

**NOTA:** As soluções devem ser sempre interpretadas de acordo com o contexto do enunciado.

- Ex 1** a) e b) várias soluções possíveis; por exemplo:  $T_S = \{(1,2), (2,3), (3,4), (4,5), (5,6), (1,7)\}$ ; Custo = 83  
 c) basta considerar outra ordenação para  $\{(1,2), (1,3), (2,3)\}$ .
- Ex 2** a) e b) duas soluções possíveis; por exemplo:  $T_S = \{(A,B), (A,C), (C,E), (D,E), (D,F)\}$ ; Custo = 12
- Ex 3**  $T_S = \{(T1,T2), (T2,T3), (A,T3), (A,T4), (T4,T5), (T3,T6)\}$ ; extensão = 240 m.
- Ex 4** Os caminhos são  $\{(1,2)\}$ ,  $\{(1,2), (2,3)\}$ ,  $\{(1,2), (2,3), (3,5), (5,4)\}$ ,  $\{(1,2), (2,3), (3,5)\}$ ,  $\{(1,2), (2,3), (3,5), (5,6)\}$  com comprimentos iguais a 10, 14, 27, 19 e 29, respectivamente.
- Ex 5** O caminho é  $\{(A,B), (B,C), (C,D), (D,F)\}$ , com comprimento iguais a 7.
- Ex 6** Adquire-se equipamento de tipo C para os 3 primeiros anos e de tipo A no quarto ano. O custo total é de 270.
- Ex 7** **R1** a) Valor do Fluxo Máximo = 15      b) Corte de Capacidade Mínima =  $\{(1,2), (1,3)\}$   
**R2** a) Valor do Fluxo Máximo = 28      b) Corte de Capacidade Mínima =  $\{(2,4), (3,4), (3,5)\}$
- Ex 8** **R1** Valor do Fluxo Máximo = 28      **R2** Valor do Fluxo Máximo = 27
- Ex 9** Por minuto, podem passar 22 mil litros de água entre os pontos 1 e 7.
- Ex 10** a) Custo = 119,  $x_{12} = 15$ ,  $x_{13} = 9$ ,  $x_{23} = 1$ ,  $x_{24} = 14$ ,  $x_{35} = 10$ ,  $x_{46} = 14$ ,  $x_{56} = 10$ , nos restantes arcos, o fluxo é nulo.  
 b) Custo = 72,  $x_{12} = 7$ ,  $x_{13} = 10$ ,  $x_{24} = 7$ ,  $x_{34} = 3$ ,  $x_{35} = 7$ ,  $x_{45} = 10$ , nos restantes arcos, o fluxo é nulo.
- Ex 11** Custo = 120,  $x_{AB} = 15$ ,  $x_{AC} = 10$ ,  $x_{BC} = 5$ ,  $x_{BD} = 10$ ,  $x_{CE} = 15$ ,  $x_{DF} = 10$ ,  $x_{EF} = 15$ , nos restantes arcos, o fluxo é nulo.
- Ex 12** a) Fluxo Máximo entre s e t. Algoritmo de Ford-Fulkerson  
 Valor do Fluxo Máximo = 30.  
 b) Caminho mais Curto entre s e t. Algoritmo de Dijkstra.  
 Estágio: (s,1), (1,2), (2,t). Custo = 8.  
 c) Fluxo de Custo Mínimo entre s e t de valor 20. Algoritmo de Busacker-Gowen.  
 Realizar 10 estágios (s,1), (1,t) e 10 estágios (s,2), (2,t). Custo Total = 180.
- Ex 13** Árvore de Suporte de Custo Mínimo que inclui o caminho mais curto entre A e F.  
 Ligações: (A,B), (A,C), (B,D), (D,F), (D,E). Extensão: 13 Kms.  
 Solução Alternativa: (A,B), (A,C), (B,D), (D,F), (E,F).
- Ex 14** Fluxo de Custo Mínimo entre A e H de valor 2. Consideram-se como custos os tempos de percurso e a capacidade de cada arco é igual a 1.  
 Percursos: A -> B -> C -> F -> H com duração de 6 minutos e  
 A -> D -> G -> H com duração de 7 minutos. Duração total = 13 minutos.

**Ex 15** Árvore de Suporte de Custo Mínimo que inclui a ligação (A,E).

Ligações: (A,E), (E,D), (C,D), (C,G), (F,G), (B,D). Custo Total = 21.

Existem soluções alternativas.

**Ex 16** nodos 1,...,7 – encomendas; nodos C1,...,C5 – camiões; nodo origem s; nodo destino t;

arcos (s,i),  $i = 1, \dots, 7$ , com capacidade 3; arcos (i,Cj),  $i = 1, \dots, 7, j = 1, \dots, 5$ , com capacidade 1;

arcos (Cj,t),  $j = 1, \dots, 5$ , com capacidade igual à do camião Cj. Pretende-se determinar o fluxo máximo entre s e t.

**Ex 17 a)** Caminho mais curto entre 1 e 6.  $1 \rightarrow 2 \rightarrow 5 \rightarrow 6$ . Custo da Viagem = 37. O voo efectua escalas em 2 e 5.

**b)** Caminho entre 1 e 6 com o menor número de arcos possível. Considera-se que o comprimento de cada arco é igual a 1 e determina-se o Caminho mais Curto entre 1 e 6.