



REVISTA

mototos

APENAS
1'95
€

www • revistamotos • com

**GUIA DE
PREÇOS
TODOS OS
MODELOS
2016**

TESTE
**TRIUMPH
THRUXTON R**
**DESPORTIVA
CLASSICA**



**HONDA
X-ADV**



**SUZUKI
GSX 250R**



**BMW
G310 GS**

**MAIS DE 50
NOVIDADES
2017**



**KAWASAKI
VERSYS-X 300**



**SCRAMBLER
DESERT SLED**



**YAMAHA
X-MAX 300**



TESTE
**KTM 1290
SUPER DUKE GT**
**TURISMO
RAPIDO**



CONTACTO
**VICTORY
OCTANE**
**CUSTOM
DIVERTIDA**



DOSSIER
**BOLSAS
TRASEIRAS**
**VIAJAR DE
FORMA FACIL**



BMW Motorrad
R 1200 GS

bmw-motorrad.pt



Pelo prazer
de conduzir



A TUA PRÓXIMA AVENTURA NÃO SE MEDE EM QUILÓMETROS. MEDE-SE EM PAÍSES.

MAKE LIFE A RIDE.[®]
BMW R 1200 GS.

Os limites foram inventados para ser ultrapassados. Qualquer que seja o terreno, o país ou as condições que tenhas que enfrentar, a BMW R 1200 GS está preparada para te surpreender. O motor de dois cilindros, refrigerado a água, oferece mais potência e maior capacidade de resposta. Parte à aventura com todo o conforto e surpreende-te em cada viagem.

Marca já o test ride em bmw-motorrad.pt – [facebook.com/bmwmotorradportugal](https://www.facebook.com/bmwmotorradportugal)

3asy Ride	BMW R 1200 GS (Pack Comfort+Touring+Dynamic)
PVP	19.733,58 €
Entrada Inicial	4.962,40 €
Prestação Final	9.669,45 €
Duração	37
Prestação mensal	195,00 €
TAEG	6,6021%
TAN	4,8779%
MTIC	17.173,82 €

Condições válidas para contratos de Select Motorrad BMW Financial Services (Contrato de Crédito), para os parâmetros apresentados. Não inclui despesas de preparação, transporte e legalização. Motociclo não contratual. Comissão de Abertura de Dossier de 104€. Comissão de Finalização de 78€. Comissão de Processamento Mensal de 2,86€. (Valores com IS incluído). MTIC: Montante Total Imputado ao Cliente. TAN: Taxa Anual Nominal. TAEG: Taxa Anual Efetiva Global. Imposto de Selo de Abertura de Crédito de 199,41€. Montante Total do Crédito de 14.771,18€. Valores de PVP e Montante Total do Crédito com IVA à taxa legal de 23%. Sujeito a aprovação pela BMW Bank GmbH - Sucursal Portuguesa. Condições válidas para propostas aprovadas até 31/12/2016. Condições sujeitas a alteração sem aviso prévio.



Estamos no Facebook
Revista Motos Portugal

MONTRA DE SONHOS



POR FERNANDO NETO
DIRETOR DA REVISTA MOTOS

O Salão de Milão continua a ser o ponto alto para muitos, fabricantes ou mesmo público, quando falamos de motociclismo e de todas as suas variáveis. São muitos e bem extensos os pavilhões da EICMA onde as marcas expõem todas as suas novidades em termos de motos, equipamentos e acessórios, em stands gigantes, repletos de assistentes / modelos giríssimas e com a presença de motos de competição que muitas vezes só conseguiríamos ver pela televisão, bancadas, ou na melhor das hipóteses, no pit-lane de um Grande Prémio ou SBK.

A feira deste ano correspondeu às expectativas, pelo que foram muitas as novidades apresentadas mesmo sendo este um ano de transição, devido à implementação da norma Euro 4. Por causa disso, e quase sem darmos conta, são bastantes os modelos que deixarão de fazer parte das gamas dos construtores, mais do que aqueles que esperávamos. Mas alguns saem e outros entram, e se por um lado a Ducati deixou meio mundo de boca aberta com a 1299

Superleggera, por outro, vimos que a mobilidade e a economia são cada vez mais importantes para os fabricantes, através do lançamento de modelos como a Kawasaki Versys-X 300, BMW G 310GS, Suzuki V-Strom 250 ou Honda CRF 250 Rally, entre outros. E aproveito este espaço para dar os parabéns à Honda pelo novo e espetacular conceito criado com a scooter off-road X-ADV - que é de facto extraordinária ao vivo - e à Yamaha pelo protótipo T7, que a todos encantou mas que esperemos, seja posto rapidamente em prática e de uma forma não muito diferente da original. E finalmente, uma palavra para a AJP PR7 e para o seu criador, António Pinto. Mesmo com todas as dificuldades que poucos poderão imaginar, esta marca portuguesa continua a exportar para todo o mundo, sendo a nova PR7 um grande passo em frente. Uma verdadeira moto de rally, preparada para trilhos, caminhos rápidos ou até para cumprir AE, se necessário, e com um equipamento de fazer inveja a muitas. Muitos parabéns e estamos ansiosos por experimentá-la!

SUMÁRIO

nº 10 • Dezembro 2016



NOVIDADES 2017

12 EICMA SALÃO DE MILÃO

Mesmo as marcas que estiveram presentes com novidades no Salão de Colónia deixaram algo para apresentar em Milão. Motos para todos os gostos e carteiras, assim como alguns protótipos que um dia irão ver a luz do dia.

- 6. SUPERMOTO LAZARETH LM 847
- 10. NOTÍCIAS
- 12. REPOTAGEM SALÃO DE MILÃO
- 40. TESTE TRIUMPH THRUXTON R

36 CONTACTO KEEWAY RK 125

Simple mais simples não há! A Keeway possui uma gama de scooters e motos de 125 cc cada vez mais alargada, sendo a RK uma proposta muito simples e económica, para quem dá os primeiros passos nas duas ou simplesmente para quem se quer deslocar de forma fácil pelo trânsito caótico das cidades.



48 CONTACTO VICTORY OCTANE

Uma marca norte-americana que tenta cimentar o seu espaço no mercado europeu e português. Um dos seus modelos é esta Octane, uma custom / cruiser que centra muito das suas características na estética e no seu interessante motor V2.



58. DOSSIER BOLSAS TRASEIRAS DE VIAGEM



64. LENDA HONDA CBR 600F

52 TESTE KTM 1290 SUPER DUKE GT

Com base na sua hyper naked (ou streetfighter, se preferirem), a KTM desenvolveu um modelo com boas capacidades turísticas, mas que tem sempre patente a adrenalina que bem caracteriza os seus produtos.



68. MONTRA 70. GUIA DE PREÇOS 82. ÚLTIMA CURVA



Nova Multistrada 1200 Enduro

O lado selvagem da Ducati

Até onde a aventura o leva, em qualquer terreno, em qualquer condição a nova Multistrada 1200 Enduro, leva-o para lá dos limites com um novo estilo, novas prestações e novas tecnologias. Motor Ducati Testastretta DVT de 160 cv- Cornering ABS 9ME- Ducati Traction Control - Ducati Wheelie Control - Cruise Control - Ducati Riding Modes - Hands Free System - Ducati Skyhook EVO Suspension 200 mm - Ducati Cornering Lights - Full LED - Ducati Multimedia System - Colour TFT Display - Depósito de 30 litros - Jantes de raios tubeless - 19 "

Nova Ducati Multistrada 1200 Enduro. A nova moto sem limites.

Agora com **860€** de desconto.
Até 31/12/2016

DUCATI LISBOA
Cacém Park. Estrada de Paço de Arcos
2735-238 Cacém - Lisboa.
Tel. 219 219 239
geral@ducatilisboa.com

DUCATI NORTE
Rua Delfim Ferreira, 719
4100-201 Porto.
Tel. 223 205 040
geral@ducatinorte.pt



LAZARETH LM 847

Digna de um

Para atrair olhares num mundo de excessos há que fazer as coisas à grande e colocar a fasquia bem alta. Por isso o que apresentamos de seguida é uma moto com motor de automóvel. Sim, isso não é uma novidade, mas e que tal se o motor for um V8... retirado de um Maserati?

Alguém quer tentar fazer melhor?

POR JOSÉ ARMANDO GÓMEZ · FOTOS LAZARETH

Para um autêntico fã dos motores, um dos grandes prazeres que existem é contemplar a beleza da mecânica. Algo assim terá pensado o autor desta “monstruosidade”, Ludovic Lazareth, para deixar todo o propulsor da sua LM 847 à vista.

O CIRCO DE BESTAS

Ao irmos à net procurar o seu portfólio, parece que compramos uma entrada para um circo de bestas. Os seus primeiros trabalhos foram as transformações, cada vez mais trabalhadas e complexas, em automóveis e também motos. Poderia intitular-se um “tunner”, embora com a formação académica e graduação dada pela escola italiana Espera Sbarro, de facto, considerado um dos melhores discípulos do grande Sbarro. Depois de

passar alguns anos no departamento de protótipos da Aixam-Mega (conhecido fabricante de utilitários sem carta), onde foi um dos responsáveis pelo desenho do Mega Track, um selvagem protótipo de todo-o-terreno desportivo com motor V12, decidiu dar rédea solta ao seu espírito empreendedor em 1998, colocando em marcha a empresa Auto Lazareth Moto, uma forma de nela pode extravasar toda a sua imaginação e talento. Este francês inquieto é uma espécie de Victor Frankenstein, de cuja cabeça nasceram “monstros” como o Wazuma, um Renault Twingo com motor V8 ou, por exemplo, um Mini Cooper pick-up com rodado duplo atrás. Assim é fácil imaginar que foi o próprio Ludovic que não teve problemas em arrancar as entranhas a um Maserati, colocar-lhe

rodas (uns grandes Michelin Power Cup Evo), assento e um guiador para dar um passeio.

CUORE SPORTIVO

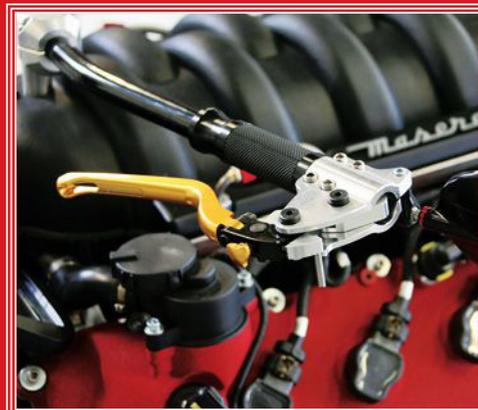
Se não fosse pelas imagens de ação que existem deste... aparato a que custa chamar moto, seria até complicado perceber como pilotar “isto”. O mais evidente é que o motor V8 está em grande destaque, com as cabeças do motor em vermelho e o inconfundível tridente da estátua de Neptuno que está localizada na Plaza Mayor de Bolonha. Não foi levado a cabo nenhum tipo de corte ou limitação e esta besta mecânica que conta com toda a sua potência de origem, o que significa: 470 cv às 7.000 rpm e um binário de 620 Nm às 4.750. Com estas cifras, é fácil ficarmos com um →



Cúpula e faróis estão divididos em duas metades para que as rodas dianteiras possam inclinar.



Uma secção mais harmoniosa, com a traseira a ser “importada” de uma Ducati Panigale 1299.



A Rizoma está presente em alguns componentes, como nas manetes e espelhos retrovisores.

super-herói

470 CV e 400 kg
Atrevas-te a
testá-la?



VISIONÁRIO

Ao observares algumas das suas criações irás entender o espírito futurista que Ludovic Lazareth tem do mundo do transporte. Não existem dúvidas de que este discípulo de Franco Sbarro gosta de passar dos limites, pelo que no seu catálogo existe todo o tipo de transformações em motos e automóveis.



Está equipada com dois discos de travão à frente e atrás. Os dianteiros são de 420 mm.



As suspensões nos dois eixos possuem sistemas desenvolvidos pelo especialista holandês TFX Suspension.



Dois pneus traseiros Michelin Power Cup Evo transmitem 470 cv de potência ao asfalto.



MONSTRO NA ESTRADA

À primeira vista poderíamos pensar que se tratava de algo decorativo, mas não. Esta moto anda, pelo menos em ritmo de passeio, como podem ver.

<https://youtu.be/gGmWm1i6pVo>

nó na garganta, pensando de que forma será possível domar algo assim. E é aqui que entra o trabalho do criador. A primeira coisa que se fez para assegurar a maior estabilidade possível foi conceber um sistema de eixos de roda dupla à frente e atrás. Desta forma, no conjunto dos dois pneus traseiros existem disponíveis 400 mm de borracha para passarem tanta potência para o asfalto quanto possível. Quatro rodas e quatro discos com pinças Nissin na dianteira e Brembo na traseira, para deter um veículo com 400 kg. Na transmissão, por seu lado, tentou-se simplificar ao máximo, com uma caixa automática e uma transmissão final por dupla corrente, capaz de lidar bem com

O MOTOR FOI EXTRAÍDO DO MASERATI GRAN TURISMO

as cifras de potência e binário. Esta curiosa arquitetura, logicamente, implica a montagem de suspensões específicas que, neste caso, foram desenvolvidas pelos especialistas da TFX, assim como a direção, já que o eixo dianteiro está montado sobre uma forquilha peculiar do estilo da Bimota Tesi, que faz inclinar as rodas, como por exemplo, da MP3 da Piaggio. Não é o único componente

que Lazareth usou de outras motos, já que os mais atentos terão desde logo conhecido a bacquet e o escape da Ducati 1299 Panigale, enquanto que os retrovisores e manetes são do especialista italiano Rizoma. No que respeita ao quadro, pouco há a dizer já que é o gigantesco motor que suporta as montagens de todos os elementos da ciclística.

Tudo o que foi dito poderia ficar em saco roto se não existissem as fotos de ação e, principalmente, os vídeos publicados que mostra que a LM 847 é um monstro real, capaz de respirar e de se mover.

Algo assim, por incrível que pareça, pode ser replicado. Após as três unidades iniciais, a produção limitada

passou para as dez, pelo que ainda existem sete modelos disponíveis, cada um com o preço de 200.000€.

E gostaríamos de ver esta Lazareth (além de testá-la) um dia no grande ecrã, num dos próximos filmes da Marvel. Em que tipo de história a colocavas? Seria a má da fita ou, por outro lado, a moto do super-herói? ■

FICHA TÉCNICA LAZARETH LM 847

Motor	8 cilindros em V
Cilindrada	4.691 cc
Potência e rpm	470 CV às 7.000 rpm
Binário e rpm	620 Nm às 4.750 rpm
Caixa	Automática
Velocidade máxima	n/d
Quadro	Motor autoportante com elementos em fibra de carbono e poliéster
Suspensão dianteira	Sistema TFX
Suspensão traseira	Sistema TFX
Travão dianteiro	Duplo disco Nissin de 420 mm. Pinça de 8 êmbolos
Travão traseiro	Duplo disco Brembo de 255 mm. Pinça de 4 êmbolos
Pneus dianteiros (2)	200/55 ZR17
Pneus traseiros (2)	200/55 ZR17
Distância entre eixos	1.850 mm
Altura assento	1.000 mm
Peso declarado	400 kg
Capacidade do depósito	n/d
PVP	>200.000 €



AJP EM FORÇA COM A PR7

A marca portuguesa não poderia faltar a mais uma edição da EICMA, e desta vez fê-lo com especial foco na sua nova e espetacular PR7. Este modelo foi apresentado na forma de protótipo há dois anos na Intermot e desde então tem vindo a ser afinado e aprimorado, estando agora totalmente finalizado. Apresenta um motor monocilíndrico de origem SWM (ex-motor Husqvarna), suspensões de qualidade totalmente ajustáveis e de elevado curso, travões igualmente bem dimensionados e mais uma série de valias num modelo totalmente desenvolvido em Portugal. Monta ainda um assento bem confortável, um depósito de 17 litros de capacidade, o peso é de apenas 148 kg e a instrumentação é notável, com a presença de um tablet que possibilita um número quase infinito de informações. Uma moto que está prestes a chegar e que merece bem ser apreciada, e testada, em todo o tipo de terrenos!



POLISPORT NA EICMA

A Polisport foi uma das empresas nacionais que esteve presente no salão de Milão, após ter estado também na Intermot. Entre as novidades para 2017 o grande destaque vai para as novas proteções de tampa de ignição, que estarão disponíveis para os modelos mais recentes da Honda, Yamaha, KTM e Yamaha, e garantem uma proteção eficaz; disponíveis em preto e na cor da marca. Outra das novidades foram as réplicas Beta, para a qual a Polisport também já oferece plásticos aftermarket, e também o novo Bike Stand elevatório Polisport, com estrutura híbrida em plástico e metal e totalmente dobrável.

