



## REGULAMENTO “Rota do Cante e das tabernas” 26 e 27 de Setembro de 2015

- 1) O **PASSEIO DE CLASSICOS E DESPORTIVOS – Rali Turístico “Rota do Cante e das tabernas”** a realizar nos dias 26 e 27 de Setembro de 2015 rege-se pelo presente regulamento e deverá ser percorrido a uma média igual ou inferior a 50 km/h (7,2 segundos cada 100 metros),
  - a) É exceção ao Arte. anterior os casos particulares em que segurança e a fluidez de tráfego o imponham ou o permita, sendo que nunca serão ultrapassados os valores estabelecidos pela legislação em vigor e estes casos serão devidamente indicadas no Road-Book
- 2) Todos os participantes deverão estar munidos de todos os documentos obrigatórios à circulação automóvel na via pública e estão obrigados a respeitar integralmente o Código da Estrada e demais normas e prescrições que regulamentam o trânsito na via pública. Qualquer falta ou infração, é da completa responsabilidade dos participantes. Para além dessa responsabilidade ou coima(s) para com as autoridades, a equipa infractora será penalizada em **1200 pontos**, por cada documento em falta, ou infração detectada,
- 3) **A responsabilidade e consequências advindas de qualquer incidente ou acidente causado pelos participantes ao longo do itinerário ou no(s) recinto(s) de outra(s) prova(s), é do participante pelo que não poderá ser imputada, em qualquer circunstância, aos promotores ou organizadores do evento.**
- 4) Neste Passeio, deseja-se fomentar a participação de veículos mais antigos, pelo que se privilegia a participação de veículos com data da primeira matrícula **até 31 de Dezembro de 1999**. No entanto está autorizada a participação de veículos, de cariz desportivo e mediante aprovação da organização, com datas mais recentes. No entanto os mesmos serão penalizados, à Partida, com **100 pontos**.
  - a) De forma a privilegiar a participação com veículos mais antigos e de equipas femininas, serão atribuídos logo à partida um número de pontos correspondente a **1 vezes o ano do veículo (Ex: um veículo com ano de 1986 constante no livrete, serão atribuídos 1986 Pontos)**, no entanto as equipas totalmente femininas serão beneficiadas com **20 Pontos** e as equipas “mistas” mas em que o piloto é a mulher, **10 Pontos**.
- 5) É admitida a participação de automóveis equipados com todos os tipos de aparelhos de medição
- 6) Para além da equipa, poderão ser transportados **“acompanhantes”** até à lotação máxima prevista para o veículo.
- 7) **Os casos não previstos ou dúvidas de interpretação, serão resolvidos através de reunião conjunta dos organizadores e promotores do evento. É da sua exclusiva competência todo e qualquer poder de decisão sobre a qual não será aceite qualquer apelação.**
- 8) **POR MOTIVOS DE LOGISTICA, A DATA LIMITE DE INSCRIÇÕES É - 19 de Setembro às 18 HORAS**
- 9) A participação neste evento é formulada através do preenchimento da Ficha de Inscrição, envio da mesma e simultaneamente o comprovativo do pagamento da inscrição, cujo preço é de 85 “Aéreos” por Equipa (Condutor(a) e “Pendura”). As Inscrições de acompanhantes tem o valor de 37,5 “Aéreos” (mais de 10 anos) e/ou 20 “Aéreos” (dos 4 aos 10 anos) para pagamento das refeições.
- 10) **O NÚMERO DE INSCRIÇÕES É LIMITADO SENDO A SUA ACEITAÇÃO ENCERRADA LOGO QUE FOR ATINGIDO O NUMERO DE 35 EQUIPAS. NO ENTANTO, PARA AS EQUIPAS QUE DESEJEM ALOJAMENTO, O LIMITE É DE 25 EQUIPAS.**
- 11) Caso seja atingido o número máximo antes do fecho das inscrições – 19 de Setembro -, eventualmente poderemos criar uma lista de espera até esta data caso venha(m) a surgir desistência(s).
- 12) Sem que necessite de justificar o motivo, a organização reserva-se ao direito de não aceitar qualquer inscrição
- 13) A partida será entregue aos participantes:
- 14) **CADERNO DE ITINERARIO (Road-Book)** e/ou uma Carta de Controlo onde constarão o percurso e as localizações da verificação de média e eventualmente outras provas, assim como a sua hora de inicio e fim; Autocolante(s) com publicidade obrigatória e institucional, caso venhamos a arranjar alguma qualquer CERVEJEIRA, SEXSHOP ou outra entidade que queira patrocinar o evento; Número de identificação do Participante a ser colocado em local a ser designado.
- 15) A falta de qualquer autocolante obrigatório (Publicidade Obrigatória e institucional ou Numero de Identificação) implica uma penalização de **1200 Pontos acrescidos do pagamento de 24 “minis” frescas, por autocolante.**
- 16) **Programa (Provisório):**
  - **4º Feira (12/8)**
    - **0:00** **Abertura das inscrições**
  - **Sabado (19/9)**

