



Embarcações de Passageiros para a
Actividade Marítimo-Turística:
A Experiência da Nautiber



NAUTIBER – Estaleiros Navais do Guadiana, Lda.
Ponta de Santo António
8900-227 Vila Real de Santo António – Portugal

Tel. +351 281 543 419
Fax +351 281 511 908

geral@nautiber.pt
www.nautiber.pt

A NAUTIBER

História

1957 – 1989

José de Nascimento Gomes e Filhos, Lda
Construção e Reparação Naval em Madeira

1989 – 1992

Botabaixo - Estaleiros Navais do Sul, Lda.
Empresa que iniciou o ciclo das construções em
Poliéster Reforçado a Fibra de Vidro (PRFV)

1992 –

NAUTIBER – Estaleiros Navais do Guadiana, Lda.
por razões comerciais passou a ter a denominação
actual.

Localização

V.R.S. António – Algarve - Portugal

Meios

Equipa:

57 pessoas

(Carpinteiros/ Laminadores/ Serralheiros/ Mecânicos
Pintores/ Electricistas/ Gestores/ Eng^{os} Mecânicos e Navais)

Instalações:

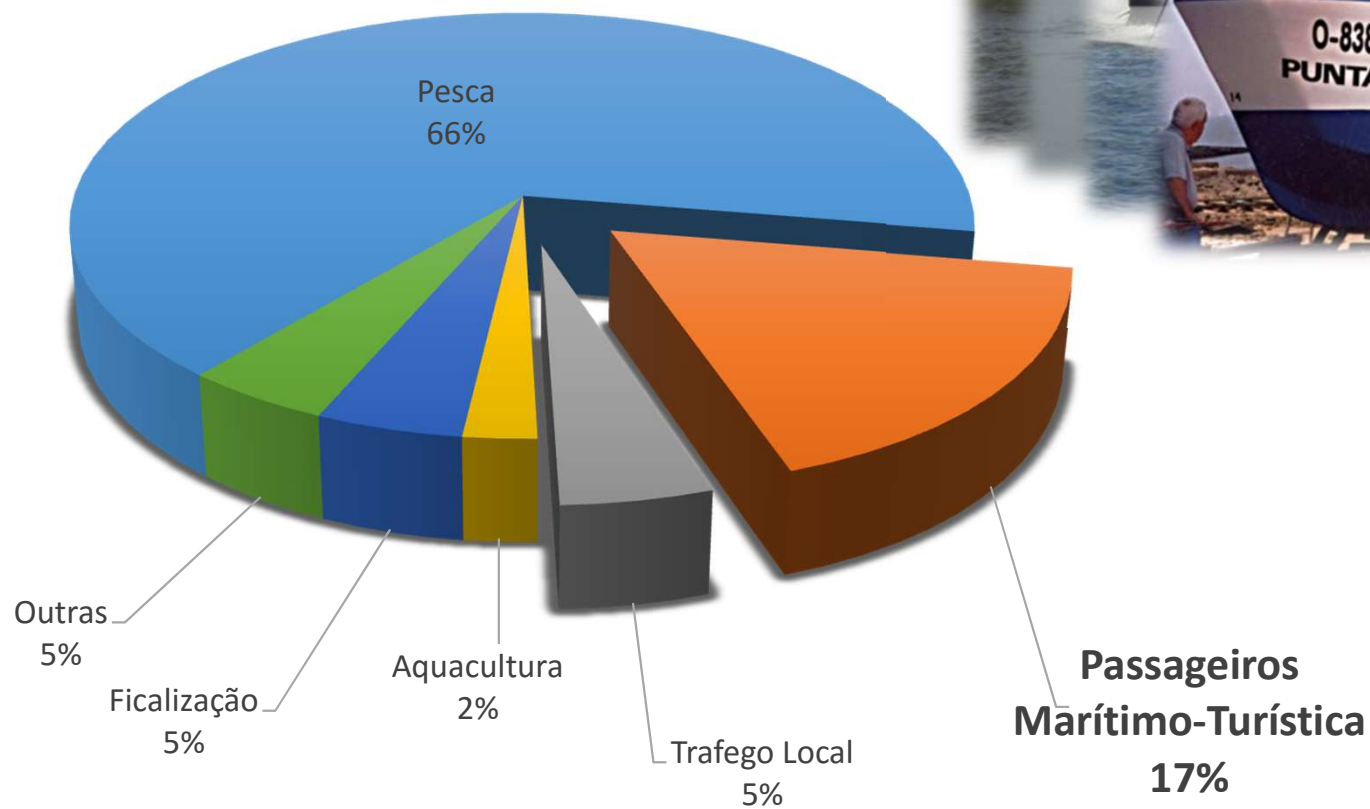
16,500 m²

Área Coberta: 5,200 m² (10 naves)
Áreas Exterior para Construção/ Reparação Naval
75m de Cais de Aprestamento

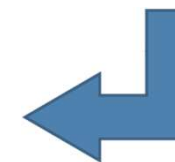


Construções NAUTIBER

*Apoios Financeiros
condicionam
Novas Construções*



*Apoios Comunitários
QREN
Portugal 2020*



Primeiras Construções



Mono-casco (1990)

20m

180 passageiros

Catamaran (1992)

20m

160 passageiros



INOVAÇÃO: Embarcações em PASSAGEIROS em PRFV -> Dimensão e Capacidade

Embarcações de Passageiros

Evolução do nº de Construções

15 % <- 2005/2006 -> 85%

Legislação

Directiva Comunitária (98/18/CE) -> DL 293/2001 e DL 180/2003
Navios de Passageiros



