2015.

### **VIII - PUBLICIDADE (De acordo com o Art. 28 das PGAK)**

8.1. Placas de Rali

Á frente	Um Autocolante com 33 cm x 21,5 cm
----------	------------------------------------

8.2. Números de competição – (33cm X 44 cm)

Publicidade Obrigatória: Números de Prova com Publicidade a definir em aditamento

### **IX - OBRIGAÇÕES GERAIS**

## 9.1 Placas – Números

9.1.1 - Placas - As placas do Rallye deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura. A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de Eur. 500,00

A falta de uma placa do Rallye implica uma multa de Eur. 250,00.

9.2.2 Números de Competição - Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de EUR 250,00.

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

## X - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

10.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida da 1ª etapa.

10.2 – Partida

10.2.1 - Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, localizado na Praça Heróis do Ultramar em Coimbra entre as 08H30 e as 9H30 do dia 04-07-2015.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 10,00 por minuto ou fracção de minuto.

10.3. - Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.

10.4 - As Partidas serão de 30 em 30 segundos.

10.5 - Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância – um ponto

- Por falha de um CH, controlo secreto de uma PR ou passagem 10 minutos após hora ideal 600 pontos

- Pela paragem constatada no decurso de uma PR com excepção de casos de força maior - 60 pontos

- Não passar/parar, num CP (controle da passagem) – 60 Pontos

- Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo extipulado – 60 Pontos

- Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de uma PR – um ponto

10.6 – A cronometragem será efectuada pelo sistema My Time/Anube.

10.6.1 - Durante as verificações iniciais, será entregue a cada concorrente um dispositivo de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efectuada no final da última secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no final das secções.

10.6.2 - O dispositivo não necessita de qualquer alimentação eléctrica da viatura.

10.6.3 - O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3 cm

10.6.4 - O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.

10.6.5 - Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, excepto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado pelo colégio de comissários desportivos.

10.6.6 - Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

10.6.7 - A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

## XI - RECLAMAÇÕES

Qualquer reclamação deverá ser efectuada de acordo com o estipulado no capítulo 12 das PERRH 2015 e Art. 25, 26 e 27 das PGAK.

## **XII - CLASSIFICAÇÕES**

De acordo com o Art. 11 das PERRH 2015

Em caso de empate os mesmo será desfeito tendo em conta os seguintes critérios

- A) Maior número de postos de controlo cumpridos a zero;
- b) Melhor classificação na primeira prova de regularidade;
- c) Idem, na segunda, terceira e seguintes;

## **XIII - PRÉMIOS - TAÇAS**

Para além dos prémios previstos no regulamento do Campeonato Nacional de Regularidade Histórica, serão atribuídos mais os seguintes:

Troféu à melhor equipa exclusivamente feminina

Troféu para o melhor Team

De acordo com o Art. 29 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um troféu de participação.

## **XIV - ITINERÁRIO (Mapas anexo III)**

Secção		Km
1ª Secção	Coimbra – Oliveira do Hospital	150
2ª Secção	Oliveira do Hospital – Penacova	130
3ª Secção	Penacova – Coimbra	50

## **XV - ENTREGA DE PRÉMIOS (De acordo com o Art. 30 das PGAK)**

A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa, devendo os vencedores do Rali participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

<b>INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES</b>
A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, nº12,1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001
Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente: marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação) Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF) Faixa de frequência (Mhz) Potência de saída de cada equipamento Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho) Período de utilização necessário Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 Khz
<b>OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE Á UTILIZAÇÃO PRETENDIDA</b>

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

**ANEXO I**

**Oficial de Relação com os concorrentes**



**José António Santos  
916894270**

**Presente nas verificações documentais, bem como nas partidas e chegadas de cada secção.**