



RAMPA DA PENHA

25 e 26 de SETEMBRO de 2015

Campeonato Nacional de Montanha (CNM)

Campeonato Nacional de Clássicos Montanha (CNCM)

Taça Nacional de Montanha 1300 (TNM 1300)

Taça Nacional de Montanha Clássicos 1300 (TNMC 1300)

VISA Nº 209/CNM/2015 em 27/08/2015



REGULAMENTO PARTICULAR

SECRETARIADO DA PROVA

A partir das 16h30 de 26 de Agosto de 2015
até às 18h00 de 24 de Setembro de 2015

DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BL 12 LJ 296 4202 - 801 Porto

Tel. 22 832 00 27 - 91 759 20 10 / Fax 22 832 00 27

E-mail: geral@demoporto.com ou c.carlos.cruz@gmail.com

Art. 1 - PROGRAMA

Data	Hora	Programa	Local
25.08.2015	10.00	Abertura das inscrições	Secretariado da Prova Instalações da Demoporto
18.09.2015	23.00	Encerramento das Inscrições	
21.09.2015	18.00	Publicação da lista de Inscritos	
25.09.2015	VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS		Secretariado da Prova Hotel da Penha - Guimarães
	18h00 às 18h25	Categoria 4	
	18h25 às 19h00	Categoria 3	
	19h00 às 19h30	Categoria 2	
	19h30 às 19h45	Categoria 1	Largo contíguo ao Hotel da Penha - Guimarães
	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS		
	18h15 às 18h40	Categoria 4	
	18h40 às 19h15	Categoria 3	
19h15 às 19h45	Categoria 2	Secretariado da Prova Hotel da Penha – Guimarães	
19h45 às 20h00	Categoria 1		
08h00	1ª Reunião do CCD		
08h30	Publicação Concorrentes admitidos á Partida		
09h00	Briefing com todos os Pilotos		
09h30	Entrada das Viaturas em Parque de Pré-Partida Todas as Categorias		
09h30	FECHO DA PISTA		
10h00	1ª Subida de Treinos		
11h00	2ª Subida de Treinos		
12h00 (Hora Prevista)	1ª Subida Oficial		
13h00 (Hora Prevista)	2ª Subida Oficial		
14h00 (Hora Prevista)	3ª Subida Oficial		
Após última subida Oficial	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS		No Parque Fechado Largo da Penha
15' após a última subida Oficial	Afixação Classificações Oficiosas	Quadro Oficial Secretariado – Hotel da Penha	
30' após a última Subida Oficial	Pódio – Conferência Imprensa Distribuição de Prémios	Palco no alto do Monte da Penha junto ao Hotel	
45' após a última Subida Oficial	Afixação Classificações Finais Oficiais	Quadro Oficial Secretariado – Hotel da Penha	

1.1 - CENTRO OPERACIONAL DA PROVA:

A partir das 17:30 de 25 de SETEMBRO de 2015

Até ao final da prova no dia 26 de SETEMBRO de 2015

Localização: **Hotel da Penha**

Telefone: 918 281 056 Fax: (a indicar)

Durante o decorrer da Prova

Junto á linha de partida da Prova (EN 101-2) Km 3,00

Demopoorto

Telefone: [a indicar](#) Fax: [a indicar](#)

Todos os concorrentes deverão consultar o site oficial do clube organizador bem como o da FPAK para tomarem conhecimento de eventuais Aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a competição em causa.

1.2 - QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

DATA	LOCAL
De 25.08.2015 até 24.09.2015	Secretariado da Prova
25.09.2015 até final da prova	Centro operacional da Prova – Hotel da Penha

1.3 - SALA DE IMPRENSA:

A partir das 08h30 de 25 de Setembro de 2015

Localização: **Hotel da Penha**

Telefone: 255 (a indicar)

Fax: 255 (a Indicar)

1.4 - CENTRO DE APOIO MÉDICO

Hospital de Guimarães – Telefone: 255 300 500

1.5 - PESAGEM DAS VIATURAS

No Parque de chegada (junto ao Hotel da Penha)

ART. 2 - ORGANIZAÇÃO

2.1 - A Demopoorto – Clube de Desportos Motorizados do Porto, titular do alvará 71 emitido pela FPAK, organiza 26 de Setembro de 2015, na Estrada Nacional 101-2, com partida 870 metros após o km 3,0 e chegada ao km 6,650, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional, denominada Rampa da Penha.