Impossibilidade Aplicação de Requisitos/ Execução Técnica
Aumento Significativo Custo de Construção
(Particularmente em Embarcações de Alumínio e PRFV)



2007 Regulamento Provisório (IPTM)



Embarcações de Passageiros

2007 Regulamento Provisório (IPTM)

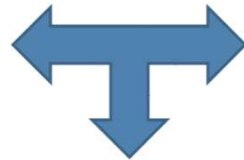
Navios Costeiros

Sem pernoitas

< 400 passageiros

< 20 milhas da Costa

< 24m e <50 passageiros



> 24m ou > 50 passageiros

Estabilidade - > HSC2000

Prevenção, Detecção e Extinção de Incêndio → HSC2000

Meios de Salvação -> Legislação Nacional



Construção e Rentabilização Viáveis

(Cumprimento com restantes Capítulos da Directiva (98/18/CE) e demais Legislação por vezes desajustada)



Embarcações de Passageiros

Mono-cascos (15%)

Comprimento: 12-20m

Passageiros: 30-180

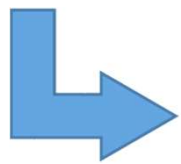


Catamarans (85%) *

Comprimento: 9-20m

Boca: 3.5-10.0m

Passageiros: >18 - 200



< *Balanço Transversal*

> *Plataforma disponível (= deslocamento)*

> *Velocidade (vs. Potência/ Consumo)*

> *Estabilidade Direcional*

> *Manobrabilidade*

* - com 3 moldes

Embarcações de Passageiros

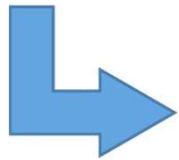
Cascos

*Laminado Monolítico
(motivos de construção e operacionais)*

Anteparas/ Convés/ Superestrutura

*Laminado Sandwich (Espuma de PVC de alta densidade de célula fechada),
fabricado por infusão assistida a vácuo*

- > Facilidade de fabrico*
- > Isolamento (Acústico/ Térmico)*



- > Resistência/kg => < Deslocamento => > Velocidade
< Potência
< Consumos
> nº passageiros*



Evolução Design

Design NAUTIBER



Preocupação económicas

Simplicidade de Construção

Predomínio utilização placas planas

Não vocação para o Design



Evolução Design

Associação com Designers

Visual mais moderno (formas curva)

Envolvimento do cliente

Portfolio diversificado

Permitido/ Obrigado evolução das soluções/métodos de construção e acabamentos



Evolução Design

Associação com Designers

Mais Valia na construção de novas unidades:

- *Personalização das embarcações*
- *Satisfazer as expectativas do armadores*
- *Cativar o Turista*

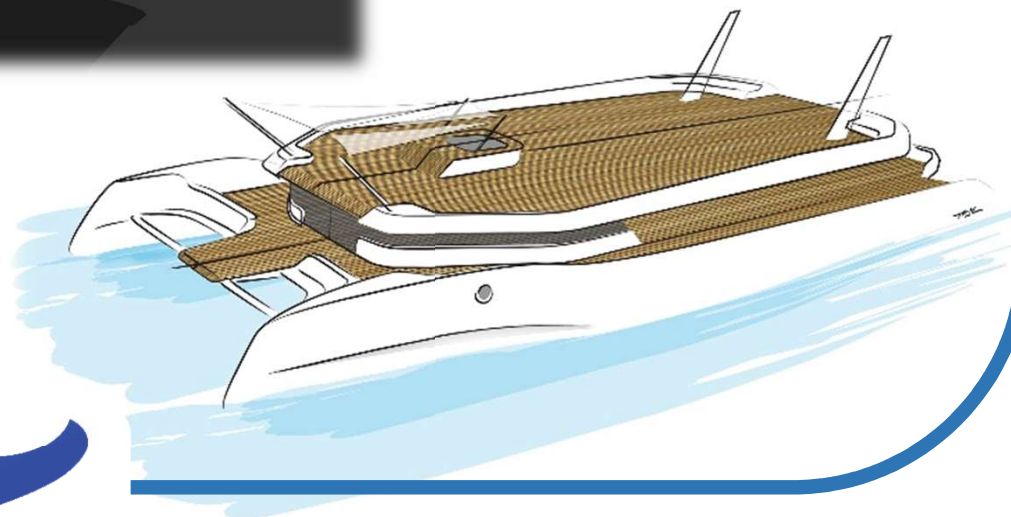
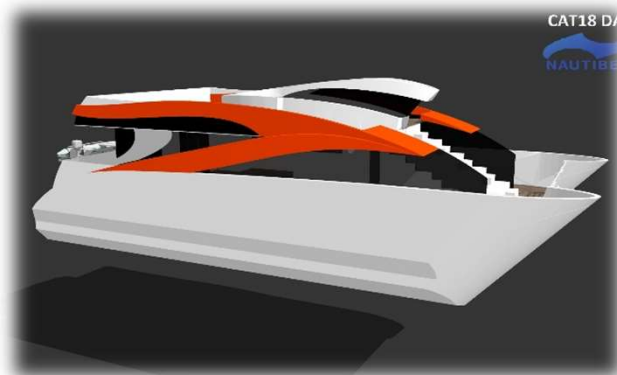


Expectativas

Novos Designs

Embarcações de maiores dimensões

Novos mercados (Exportação)





NAUTIBER



ARTE E ENGENHO

Tiago Cristo

NAUTIBER – Estaleiros Navais do Guadiana, Lda.
Ponta de Santo António
8900-227 Vila Real de Santo António – Portugal

Tel. +351 281 543 419
Fax+351 281 511 908

geral@nautiber.pt
www.nautiber.pt