



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

DPU - 30 kN

Placas vibratórias reversíveis



Muito versátil

Os modelos DPU com uma força centrífuga de 30 kN fazem parte dos faz-tudo versáteis para trabalhos de pavimentação, jardinagem e paisagismo assim como para trabalhos de manutenção de estradas, caminhos e parques de estacionamento. Dispõem, tal como todas as placas vibratórias da classe 25 – 37 kN da Wacker Neuson, de um kit de rodas robusto integrado. Deste modo, esta classe de aparelhos oferece no mercado uma mobilidade única na obra. Estas placas vibratórias são ideais para a compactação de valas, calçadas e outros espaços estreitos na operação contínua profissional devido à construção compacta e à grande manobrabilidade. Os diferentes modelos estão disponíveis em três larguras de trabalho com inúmeros detalhes pensados:

- Fantástico! Carroçaria muito robusta integrada: Mesmo o asfalto quente e impactos no lancil não afectam as rodas.
- De grande longevidade mesmo em elevada exigência: Placa base de GJS-700. A melhor combinação de resistência à ruptura e baixo desgaste.
- Trabalho sem esforço e com precisão através do amortecimento de punho e orientação lateral integrada.
- Transporte seguro devido ao mecanismo de travamento do braço de condução.
- Motor potente a diesel com elevadas reservas de potência. Versões disponíveis com avanço extremamente rápido e arranque eléctrico.



Dados técnicos

	DPU3050H	DPU3050H e-starter	DPU3060H	DPU3060H-TS
Dados de funcionamento				
Peso operacional kg	181	206	190	190
Força centrífuga kN	30	30	30	30
Tamanho das placas base mm	500 x 703	500 x 703	600 x 703	600 x 703
Espessura das placas base mm	10	10	10	10
Altura (sem timão) mm	777	777	777	777
Largura de trabalho mm	500	500	600	600
Frequência Hz	90	90	90	90
Avanço máx. (dependente do solo e influências ambientais) m/min	21	21	19	23
Potência de superfície máx. (dependente do solo e influências ambientais) m ² /h	630	630	684	828
Dados do motor				
Tipo de motor	Motor a diesel de monocilíndrico refrigerado a ar	Motor a diesel de monocilíndrico refrigerado a ar	Motor a diesel de monocilíndrico refrigerado a ar	Motor a diesel de monocilíndrico refrigerado a ar
Fabricante do motor	Hatz	Hatz	Hatz	Hatz
Motor	1 B 30	1 B 30	1 B 30	1 B 30
Cilindrada cm ³	347	347	347	347
Potência do motor máx. (DIN ISO 3046) kW	5.4	5.4	5.4	5.4
à rotação 1/min	3,600	3,600	3,600	3,600
Consumo de combustível l/h	0.6	0.6	0.6	0.6
Conteúdo do reservatório (combustível) l	5	5	5	5
Transferência de força	Do motor até à embreagem centrífuga e correia trapezoidal directamente para o alimentador.	Do motor até à embreagem centrífuga e correia trapezoidal directamente para o alimentador.	Do motor até à embreagem centrífuga e correia trapezoidal directamente para o alimentador.	Do motor até à embreagem centrífuga e correia trapezoidal directamente para o alimentador.
		DPU 3060H-TS e-starter	DPU 3070H	
Dados de funcionamento				



	DPU 3060H-TS e-starter	DPU 3070H
Peso operacional kg	215	195
Força centrífuga kN	30	30
Tamanho das placas base mm	600 x 703	700 x 703
Espessura das placas base mm	10	10
Altura (sem timão) mm	777	777
Largura de trabalho mm	600	700
Frequência Hz	90	90
Avanço máx. (dependente do solo e influências ambientais) m/min	23	18
Potência de superfície máx. (dependente do solo e influências ambientais) m ² /h	825	756
Dados do motor		
Tipo de motor	Motor a diesel de monocilíndrico refrigerado a ar	Motor a diesel de monocilíndrico refrigerado a ar
Fabricante do motor	Hatz	Hatz
Motor	1 B 30	1 B 30
Cilindrada cm ³	347	347
Potência do motor máx. (DIN ISO 3046) kW	5.4	5.4
à rotação 1/min	3,600	3,600
Consumo de combustível l/h	0.6	0.6
Conteúdo do reservatório (combustível) l	5	5
Transferência de força	Do motor até à embreagem centrífuga e correia trapezoidal directamente para o alimentador.	Do motor até à embreagem centrífuga e correia trapezoidal directamente para o alimentador.

Nota

Por favor note que a disponibilidade de produto pode variar de país para país. É possível que informação/produto pode não estar disponível em seu país. Para informações mais detalhadas sobre o desempenho do motor, por favor consulte o manual, a potência real pode variar devido às condições específicas de funcionamento.

Alterações e erros estão reservados. Semelhante às imagens.

Copyright © 2016 Wacker Neuson SE.