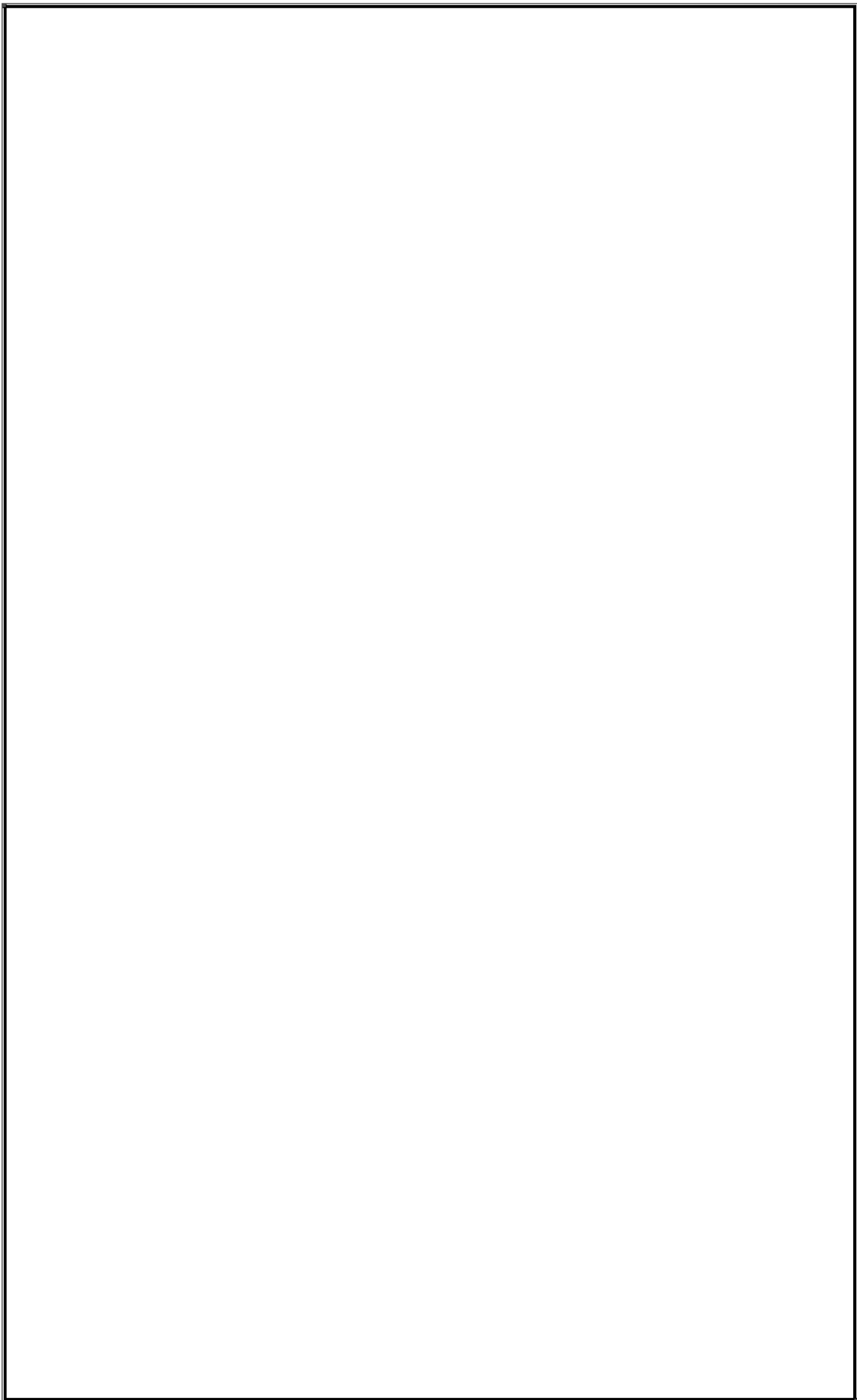


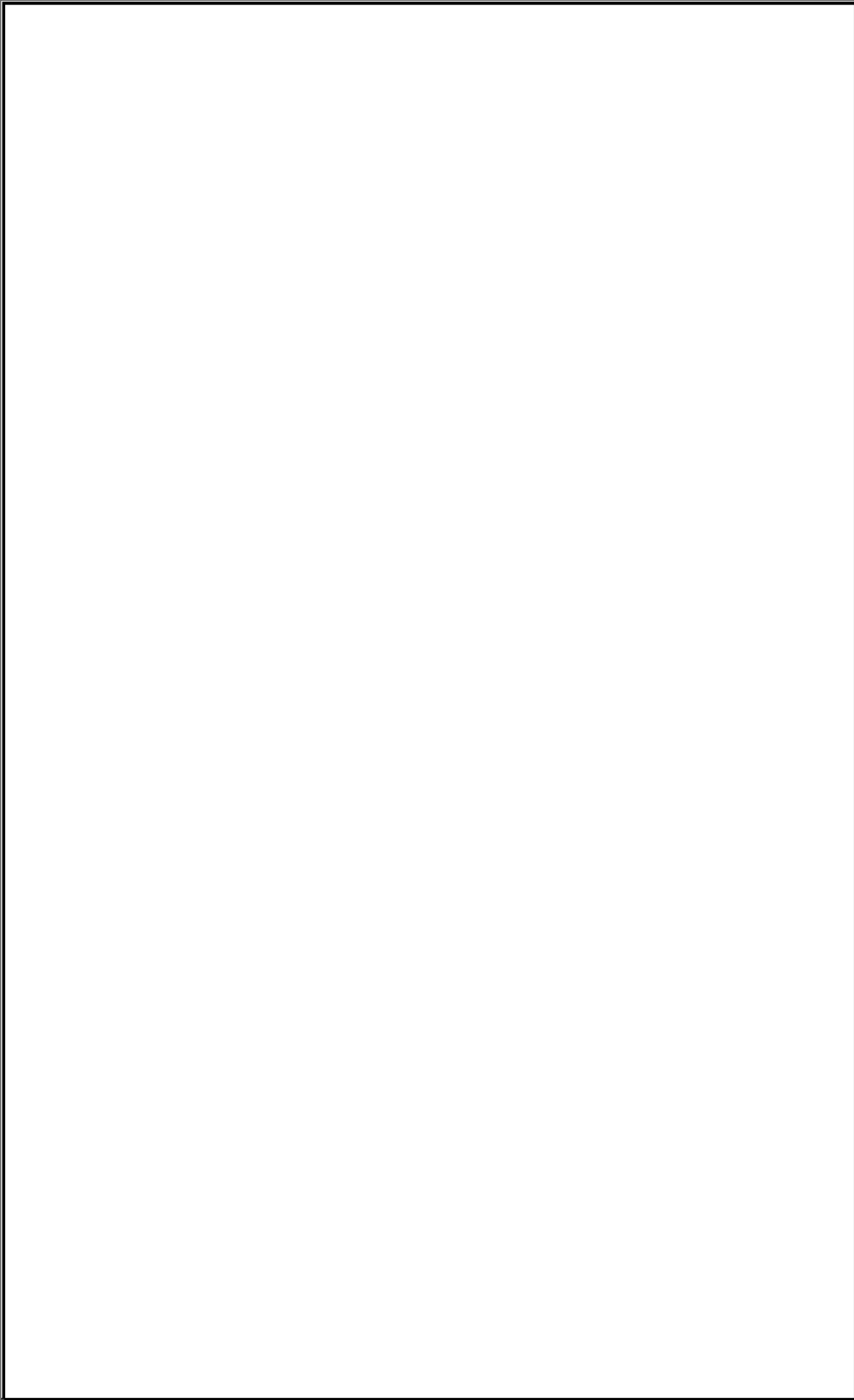
Rali Histórico Vila da Sertã



Troço de Aferição



Distance / Distância		Direction Direcção	Information Informação	Remaining Dist Dist. Regressiva
Total	Parcial			
0,00	0,00	001 		1,28
0,02	0,02	002 		1,26
0,16	0,14	003 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>IC8 Proença-a-Nova Castelo Branco</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Vila de Rei Abrantes</p> </div>	1,12
0,25	0,09	004 		1,03
0,74	0,49	005 		0,54
0,95	0,21	006 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Escola Básica Integrada Jardim de Infância </p> </div>	0,33