- 18:00 Encerramento das Inscrições
- **6ª Feira (25/9)**
  - 21:00 Às 23:00 Esc. De Cond. Nova Cuba - Recepção aos Participantes (facultativa) e Alojamento e “Estagio”
- **Sábado (26/9)**
  - 8:00 às 9:00 - Recepção aos Participantes (Escola de Condução Nova Cuba) e Briefing.
  - 9:30 – Partida para a “Prova de Estrada” (1ª Secção)
    - Controlo de Passagem na Câmara Municipal
    - Regularidade
  - 10:30 – Vila Alva – Visita ao Museu Arte Sacra
  - 11:30 / 12:15 - Paragens na Ponte Romana (Albergaria dos Fusos) e Igreja N. Sra. da Encarnação (Vila Ruiva)
  - 13:00 -Chegada à Cuba – Estacionamento (Parque Manuel de Castro)
  - 13:30 – Almoço Típico (Taberna Típica)
  - 15:00 – Partida para a “Rota das Tabernas” (a pé)
  - Visita guiada à Igreja Matriz de São Vicente e ao seu Tesouro Artístico
    - 1º Controlo - Taberna do Chico Fitas
  - Passagem pela Casa de Fialho de Almeida
    - 2º Controlo - Molhar de garganta no Cubense
  - Visita ao Centro da Vila e ao Monumento a Cristóvão Colon,
    - 3º Controlo – Taberna do Lucas
    - 4º Controlo - Taberna do Febras
  - 20:00 – Jantar Típico
  - 22:30 – Noite de Convívio e ... Cante – Taberna do Arrufa e alojamento
- **Domingo (27/9)**
  - 9:30 – Concentração
  - 10:00 – Gincana Automóvel (Parque Manuel de Castro)
  - 10:45 - Partida para a “Prova de Estrada” (2ª Secção)
  - 11:30 – Faro do Alentejo - Visita à Igreja de São Luís dos Assentes
  - 13:00 – Almoço Típico e Distribuição de Lembranças

17) Dado este Passeio ser um evento organizado para "**Gentlemen e Madames**", basicamente regido por motivações do campo da amizade e ter um carácter socialmente reservado e íntimo, a Organização não aceita reclamações nem discussões. No entanto, se mesmo assim persistir a ideia de reclamar, o reclamante terá primeiro de depositar, junto dos Promotores do Evento, o valor correspondente a 6 garrafas de bebida muito cara e generosa, com mínimos de 15 anos de idade e 40% de volume e que não serão devolvidas em situação alguma. No entanto, se o reclamante tiver alguma parte de razão, poderá ser convidado a beber do “precioso líquido”.

- a) **Se algum participante estiver em dificuldades, preste-lhe a sua ajuda e pague-lhe umas “mines” ou uns “Branquinhos”**
  - b) Os veículos participantes devem vir equipados com extintor (carregado). A falta deste acessório implica uma penalização de **60 pontos** acrescidos de um pagamento aos Promotores do Evento de umas quantas “Antão Vaz”.
  - c) Em caso de desistência, o participante deverá imediatamente informar a Organização.
- 18) Na partida estará o relógio com a Hora Oficial do Passeio.
- a) As partidas serão dadas ao ritmo que os Promotores do Evento decidirem.
- 19) Os **CHP** ou **CHC** - Controlos de Partida e de Chegada, são locais destinados as partidas/chegadas de Etapas ou Secções, sendo as horas para apresentação nestes controlos indicadas no Road-Book e/ou na Carta de Controlo e/ou por indicação de algum elemento da organização.
- a) Os participantes terão de se apresentar no decorrer dos trinta segundos que antecedem ao da sua hora ideal de partida ou terão que se apresentar após o 1º segundo dos trinta segundos seguintes a que corresponda ao da sua hora ideal de chegada, nos controlos de partida e de chegada respectivamente.
  - b) Os avanços ou atrasos na apresentação a um **CHP** ou **CHC** são penalizados com 30 pontos por cada fração de 30 segundos de avanço ou atraso.
- 20) Os **CCP** (Controlos Confirmação de Passagem), são controlos que se destinam unicamente a confirmar a passagem dos participantes no sentido correto em todo o percurso.
- a) A não passagem num **CCP** implica uma penalização de **900 pontos** a acrescentar a pontuação do último concorrente que cumpriu o percurso/provas na totalidade, acrescido de uma “Grade de minis” ou 6 “Antão

Vaz”.