INAUGURAÇÃO HM MOTOS E CAMPANHA DL 650

A HM Motos inaugurou no passado dia 29 de Outubro a sua nova loja em Lisboa, na Av. Dos Bombeiros Voluntários de Algés, nr 42-B, bem junto às anteriores instalações que se mantêm. O novo espaço é dedicado às marcas Suzuki, Peugeot e SYM, e conta com mais de 500 m2 de área de exposição de motos e mais de 200 m2 destinados aos equipamentos e acessórios. Entretanto, a Suzuki está a realizar uma campanha de oferta de acessórios para o modelo DL 650XA V-Strom, sendo o kit composto por um top case Premium de 42 lt, proteções de motor, tomada de 12V e kit de autocolantes laterais, numa oferta de valor equivalente aos 776€. Esta campanha é limitada ao stock existente de unidades Euro 3.





JASIL NA EICMA

Outra das empresas portuguesas que esteve presente no salão de Milão foi a JASIL, uma empresa de metalomecânica cuja principal atividade é a produção de peças e acessórios para motos e scooters. Mesmo passando ao lado de muitos dos motociclistas das nossas estradas, esta empresa tem uma grande reputação e produtos de elevada qualidade a nível de variadores, cambotas, engrenagens, embraiagens, entre outros.



CAMPANHAS KAWASAKI

Estão neste momento em vigor duas campanhas Kawasaki. Uma para o modelo Vulcan S, com e sem ABS, na cor bege, em que a marca oferece equipamento no valor de 540,35€. Assim, ao adquirir o modelo, o cliente recebe um blusão em pele Oxford Highway e um capacete Momo Designs FGTR. A outra campanha é referente à scooter J125, e na compra deste modelo (normal ou edição especial), com e sem ABS, a marca oferece um top case Shad no valor de 257,58€, que inclui a mala, tampa em carbono, encosto e respetivo suporte. Informações através de info@kawasaki.pt.

ERRATA

Na nossa última edição, um dos preços dos acessórios para a BMW nineT Scrambler estava errado. Na página 49, canto inferior esquerdo, a foto que aparece é das tampas de válvulas maquinada em alumínio frisado, e nesse caso custam 1.440€. À marca e aos lesados as nossas desculpas.

KYMCO

www.kymco.pt



Campanha de RENTRÉE ZERO Juros • ZERO Entrada 24 meses • TAEG 0,0%

Financiamento inclui despesas de documentação do veículo

Contrato crédito automóvel, PVPR de 2.199,00€ (que inclui despesas de documentação do veículo de 300,00€), montante financiado 2.199,00€ e 24 prestações de 91,63€. Condições válidas para veículos até 125 cc, de 1 de outubro até 31 de dezembro de 2016, condicionadas à TAEG máxima em vigor à data da contratação, nos termos do artº 28 do DL133/2009, se aplicável. Informe-se no Santander Consumer. Campanha válida nos pontos de venda KYMCO aderentes para veículos novos (por matricular), salvo rotura de stock. Despesas de documentação não incluem IUC. O PVPR não inclui despesas de transporte para a RAM ou para a RAA. Consulte o folheto informativo para conhecer as condições específicas para todos os modelos em campanha: WWW.KYMCO.PT.



SCRAMBLER DUCATI

Desert sled



YAMAHA

XSR 900 Abarth



BMW

R nineT
Urban G/S



DUCATI

1299 Superleggera



KAWASAKI

Versys-X 300



BMW

R 1200 GS Rallye



SUZUKI

V-Strom 250



ESPOSIZIONE
INTERNAZIONALE
CICLO E MOTOCICLO

Boa colheita

Durante o Salão de Colônia já havíamos assistido a muitas e boas novidades, mas Milão não lhe ficou atrás, com novos modelos nos mais variados segmentos. As baixas cilindradas brilharam, mas é claro que foram as grandes “bombas” a atraírem mais público nos stands, ou não estivéssemos num país apaixonado pela competição. Quanto às marcas, a KTM esteve em grande, com belíssimas novas motos no segmento de estrada e a BMW continuou a mostrar

novos e interessantes modelos após a investida de Colônia. A Ducati apresentou seis novidades, duas delas da família Scrambler, a Honda revelou a Fireblade “estradista” e uma scooter TT, e a Kawasaki e a Suzuki mostraram preocupação em lançar novos modelos de baixa cilindrada. A Triumph esteve também forte e só é pena que a Ténéré da Yamaha seja para já apenas um espetacular protótipo com o nome T7! Tudo isto e muito mais, nas próximas páginas.

POR FERNANDO NETO / A. MÉNDEZ / E. CANO • FOTOS FERNANDO NETO E FABRICANTES



HONDA

X-ADV



TRIUMPH

Bobber

APRILIA

SHIVER 900

Anteriormente com a capacidade de 750 cc, a Shiver evoluiu para os 900 cc, na mesma com um bicilíndrico em V. As formas mudaram um pouco no depósito, assentos, lateral, farol e escapes, apresentando uma nova eletrônica ride by wire, controle de tração, forquilha invertida Kayaba e jantes mais leves.

Motor	Bicilíndrico em V
Cilindrada	896,1 cc
Potência	95,2 CV
Binário	90 Nm
Peso	n.d.

DORSODURO 900

Tal como a Shiver, subiu com o V2 para os 900 cc, apresentando 95,2 cv e 90 Nm de binário máximo. A eletrônica Magneti Marelli é nova, assim como o acelerador eletrônico, possuindo jantes mais leves, forquilha KYB melhorada e nova instrumentação TFT a cores.

Motor	Bicilíndrico em V
Cilindrada	896,1 cc
Potência	95,2 CV
Binário	90 Nm
Peso	n.d.

A nova **shiver 900** é uma moto bem atual

A **Dorsoduro 900** estreia nova eletrônica



BENELLI

TRK 502

A Benelli surpreendeu em Milão através de alguns novos modelos bem interessantes. A TRK 502 pretende ser uma moto muito versátil e confortável, na cidade ou em viagem (depósito de 20 litros), e que vem equipada com um novo motor bicilíndrico de 500 cc, com 47 cv de potência e 45 Nm de binário. Com suspensões de longo curso e possibilidade de levarem malas e top-case, estas serão mini-turísticas bem acessíveis.

Imagem **imponente** para esta bonita utilitária



Motor	Bicilíndrico
Cilindrada	500 cc
Potência	47 CV
Binário	45 Nm
Peso	n.d.

**ALGUNS ESCAPAM
À ROTINA
POR MENOS DO
QUE IMAGINAS.**



NOVA STREET® 750

AGORA COM ABS E ALARME DE SÉRIE

**A PARTIR DE
7.400€**

LIVE YOUR LEGEND™



Duas versões para a bela Leoncino



Motor	Bicilíndrico
Cilindrada	500 cc
Potência	48 CV
Binário	45 Nm
Peso	n.d.

LEONCINO 500

Muito interessante esta nova utilitária / Scrambler, equipada com o bicilíndrico de 500 cc, refrigerado por líquido e que debita 48 cv. Estará disponível nesta versão mais aventureira e noutra equipada com pneus estradistas, para uma dinâmica mais interessante no asfalto.

302R

Tem uma estética inspirada na anterior desportiva da marca, a Tornado, e pretende rivalizar com a nova fornada de modelos desportivos de baixa cilindrada. Monta um bicilíndrico paralelo de 300 cc, que gera 38 cv de potência às 10.000 rpm para um binário de 27,4 Nm às 9.000 rpm. O preço promete ser bastante concorrencial.

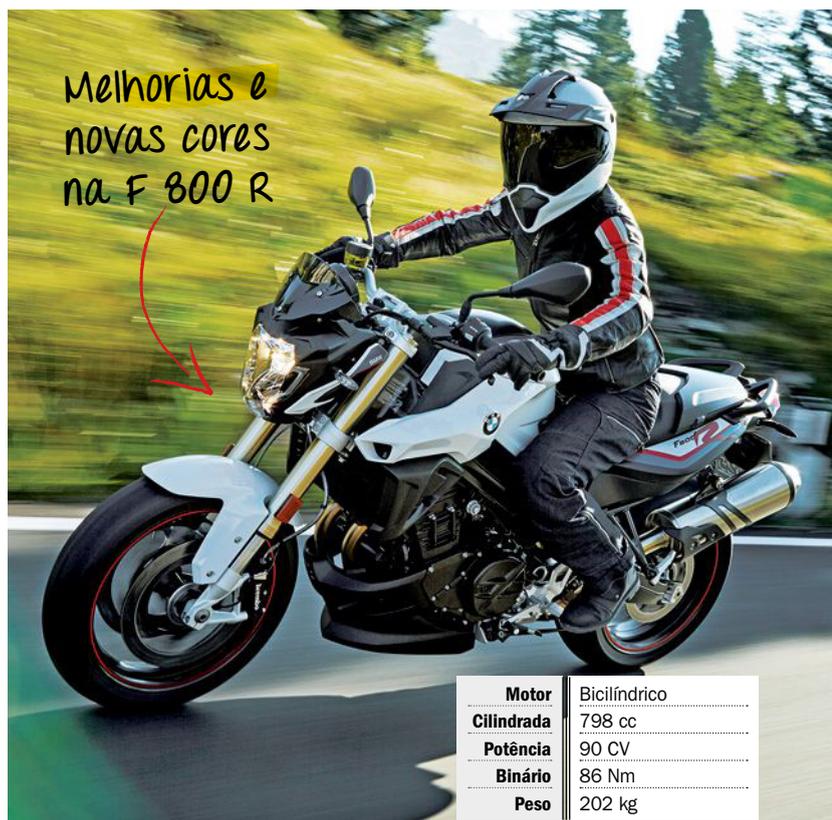


Mais uma pequena desportiva

Motor	Bicilíndrico
Cilindrada	300 cc
Potência	38 CV
Binário	27,4 Nm
Peso	n.d.

F 800 R

Também a naked alemã de média cilindrada recebeu algumas melhorias, a nível de emissões, e com uma decoração de acabamento galvanizado. Tem agora acelerador eletrónico e modos de condução Rain e Road, também com o Dynamic como opção. Novo escape, instrumentação, e novas decorações disponíveis.



Melhorias e novas cores na F 800 R

Motor	Bicilíndrico
Cilindrada	798 cc
Potência	90 CV
Binário	86 Nm
Peso	202 kg

BMW



Motor	Bicilíndrico
Cilindrada	798 cc
Potência	90 CV
Binário	86 Nm
Peso	213 kg

Novos modos de condução na F 800 GT

F 800 GT

Uma moto que vende muito por essa Europa fora e que nesta versão atualizada recebeu nova decoração, equipamento e tecnologia, com sistema ride-by-wire e novos modos de condução Rain e Road (Dynamic como opção). Já é Euro 4 e estreia nova instrumentação e diferente sistema de escape.

**TRACER
700**

**Dá a volta
à tua história**



**ROADS
OF LIFE**

Nova Tracer 700. Nunca o turismo desportivo foi tão emocionante.

Versátil e com um peso médio excepcional, a Tracer 700 define uma nova era na categoria de turismo desportivo. O seu visual dinâmico, características atrativas e a capacidade de oferecer uma experiência de condução desportiva, emocional e intuitiva, permite-te tirar o máximo proveito de cada estrada que percorreres. O seu motor de dois cilindros de 689cc e elevado binário com cambota de planos cruzados, proporciona elevados níveis de tração e uma aceleração potente, para um forte desempenho desportivo em todas as curvas emocionantes das estradas mais sinuosas do país, quer vás sozinho ou com amigos.

A próxima página da história da tua vida ainda está por preencher. E a Tracer 700 está pronta para te ajudar a virá-la. Nova Tracer 700. Dá a volta à tua história.

 **YAMAHA**
Revs Your Heart

MY GARAGE
BUILDING BIKES TO BELIEVE IN

Download on the
App Store

GET IT ON
Google play

 www.facebook.com/yamaha.motor.pt

www.yamaha-motor.pt

sigam-nos

 **Cofidis**

 **YAMALUBE**

 sumo

G 310 GS

Com base na muito aguardada naked G 310 R, a BMW revelou no salão italiano esta interessante trail de baixa cilindrada que promete um preço bem atractivo. A G 310 GS possui linhas bem decalcadas da família GS, e da versão R demarca-se pelo guiador mais alto, suspensões de maior curso e roda dianteira de 19". Alterações que possibilitarão ligeiras incursões off-road para os novos condutores, muitos com carta A2.

Motor	Monocilíndrico
Cilindrada	313 cc
Potência	34 CV
Binário	28 Nm
Peso	169,5 kg

Trail de baixa
cilindrada:
G 310 GS



Motor	Bicilíndrico boxer
Cilindrada	1.170 cc
Potência	125 CV
Binário	125 Nm
Peso	244 kg

Bem espetacular
a nova versão
Rallye

R nineT URBAN G/S

A saga nineT continua a crescer e a evoluir. A versão "normal" tem uma nova decoração, alterações para cumprir euro 4 e a forquilha invertida é agora totalmente regulável. A grande novidade foi esta Urban G/S, um modelo que junta as particularidades da nineT com a funcionalidade da GS, como homenagem à mítica R80 G/S. Como opção, pode ser equipada com pneus indicados para o fora de estrada.

Motor	Bicilíndrico boxer
Cilindrada	1.170 cc
Potência	110 CV
Binário	116 Nm
Peso	222 kg



A **nineT Urban G/S**
relembra a primeira
GS, a R80

Verdadeiro luxo
sobre rodas:

K 1600 GTL



K 1600 GTL

Além de superar agora a norma Euro 4, a grande turística recebeu melhorias estéticas, superior proteção aerodinâmica através de novos defletores e ecrã, punhos mais perto do condutor e pousa-pés mais baixos e confortáveis. A suspensão eletrónica ESA, com adaptação automática ao peso é de série, e a marcha-atrás é opcional. Pode ser equipada com o Shift Assistant Pro para rápidas passagens de caixa e é também novidade o sistema de alerta eCall.

Motor	6 cilindros em linha
Cilindrada	1.649 cc
Potência	160 CV
Binário	175 Nm
Peso	319 kg

1-0 Rei está de volta 2-Sistema de seleção de modo de condução 3-Sistema bi-direccional de seleção de mudanças 4-Controlo de Tração 5-Controlo de Lançamento 6-Sistema de Apoio em baixas rotações 7-Sistema de apoio ao arranque.

THE KING IS BACK¹

O REGRESSO MAIS AGUARDADO

Com a GSX-R1000, a Suzuki lança a mais eficiente GSX-R de todos os tempos. Inspirada na moto utilizada no MotoGP, a versão final da GSX-R1000 vê aumentado o seu potencial de vitórias em todos os circuitos do mundo. Três décadas depois do nascimento da gama GSX-R e com mais de um milhão de unidades vendidas, a 6ª geração da GSX-R1000 redefine o conceito da melhor desportiva.

O CORAÇÃO DAS MOTOS DE CORRIDA BATE EM TODAS AS GSX-R1000.

www.suzukimoto.pt



GSX-R 1000 R GSX-R 1000

- + SUZUKI DRIVE MODE SELECTOR (S-DMS)²
- + BI-DIRECTIONAL QUICK SHIFT SYSTEM³
- + MOTION TRACK (TCS)⁴
- + LAUNCH CONTROL⁵
- + LOW RPM ASSIST⁶
- + SUZUKI EASY START⁷



Way of Life!



CF MOTO

650 MT

Ainda algo desconhecida em Portugal, a CF Moto é um gigante na produção de motores, ATV e motos, e em Milão apresentou belíssimos modelos que irão chegar ao nosso país no próximo ano através da Puretech Moto. A 650 MT tem um visual muito moderno através de painéis laterais que percorrem toda a moto e está bem equipada, montando um bicilíndrico em linha de 649 cc já conhecido do mercado, que debita 71 cv de potência. Amortecedor lateral, forquilha invertida na frente e duplo travão de

A 650 MT deixou boa impressão em Milão

Motor	Bicilíndrico
Cilindrada	649 cc
Potência	71 CV
Binário	62 Nm
Peso	213 kg (cheio)

disco estão em destaque, podendo ser equipada com malas laterais de elevada capacidade. O desenho dos assentos faz antever também uma boa dose de conforto, assim como o ecrã elevado deverá oferecer uma boa proteção, e o preço estimado ronda os 7.500 euros!

NK 650

A CF Moto mostrou ainda vários modelos da gama NK, onde estão incluídos modelos de 150, 400 e 650 cc, os dois maiores equipados com motores de dois cilindros em linha. Na foto está presente a 650, mas a aposta forte em Portugal deverá ser feita na 400, muito semelhante em termos estéticos e com um motor que debita 41 cv às 9.500 rpm, com um binário máximo de 34,4 Nm. O preço deverá rondar os 5000€ no nosso país!