2.1.1 - Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Artº 2.3 do Código Desportivo Internacional, nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicável a ressalva do mesmo artigo do CDI, que refere expressamente:

“Uma prova nacional pode igualmente, à discrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados de outras ADN’s. Neste caso, quando a dita prova faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde a prova é organizada), não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais.”

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de licenças Desportivas emitidas pela Real Federación Española de Automovilismo (RFEA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo artigo do CDI, informa-se que:

- As categorias de Automóveis admitidos a participar nesta prova, são as mesmas que constam do Regulamento Particular da Prova

2.2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BL 12 LJ 296 4202 – 801 Porto

Tel. 22 832 0027 - 91 759 20 10 / Fax 22 832 00 27

E-mail: geral@demopoorto.com

Representado pelo seu Presidente

C A A Guimarães

Representada pelo seu Presidente

2.4 - Oficiais da Prova	Licença nº
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	
Camilo Figueiredo	CD 5555
Comissários Desportivos	
Rui Carvalho	CD 5012
Paulo Costa	CD 2605
Observador da FPAK	
Camilo Figueiredo	CD 5555
Director de Prova	
Ricardo Coelho	DP 5363
Director Adjunto	
Henrique Teixeira	DP5359

Adjunto Direcção	Rui Leite Rui Guimarães Paulo Machado	CD 5369 CD 4986 CDE 5375
Delegado Técnico da FPAK	Gonçalo Nuno	CTC 5011
Comissário Técnico Chefe	José Carlos Bessa	CTC 5358
Comissário Técnico Adjunto	Joaquim Bica	CTC 5445
Comissário Técnicos	José Araújo Rui Fonseca Nuno Fortuna Júlio Socorro Luis Alves Henrique Teixeira	CTC CTC CTE 6887 CTC 5267 CTE 6884 CT 5326
Secretária da Prova	Maria Joaquina Cruz	CDE 5373
Responsável Pela Segurança	António Moutinho	CDA 5365
Relação com os concorrentes	Américo Costa	CD 5364
Responsável pela cronometragem	Paulo Machado	CDE 5375
Responsável pelos resultados da prova	Paulo Machado	CDE 5375
Médico Chefe da Prova	Dr. Renato Faria	ME 5390

Art. 3 - DISPOSIÇÕES GERAIS

3.1 - Esta Prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK), as Prescrições Especificas Montanha 2015 (PEM), o Regulamento do Campeonato Nacional de Montanha 2015 e o presente Regulamento Particular, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

3.2 - Esta prova será pontuável para o Campeonato Nacional de Montanha 2015.

Art. 4 - DEFINIÇÃO DO PERCURSO

A **RAMPA DA PENHA** será obrigatoriamente percorrida, no sentido ascendente, entre os Km 3,87 e o Km 6,65 da EN101-2, perfazendo um total de 2,78 Kms, com uma inclinação média do percurso de 6,7% e a diferença de nível entre a partida e a chegada de 179 metros.

Esta prova será disputada em três (3) subidas, contando apenas as melhores duas subidas de cada condutor.

Art. 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS/CONCORRENTES CONDUTORES ADMITIDOS

5.1 - VEÍCULOS ADMITIDOS: De Acordo com o definido no Art. 4 do CNM 2015.

5.2 - CONCORRENTES / CONDUTORES ADMITIDOS: de acordo com o definido no Art. 3 do CNM 2015.