- b) É da responsabilidade dos participantes controlarem, iniciarem e finalizarem as etapas e secções à hora correta.
- 21) Quando se tratar de um **CHP, CHC ou CCP**, a hora a ser inscrita pelo controlador na Carta de Controlo, correspondente ao momento exato em que a carta for entregue em mão ao mesmo.
- 22) No passeio vai ser disputada uma (ou mais) prova de Verificação de Média (P.V.M.), pelo que os participantes terão que passar, em todos os pontos do percurso (figuras de Road-Book), no decorrer do segundo que corresponda ao da sua hora ideal.
- a) **PARA EFEITOS DO NÚMERO ANTERIOR SERÁ INDICADO NO ROAD-BOOK AS HORAS (H:M:S), DE CONTROLO, EM QUE CADA PARTICIPANTE DEVERÁ CONTROLAR (SEM PARAGEM) NAS RESPECTIVAS FIGURAS DO ROAD-BOOK.**
- b) Poderão existir figuras no Road-Book que não tenham controlo.
- c) As penalizações durante as verificações de média são de 1 PONTO POR CADA SEGUNDO DE AVANÇO E DE 1 PONTO POR CADA SEGUNDO DE ATRASO em relação a hora ideal de passagem nas figuras do Road-Book, não existindo qualquer tolerância.
- d) **Os controlos para Verificação de Média são secretos e sem qualquer indicação no terreno, e poderão ser instalados em qualquer das referências constantes do Road-Book, sendo permitida a paragem á vista de um controlador (SE O VIREM!).**
- e) O momento do controlo coincidirá com a passagem do ponto mais avançado do veículo, com a perpendicular, tirada pelo controlador, à faixa de rodagem. A **VERIFICAÇÃO DE MÉDIA (P.V.M.)** será disputada a uma velocidade média entre 10 km/h e 50 km/h, de acordo com a indicação do Road-Book.
- f) A penalização máxima por cada Controle de Verificação de Média será **600 pontos**, correspondentes a um máximo de 10 minutos.
- 23) As distâncias consideradas como reais, são as constantes no Caderno de Itinerário.
- 24) Todos os Controlos Horários (CHP, CHC, CCP e Controlos de Verificação de Média), abrem 10 minutos antes e fecham 10 minutos depois da hora prevista para a apresentação do participante ao respectivo controlo, pelo que, para efeitos de atribuição de Penalizações, se o participante efetuar a passagem, fora deste tempo ou num sentido que não o indicado no Road-Book, será considerado com não efetuar a passagem no controlo (**600 pontos**).
- 25) **PARA TODOS OS EFEITOS, NESTE PASSEIO, CADA SEGUNDO CORRESPONDE A UM PONTO.**
- 26) Poderão estar previstas outras “Provas Complementares” para aferir a os dotes de condução, navegação e conhecimentos das equipas participantes.
- a) As regras específicas destas Provas serão distribuídas aos Participantes, na Partida, nos CHC precedentes ou imediatamente antes da realização das mesmas.
- b) Nestas Provas recomenda-se a utilização de capacetes, sendo que **É OBRIGATÓRIA A UTILIZAÇÃO**, por todos os elementos da equipa, **EM VEÍCULOS SEM CAPOTA RÍGIDA.**
- c) Nestas “provas” só podem estar no veículo o Condutor(a) e o respectivo(a) “pendura”.
- 27) Não efetuar qualquer uma destas “Provas” confere uma penalização de **1200 pontos** acrescido de 1 “Grade de mines” ou uma Caixa de “Antão Vaz”.
- 28) **A UTILIZAÇÃO DE CINTOS DE SEGURANÇA, PELOS ELEMENTOS DA EQUIPA, É OBRIGATÓRIA DURANTE TODO O PASSEIO E NAS COMPLEMENTARES** caso contrário impedirá a partida para as etapas, sessões e outras provas da equipa infractora.
- 29) Será considerado vencedor do Passeio a equipe participante que obtiver **MENOR QUANTIDADE DE PONTOS NO FINAL** (após a soma dos pontos da Prova de Estrada com os da(s) Prova(s) Complementar(es) e outras pontuações regulamentares).
- 30) Em caso de igualdade pontual na classificação ou em qualquer prova, estabelecem-se os seguintes critérios de desempate:
- 1º Prevalece a antiguidade do automóvel (ano);
  - 2º Prevalece a vontade dos promotores do evento depois de reunidos no Bar
- 31) **Prémios** – Se o dinheiro chegar e os organizadores estiverem bem-dispostos, serão distribuídas lembranças aos primeiros e aos outros logo se vê.
- 32) Serão feitos todos os esforços no sentido do cumprimento do programa e horários mas podem surgir imprevistos ou alterações ao programa agora divulgado, facto/s a acontecer/em, pedimos antecipadamente desculpa.
- 33) Os Participantes são obrigados a respeitar e cumprir as indicações recebidas da Organização e Controladores, sob pena que pode ir até a exclusão imediata do Passeio.
- 34) Nas figuras de Road-Book, onde conste a indicação para circular devagar ou outra indicação similar, é obrigatório **CIRCULAR COM VELOCIDADE ESPECIALMENTE MODERADA.** Vão existir vários controlos para verificação deste artigo, pelo que toda a equipa que não respeitar esta alínea será punida da seguinte forma:
- a) 1ª **FALTA DETECTADA – 900 PONTOS**
- b) 2ª **FALTA DETECTADA – EXCLUSÃO DO PASSEIO**
- 35) **PARA EFEITOS DE EMERGÊNCIA, OS PARTICIPANTES DEVERÃO CONTACTAR A ORGANIZAÇÃO ATRAVEZ DE QUALQUER DOS NUMEROS QUE SERÃO INDICADOS NO DIA DO PASSEIO**