Motor	Bicilíndrico
Cilindrada	649 cc
Potência	60 CV
Binário	56 Nm
Peso	206 kg (cheio)

Modelo NK com motores de 400 e 650 cc



1299 Superleggera, a mais potente e leve do mercado

Motor	Bicilíndrico em L
Cilindrada	1.299 cc
Potência	215 CV
Binário	146 Nm
Peso	156 kg (seco)

DUCATI

1299 SUPERLEGGERA

A marca italiana fez uma grande festa no dia anterior à abertura de portas da EICMA, onde mostrou muitos modelos novos. A Superleggera é uma autêntica "bomba", de apenas 156 kg a seco e 215 cv de potência, repleta de carbono, eletrónica e uma ciclística de luxo, com forquilha Ohlins FL936 e amortecedor com mola em titânio. A travagem é igualmente de primeira linha, pelo que esta é uma das motos mais exclusivas de sempre, limitada a 500 unidades, e com um preço no nosso país de 84.199€!





MONSTER 797

A nova naked de acesso ao universo Ducati Monster. O seu bicilíndrico refrigerado por ar declara 75 cv de potência e um binário máximo de 69 Nm. Na ciclística temos um tradicional braço-oscilante, enquanto que a Kayaba fornece a forquilha (de 43 mm, 130 de curso) e a Sachs o amortecedor lateral, com ajuste na pré-carga e extensão. Chega em Março com uma campanha de lançamento, por 8.484€.

Motor	Bicilíndrico em L
Cilindrada	803 cc
Potência	75 CV
Binário	69 Nm
Peso	n.d.



MONSTER 1200 S

A bela Monster 1200 já cumpre Euro 4 e foi bastante melhorada em alguns aspetos, estando super equipada em termos de eletrónica e ciclística, especialmente nesta versão S, com Brembo e Ohlins de topo. O motor tem agora mais 15 cv (150 no total), embraiagem assistida e desfruta da mais avançada plataforma (IMU) com três modos de condução, ABS Bosch de última geração. As duas versões chegam em Janeiro, a base por 14.049€ e a S por 17.299€.

A *Monster 1200* tem agora mais 15 cv de potência

Motor	Bicilíndrico em L
Cilindrada	1.198,4 cc
Potência	150 CV
Binário	126,2 Nm
Peso	n.d.



A família *Multistrada* cresce com a *950*

Motor	Bicilíndrico em L
Cilindrada	937 cc
Potência	113 CV
Binário	96 Nm
Peso	n.d.

MULTISTRADA 950

Mais uma novidade absoluta no salão de Milão, com a "irmã" mais pequena da Multistrada 1200 a ser desvendada. Motor de 937 cc e com rodas de 19" à frente e 17" atrás, admitindo algum off-road a partir das suspensões com 170 mm de curso. Monta um assento a 840 mm do solo e um depósito com 20 litros de capacidade. Não falta o Ducati Safety Pack (DSP), com ABS e DTC com oito níveis, além dos diversos modos de condução: Sport, Touring, Urban e Enduro. Chega em Janeiro, a partir dos 13.499€.

SCRAMBLER DUCATI

CAFÉ RACER

Mais de 29.000 unidades de Scrambler Ducati já foram vendidas até hoje, um grande sucesso. Agora foram lançadas mais duas, com a Café Racer a montar avanços, um assento diferente, um guarda-lamas dianteiro mínimo, placa de número lateral... Está apenas disponível nesta decoração e monta jantes de 17" com pneus desportivos, possui escape Termignoni e mais algumas soluções que já conhecíamos das outras Scrambler, como o motor bicilíndrico de 75 cv de potência. Estará disponível em Abril, por 11.299€.

A Scrambler mais **estradista** até ao momento

Motor	Bicilíndrico em L
Cilindrada	803 cc
Potência	75 CV
Binário	68 Nm
Peso	n.d.



Boas capacidades **off-road** para esta bela nova versão



DESERT SLED

Ainda mais espetacular ao vivo é esta Desert Sled, que retoma o espírito californiano dos anos '60 e '70. Possui suspensões Kayaba reguláveis, bem longas com 200 mm de curso, estando na frente uma forquilha de 46 mm. Apresenta belos pormenores e acabamentos e duas decorações diferentes, com o assento a 860 mm do solo. A ergonomia foi pensada para facilitar a utilização em off-road e o motor é o já nosso conhecido. Este modelo chega em Março, pelo mesmo preço que a Café Racer.

Motor	Bicilíndrico em L
Cilindrada	803 cc
Potência	75 CV
Binário	68 Nm
Peso	n.d.

HONDA

CBR 1000 RR FIREBLADE

Também a Honda realizou uma festa independente para apresentar os seus novos modelos. A Fireblade mais "comercial", de dois lugares, foi finalmente apresentada depois das SP e SP2, contando com 90% de componentes revistos! Pesa menos 15 kg e tem mais 11 cv que o modelo anterior, montando ainda suspensões Ohlins semi-ativas reguláveis eletronicamente, Honda Selectable Torque Control, travão motor ajustável, ABS, quick shifter e downshifter, além da seleção de potência. A Fireblade está de volta e o nosso teste deverá estar para breve!

Em 2017 poderás **escolher** entre três **Fireblade** diferentes.



Motor	4 cilindros em linha
Cilindrada	999,8 cc
Potência	191 CV
Binário	114 Nm
Peso	195 kg

CRF 250 RALLY

Belíssima e com grandes acabamentos esta nova 250 Rally, baseada na também renovada CRF 250L. Tem o look da moto de rallys da marca mas estará mais à vontade em percursos de menor extensão, em asfalto ou em terra, já que o curso de suspensões é bem longo, assim como a distância livre ao solo. Tem um duplo farol LED, depósito de 10 litros, instrumentação digital e ABS desconectável, com o motor Euro 4 a render um pouco mais de 24 cv de potência. Adequada para os que tencionam iniciar-se no TT de forma fácil e calma.

A gama off-road da Honda foi agora ampliada com este belo modelo.

Motor	Monocilíndrico
Cilindrada	249 cc
Potência	24,4 CV
Binário	22 Nm
Peso	157 kg



Um novo conceito para a Honda. Só o tempo dirá se a X-ADV será um sucesso

X-ADV

Fez em sucesso em Milão, e na verdade é uma scooter lindíssima! De aspeto futurista e aventureiro, possui o conhecido motor bicilíndrico da Integra, montando jantes de raios de 17" à frente e 15" atrás, com pneus de piso misto. As suspensões possuem um elevado curso, e na frente está montada uma forquilha invertida de 41 mm. E vale bem a pena vê-la ao vivo!

VISION

As Vision, Forza 125 e SH125i sofreram melhorias. A Vision passa a beneficiar do motor eSP que melhora o binário e a potência em toda a gama de rotação, tendo recebido outras melhorias de ergonomia e ciclística. A Forza 125 vem agora com tecnologia Smart Key, melhor suspensão traseira e novos pneus, e a SH125i também adota o sistema Smart Key, além de ter novos faróis.

Motor	Monocilíndrico
Cilindrada	108 cc
Potência	8,4 CV
Binário	8,7 Nm
Peso	102 kg



CB 650F

Para 2017, os modelos CB 650F e CBR 650F sofreram uma atualização. Os novos sistemas de admissão e de escape aumentaram o pico de potência em 4 cv, juntamente com relações de transmissão mais curtas para melhorar o rendimento a médios regimes. A sonoridade melhorou, forquilha e travões sofreram alterações, assim como a posição de condução, e temos agora farol dianteiro e farolim com LED.

Melhorias e novas decorações nas 650

Motor	4 cilindros em linha
Cilindrada	649 cc
Potência	91 CV
Binário	64 Nm
Peso	208 kg



Três scooters de 125cc revistas

HUSQVARNA

VITPILEN 401

Uma naked naked urbana e desportiva, de ar futurista, bastante simples para ser também leve. Integra um depósito de 9,5 litros, uma traseira curta e luzes traseiras e chapa de matrícula presas ao braço-oscilante. Monta um quadro em treliça multitubular em aço e o motor monocilíndrico é derivado da KTM 390 Duke.

A svartpilen 401 está mais focada no off-road ligeiro



SVARTPILEN 401

De desenho retro minimalista, baseia-se também na KTM 390 Duke. Em relação à Vitpilen muda a decoração, o tipo de pneus utilizados, um suporte para bagagem que existe sobre o depósito e as proteções robustas que existem para o escape e cárter. A posição de condução é mais erguida, com um guiador mais alto e largo.

Motor	Monocilíndrico
Cilindrada	375 cc
Potência	46 CV
Binário	35 Nm
Peso	150 kg



Motor	Monocilíndrico
Cilindrada	375 cc
Potência	44 CV
Binário	35 Nm
Peso	150 kg

A Vitpilen 401 Aero antecipa um futuro modelo estradista.



CONCEPT VITPILEN 401 AERO

Um antecipar evidente de futuros modelos para a marca sueca, através de uma naked para carta A2 com um estilo café racer retro. Entre outros elementos, monta uma ciclística com suspensões WP e um escape Akrapovic.

KTM

A 125 Duke promete ser muito divertida



125 DUKE

As bem sucedidas Duke foram renovadas e estão ainda bem mais joviais e agressivas. Esta 125 possui um alegre motor de 15 cv adaptado já ao Euro 4, mas por fora parece quase a 1290 Super Duke R! Tem um novo farol dianteiro, painéis laterais e um assento mais alto e afilado. Em opção pode ser equipada com o MyRide, um kit de mãos livres para áudio e chamadas. A travagem com ABS Bosch 9.1 de dois canais é desconectável, para brincadeiras mais divertidas...

Motor	Monocilíndrico
Cilindrada	124 cc
Potência	15 CV
Binário	12 Nm
Peso	137 kg

A KTM 390 Duke foi completamente revista



390 DUKE

A marca austríaca fez uma revisão completa à sua divertida 390 Duke. Monta um monocilíndrico de 373 cc e 44 cv de potência, com acelerador eletrônico e embraiagem deslizante. A forquilha é uma WP invertida com baínhas de 43, sem ajustes, e atrás o mono-amortecedor é regulável na pré-carga. A travagem inclui pinça radial Bybre de quatro êmbolos e ABS Bosch desconectável, enquanto que o agressivo farol é partido em dois, totalmente LED, sendo a instrumentação digital TFT.

Motor	Monocilíndrico
Cilindrada	373 cc
Potência	44 CV
Binário	35 Nm
Peso	149 kg

Motor	Bicilíndrico em V
Cilindrada	1.301 cc
Potência	180 CV
Binário	144 Nm
Peso	189 kg

Potência, agilidade, eletrônica. A Super Duke R tem tudo



1290 SUPER DUKE R

A Duke mais desportiva da família recebeu uma série de alterações para poder cumprir a normativa Euro 4, mas ainda assim aumentou a potência para os 180 cv. É claro que não falta todo o aparato tecnológico, com controlo de tração, cruise control, ABS adaptativo, iluminação full LED e pacotes desportivos Performance Pack e Track Pack, este a apresentar inclusivamente launch control, entre outras mordomias dignas de uma super-desportiva de topo!

Um protótipo bem espetacular revelado na EICMA



CONCEPT 790 DUKE

Uma bem espetacular concept bike que antecipa o que poderá ser a nova naked de média cilindrada da marca, equipada com um novo bicilíndrico em linha, denominado LC8c. Tem suspensões WP, sub-quadro em alumínio maquinado, acelerador eletrônico, modos de condução personalizáveis, controlo de tração...

A traseira é minimalista, apenas com o espaço para a ponteira de escape. Vamos ver como será a versão final, certamente bem diferente desta, mas para já esta 790 faz barulho e muito, tal como ouvimos no stand da KTM!

KAWASAKI

Um modelo para uma fácil **iniciação** no segmento trail

VERSYS-X 300

Após as muitas novidades Kawasaki já mostradas na edição anterior, a grande estrela em Milão foi esta pequena Versys, inserida num segmento muito interessante que se começa a formar, a pensar especialmente nos recém encartados. Possui suspensões de longo curso e o motor bicilíndrico vem das Z300 / Ninja 300. O quadro foi reforçado para as incursões off-road e a instrumentação é completa. As rodas são de raios, com uma de 19" à frente e 17" atrás.

Motor	Bicilíndrico em linha
Cilindrada	296 cc
Potência	39 CV
Binário	27 Nm
Peso	n.d.



KYMCO

LIKE 125 E 150

A **Like** é a scooter 'retro' da marca

A Kymco marcou forte presença em Milão, com melhorias em diversos modelos, como é o caso da People S 125 e 150, e com novos equipamentos multimédia. Também revelou as novas Like 125 e 150, que mantêm o ar neoretro mas possuem luzes full LED, carregador USB na dianteira, espaço para um capacete jet e travagem com ABS Bosch. O depósito está mais baixo, possui descanso central e lateral e plataforma plana. Os motores são refrigerados por ar, de 11,6 e 13,5 cv.

Motor	Monocilíndrico
Cilindrada	124 e 149 cc
Potência	11,6 e 13,4 CV
Binário	n.d.
Peso	n.d.

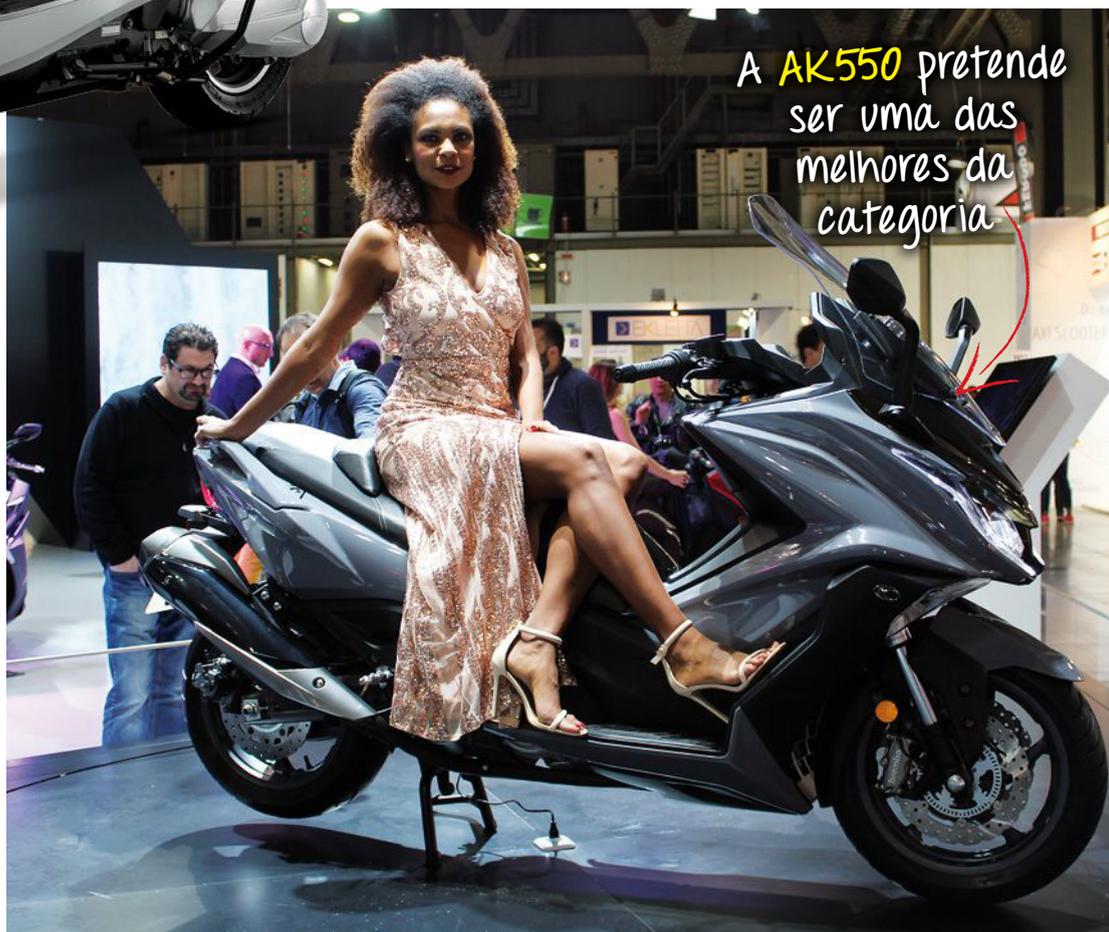


AK550

Uma bela scooter que já havia sido mostrada na Internet e que será a topo de gama da marca de Taiwan. Tem um motor de dois cilindros em linha com dupla árvore de cames, quadro em alumínio de grande rigidez, e uma estrutura bem ligeira que deverá proporcionar um bom comportamento desportivo. Para isso ajudará também o baixo centro de gravidade, uma boa repartição de massas e suspensões de qualidade, sendo óbvias as parecenças estéticas com uma "velha conhecida" neste segmento.

