



# *Clássica do Caminho dos Pretos*

*14 de Novembro de 2015*

## **REGULAMENTO PARTICULAR**



**VISA N° 257/REG/2015 em 19/10/2015**



# Indice

<b>PROGRAMA</b>		
Art.1	Organização e Definição	3
Art.2	Desenvolvimento da Prova	4
Art.3	Admissão e Classificação de Veículos	4
Art.4	Constituição das equipas e segurança	4
Art.5	Inscrições / Seguros	4
Art.6	Verificações Administrativas e Técnicas	5
Art.7	Partidas e horas de partida	5
Art.8	Penalidades	5
Art.9	Classificações	5
Art.10	Prémios	6
Art.11	Reclamações/Apelos	6
Art.12	Disposições Gerais	6

# Programa

1. **Sexta - Feira, 12 de Outubro**  
09:00 Horas - Abertura das Inscrições
2. **Sexta - Feira, 06 de Novembro**  
13:00 Horas - Encerramento das Inscrições
3. **Segunda – Feira, 9 de Novembro**  
12:00 Horas - Publicação da Lista de Inscritos
4. **Terça – Feira, 10 de Novembro**  
09:30 Horas - Abertura do Secretariado na sede do Clube de Automóveis Clássicos da Madeira
5. **Quinta- Feira, 12 de Novembro**  
09:00 Horas - Entrega de materiais aos concorrentes
6. **Sábado 14 de Novembro**  
12:00 Horas - Verificação Documental e técnica – Início  
13:30 Horas - Verificação Documental e técnica - Encerramento  
13:45 Horas - Afixação da Lista de Participantes  
14:00 Horas - Entrada das viaturas em parque fechado no Estádio do Nacional piso -2.  
14:40 Horas - Saída em caravana em direcção ao local de início do 1º percurso, (Palheiro Ferreiro).

## **1 Organização e Definição**

1.1 - O Clube de Automóveis Clássicos da Madeira, titular de Alvará de Organização de Provas de Automobilismo e Karting, organiza no dia 14 de Novembro de 2015 uma competição destinada a automóveis antigos / clássicos, denominada **CLÁSSICA do CAMINHO dos PRETOS**. Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos da Federação Internacional do Automóvel (FIA), com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK), Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade Histórica 2015 (PERRH), Regulamento do Madeira Classic Challenge 2015 e com o presente Regulamento Particular visado pela FPAK.

### **- Comissão Organizadora**

- Representante do Clube - Herberto Mendes
- Secretariado Permanente:  
Clube de Automóveis Clássicos da Madeira  
Avenida Arriaga, 50, 2º, Sala 2  
9000-064 Funchal  
Telefone 291636124,  
email: [2013cacm@gmail.com](mailto:2013cacm@gmail.com)

### **1.3 - Oficiais da Prova:**

- **Colégio de Comissários Desportivos**  
Presidente - José Canha - CDA 5980
- João Faria - CDB 6382
- Nuno Rodrigues - CDA 5979

#### **Director de Prova:**

Nelson Ferreira  
Nº de Licença Oficial de Prova – DP5985

- **Relações com os concorrentes**



João Acácio - 917586027  
DPA 5987

- **Comissários Técnicos**  
Manuel Menezes - CTC 5990
- **Relação com Comunicação Social**  
António Martins
- **Resultados**  
**MY TIME/ANUBE**
- **Médico da Prova**  
Manuel França Gomes  
Cédula Profissional nº 26767

## **2 Desenvolvimento da Prova**

- 2.1 - A CLÁSSICA do CAMINHO dos PRETOS é uma prova de Regularidade Histórica, que consta de um percurso em estrada fechada, numa extensão aproximada de 8 km, efetuado nos dois sentidos.
- 2.2 - O primeiro e terceiro percursos iniciam-se no Palheiro Ferreiro, finalizando no Terreiro da Luta.
- 2.3 - O segundo e quarto percursos, iniciam-se no Terreiro da Luta, finalizando no Palheiro Ferreiro.
- 2.4 - As passagens em cada percurso serão intervaladas de quarenta minutos entre si.
- 2.5 - A média da prova será de 50Km/h
- 2.6 - A prova consiste na obtenção de tempos cronometrados, aproximados à décima de segundo, nas quatro passagens que confirmam a regularidade que caracteriza a mesma.
- 2.7 - Em cada percurso poderá existir uma ou duas zonas de controlo de passagem com paragem, devidamente delimitadas por placas normalizadas, onde o concorrente deverá efetuar um controlo de passagem intermédio.
- 2.8 - A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.
- 2.9 - A organização declina qualquer responsabilidade por acidentes, infracções às leis, regulamentos, portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da Prova.
- 2.10 - O Director da Prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos. Deverá no entanto informar o Colégio de Comissários Desportivos de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulamentação geral ou particular do Rallye.

