



## **Briefing Escrito**

### **Rali A.C.T. Histórico 2016**

Este briefing tem o intuito de clarificar alguns pontos em relação ao **Rali A.C.T. Histórico 2016**

1º-As verificações poderão ser feitas no dia 15 na sede do A.C.T.(1) até às 24 horas, no dia 16, o secretariado estará montado no pavilhão junto ao parque partida (2), a partir das 8:00, haverá indicações no local.

2º-Agradecemos que quando colocarem o carro no parque fechado tenham atenção ao numero de concorrente para facilitar a movimentação das viaturas para a partida, teremos alguns elementos a ajudar a estacionar.

3º-Os roadbooks serão entregues no secretariado no sábado a partir das 8:45.

4º-As PECR 10 e 16 não contam para a classificação geral e terão uma classificação à parte .

5º-A organização não tem nenhum reboque contratado, os concorrentes em caso de avaria têm que acionar meios próprios(seguro ou outro), no entanto teremos um carro da organização no fim da passagem de todos os concorrentes que prestará a assistência necessária para ajudar em qualquer situação.

6º- No quadro de tempos o final da PR3 tem a distância de 4,96 Km o correcto é 4,97Km o tempo é o que está.

7º- Breves considerações acerca das PR

PR1- KM 3,98- FIG 14- Atenção cruzamento muito perigoso, temos pessoal da organização mas convém ter cuidado, KM 6,40 estrada estreita com média baixa

PR2- Nada a reportar

PR3 – Do KM 1,36 - Fig 46 até ao km 1,82 - fig 48 estrada em empedrado bastante ondulada, circular com cuidado, a média é baixa. Km 4,97-FIG 50 no meio da curva há uma grande lomba passar com cuidado,atenção aos carters.

PR4- A ligação para o inicio da PR5 é bastante curta e tem muito tempo, poderá ser aproveitado para uma ida ao WC

PR5 – KM 2,86 - FIG 67- Entrada em povoação, estrada muito estreita, a media e baixa

PR6 – Sem nada a reportar

PR7 – KM 1,50 - FIG 88 - Cruzamento complicado muita atenção á figura.

PR8 – Sem nada a reportar

PR9 – FIG 108- Ver esquema fornecido em anexo, muda-se de estrada mas os mecos continuam, a distancia entre o meco 2,9 e 6,8 são 100 metros.

PR10 – Super Especial Vila de Rei- Não conta para a classificação. O esquema

é fornecido em anexo juntamente com o Roadbook, KM 1,15 CHC- FIG 127- Após esta figura temos indicações para quem necessitar de abastecer.  
PR11 – Na ligação para esta PR entre o KM 6 e o KM 7,12 temos estrada de macadame, circular com precaução. Entre o KM 5,37 - FIG 149- e o KM 5,58 - FIG 150 – entramos numa povoação circular devagar, a média é baixa.  
PR12 – Nada a reportar  
PR13 – Nada a reportar  
PR14 - Nada a reportar  
PR15 - Nada a reportar  
PR16 – Kartodromo, arrumar os carros de forma a não causar constrangimentos no acesso á pista.  
PR17 - Nada a reportar  
PR18 – KM 2,38 - FIG 246 – STOP AND GO – É importante dizer que é obrigatório imobilizar a viatura por completo, haverá filmagens deste controlo.  
PR19 – Esta PR tem um inicio íngreme, ter atenção aos topos cegos durante a mesma.  
PR20 – Esta PR tem muita navegação é importante não se perder.

Boa prova e que se divirtam acima de tudo, são os votos da Comissão Organizadora e seus colaboradores.

1- SEDE A.C.T. RUA VOLUNTARIOS DA REPUBLICA,82

<https://www.google.pt/maps/place/R.+Volunt%C3%A1rios+da+Rep+%C3%BAblica+82,+2300+Tomar/@39.6060903,-8.4084452,17z/data=!4m2!3m1!1s0xd187ebabddd5a0d:0x1b7f44795128bf7a>

2 - TRAJECTO SEDE A.C.T. PARA SECRETARIADO NO DIA 16

[https://www.google.pt/maps/dir/"39.6051592,-8.4108603/@39.6060526,-8.408923,17z/data=!4m6!4m5!1m2!1m1!1s0xd187ebabddd5a0d:0x1b7f44795128bf7a!1m0!3e2](https://www.google.pt/maps/dir/)