Motor	Bicilíndrico paralelo
Cilindrada	550,4 cc
Potência	53,4 cv
Binário	55,6 Nm
Peso	226 kg

A **AK550** pretende ser uma das melhores da categoria



KEEWAY



CAFÉ RACER 152

Disponível em duas cilindradas, deverá ser na capacidade de 125 cc que este modelo alcançará mais sucesso no nosso país. Uma moto de visual clássico, muito atraente, e acessível para todos, equipada com um motor monocilíndrico refrigerado por ar. O peso é de apenas 108 kg, para uma agilidade máxima, e monta um disco de 220 mm na frente. O depósito é de 12 litros e deverá chegar na segunda metade de 2017.

Motor	Monocilíndrico
Cilindrada	125 cc
Potência	n.d.
Binário	n.d.
Peso	n.d.

Uma **mini**
Café Racer
bem gira

MASH



SCRAMBLER 400

No salão italiano a francesa Mash apresentou uma gama completa de motos retro, com uma capacidade entre os 50 cc e os 400 cc, de inspiração em máquinas dos anos '70. A Scrambler 400 é muito interessante, equipada com o monocilíndrico de 397 cc e potência de 27 cv às 6.500 rpm, prometendo agradáveis passeios fora de estrada.

Motor	Monocilíndrico
Cilindrada	397 cc
Potência	27 CV
Binário	n.d.
Peso	n.d.

Mais uma proposta
retro, de visual
desportivo



TT40

Igualmente muito interessante é esta TT40, uma Café racer semi-carejada ao gosto dos anos '70, e que evoca assim as motos desportivas daquela época. Muito simples, retrata de forma fiel as motos de então, e na travagem não deixa de contemplar, felizmente, um disco de travão em cada eixo. O motor é o mesmo de 397 cc.

MV AGUSTA

Mais suave e potente a Brutale 800 na versão RR.



BRUTALE 800 RR

Ainda mais bela a Brutale nesta versão RR, que cumpre Euro 4 e aumentou a potência para os 140 cv e o binário para os 86 Nm. O motor tricilíndrico tem diferentes cabeças, nova árvore de cames e guia de válvulas, além de que a transmissão foi redesenhada e agora é mais suave e precisa.

Motor	Tricilíndrico
Cilindrada	798 cc
Potência	140 CV
Binário	86 Nm
Peso	175 kg

A **DRAGSTER 800 RC** é ainda mais radical que as anteriores versões

Motor	Tricilíndrico
Cilindrada	798 cc
Potência	140 CV
Binário	86 Nm
Peso	169 kg



DRAGSTER 800 RC

Várias foram as versões RC apresentadas, uma delas da Dragster, atualmente o modelo mais bem sucedido da marca em Portugal. Possui uma decoração de "corridas", e além do motor de 140 cv de potência tem eletrônica MVICS e shifter EAS 2.0. Não falta o controlo de tração e ABS, e na ciclística a forquilha é Marzocchi, o mono-amortecedor é um Sachs e os travões Brembo.

PEUGEOT



A Belville estará disponível em duas **versões**

Motor	Monocilíndrico
Cilindrada	49,5 cc
Potência	n.d.
Binário	4,6 Nm
Peso	97 kg

BELVILLE

Uma elegante scooter de roda alta com elementos de série como o ABS, plataforma plana para os pés, espaço para um capacete integral, tomada USB e porta-luvas com chave. O assento é espaçoso e possui duplo amortecedor regulável na pré-carga. Chegará no próximo numa versão mais equipada (Allure) ou mais desportiva (RS), em motores de 125 e 200 cc.

A aposta num futuro "elétrico" é feito através da **Genze**



GENZE

Uma nova scooter elétrica focada nas deslocações profissionais. Foi desenvolvida nos Estados Unidos, onde já é usada pela Scoot Networks, que se associou ao projeto. Carrega a bateria em 3,5 horas, sendo extraível, e dispõe de arranque sem chave através de código PIN, possuindo "caixa de carga" traseira.

SPEEDFIGHT «SPECIAL EDITION»

Estreia desta edição limitada a 500 unidades que comemora os 20 anos do modelo. Com motor de 50 cc e uma decoração bem desportiva, tendo ainda plataforma em alumínio, escape desportivo, amortecedor a gás, assento para o passageiro, guidador cromado e suporte para smartphone.



Motor	Monocilíndrico
Cilindrada	124,6 e 199 cc
Potência	8,8 CV
Binário	8,6 Nm
Peso	109 kg

MOTO GUZZI

V7 III

Recebeu alterações por forma a manter um desenho semelhante ao da primeira geração. Recebeu um aumento de potência (4 cv), um reforço do cárter e alterações na cambota que favoreceram a resposta, tendo a ciclística e a geometria recebido também diversas evoluções. O assento está a 770 mm do solo, possui controlo de tração com dois níveis e estará disponível nas versões Stone, Special, Racer e Aniversário.

A **V7 III** estará disponível em 4 versões

Motor	Bicilíndrico transversal em V
Cilindrada	744 cc
Potência	52 CV
Binário	60 Nm
Peso	190 kg



A V9 Bobber representa a face mais rebelde da Moto Guzzi.



Motor	Bicilíndrico transversal em V
Cilindrada	853 cc
Potência	55 CV
Binário	65 Nm
Peso	199 kg

V9

Com apenas um ano de vida, as V9 Roamer e Bobber possuem algumas alterações. A Roamer, mais utilitária, possui pousa-pés agora 100 mm mais para trás e 35 mm mais altos, enquanto que os a Bobber alteraram também ligeiramente de posição. Os dois modelos deram nas vistas no stand da Guzzi também pela enorme lista de acessórios que possuem.



DRAGSTER 800 RC

A MV Agusta deu corpo e alma a uma naked hiper-desportiva.



140 cv
ÀS 13.100 RPM

MOTOR COM MODO PROGRAMÁVEL • QUICKSHIFTER BIDIRECIONAL • VIBRAÇÃO E RUÍDO REDUZIDOS • DINÂMICA EM CURVA MELHORADA
GRÁFICOS REPARTO CORSE • ED. LIMITADA (350 UNIDADES) • PREÇO SOB CONSULTA

LISBOA MV Agusta Lisboa | Av. 24 de Julho, n° 88-B | 210 999 575 | mvagustalisboa@imexmoto.com

LEIRIA IMEXmoto | Rua Paulo VI, n° 2215 | 244 101 500 | geral@imexmoto.com

PORTO MotoStrada (Concessionário) | Rua Faria Guimarães, n° 100 | 224 901 979 | geral@motostrada.pt

IMEXmoto

imexmoto.com | facebook.com/imexmoto

A nova **Burgman 400**
é mais desportiva

Motor	Monocilíndrico
Cilindrada	400 cc
Potência	34 CV
Binário	n.d.
Peso	222 kg



SUZUKI

BURGMAN 400

Muitas novidades Suzuki em Colónia e Milão. No que às scooters diz respeito, a marca mostrou a terceira geração da Burgman 400. O motor foi adaptado às novas normas, com novo desenho da caixa de ar que permite melhorar os baixos regimes e a aceleração. Além disso, recebeu faróis LED, novos "piscas" dianteiros, um ABS evoluído e instrumentação digital com mais informação. O espaço sob o assento foi trabalhado e admite um capacete integral e outro mais pequeno. Deverá chegar na Primavera e uma das decorações é esta bem desportiva.

Mais uma interessante proposta para o segmento de 125 cc



Motor	Monocilíndrico
Cilindrada	124,4 cc
Potência	n.d.
Binário	n.d.
Peso	133 kg

GSX-S 125

Partilha a ciclística com a desportiva GSX-R 125 mostrada no Salão de Colónia, e pretende chegar aos jovens e aos que não possuem ainda carta de moto. Tem uma posição de condução mais vertical e fácil, possui travagem com ABS Bosch 10 de última geração e não falta uma instrumentação digital estreada nos últimos modelos da marca. Conta ainda com o Suzuki Easy Start System, que facilita o colocar do motor em funcionamento, e está disponível em várias decorações, uma delas réplica da moto de GP

GSX-250R

Apesar do visual agressivo, esta é uma pequena desportiva utilitária, que já fazia falta na gama da Suzuki. Tem um motor de dois cilindros paralelos com 248 cc, de baixos atritos internos e eficiente na combustão, para baixos consumos e boa resposta nos baixos e médios regimes. Promete ser fácil e confortável mas não deixa de apresentar componentes mais "racing", como é o caso dos avanços e dos assentos deparados. Declara um peso de 178 kg em ordem de marcha, sendo a potência de 25 cv.

Motor	Bicilíndrico
Cilindrada	248 cc
Potência	25 CV
Binário	n.d.
Peso	178 kg

GSX-250R,
herança
'Gixxer'

A **V-strom,**
agora em baixa
cilindrada



Motor	Bicilíndrico
Cilindrada	248 cc
Potência	25 CV
Binário	n.d.
Peso	190 kg

V-STROM 250

A DL 250, ou V-Strom é mais uma das pequenas trail que surgiram em Milão. Com um assento acessível e rodas de 17", deverá ser um brinquedo em zonas urbanas, apresentando depois conforto e proteção aerodinâmica em deslocamentos maiores. Monta o novo motor bicilíndrico de 248 cc e o depósito de 17 litros irá certamente permitir alcançar uma enorme autonomia. Poderá levar facilmente malas laterais e top-case e em termos de ciclística é tudo bastante simples, com um disco de travão por eixo com ABS e uma forquilha convencional na frente.



QUEM TEM MEDO

do mau

TEMPO?



Termoscud R 082_Honda PCX 125

NOVO TERMOSCUD® TUCANO
PROJECTADO PARA OS PILOTOS DA NOVA GERAÇÃO.

Construído em três camadas diferentes para o tornar térmico
e manter a impermeabilização a 100%

S.G.A.S

(Sistema patenteado anti vento, para o manter estável em andamento)

ANEL ANTI ROUBO

(Aplicável só aos modelos que não são aparafusados à scooter/moto)



tucanourbano.com

TUCANO URBANO PORTUGAL
Info: tucanourbano.portugal@clix.pt

A **Bobber** é uma das duas novidades Triumph

Motor	Bicilíndrico
Cilindrada	1.200 cc
Potência	80 CV
Binário	105 Nm
Peso	n.d.



BOBBER

Uma das boas novidades para 2017. Um conceito interessante, pouco explorado, e que chegará em breve, tendo o modelo sido desenvolvido a partir da Bonneville T120, mas assegurando mais potência e binário nos baixos regimes. Tem uma posição de condução ajustável (apenas com assento para condutor), e inúmeros pormenores interessantes, não deixando de incorporar farol LED, acelerador eletrónico, embraiagem deslizante, dois modos de condução, controlo de tração, etc. Disponível em quatro cores.

A marca britânica está a renovar toda a gama

Motor	Bicilíndrico
Cilindrada	900 cc
Potência	55 CV
Binário	80 Nm
Peso	200 kg



STREET SCRAMBLER

A grande novidade da marca britânica em Milão, que é também o mais recente membro da família Modern Classic. Parece muito mais "maneirinha" que a versão anterior e monta um bicilíndrico de 900 cc com muito binário, tenho a ciclística sido também totalmente renovada, com mais curso atrás e nova forquilha dianteira. O guiador é mais largo, tem roda dianteira de 19", pneus "mistos" e toda uma eletrónica que tem sido possível encontrar nos mais recentes modelos da marca. Disponível em três decorações e com kit para carta A2.

VESPA

946 (RED)

Baseia-se na 946 e foi desenhada em colaboração com a associação RED (daí a sua cor), fundada em 2006 por Bono (U2) e Bobby Shriver (membro do clan Kennedy). Por cada uma destas 946 vendida serão doados 150 dólares para a referida fundação, montante que servirá para cobrir 500 dias de tratamentos contra o VIH e para prevenir a transmissão da doença por parte de mães grávidas aos seus filhos.

Motor	Monocilíndrico
Cilindrada	124 cc
Potência	12 CV
Binário	10,7 Nm
Peso	n.d.



Mais uma versão da bela e exclusiva 946



CONCEPT ELETTRICA

Parece que a Vespa do futuro será fiel ao seu estilo único que sempre caracterizou a marca. No entanto, este protótipo deverá ver a luz do dia em breve, apresentando uma propulsão totalmente elétrica. A Piaggio está a colaborar com empresas especializadas em mobilidade elétrica e assegura que este modelo será tão fácil e ágil de conduzir quanto os restantes da gama.

Também a Vespa já pensa num futuro elétrico

Motor	Eléctrico
Cilindrada	n.d.
Potência	n.d.
Binário	n.d.
Peso	n.d.

*A tua vida é uma viagem.

Escolhe óleo original BMW MOTORRAD ADVANTEC

BMW Motorrad



Pelo prazer
de conduzir

bmw-motorrad.pt

É SÓ TU, A ESTRADA E OS DESCONTOS ATÉ 30% EM EQUIPAMENTO.

MAKE LIFE A RIDE.*

Partir à descoberta é muitas vezes uma questão de oportunidade. Por isso, aproveita os 30% de desconto no Capacete System 6 EVO, no Fato TourShell e noutros produtos BMW Motorrad.

Só até 31 de janeiro de 2017 nos Concessionários BMW Motorrad.
Sabe mais em [facebook.com/bwmotorradportugal](https://www.facebook.com/bwmotorradportugal).

Válido para artigos até final de stock para compras de Equipamento Motorrad em final de coleção, de 1 de dezembro de 2016 a 31 de janeiro de 2017. Campanha válida para os Concessionários aderentes. Esta Campanha não acumula com outras Campanhas em vigor.

**NOVIDADES
2017**

A **XSR 900** foi desenvolvida com a **Abarth**



YAMAHA

XSR 900 ABARTH

Também a Yamaha fez uma grande apresentação dos seus modelos no dia anterior à abertura da feira, onde mostrou esta café racer de edição limitada, desenvolvida em colaboração com a Abarth. Possui uma carenagem em carbono, forquilha invertida de 137 mm e o bem conhecido (e divertido) motor tricilíndrico de 847 cc, com controlo de tração. Se a quiseres está atento, pois serão construídas apenas 695 unidades, limitadas e numeradas!

Motor	Tricilíndrico
Cilindrada	847 cc
Potência	115 CV
Binário	87,5 Nm
Peso	n.d.

TMAX

A famosa scooter desportiva e que possui uma longa legião de fãs já vai na sexta geração, e para 2017 perdeu peso através de um novo quadro em alumínio bastante leve. Tem uma frente mais compacta, nova instrumentação e controlo de tração, além de um sistema de ignição sem chave. Tem a variante SX com decoração específica e sistema D-Mode para um comportamento mais desportivo e a DX, mais luxuosa, com ecrã regulável eletricamente e punhos e assentos aquecidos.

Motor	Bicilíndrico
Cilindrada	530 cc
Potência	45 CV
Binário	53 Nm
Peso	213 kg

Mais uma renovação para continuar o sucesso



Bem desportiva e elegante a nova **X-MAX 300**



Motor	Monocilíndrico
Cilindrada	292 cc
Potência	28 cv
Binário	29 Nm
Peso	179 kg

X-MAX 300

Bem elegante este novo modelo, que pretende oferecer aos seus utilizadores paixão e razão. Tem bastante do ADN da TMAX, com uma ciclística bastante desportiva e um motor Blue Core, económico e "despachado". Não falta controlo de tração, luzes LED, compartimento para dois capacetes integrais e sistema de ignição Smart Key, enquanto que as rodas são de 15" à frente e 14" atrás. O motor debita 28 cv de potência e o binário máximo é de 29 Nm.

CONCEPT T7

Uma das motos mais esperadas do salão esteve afinal presente mas apenas sob a forma de protótipo. A T7 deverá ser a futura Ténéré 700, e para já, conquistou milhares de fãs um pouco por todo o mundo pela sua estética agressiva e totalmente off-road. Uma moto criada a partir da experiência da marca na competição e que monta um quadro novo, suspensões de longo curso, farol LED de 4 projetores, depósito em alumínio e, é claro, o motor bicilíndrico que equipa a MT-07 e Tracer 700. Deverá estar disponível apenas em 2018, mas pode ser que haja alguma surpresa até lá!



Fantástico o protótipo **T7**

NOVA GAMA WD-40® SPECIALIST® MOTORBIKE

01 LIMPAR



02 LUBRIFICAR



03 PROTEGER



EXPERIMENTE JÁ!

CUIDAMOS DA TUA MOTO!

NOVO

NOVA GAMA WD-40® SPECIALIST® MOTORBIKE PARA OS UTILIZADORES MAIS EXIGENTES DO MUNDO DAS DUAS RODAS. COMPLETO E EFICAZ CUIDADO DA MOTO TODO O ANO.



**SPECIALIST.
MOTORBIKE**



**DISTRIBUIDOR OFICIAL
LOJAS ESPECIALIZADAS**

VOUGA

MOTORBIKE

JA DISPONÍVEL EM LOJAS MODELO-CONTINENTE E AUCHAN



CONTINENTE

www.wd40.pt
www.wd40specialistmotorbike.co.uk

WD-40  **WD-40 é a solução**

O preço certo

KEEWAY RK 125

É uma das motos mais simples do mercado e também uma das mais acessíveis. A Keeway tem no segmento de 125 cc propostas para vários gostos e carteiras, sendo a RK um dos modelos de entrada de gama entre as versões equipadas com caixa de velocidades.