## **3 Admissão e Classificação de Veículos**

- 3.1 - São admitidos a esta prova automóveis ligeiros, com data de fabrico até 31 de Dezembro de 1990, desde que devidamente licenciados para circular em via pública podendo a organização reservar-se o direito de seleção das mesmas, a partir de 31 de Dezembro de 1985.
- 3.2 - Os veículos inscritos serão integrados nas seguintes categorias:

CATEGORIA	DE	ATÉ
E	1-Jan-46	31-Dez-60
F	1-Jan-61	31-Dez-70
G	1-Jan-71	31-Dez-80
H	1-Jan-81	31-Dez-90

- 3.4 - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior, mediante pedido expresso à direção de prova. Qualquer exceção deverá ser analisada e autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

## **4 Constituição das equipas e segurança**

- 4.1 - As equipas serão constituídas única e exclusivamente por piloto e copiloto.
- 4.2 - Recomenda-se a utilização de capacete.

## **5 Inscrições / Seguros**

- 5.1 - As inscrições são limitadas a trinta equipas.
- 5.2 - As inscrições serão recebidas no secretariado da prova, utilizando-se as referências que constam neste regulamento.
- 5.3 - A taxa de inscrição é de: 95,00€ por equipa, para sócio do CACM e 115,00€, por equipa, para não sócio, devendo ser paga integralmente no ato de inscrição.

Inclui :

- Seguro de prova contratado pela organização com a FPAK de acordo com o Art.31 das PGAK.;
- Dois números de competição
- Dois crachás identificativos
- Convívio de entrega de prémios

5.4 - A Organização reserva-se o direito de não aceitar a inscrição de qualquer concorrente, sem que para tal tenha que o justificar.

## **6 Verificações Administrativas e Técnicas**

6.1 - As verificações administrativas serão efetuadas nos locais e horários mencionados no programa da prova, devendo os concorrentes serem portadores dos documentos pessoais e do automóvel, todos válidos.

6.2 - As verificações técnicas efetuar-se-ão nos locais e horários referidos no programa (a indicar).

## **7 Partidas e horas de partida**

7.1 - A hora oficial de prova é a hora UTC portuguesa e estará disponível à partida do 1º percurso.

7.2 - O horário de partidas, que consta no programa, corresponde à partida do primeiro concorrente, saindo os restantes por sequência numérica, e com intervalos de 1 minuto.

- 15:30 Horas - Partida do Palheiro Ferreiro - (1º Percurso)
- 16:50 Horas - Partida Terreiro da Luta - (2º Percurso)
- 18:10 Horas - Partida do Palheiro Ferreiro - (3º Percurso)
- 19:30 Horas - Partida do Terreiro da Luta - (4º Percurso)

7.3 - A partida será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações, ou a quem se tenha apresentado com atraso superior a 10 minutos, em relação à sua hora prevista de entrada em parque fechado.

## **8 Penalidades**

8.1 - As penalizações serão:

- Por incumprimento do figurino da prova.
- Exclusão por conduta antidesportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais de prova.
- 500 pontos por média final acima da estipulada no ponto 2.5
- 500 pontos por não paragem em controlo intermédio conforme ponto 2.7
- 1 ponto por cada segundo de avanço ou atraso em relação ao tempo ideal.

## **9 Classificações**

9.1 - Vencerá o concorrente que estabelecer menor diferença nos quatro percursos, em função da distância X média estabelecidas.

9.2 - Serão estabelecidas as seguintes classificações

- 1º Classificação geral
- 2º Classificação geral
- 3º Classificação geral
- Vencedores das categorias E, F, G, H
- Troféu Madeira Classic Challenge DN/2015

9.3 - Geral ponderada - A Pontuação total, poderá ser multiplicada por um fator de conversão de acordo com o ano do veículo, usando-se os dois últimos dígitos do ano, como décima e centésima desse fator, sempre e quando essa viatura não possua parcial no seu conta-quilómetros.

Exemplo: um veículo de 1956 que finaliza a prova com 24 segundos de penalização, nesse caso a sua pontuação final será:

$24 \times 0,56 = 13,44$  pontos

- Por Categorias
- Equipes totalmente femininas (referência à geral ponderada)
- Troféu Madeira Classic Challenge 2015

9.4 - Em caso de empate as classificações serão decididas a favor do concorrente que:

- 1 - Tenha a viatura mais antiga,
- 2 - Tenha a viatura de menor cilindrada,
- 3 - Constitua a equipa mais velha.

## **10 Prémios**

Serão atribuídos prémios:

- Troféu de 1º, 2º e 3º classificados (Classificação Geral)
- Prémios aos vencedores das categorias E, F, G, H
- Prémios de presença a todas as equipas participantes

## **11 Reclamações/Apelos**

11.1 - Qualquer reclamação deverá ser apresentada por escrito de acordo com o Art. 12 das PERRH,

11.2 – As reclamações serão apreciadas pelo Colégio de Comissários Desportivos.

## **12 Disposições Gerais**

12.1 - Situações omissas neste regulamento são da competência do colégio de comissários desportivos.