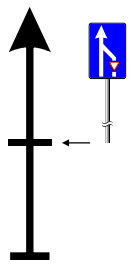
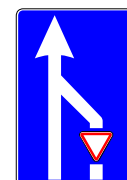
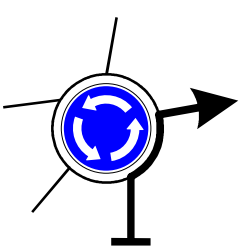
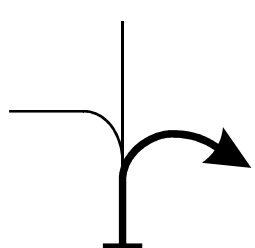
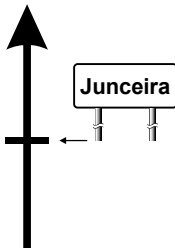
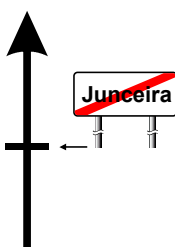
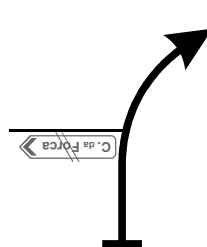



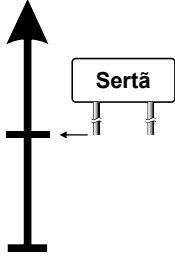
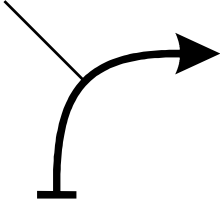
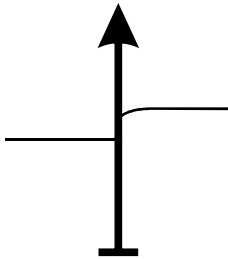

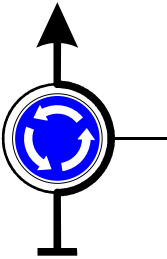
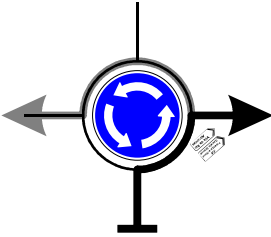
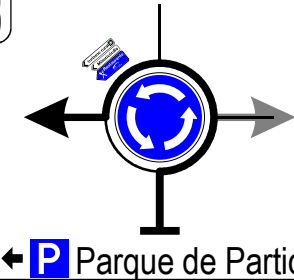


Rali Histórico Vila da Sertã



Início do Troço de Aferição

1. O troço de aferição foi medido com um Toyota Corolla GTI de 1988 (tração dianteira), equipado com um Terratrip, com a sonda ligada à roda traseira direita.
2. O troço de aferição foi medido tendo sempre como referência a linha branca longitudinal exterior (berma direita), com a roda dianteira direita a +/- 30 cm da mesma, mesmo nas abordagens à rotunda.
3. O percurso do Rali foi medido mantendo-se o critério indicado no ponto anterior.

Distance / Distância		Direction Direcção	Information Informação	Remaining Dist Dist. Regressiva
Total	Parcial			
0,00	0,00	008 	 Início do Troço de Aferição	7,90
0,10	0,10	009 	Abrantes → V. Rei →	7,80
3,18	3,08	010 	Junceira →	4,72
3,27	0,09	011 	Junceira	4,63
4,09	0,82	012 	Junceira	3,81
5,59	1,50	013 	C. da Força	2,31

Page Página		Course Percurso		Start Início	Sertã		
4		9,18 (Km)		Finish Destino	Sertã		
				Troço de Aferição Tramo de Calibração			
Distance / Distância		Direction Direcção			Information Informação	Remaining Dist Dist. Regressiva	
Total	Parcial						
5,841	0,251	014				<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">Sertã</div> <p>Final do Troço de Aferição</p>	2,06
6,31	0,47	015					1,59
6,36	0,05	016					1,54
6,52	0,16	017					1,38
6,81	0,29	018	 <p>→ Início do Troço de Aferição</p>			<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">IC8 Proença-a-Nova Castelo Branco</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Vila de Rei Abrantes</div>	1,09
6,81	0,29	018	 <p>← P Parque de Partida</p>			<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">turismo rural </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Misericórdia</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Restaurante  Ponte Velha</div>	1,09

Distance / Distância		Direction Direcção	Information Informação	Remaining Dist Dist. Regressiva
Total	Parcial			
6,87	0,06	<p>019</p> <p>→ Início do Troço de Aferição</p>		1,03
7,35	0,48	<p>020</p>		0,55
7,57	0,22	<p>021</p>		0,33
7,90	0,33	<p>022</p>	<p>Continua na página 3 do Troço de Aferição</p>	0,00