POR FERNANDO NETO • FOTOS PAULO CALISTO

A Keeway é uma das marcas líderes de venda de modelos de 125 cc no nosso país, e o sucesso tem surgido tanto por parte dos modelos automáticos como dos equipados com caixa de velocidades. Por exemplo, a pequena custom Superlight é um grande sucesso e encontra-se um pouco por todo o lado nas nossas ruas, mas quem prefere algo mais estradista tem à disposição a bonita e bem equipada RKV, a mais simples RKS Sport ou a ainda mais acessível RK, o modelo destas

páginas. Máquinas todas elas bem baratas, umas mais que as outras, mas também com notórias diferenças em termos de equipamento e a materiais usados.

SIMPLICIDADE

Esta não é uma moto para combater com os modelos topo de gama deste segmento, como se poderia logo imaginar pelo incrível preço de 1.485€. É sim uma moto que, devido ao preço praticado, consegue rivalizar com várias 50 cc, oferecendo

depois prestações superiores e uma excelente economia de utilização. A estética é realmente muito simples, tal como a posição de condução não podia ser mais natural, com a vantagem do peso ser muito reduzido (125 kg em ordem de marcha). O duplo seletor da caixa – um mimo num modelo tão acessível – é que acaba por atrapalhar em termos ergonómicos a colocação do pé esquerdo no pousa-pés, enquanto que o pedal de arranque (possui também arranque elétrico) - pensado para aquela

fase em que a bateria esteja mais fraca - fica algo saliente e encosta na perna direita. Quanto à utilização propriamente dita, o motor da RK de 10,1 cv de potência é bastante suave e funciona de forma limpa e linear, com a caixa de cinco velocidades (por sinal, bem suave e precisa), a ter as três primeiras relações curtas, pelo que chega facilmente aos 80 km/h. A partir daí a aceleração é mais lenta, mas passa facilmente dos 100 km/h e por vezes chega aos 120 km/h; porém o índice de



Simplicidade total, para quem pretende um veículo de trabalho ou simplesmente deslocar-se com economia

Muito **leve**, fácil de conduzir e **ágil**, como se fosse uma pequena 50 cc

1.485
EUROS

PONTUAÇÃO | KEEWAY
RK 125

Desenho	★★★★★
Prestações	★★★★★
Comportamento	★★★★★
Suspensões	★★★★★
Travões	★★★★★
Consumo	★★★★★
Preço	★★★★★

A condução é fácil,
mas com muitas
vibrações nos altos
regimes



FICHA TÉCNICA KEEWAY RK 125

Motor	1 cilindro, refrigeração por ar
Cilindrada	124 cc
Potência	10,1 cv às 8.500 rpm
Binário	9 Nm às 7.500 rpm
Caixa	5 velocidades
Vel. máxima	n.d.
Quadro	Tubular em aço
Suspensão dianteira	Forquilha convencional n.d., curso 110 mm
Suspensão traseira	Duplo amortecedor, curso de 60 mm
Travão dianteiro	Disco 220 mm
Travão traseiro	Tambor 130 mm
Pneu dianteiro	2,75-18
Pneu traseiro	3,00-18
Distância entre eixos	1.245 mm
Altura assento	785 mm
Peso (a cheio)	125 kg
Depósito	12,3 litros
Cores	Branco, azul e preto
Garantia	2 anos
Importador	Multimoto Motor Portugal, S.A.
PVP	1.485 €



Taquímetro, nível de combustível e indicador de mudança. A tranca de direção é lateral.



Travão tambor atrás e pneu bem estreito. A suspensão traseira funciona muito bem.

vibrações em altos regimes (depois dos 100 km/h) é muito elevado nos pousa-pés, punhos e espelhos retrovisores, faltando mais borracha para absorver as mesmas, pelo que o melhor é moderar o ritmo. As suspensões cumprem, especialmente atrás com o duplo amortecedor "rijinho" a funcionar muito bem (possuindo regulação na pré-carga da mola), mas no capítulo da travagem falta alguma potência ao conjunto dianteiro, mesmo apresentando um disco.

Os pneus são bem estreitos e possuem um desenho algo antiquado, mas o comportamento dinâmico acaba por ser aceitável tendo em conta as prestações do conjunto. O passageiro goza de um bom espaço com corretas pegadas de segurança.

EQUIPAMENTO

Quanto ao equipamento, acaba por ser interessante tendo em conta o preço de venda ao público, pois a juntar ao duplo seletor da caixa de velocidades temos um descanso central e um painel de instrumentos com taquímetro, indicador do nível de combustível, conta-quilómetros parcial e um útil indicador de mudança engrenada, embora as respetivas luzes não sejam muito visíveis em dias de sol. Quanto à tranca de direção, é independente do canhão

de ignição, pelo que exige alguma atenção enquanto não nos habituamos. O consumo de combustível é baixo, como se esperava, com médias a rondarem os 2,7 l/100 km, o que em conjunto com o depósito de 12,3 l garante uma autonomia bem elevada.

Com acabamentos apenas suficientes, prestações q.b. e uma di-

nâmica aceitável, esta RK cumpriu com o que lhe era estabelecido, tendo em conta o PVP de 1.485€. Está disponível em três decorações diferentes e é claro que existem propostas mais completas no segmento, mas se querem um veículo novo, muito barato e com uma boa rede de assistência, então há que pensar nesta proposta da Keeway. ■



O nosso obrigado ao concessionário Rame Moto pela ajuda e preparação desta unidade.



Um dos maiores prazeres da vida



Alimentado por
Exide

Exide Motos & desportos motorizados

Exide fabrica baterias de moto confiáveis e de elevado desempenho para uma experiência de condução perfeita. Os materiais utilizados na produção são os mais avançados de forma a proporcionar mais potência e vida útil. Um design moderno e informação clara ao alcance de um olhar para mais facilmente selecionar a bateria correcta. Faça-se à estrada com confiança, sabendo que os seus equipamentos são alimentados pela Exide.

Vantagens Exide – mais que baterias



Informação em movimento
Acesso rápido a informações sobre o produto, conselhos, manutenção e informação sobre tipos de moto.
www.exide.info/motorbike



Motor de busca app
Saber qual a bateria para o seu veículo de imediato.



Carregadores & Eq. teste
Ferramentas especialmente concebidas para uso doméstico e oficinas



Baterias originais GEL
As baterias mais evoluídas produzidas na Europa



Fabricante equipamento original
Qualidade, características e desempenho igual ao equipamento original.



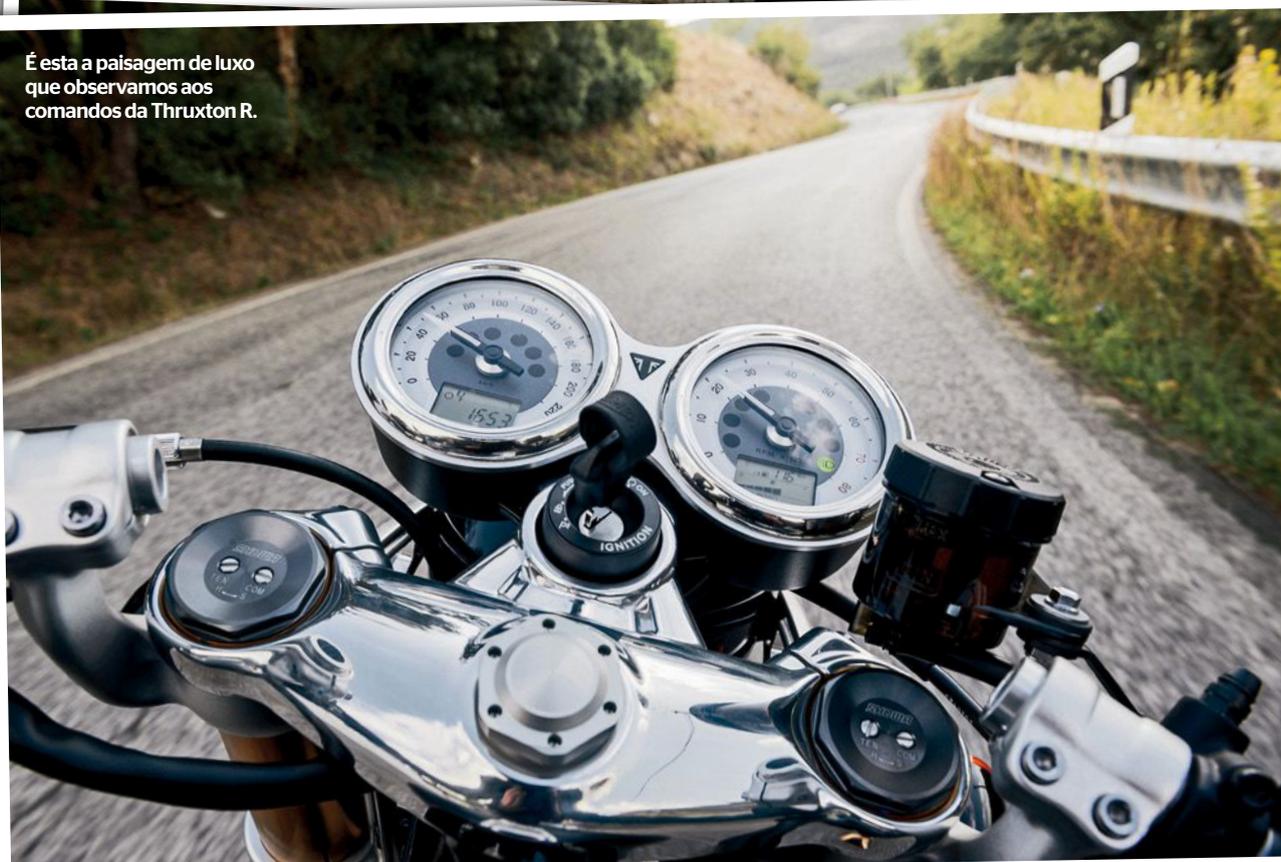
Clássica moderna

TRIUMPH THRUXTON R

Com linhas que recordam velhos tempos do motociclismo, esta poderia muito bem ser uma moto clássica. Depois, olhando para as características e ficha técnica, chegamos à conclusão que, afinal, esta Triumph é (bem) moderna e desportiva. O melhor de dois mundos, atualmente na moda e que junta muitos fãs.

POR FERNANDO NETO • FOTOS: PAULO CALISTO

É esta a paisagem de luxo que observamos aos comandos da Thruxton R.



Belos acabamentos e ciclística de luxo na mais desportiva das clássicas

15.200
EUROS





Na verdade, não tivemos muita originalidade na escolha do título para este trabalho, pois o sub-segmento da Triumph, que junta os modelos vintage, chama-se precisamente Modern Classics. Mas não há muita volta a dar, as clássicas estão mesmo na moda, havendo depois diversos estilos (Café Racer, Scrambler, Bobber, Flat Track, etc) para todo o tipo de apaixonados. No caso na moto destas páginas, esta é sem dúvida uma Café Racer, por sinal uma das mais bem equipadas e também com um preço a condizer!

MOTOR

A Thruxton 1200 R é bem diferente da versão de 900 cc nascida em 2004, logo a começar no motor. Agora, a unidade montada é um

dois cilindros paralelos de 1200 cc, de oito válvulas e refrigeração líquida. Monta uma caixa de seis velocidades, a cambota é mais leve e a caixa de admissão de ar é de maiores dimensões nestas Thruxton que nas novas Boneville T120, havendo mais uma série de

sofisticações como é o caso do acelerador eletrónico ride-by-wire e a injeção de combustível de duplo corpo, com o motor a garantir assim um binário de 112 Nm às 4950 rpm, um aumento de 62% face à geração anterior da Thruxton! Quanto ao valor de potência, alcança os 97

cv às 6750 rpm, sendo o peso a seco de 203 kg. As duas ponteiras cónicas, além de terem um visual perfeito, adaptaram-se ao Euro 4 sem castrarem muito as prestações, tendo sido desenvolvidas em conjunto com a injeção para fazerem baixar o consumo de combustível.



Testes realizados com

Motores limpos dão mais rendimento.



EQUIPAMENTO

Falando ainda de aspetos técnicos, temos três modos de condução: Rain, Road e Sport, e em termos de travagem o sistema ABS faz parte das Thruxton, com a R a montar dois discos flutuantes Brembo com pinças monobloco de 4 êmbolos e bomba da mesma marca. A nível de suspensões o aparato não é menor, com forquilha invertida Showa BPF (Big Piston Fork) de 43 mm e suspensão traseira

FICHA TÉCNICA TRIUMPH THRUXTON R

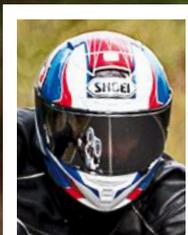
Motor	Bicilíndrico paralelo, refrigeração líquida
Cilindrada	1.200 cc
Potência	97 CV às 6.750 rpm
Binário	112 Nm às 4.950 rpm
Caixa	6 velocidades
Vel. máxima	>200 km/h
Quadro	Tubular em aço
Suspensão dianteira	Forquilha invertida Showa, bainhas de 43 mm, 120 mm de curso
Suspensão traseira	Duplo amortecedor Ohlins, 120 mm de curso
Travão dianteiro	Duplo disco de 310 mm, ABS
Travão traseiro	Disco de 220 mm, ABS
Pneu dianteiro	120/70 ZR 17
Pneu traseiro	160/60 ZR 17
Distância entre eixos	1.415 mm
Altura assento	810 mm
Peso	203 kg (a seco)
Depósito	14,5 litros
Cores	Cinza, preto e vermelho
Garantia	4 anos
Importador	Triumph Portugal
PVP	15.200 €

O conjunto de travagem dianteira conta com discos de 320 mm, pinças radiais e ABS.





Está como peixe na água numa estrada **sinuosa** de bom piso, onde oferece bastante **gozo**



A opinião do jornalista

É difícil não gostar (muito) desta moto, mas a excelente ciclística merecia mais alguns cv. E é claro, o preço também não é para todos.

PONTUAÇÃO TRIUMPH THRUXTON R

Desenho	★★★★★
Prestações	★★★★☆
Comportamento	★★★★☆
Suspensões	★★★★★
Travões	★★★★☆
Consumo	★★★★☆
Preço	★★★☆☆



TRACK RACER

Ao invés de escolherem acessórios à unidade, podem desde logo pedir uma Thruxton R à vossa medida. O "Inspiration Kit" Café tem um estilo totalmente café racer, com traseira mais esguia, escapes Vance & Hines, um para-brisas fumado e mais alguns pormenores, mas será o kit Track Racer (na foto) a reunir mais adeptos. Este possui uma elevada lista de acessórios inspirados na competição, como a carenagem, a proteção única de assento, as barras de guiador de encaixe por pressão, o kit de desmontagem do guarda-lamas traseiro, os escapes Vance & Hines e uma correia de cabedal genuína para o depósito. Um kit que apresenta o preço de 2.225€.



Ohlins também totalmente regulável, com depósito independente. Em termos de pneus, temos borrachas desportivas da Pirelli, com a dupla Diablo Rosso Corsa, muito embora atrás este nem seja muito "gordo", com um 160/60ZR17.

De motor e ciclística estamos conversados, mas há mais? Muito mais, desde logo com a presença de um controlo de tração. A embraiagem é deslizante e assistida, muito leve mesmo, e os novos comandos são também uma evolução, permitindo de forma fácil um ajuste todas as funcionalidades no novo e bem completo painel de instrumentos, de leitura muito fácil. Os faróis incorporam a última geração de luzes diurnas (DRL), e atrás temos novas luzes traseiras LED, e ainda em termos de

gadgets, destaque para o imobilizador eletrónico, o qual evita que o motor seja acionado se a chave usada não for a correta, e para a tomada USB sob o assento.

Se ligam aos pormenores e aos acabamentos, irão ter muito que observar na Thruxton R que transpira qualidade, desde logo com o depósito de combustível esculpido e respetivo tampão tipo Monza, de grande beleza. O assento é espaçoso e de qualidade, os retrovisores estão nas extremidades do guiador e temos aros das jantes e braço-oscilante em alumínio anodizado. Na R temos ainda uma proteção de assento, cabeça da forquilha polida, diferente acabamento de escapes (alumínio escovado) e correia de depósito (sem falar em todas as diferenças na ciclística entre ambas). →



Travagem muito potente mas tato na manete que nos obrigou a uma habituação.



Duplo amortecedor traseiro Ohlins mas totalmente regulável.



Os pormenores estão por todo o lado, até no farol que possui iluminação diurna.



Belíssima e muito completa a instrumentação. Ajustes da forquilha no topo da mesma.



Motor de aspeto clássico mas bem moderno e poupado nesta geração.