Art. 6 - INSCRIÇÕES

6.1 - As inscrições serão recebidas nos termos dos Art 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do Presente Regulamento Particular no Secretariado da Prova, localizado em:

DEMOPORTO - Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BL 12 LJ 296

4202 - 801 Porto

Tel. 22 832 00 27 - 91 759 20 10 / Fax 22 832 00 27

E-mail geral@demoporto.com ou ccarlos.cruz@gmail.com

Até Sexta-feira, 18/09/2015

6.1.2 - Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou Email, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 21 de Setembro de 2015

6.2 - Duplas participações (1 condutor para 2 viaturas ou 1 viatura para 2 condutores) não são autorizadas

Art. 7 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO DE PROVA

7.1 - O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria, com a publicidade obrigatória proposta pela organização é de:

Categoria	
Todas	350,00

Para os sócios da APPAM é de:

Categoria	
Todas	280,00

7.3 - O valor da taxa de inscrição será adicionado o IVA que vigorar à data da inscrição

7.4 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela comissão organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa.

7.5 - De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o valor do prémio de seguro, deverá obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição.

Categoria	Prémio de Seguro	Duração
Todas	€ 45,07	1 Dia

7.6 - Formas de pagamento

O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:

Em numerário ou cheque (á ordem de Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto) Depósito ou Transferência Bancária para.

Banco: Banco Santander Totta

Balcão: Areosa – Porto

Conta Nr. 0003 18785337020

NIB – 0018 0003 18785337020 73 7.2 – (Não se aplica)

Resumo do pagamento de inscrição + IVA + Seguro:

Euros 475,57	Inscrição 350,00 € + IVA 80,50 € + Seguro 45,07 €
---------------------	--

Para os sócios da APPAM

Euros 389,47	Inscrição 280,00 € + IVA 64,40 € + Seguro 45,07 €
---------------------	--

7.7 - As taxas de inscrição serão reembolsadas de acordo com o Art. 12.3 das PGAK

7.8 - DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA

7.8.1 - De acordo com o Art. 31 das PGAK

O Demoporto, bem como a Comissão Organizadora da Rampa da Penha, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização desta prova.

Art. 8 - PUBLICIDADE

8.1 - A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

CUCP
00
PENHA – GUIMARÃES

Art. 9 - FÓRMULA DA PROVA

9.1 - Para cada categoria haverá duas sessões de treinos Oficiais.

9.2 - A prova será disputada em três subidas, contando para a classificação geral da prova, a soma dos tempos efectuados nas duas melhores subidas de prova.

Todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos duas subidas de prova.

9.3 - A cronometragem é efectuada por meio de células fotoeléctricas com uma precisão mínima de 1/100 de segundo.

Art. 10 - PARQUE FECHADO

No final da sua prova, ou no final das três subidas de prova, caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, directamente para o Parque Fechado, que está situado no cimo da Rampa junto ao Hotel da Penha, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Pista.

Art. 11 - VERIFICAÇÕES

11.1 - As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.

11.2 - As Verificações Técnicas finais, serão efectuadas no Parque Fechado no cimo da Rampa junto ao Hotel da Penha, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

Art. 12 - CONTROLE ANTIDOPAGEM E ANTIALCOOL

De acordo com o Art. 32 e 33 das PGAK, o Controle Anti-Dopagem e o Controle Anti-Alcól efectuar-se-ão no Hotel da Penha.

Art. 13 - Reclamações – Apelos

Nos Termos dispostos nos Art. 25,26 e 27das PGAK 2015

Art. 14 - PRÉMIOS - TAÇAS

14.1 - Lista dos Prémios e taças

De acordo com o definido no Artº 8 do Regulamento do CNM.