O motor sente-se bem nos médios regimes e a ciclística filtra tudo

E como muitos dos apreciadores não gostam de ver duas motos iguais, fiquem descansados pois no seguimento dos últimos modelos Triumph, existe uma enorme linha de acessórios para as Thruxton R e Thruxton R, como se pode ver no final deste trabalho. São 160 componentes cheios de estilo, para vários gostos e carteiras, mas agora chega de conversa e vamos acelerar.

SUAVE

Desde o início que a habituação a esta R é fácil. A posição de condução é mais agradável do que poderia parecer à primeira vista e carrega pouco os pulsos, e o assento é muito confortável, tal como o do pas-

sageiro. A moto é realmente bonita e bem acabada, e temos belas mesas e instrumentos à nossa frente, enquanto que o motor é suave e rápido, embora sem o parecer. Mas esgota rápido (às 7000 rpm) num momento em que está ainda bem vivo, sendo pena não apresentar mais 10 ou 15 cv e fazer um pouco mais de rotação. Normalmente utilizamos o motor entre as 3000 e as 5000 rpm, mas a partir daí ainda tem bastante vivacidade, enquanto que nos baixos regimes conseguimos retomadas após as 2500 rpm, a partir dos 70 km/h em sexta. Em auto-estrada, um local que não é perfeito para esta máquina, a R ultrapassa sem problemas os 200 km/h, com o ponteiro do ta-

químetro a entrar facilmente na zona vermelha.

CICLÍSTICA

Se querem apenas calmos passeios, a Thruxton (base) chegará na perfeição. Para fazerem uma boa estrada de curvas, então esta R tem muito por explorar. A travagem é bem forte, mas o tato é um pouco estranho e não chegámos a perceber se era algo apenas desta unidade, pois o primeiro aconchegar da manete é suave e no segundo quase saímos disparados pela frente da moto, perante tanto poder de travagem, parecendo que é necessário que o sistema ganhe pressão para revelar todo o potencial. Com o tempo habituámo-nos a esta

RIVAIS



BMW R NINET

De todas as nineT já lançadas, esta continua a ser a principal rival da britânica. Uma moto também divertida, muito personalizável e igualmente cara.

Motor	2 cil. boxer, refrigeração líquida
Cilindrada	1.170 cc
Potência	110 CV às 7.500 rpm
Binário	119 Nm às 6.000 rpm
Peso	222 kg
Preço	16.210 €



MOTO GUZZI GRISO 1200

Uma moto especial e já veterana, por vezes algo esquecida. Não é tão desportiva quanto as restantes mas apresenta uma estética e pormenores únicos.

Motor	2 cilindros em V, refrigeração por ar
Cilindrada	1.037 cc
Potência	110 CV às 7.500 rpm
Binário	110 Nm às 6.000 rpm
Peso	231 kg
Preço	14.146 €



SCRAMBLER DUCATI CAFE RACER

Uma das duas novas Scrambler Ducati para 2017, esta a mais estradista. Pequena e leve, será a mais ágil e brincalhona deste grupo. Chega ao nosso país em Abril.

Motor	2 cilindros em L, refrigeração por ar/óleo
Cilindrada	803 cc
Potência	75 CV às 8.250 rpm
Binário	68 Nm às 5.750 rpm
Peso	n.d.
Preço	11.299 €

situação, e se em ritmo calmo parece que a suspensão dianteira Showa é um pouco dura em comparação com a traseira Ohlins (podemos sempre regular ao nosso gosto, e convém se circularmos muito em mau piso), em ritmo rápido percebemos como tudo funciona lindamente, sendo possível atrasar muito a travagem e curvar bem depressa, como se fosse uma moto 100% desportiva. E quanto mais rápido vamos, melhor o feeling que temos aos comandos desta R. É claro que os Pirelli Diablo Rosso Corsa ajudam, com uma aderência notável, e de um modo geral a moto oferece um excelente compromisso entre agilidade e estabilidade.

SENSAÇÕES

O motor oferece boas sensações e um ruído agradável, mas não nos importávamos que se fizesse ouvir um pouco mais, e na cidade, onde esta moto circula agradavelmente e tiramos partido da embraiagem muito leve, o bicilíndrico aquece um pouco e as ventoinhas ligam com facilidade. Gostámos do funcionamento da caixa de velocidades e de um modo geral circulámos mais no modo Road e por vezes no Sport quando quisemos uma resposta mais ins-

tantânea do acelerador. O controlo de tração está bem afinado e raramente entrou em funcionamento.

Destaque para a instrumentação muito bela (mais ainda à noite com fundo cinza e numeração laranja), onde o indicador de mudança engrenada é um bom aliado, assim como o computador de bordo que nos deu uma média a rondar os 5,2 l/100 km, o que é bastante bom. Possuí ainda nível de combustível e informação da autonomia. As ajudas (ABS e controlo de tração) podem ser desligadas, pelo que, por tudo o que já foi descrito, esta moto está super bem equipada e oferece acima de tudo um elevado prazer de condução. ■

CONCLUSÃO

Super equipada e belíssima, a Thruxton R não se nega a passeios com mais adrenalina, e só nesses casos é que pedíamos um motor com mais potência. Mas para grande parte das situações tudo o que temos chega e sobra, num grande aparato tecnológico e ciclística de topo. E é claro, grandes pormenores e acabamentos.

Bom comportamento em curva e travagem muito potente nesta versão R.



LOTUS

Marc Márquez
Campeão do Mundo de MotoGP 2016



Mais desportiva

Muito embora existam acessórios originais Triumph para todos os gostos, temos de dar destaque aos que irão dar uma imagem ainda mais desportiva à Thruxton 1200 R. Como sempre acontece, opções para todos os gostos!

280 EUROS

ASSENTO CONDUTOR

Assento acolchoado para condutor com um elevado nível de conforto, integrando detalhes como as costuras e logótipo Triumph bordado. Também disponível em castanho.

615 EUROS



ALFORGES EM ALGODÃO ENCERADO

Alforges à prova de água, produzidos em couro revestido com poliuretano e algodão encerado preto. 13,8 l de capacidade por sacco e podem ser instalados individualmente. Também disponível em verde tropa.

ESCAPES EM CERÂMICA PRETOS

Silenciadores em aço inoxidável com revestimento cerâmico preto, fabricado pela Vance & Hines. Mais curtos e leves que o equipamento original.



1.117 EUROS

84 EUROS

POUSA-PÉS CONDUTOR

Par de pouso-pés forjados e em alumínio maquinado CNC, que proporcionam uma excelente aderência. Acabamento em bronze anodizado.



48 EUROS

EMBLEMA DE EMBRAIAGEM

Em alumínio fundido com a marca minimalista Triumph. Para ser colocado no lugar da peça original. Acabamento escuro mas estão disponíveis outros acabamentos.



375 EUROS

TAMPAS DE MOTOR PRETAS

Tampas laterais do motor para substituição do equipamento original. Com acabamento em preto texturado, mas também disponível em polido e cromado.



SACO DE DEPÓSITO

Revestido em couro para maior capacidade de impermeabilidade. Com base antiderrapante e 8,5 l de capacidade. Também disponível em verde tropa.

201
EUROS



CARENAGEM DIANTEIRA

Carenagem de quatro peças moldadas por injeção, de estilo Café Racer, que inclui um vidro resistente e subestrutura em alumínio. Ideal para aquela genuína aparência de Café Racer Clássica.

1.117
EUROS



95
EUROS

VIDRO FUMADO VERÃO

Vidro curto fumado anti-riscos. Necessita da instalação do kit de montagem da viseira. Outros vidros estão disponíveis, de várias tonalidades.



PUNHOS AQUECIDOS

Conjunto de punhos aquecidos personalizados, que integram comandos duplos de temperatura no punho esquerdo. Este kit inclui todos os cabos necessários para montagem.

235
EUROS



PUNHOS CASTANHOS

Conjunto de punhos para guidão, cilíndricos em borracha moldada de 22 mm, de cor castanha, integrando o logótipo Triumph. Disponíveis também em preto.

34
EUROS



1.364
EUROS

JANTES PRETAS

Conjunto de jantes de substituição que confere uma aparência mais personalizada e contemporânea à moto. Acabamento em preto brilhante.

95
EUROS



DEPÓSITO ÓLEO TRAVÕES

Com acabamento maquinado CNC, desenvolvido para substituir o equipamento original. Desenho ergonómico com tampa estriada e visor indicador integral. Logótipo gravado a laser e acabamento preto anodizado.

Estilo cruiser numa moto
americana de boas
prestações



Diferente abordagem

VICTORY OCTANE

Inserida no segmento das cruisers de elevadas prestações, a Victory Octane tenta destacar-se da concorrência através de linhas bem sóbrias e de um motor de interessantes prestações. Uma moto de boa aceleração, para quem gosta de deixar a borracha marcada no asfalto, mas sempre com a posição de condução típica do segmento.

POR FERNANDO NETO • FOTOS: PAULO CALISTO

Fundada em 1997, a Victory é uma marca ainda muito recente, naturalmente com uma história de vida bem pequena em comparação com as “gigantes” Harley-Davidson e Indian, esta última sob a alçada do grupo Polaris Industries, onde a Victory é também subsidiária. Então o que distingue estas duas marcas do grupo? A Victory caracteriza-se por modelos cruiser / custom, bagger e touring de imagem mais moderna e desportiva, de linhas muito limpas em que os cromados não são uma prioridade. Quanto à Indian – com as mesmas sub-categorias na gama – dá mais importância à imagem vintage e ao conforto de utilização, em detrimento das emoções mais fortes. A Octane foi dos últimos modelos a chegar e é também um dos mais radicais, para quem tenciona fugir ao comum.

PARTICULARIDADES

Após o regresso da Indian à alta roda do motociclismo, é natural que as duas marcas do grupo partilhassem informações e mesmo plataformas / motores entre si, e foi o que aconteceu precisamente com o modelo destas páginas, que apresenta o motor V2 da Scout como base, assim como vários elementos estruturais da ciclística. E na verdade não é difícil imaginar que sob esta roupagem “dark” poderia estar uma Indian Scout, moto que desde a sua estreia no mercado muito cativou pela sua estética e boas prestações do bicilíndrico.

No caso desta Octane, baseada no protótipo Project 156 que competiu em Pikes Peak, temos então um motor V-Twin de 1.179 cc, com cabeças de quatro válvulas e dupla árvore de cames, →



NIRVANA STUDIOS

Motor de 2 cilindros em V,
1.179 cc e 104 CV



DESDE
12.950
EUROS

Posição de condução agradável, com os pés lá na frente. Em circulação lenta na cidade o calor dos coletores poderá incomodar.



FICHA TÉCNICA VICTORY OCTANE

Motor	2 cilindros em V, refrigeração líquida
Cilindrada	1.179 cc
Potência	104 CV às 8000 rpm
Binário	103 Nm às 6000 rpm
Caixa	6 velocidades
Vel. máxima	n.d.
Quadro	Tubular em alumínio
Suspensão dianteira	Forquilha telescópica convencional, baínhas de 43 mm, 130 mm de curso
Suspensão traseira	Dois amortecedores, 76 mm de curso
Travão dianteiro	Disco de 298 mm, pinça de 2 êmbolos, ABS
Travão traseiro	Disco de 298 mm, pinça de 1 êmbolo, ABS
Pneu dianteiro	130/70-18
Pneu traseiro	160/70-17
Distância entre eixos	1.578 mm
Altura assento	658 mm
Peso	243 kg (a seco)
Depósito	12,9 litros
Cores	cinza, branco e preto
Garantia	5 anos
Importador	Polaris
PVP	(desde) 12.950€

com refrigeração líquida, debitando 104 cv de potência e 103 Nm de binário. A caixa de velocidades foi desenvolvida para rápidas acelerações, e para a história ficou também o maior "burnout" do mundo realizado por este modelo. Possui um quadro em alumínio e apresenta uma distância entre eixos de 1577 mm, com rodas de 18" polegadas na dianteira e 17" atrás, estando o assento monolugar a apenas 658 mm do solo, sendo a pequena carenagem "bullet" montada de série. É claro que a lista de acessórios é bem extensa, o que poderá tornar esta "malvada" numa bem mais agradável turística, melhorando-se o conforto (até com um assento para o passageiro se assim o entenderem) e a proteção aerodinâmica; mas também as prestações, o som do motor e até a dinâmica e a posição de condução. Como sempre, não existem limites para a personalização, mas saibam mais em www.victorymotorcycles.pt.



DINÂMICA

Apesar do visual escuro e agressivo, a Octane não é propriamente imponente. As dimensões são relativamente contidas e a carenagem frontal não é consensual em termos estéticos. Mas desde os primeiros quilómetros que gostámos do desempenho do

elevadas também é difícil manter os pés nos pousa-pés. Mas a posição dos braços é boa e não senti a moto grande para o meu 1.68m de altura, o que nem sempre acontece nestas grandes máquinas americanas. Por isso, qualquer pessoa de estatura média poderá sentir-se em casa.

O MOTOR É MUITO AGRADÁVEL, MAS FALTA UMA MAIOR DISTÂNCIA AO SOLO EM CURVA.

motor, que é forte mas suave e com carácter, sendo um dos pontos fortes do modelo. Contudo, não apresenta as acelerações demoníacas de uma Yamaha V-Max ou Ducati Diavel, longe disso, mas é possível deixar um longo traço preto em asfalto menos aderente. A posição de condução é a típica de uma custom, de pés bem na frente, o que nem a todos agrada, até porque assim a distância mínima ao solo fica reduzida e em velocidades

As suspensões são boas, especialmente atrás, com o duplo amortecedor (bem superior ao da Scout) a ser dos melhores que já encontramos, já que em bom piso ou em pequenas irregularidades funciona realmente bem, e nem foi necessário aumentar a pré-carga que estava no mínimo. Sente-se pouco o peso, mesmo sendo elevado, mas a travagem é apenas suficiente, com um disco único na frente e pinça de dois



Testes realizados com





êmbolos, sendo o traseiro um bom complemento.

MAISE MENOS

A partir dos 120 km/h começamos a sentir algumas vibrações nos pousapés, que se agravam com a velocidade, e se em termos de motor, temos potência para chegar aos 200 km/h, na verdade só chegámos lá uma vez

para experimentar, já que a posição de condução não é nada convidativa a essas velocidades.

Gostámos da caixa de velocidades e os pneus Kenda agarram bem depois de aquecerem, mas a distância ao solo é demasiado curta para o bom comportamento da ciclística, pelo que terão que gastar muito os pousa-pés (ou até mais qualquer coisa), até poderem divertir-se minimamente numa estrada de curvas. O pior mesmo foi o calor sentido na cidade, junto à perna / rabo do lado direito – pior nos dias mais quentes – enquanto que o radiador parece também estar demasiado tapado, dificultando a refrigeração do motor.

Em termos de equipamento, este é bastante reduzido: instrumentação apenas com totalizador, parcial, temperatura do motor e taquímetro, além do indicador de mudança engrenada e relógio. A tranca de direção é do lado oposto à ignição e as manetes não são reguláveis. Destaque final para a boa iluminação e para o consumo médio registado de 5,5 l /100 km, o que é bastante aceitável, embora a autonomia não seja enorme devido ao depósito de combustível de apenas 12,9 l. O preço começa nos 12.950€, mas não se esqueçam que nesta marca temos 5 anos de garantia!



O motor possui belos acabamentos. A travagem é apenas suficiente e a transmissão final é por correia. Boa suspensão traseira.



Instrumentação muito simples e uma cúpula que protege ligeiramente do vento.



PONTUAÇÃO || VICTORY OCTANE

Desenho	★★★★☆
Prestações	★★★★☆
Comportamento	★★★★☆
Suspensões	★★★★☆
Travões	★★★★☆
Consumo	★★★★☆
Preço	★★★★☆

Agradável para desfrutar em passeio, mas também em arranques nos semáforos!



Uma turística desportiva ou uma desportiva de turismo? Nesta GT a linha que faz a separação é muito pequena.

Turismo desportivo

KTM 1290 SUPER DUKE GT

Quase todos os modelos turísticos atuais tentam oferecer um bom comportamento desportivo, como valor acrescentado à sua capacidade de fazer quilómetros. A KTM faz precisamente o oposto, procurando alcançar o turismo através do seu modelo streetfighter mais radical.

POR JOSÉ A. GARCÍA • FOTOS PALOMA SORIA

Hoje em dia tens à disposição modelos multidisciplinares que cobrem um grande leque de possibilidades; as próprias marcas foram fazendo isto na busca de uma maior clientela.

A Super Duke R, modelo da qual deriva a nossa protagonista, é uma espetacular streetfighter que transpira adrenalina pelos seus poros, mas é claro que paga caro a sua agressividade: não oferece qualquer tipo de proteção contra o vento e a sua capacidade de carga é nula. Assim sendo nasceu esta GT, modelo também revisto a nível de ergonomia.

DOMANDO A BESTA

O motor que a anima é o mesmo LC8 que equipava inicialmente a desportiva RC8 1190R, depois a gama Adventure e, finalmente a Super Duke R, este que é um dos bicilíndricos de alta cilindrada mais impressionantes do mundo. Porém, apesar das suas descomunais cifras de potência e binário, os engenheiros da KTM prepararam-no para oferecer uma resposta mais suave e homogênea, obtendo binário a rotações mais baixas e potên-

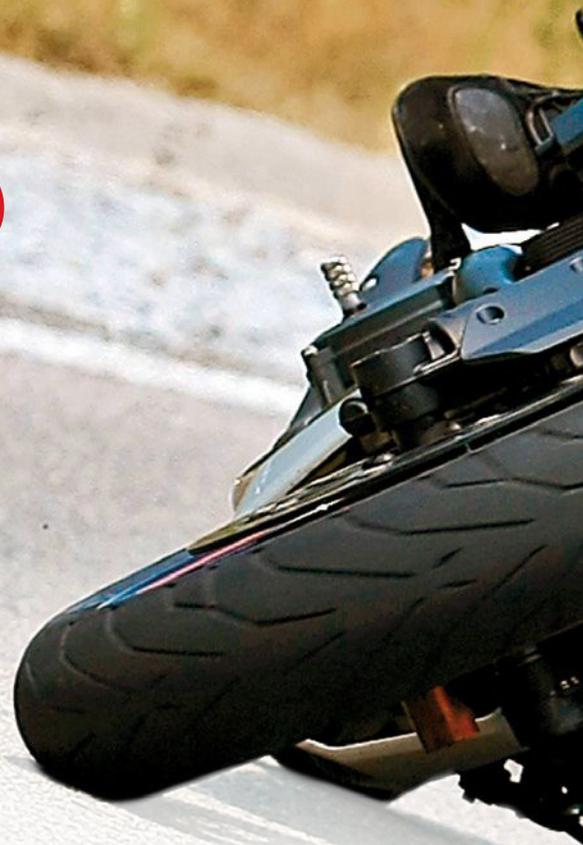
cia igualmente elevada. Algo conseguido através do desenvolvimento de novas cabeças de cilindros (forjados), modificando a distribuição e otimizando os mapas, embora o novo escape (que mantém a homologação Euro 4) também contribua para suavizar a curva de binário.

Para que tenhas uma ideia, às 3.250 rpm já tens disponíveis 114 Nm que te empurram para a frente, o que significa que podes rodar tranquilamente a baixos regimes, dispondo depois de uma capacidade de tração incrível ao rodar o acelerador. Tudo isto traduz-se numa condução relaxada e controlada pela cidade ou a baixa velocidade, embora sempre com a possibilidade de teres todo o “empurrão” que necessites, independentemente da mudança engrenada.

HUMANA

A GT foi concebida para oferecer liberdade de movimentos ao condutor e conforto em qualquer circunstância, tanto em viagens maiores como em sessões em pista. Como tal, o guiador é agora um pouco mais alto e largo, e pode ser regulado em

22 mm e quatro posições; os pousa-pés estão um pouco mais baixos e o sub-quadro e assentos são mais espaçosos. Assim as pernas seguem menos dobradas, enquanto as manetes e os pedais do seletor da caixa e travão traseiro são ajustáveis, assim como o ecrã dianteiro, regulável com uma mão e sem necessitar de ferramentas. Como vês, a ergonomia na moto é menos radical, mas as possibilidades oferecidas pelo motor, ciclística e conjunto eletrónico não têm limites. Isto significa que podes desfrutar de uma estrada de curvas, circular pela cidade, viajar e até mesmo desfrutar de um circuito, mas com uma posição de condução mais agradável para o teu corpo. →



19.659
EUROS



Motor bicilíndrico em V,
1.301 cc e 172,7 CV
de potência



FICHA TÉCNICA

KTM 1290 SUPER DUKE GT

Motor	2 cilindros em V a 75°
Cilindrada	1.301 cc
Potência	173 CV às 9.500 rpm
Binário	144 Nm às 6.750 rpm
Caixa	6 velocidades
Vel. máxima	> 200 km/h
Quadro	Multitubular em aço Cr-Mo
Suspensão dianteira	Forquilha semi-ativa invertida de 48 mm, 125 mm de curso
Suspensão traseira	Mono-amortecedor semi-ativo, 156 mm de curso
Travão dianteiro	2 discos 320 mm, pinças radiais monobloco de 4 êmbolos
Travão traseiro	1 disco 240 mm, pinça de 2 êmbolos
Pneu dianteiro	120/70 ZR17
Pneu traseiro	190/55 ZR17
Distância entre eixos	1.482 mm
Altura assento	835 mm
Peso	228 kg (em marcha)
Depósito	23 litros
Cores	Laranja ou cinza
Garantia	2 anos
Importador	Jetmar
PVP	19.659 €

PONTUAÇÃO

KTM 1290 SUPER DUKE GT

Desenho	★★★★☆
Prestações	★★★★★
Comportamento	★★★★☆
Suspensões	★★★★☆
Travões	★★★★☆
Consumo	★★★★☆
Preço	★★★☆☆



A opinião do jornalista

Não é um modelo turístico mas sim uma desportiva muito potente, bem equipada, sofisticada e confortável. Infelizmente, também bastante cara.

Devido ao seu conceito, permite cumprir grandes distâncias com uma boa dose de diversão





Um aspeto em destaque em território urbano é a sua capacidade de carga (dispõe de malas opcionais), que depois dão também imenso jeito em viagem, enquanto que a nível de eletrónica, estás constantemente a usufruir de ajudas, mesmo inconscientemente. O ABS combinado está encarregado de distribuir a força de travagem que aplicas na manete sobre as duas rodas, enquanto o modo de condução street trata de otimizar a resposta do motor, controlo de tração, ABS e suspensões ao ritmo urbano. Independentemente da forma como o modo de condução selecionado influi sobre todos estes fatores, é possível modificá-los ao nosso gosto, pelo que em ritmo calmo prefiro o ajuste de suspensões confort.

Em qualquer momento é possível controlar a pressão dos pneus graças ao sistema de monitorização; os intermitentes LED incorporam reset automático e, como opção, está disponível o sistema HHC (Hill Hold Control), que mantém os travões ativados durante cinco segundos (depois do condutor os ter soltado), para facilitar o arranque em subida. Tudo é facilmente controlável e a condução é bem acessível, apenas com o contra de por vezes o ponto morto ser difícil de encontrar.

DESPORTIVA NA ESSÊNCIA

Se gostas das linhas super angulosas deste modelo, fica a saber que a capacidade dinâmica não fica aquém das expectativas. Por um lado, o quadro é extremamente leve mas ultrarrígido em termos torsionais, ligado a um cuidado mono-braço traseiro em

alumínio. Quanto às suspensões, encontramos um conjunto de unidades semi-ativas da WP totalmente reguláveis, que se adaptam tanto à carga da moto (condução sozinho, com bagagem, a dois ou a dois com bagagem), como ao tipo de condução escolhido (sport, street, confort), através de sensores e acelerómetros; e por último, com um conjunto de travagem Brembo, onde encontramos um duplo disco dianteiro flutuante mordido por pinças monobloco de montagem radial e uma unidade traseira com pinça de duplo êmbolo. Com tudo isto e um motor com uma capacidade de tração

AO CONTRÁRIO DA SUPER DUKE "BASE", CUMPRE FACILMENTE LONGAS VIAGENS

exemplar, é fácil e seguro ter um ritmo desportivo, assim como desfrutar de potentes acelerações, no qual somos beneficiados do tato perfeito da caixa de velocidades para passar rapidamente e suavemente de relação sem embraiagem graças ao quickshifter. As alterações de trajetória e entrada em curva são super velozes, e além disso, beneficias da assistência da embraiagem deslizante, assim, como de um amortecedor de direção, que dá sempre jeito nos momentos de aceleração em pior piso.

Com uma relação peso/potência incomparável entre as motos

Se fores capaz de controlar toda a potência sem ajudas eletrónicas irás divertir-te bastante!



Testes realizados com

Motores limpos dão mais rendimento. **bp ultimate**



O bicilíndrico LC8 é o mais leve do mercado e também um dos mais possantes.



A volumosa ponteira de escape reduz o ruído e permite cumprir a Euro 4.



A completa instrumentação analógico-digital possui o ar de família KTM.



As malas laterais opcionais são uma mais-valia em relação à Super Duke "normal".



Conforto q.b. e um bom espaço disponível para os dois ocupantes nesta GT.



do seu segmento, a eletrônica joga de novo a teu favor para prevenir a derrapagem da roda traseira em aceleração ou travagem, em curva. Isto pois o acelerador eletrónico serve como ponto de partida para um conjunto de sistemas que giram em torno do MSC (Motorcycle Stability Control), que por sua vez é composto pelo MTC (Controlo de Tração) e do C-ABS, ambos sensíveis ao ângulo de inclinação e desconectáveis. Numa estrada de montanha, se estiveres com vontade de te divertires, poderás seleccionar o modo sport ou street (o controlo de tração irá intervir menos ou mais, respetivamente), mas se o

asfalto não for muito aderente terás sempre disponível o modo rain, muito mais humilde com os 100 cv de potência à disposição.

DESPORTIVA NA ESSÊNCIA

Mas, sem dúvida, o ponto forte desta GT, e que na realidade faz a diferença em relação à Super Duke, é a sua capacidade de realizar trajetos mais longos. Ao já mencionado anteriormente, no que à ergonomia diz respeito, há que juntar as vantagens de uma eletrônica responsável por oferecer conforto e segurança à condução. Com o ecrã na posição mais elevada, apenas tens de acelerar

até à velocidade que desejares e ligares depois o cruise control para uma viagem descansada. Claro que, se desejares, podes lançar esta GT até velocidades que facilmente irão retirar pontos da tua carta, ocasião em que as vibrações lançadas pelo motor irão fazer vibrar bastante os espelhos retrovisores (só embraçando conseguirás obter uma visão clara a alta velocidade). Os punhos aquecidos são uma mais valia nos dias mais frios, e "cornering lights" em LED oferecem uma maior em curva durante a noite. Destaque ainda para o depósito de combustível com 23 litros de capacidade.

RIVAIS



BMW R 1200 RS

Uma sport-turismo com motor boxer, de potência e binário equilibrados. É a rival mais pesada mas de condução muito agradável em estrada.

Motor	2 cilindros boxer
Cilindrada	1.170 cc
Potência	125 CV às 7.750 rpm
Binário	125 Nm às 6.500 rpm
Peso	236 kg (ordem de marcha)
Preço	14.810 €



KAWASAKI Z 1000SX

Equipada com um motor de quatro cilindros em linha, esta "Kawa" faz tudo bem e foi revista para 2017. Está quase a chegar, com muita eletrónica.

Motor	4 cilindros em linha
Cilindrada	1.043 cc
Potência	142 CV às 10.000 rpm
Binário	111 Nm / n.d.
Peso	235 kg (ordem de marcha)
Preço	n.d.



SUZUKI GSX-S 1000F

Boa potência (binário um pouco mais baixo) na Suzuki, que mostra uma excelente dinâmica, sendo um pouco menos turística que as restantes.

Motor	4 cilindros em linha
Cilindrada	999 cc
Potência	146 CV às 10.000 rpm
Binário	106 Nm às 9.500 rpm
Peso	214 kg (a seco)
Preço	13.499 €

Em comparação com as suas rivais, a GT é a que apresenta uma cilindrada mais elevada, e as suas prestações estão bem acima das restantes. Como se não bastasse, é também a mais leve, mas claramente a mais cara de todas, embora o nível de equipamento também seja super elevado. Tudo isto converte esta moto numa máquina bem desportiva mas que permite percorrer grandes distâncias de forma confortável, sem o desconforto típico de uma naked desportiva ou mesmo de uma moto super desportiva. A 1290 GT é definitivamente uma Super Duke turística. ■

CONCLUSÃO

Com a GT tens uma streetfighter radical totalmente equipada para fazer grandes tiradas de quilómetros, com conforto. É leve e ágil, e apresenta prestações ao nível das melhores desportivas, além de possuir variadas ajudas eletrónicas. Também se sente bem na cidade, mas é em estradas de montanha que gosta de revelar todo o seu ADN desportivo.



Eletrónica, potência e conforto de mãos dadas nesta super Duke GT



VECTOR C CLASS FF397

O VECTOR FF 397 RIVALIZA COM OS MELHORES CAPACETES DO MUNDO EXTRAORDINARIAMENTE LEVE E ROBUSTO AERODINÂMICO E ESTÁVEL A VELOCIDADES ELEVADAS



facebook.com/SCVouga

Desde 1946
VOUGA
Sociedade Comercial do Vouga, Lda.

Rua Cabedo e Lencastre, 31-39 . 3750-117 Águeda
Telef.: 234 611 210 | Fax: 234 601 159 | comercial@scvouga.pt

www.scvouga.pt



N.D.
EUROS



BAGSTER MUSTANG

Bolsa da coleção Metro, produzida em Cordura autêntica. Capacidade de 24 litros, ampliável a 34 l. Bolsos laterais e bolso inferior impermeável. Com duas pegas superiores, correias de ombro e pega lateral. Capa impermeável integrada. Sistema de fixação ao assento através de "clip spider". Dimensões: 36 x 37 x 32 cm. Peso: 1.700 gr.

www.bagster.com

Espaço extra

BOLSAS TRASEIRAS

São pequenas, versáteis e bastante discretas. Algumas são até impermeáveis e todas oferecem um apreciado espaço extra para transportar parte da bagagem. O melhor de tudo é que fica na parte traseira da moto - em cima da grelha ou sobre o assento do passageiro se viajares sozinho - e sabes que tudo está ali sem interferir em nada na condução.

BMW S1000 RR

Superfície exterior duradoura e resistente ao desgaste, fabricada em poliéster/poliuretano. Base com revestimento anti-deslizante para um ajuste correto sobre o assento do passageiro. Compartimento principal impermeável com uma capacidade de 25 litros, ampliável até aos 32 l. Com pega de transporte e correia extraível de comprimento ajustável para o ombro. Zonas refletoras na parte traseira para uma melhor visibilidade.

www.bmw-motorrad.pt



290
EUROS



222
EUROS

HARLEY-DAVIDSON PREMIUM TAILBAG

Bolsa para uso diário fabricada em nylon ballistic resistente. Ajustável mediante correias de ajuste rápido. Dois bolsos laterais exteriores, além do compartimento principal. Volume de 20,4 litros. Medidas: 40,6 x 25,4 x 40,6 cm. Capa impermeável.

www.harley-davidson.com

DAINESE D-TAIL

Bolsa para moto de aspeto desportivo e bem adaptada ao turismo, expansível e fácil de montar. Volume de 20,9 litros. Compartimento principal expansível em mais 4 l. Dimensões: 17,8 x 33 x 35,5 cm. Peso: 1 kg. Bolsos duplos laterais perfilados e bolso superior. Capa de chuva integrada e sistema de montagem universal.

www.dainese.com



105
EUROS



176
EUROS

GIVI MT502

Bolsa transformável em mochila multi-funções. Expandível, com 30 l de capacidade. Predisposta para montagem com o modular MT503. Fabricada em EVA termoformada. Inserções laterais refletoras e capa resistente à água. Pannel extraível para transformação em mochila e fecho zip apto para utilização de cadeado de segurança.

www.motoni.com



SHAD SW38

Saco fabricado em nylon 420D com forro PVC de dupla face. Fecho com três dobras que aumentam ainda mais a resistência, sem necessitar de fecho zip. Impermeável e também flexível, leve e muito resistente à abrasão e ao rasgamento. Sistema universal de fixação com 4 tiras incluídas, adaptadas facilmente a qualquer modelo de moto. Converte-se em mochila para transportar facilmente.

www.multimoto.pt



74
EUROS

KAPPA RA304

Bolsa traseira cilíndrica. Capacidade de 37 litros e dotada de dupla abertura (central e lateral). Pega e correia que permite o transporte manual. Material: Poliéster com aplicações em eco-pele e laminado EVA. Inserções refletoras e com capa para a chuva. Kit de fixação com duas correias elásticas.

www.lusomotos.com



61
EUROS



290
EUROS

BMW R NINET

Compartimento impermeável com fecho zip. Material superior em lona resistente à água, 40% poliéster, 15% algodão e 45% poliuretano. Capacidade aprox. de 40 litros. Dois bolsos exteriores e plataforma base em EVA com laminado anti-deslizante de poliuretano. Correia de transporte e pega. Com duas correias de comprimento ajustável para compressão do volume. Carga máxima: 5kg.

www.bmw-motorrad.pt



DESDE
51
EUROS

HELD ICONIC EVO

100% nylon repelente à água. Fecho zip em círculo para ajuste de volume e capacidade para albergar um capacete no interior. Bolsos interiores em malha. Pegas de transporte e capa de chuva incluída. Ajuste através de duas correias em nylon com fecho por click. Compartimento principal extensível. Volume: 6 - 15 l.