14.2 - Nos termos previstos no Art.º 30.1 das PGAK 2015, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte do(s) Condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

ANEXO 1 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - PLANO DE TRABALHO

Está presente nos seguintes locais:

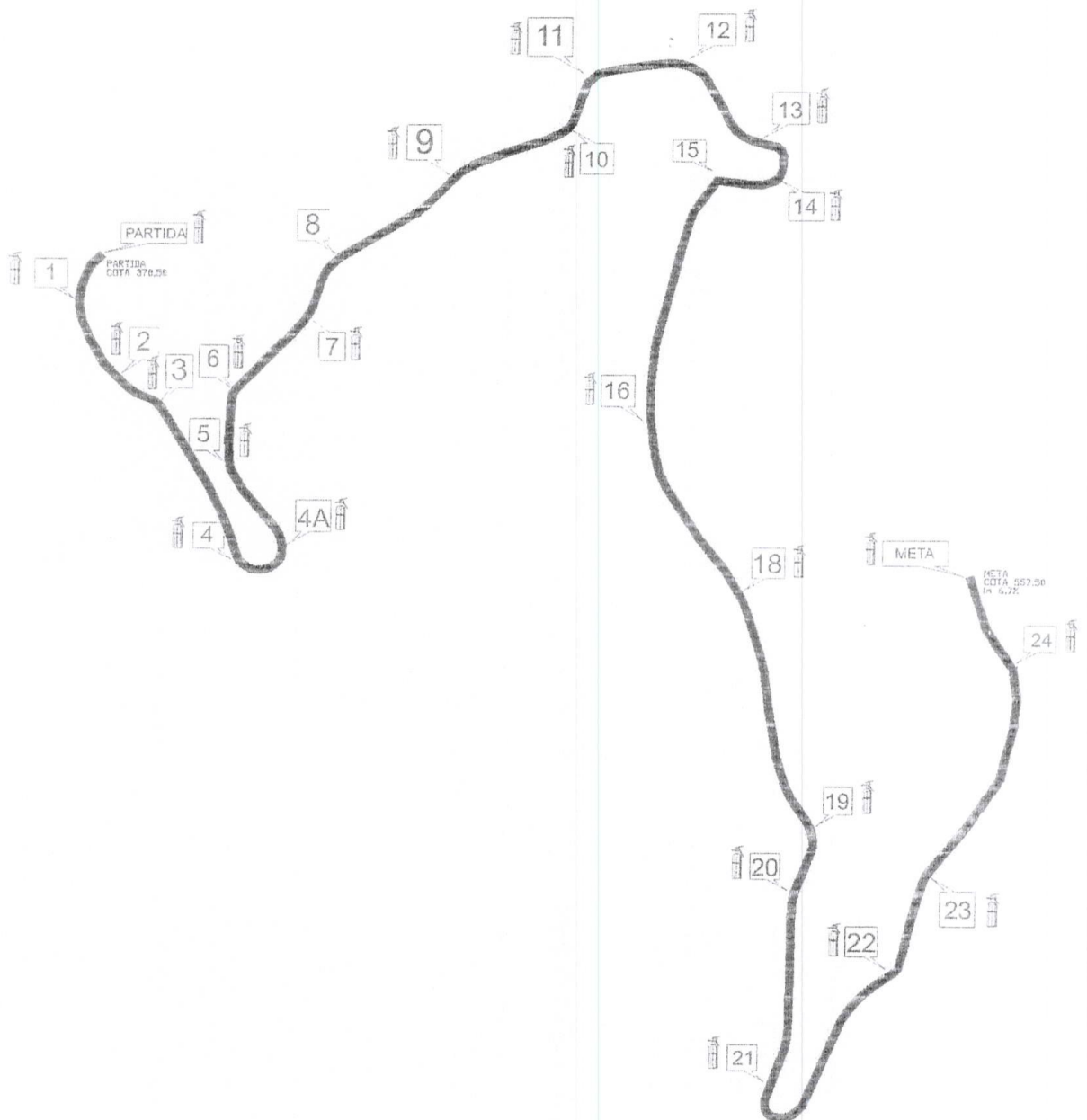
- Verificações Técnicas e Administrativas Iniciais
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos
- Linha de Partida, Parques de Trabalho e pré-partida
- No final da prova, junto ao parque fechado
- Junto ao quadro de resultados aquando da afixação das Classificações oficiais



Américo Costa
965 921 032

RAMPA DA PENHA

Disposição de Comissários de Pista e Comunicações de Segurança



RAMPA DA PENHA

Perfil