(M); 12 - 21 l. (L).

www.dynamicline.es

OXFORD ROLLBAG AQUA

Fabricada em material impermeável, resistente e ligeira. Pega de mão para transporte. Bolso lateral e parte traseira acolchoada com tirantes ajustáveis. Bolso frontal com fecho impermeável. Correias superiores para acondicionamento da carga. Cintas de dupla fivela com velcro para segurar a bolsa ao assento traseiro. Tiras refletoras. Costuras termoseladas para melhor impermeabilidade. Capacidade de de 30 litros. Disponível também em versão de 50 l.

www.multimoto.pt

DESDE
85
EUROS



KAPPA RA300

Bolsa para o assento com um amplo compartimento central e práticos bolsos laterais externos. Capacidade de 15 litros. Acolchoado confortável para utilizar como encosto do passageiro. Fabricada em poliéster com aplicações em eco-pele e laminação EVA. Kit de fixação: correias elásticas incluídas. Inserções refletoras e com capa de chuva incluída.

www.lusomotos.com



69
EUROS

TRIUMPH ADVENTURE

Fabricada em material preformado (poliuretano e outros de alta resistência). Fechos invertidos Triumph fáceis de manusear com luvas. Colocação sobre o assento traseiro ou por cima da grelha porta-bagagens através de correias com clips incluídas. Equipada com capa de chuva e correias extraíveis para transporte.

www.triumphmotorcycles.pt



196
EUROS

OXFORD OL436

Medidas: 360 x 300 x 300 mm. Expansível até aos 36 litros. Com 3 bolsos externos e grande comprimento interior (altura com ampliação de 420 mm). Suporte por correias e por um sistema único de Velcro que permite fixar a bolsa sob o assento para mais segurança. Possibilidade de retirar a sua base (dependendo da moto) e transformável em mochila.

www.multimoto.pt

85
EUROS



BAGSTER GAMER

Com 1 bolso exterior e confortáveis cintas para carregar nos ombros. Com capa de chuva e fixação da bolsa ao assento através de sistema clip de aranha. Interior com capacidade para um capacete. Inserções refletoras. Dimensões: 41 x 28 x 20 cm. Volume: 12 l extensíveis a 18 l. Peso de 750 gr.

www.bagster.com

N.D.
EUROS



HELD VIVIONE

100% poliéster com cobertura em pvc repelente à água. Bolso interior impermeável com fecho rol-click. Pegas de transporte. Correias para os ombros desmontáveis e inserções refletoras 3M-Scotchlite. Ajuste por correias. Volume: 6-7 ltr. (S), 18 - 20 ltr. (M).

www.dynamicline.es

DESDE
74.80
EUROS



52
EUROS

GIVI MT503

Bolsa em forma de rolo para colocar no assento do passageiro. Com 4 l de capacidade e pronta para a montagem modular da bolsa MT502. Sistema de fecho com dobra e compartimento de carga principal com costuras seladas para garantir a impermeabilidade. Compartimento separado e revestido para transporte de pequenos utensílios e acessórios de emergência ou utilidade. Inserções refletoras. Fecho em zip apto para colocação de cadeado de segurança.

www.motoni.com

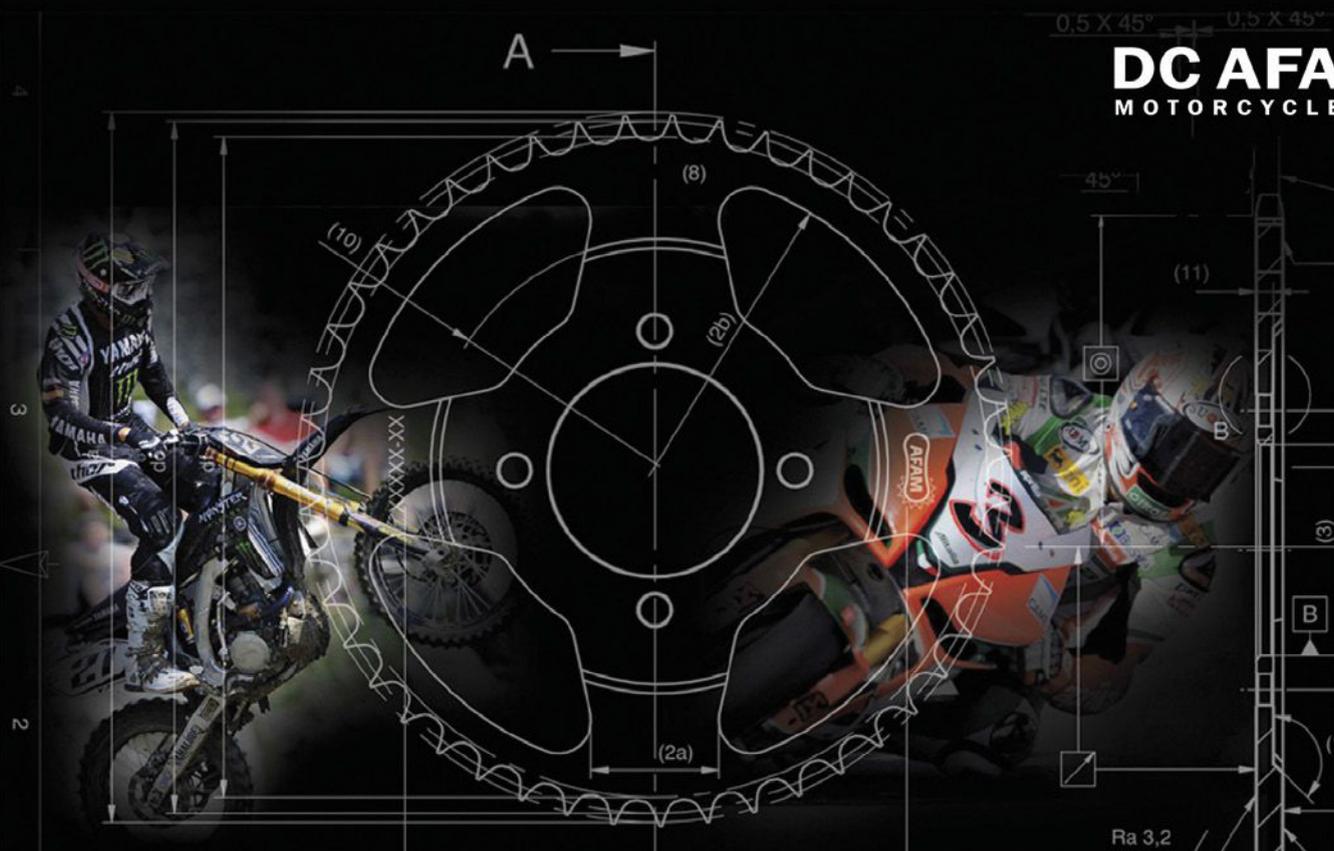
TRIUMPH DRYBAG

Bolsa em forma de tubo 100% resistente à água. Capacidade de 40 litros. Impede a entrada da humidade graças às suas costuras termoseladas e à aba impermeável com fechos de clip em nylon. Inclui correias para facilitar o transporte como mochila e correias de compressão.

www.triumphmotorcycles.pt



112
EUROS



DC AFAM NV
MOTORCYCLE PARTS

HELD LIVIGNO

Material 100% poliéster (cobertura em pvc repelente à água). Com dois bolsos exteriores. Bolso interior impermeável com fecho rol-click. Pegas de transporte e volume ajustável. Inserções refletoras e ajuste por correias e anéis de fecho. Volume: 45 lt.

www.dynamicline.es

121.50
EUROS



SHAD SW35

Mochila 100% impermeável fabricada em Nylon 420D com forro PVC de dupla face que se fecha com fecho zip de PVC impermeável e 3 dobras superiores. Compartimento principal impermeável, bolso dianteiro e bolso plano com fecho impermeável. Medidas: 42 x 26 x 17. Capacidade de 35 l. Adaptação universal com 4 correias. Com 2 asas laterais de compressão

www.multimoto.pt

DESDE
86
EUROS



TOURATECH WATERPROFF

Disponíveis nos tamanhos M, L e XL com capacidades de 31, 49 e 89 litros, feitos pela Ortlieb. São resistentes, totalmente à prova de água e desenvolvidos com muitos quilómetros de experiência em viagem aventura. Possuem diversos pontos de fixação, zonas refletoras e uma alça de transporte ao ombro incluída. Disponíveis em várias cores.

www.touratech.pt

94
EUROS



45
EUROS



KAPPA WA405F

Rolo para assento do passageiro. Capacidade de 40 litros, com sistema de fecho "roll-top". Material: encerado, costuras com tecnologia Seamless de elevada resistência. Kit de fixação: com elásticos incluídos e fixação universal. Todos os materiais são realizados segundo a normativa Reach.

www.lusomotors.com

144
EUROS



H-D PREMIUM TOURING DAY BAG

Bolsa para uso diário fabricada em nylon resistente. Ajustável mediante correia adaptável ao assento do passageiro. Dois bolsos laterais exteriores além do compartimento principal com fecho. Volume: 14,7 l. Medidas: 33 x 22 x 25,4 cm. Com capa impermeável. Correia de transporte.

www.harley-davidson.com

BAGSTER TRANSFORMER

Recomendada para viagens de fim-de-semana. Com um bolso externo com espaço de armazenamento e dois bolsos exteriores de volume extensível. Bolso interior com rede. Cintas cómodas para carregar nas costas. Capa de chuva incluída. Fixação da bolsa ao assento com sistema clip de aranha. Dimensões: 39 x 31 x 26 cm. Volume: 14 litros, extensível aos 18 l. Peso: 1.350 gr.

www.bagster.com

N.D.
EUROS



80
EUROS



GIVI EA107

Saco em forma de rolo para o assento do passageiro. Capacidade de 35 l. Fabricado em 600D PU com laterais termoformadas em EVA com revestimento em Lycra para aumentar a rigidez e a estabilidade. Com capa de chuva. Correia para transporte ao ombro. Elásticos cruzados e bolso lateral e outro superior. Abertura lateral adicional. Sistema de fixação por correias de duplo anel na parte frontal e sobre a secção traseira, além da correia central de segurança, para ajustar debaixo do assento.

www.motoni.com

REVISTA

motos

Disponível em versão digital



Leia a revista quando e onde quiser, de forma imediata a partir do seu tablet, smartphone ou computador



Descarregue a aplicação GRATUITA, assine por um ano e beneficie de grandes descontos



Escreva **Bikes World Portugal** no motor de pesquisa da loja de aplicações.

Descarregue e instale a app no seu dispositivo. A partir desta poderá adquirir os exemplares da revista ou fazer a assinatura. Crie um perfil introduzindo os seus dados e poderá desfrutar da assinatura em todos os seus dispositivos em qualquer momento (iPad, iPhone, tablets e smartphones Android, ou acedendo a magzter.com para lê-la em PC e Mac).



Em pista, esta segunda geração da CBR foi uma vencedora em vários circuitos europeus.

Ícone Supersport

HONDA CBR600F '92

A Honda CBR veio alterar o panorama dos modelos supersport no início dos anos '90, pois ficou com cifras mais semelhantes às Superbike de 750 cc. Com mais potência e redesenho total para 1991, a CBR 600F II, reuniu como nenhuma outra a polivalência em estrada com a eficácia em circuito, fazendo gala desse “equilíbrio perfeito” uma marca da casa.

POR JESSE MACH - FOTOS PALOMA SORIA

A primeira Honda com apelido CBR foi a 600 de 1987, e com ela vieram depois muitos mais modelos e versões, que deram um enorme êxito à marca. Modelos desportivos CBR que continuam a ser lançados hoje em dia, três décadas depois e com nove gerações passadas. A que vê nestas páginas é uma CBR 600F de 1992, ou seja, uma representante da segunda geração da popular saga. Em relação à primeira CBR 600F (1987-1990), não houve nada que tenha ficado presente para esta segunda, embora continuasse na moda a carenagem

integral, totalmente fechada, que naquela época também fazia parte de outros modelos como a Ducati Paso, Bimota DB1, BMW K1 ou Gilera CX125. A Yamaha e a Kawasaki também estavam presentes no segmento, numa altura em que as motos de Supersport estavam mais aproximadas do conceito sport touring do que propriamente das desportivas puras como acontece hoje em dia.

EQUILÍBRIO PERFEITO

Em relação à moto de 1991, a Honda CBR 600F de 1992 adotou uma chamativa de-

coração fúcsia sobre um fundo preto, muito na moda na altura. Manteve a carenagem desportiva, o farol trapezoidal e acabamento de primeira linha. A posição de condução é confortável, com os avanços por cima da mesa, mas ainda assim, mais radical que a CBR 600F de 1990. O assento, largo e confortável, está um pouco inclinado, mas não cansa.

No fundo, esta é uma desportiva de verdade, com um excelente motor de 100 cv às 12.000 rpm, que se colocou como a referência da sua categoria. Não era apenas um dos mais rápidos como também um →

Motor de 4 cilindros em linha,
599 cc e 100 CV
de potência





A instrumentação era uma das melhores e mais completas na época.



Os comandos mudaram pouco, mas antigamente era possível desligar as luzes.

dos mais cheios, utilizável e o que melhor entrega de potência oferecia. O tretracilíndrico em linha começa a empurrar com força às 3.500 rpm e mantém-se assim, oferecendo uma curva muito linear e progressiva, 9.000 rotações mais acima. A caixa de velocidades completa o conjunto, precisa e relativamente silenciosa, mas de suave acionamento, sendo apenas um pouco longa com a transmissão de série.

As suspensões, numa altura em que as forquilha invertidas ainda não estavam generalizadas no mer-

cado, absorvem bem as irregularidades. Com uma correta taragem e afinação de origem, a confiança e

FOI UMA DAS MELHORES NO INÍCIO DOS ANOS '90

controlo que oferecem ao trem dianteiro é total, desde que não as compares com conjuntos atuais, claro. O

mono-amortecedor traseiro cumpre, embora não esteja ao nível da forquilha. Precisão, estabilidade e agilidade são denominadores comuns na CBR, que mantém a compostura em todo o momento, com margem de manobra para salvar situações quando soltas o piloto que há em ti! É uma moto muito intuitiva e rápida a mudar de direção, bastando quase o pensamento.

Durante toda a vida desta segunda geração (1991-1994), a Honda CBR 600F mostrou-se como a arma definitiva nos circuitos europeus, vencendo



PONTUAÇÃO		HONDA CBR600F
Desenho	★★★★☆	
Prestações	★★★★☆	
Comportamento	★★★★☆	
Suspensões	★★★★☆	
Travões	★★★★☆	
Consumo	★★★★☆	
Preço	★★★★☆	



Agradável posição de **condução** e motor **cheio**. Até servia para viajar



FICHA TÉCNICA HONDA CBR600F

Motor	4 cilindros em linha, DOHC, 16V, refrigeração líquida, carburadores Keihin
Cilindrada	599 cc
Potência	100 CV às 12.000 rpm
Binário	63,7 Nm às 10.500 rpm
Caixa	6 velocidades
Velocidade máxima	n.d.
Quadro	Tipo diamante em aço, secção retangular
Suspensão dianteira	Forquilha telescópica 41 mm com 130 mm de curso, regulável na pré-carga da mola
Suspensão traseira	Mono-amortecedor Pro-Link, 110 mm de curso, regulável em pré-carga e extensão
Travão dianteiro	Duplo disco flutuante de 276 mm, pinças de 2 êmbolos
Travão traseiro	Disco de 220 mm, pinça de um êmbolo
Pneu dianteiro	120/60 ZR17
Pneu traseiro	160/60 ZR17
Distância entre eixos	1.410 mm
Altura assento	810 mm
Peso declarado (seco)	185 kg
Capacidade do depósito	16 litros
Consumo médio	5,6 l/100 km
PVP (1991)	1.350.000\$00

o campeonato europeu (antigamente a Fórmula 2) em quatro edições consecutivas, além de um triplo campeonato de Espanha (1991, 1992 e 1993) com D'Antin e Pere Riba. É claro que estas versões preparadas alcançavam algo como 115 cv à roda e apresentavam um menor peso, mas os resultados falavam por si só. A melhor base para correr? Sem dúvida, mas também uma excelente moto de estrada.

Sem ser radical, permite que desfrute com ela em viagens, assim como numa condução mais desportiva. Não é tão desportiva como a FZR nem tão turística quanto a ZZR, as suas grandes rivais em 1992, mas chegava a "todo o mundo", independentemente do nível de condução. Para concluir, uma excelente moto; das melhores nos inícios dos anos '90.

RIVAIS



YAMAHA FZR 600

Modelo à escala da FZR 1000 Exup. Destaque para o quadro Deltabox em aço, braço-oscilante mais rígido, motor de curso longo, leveza e para característica ótica elipsoidal.

Motor	4 cilindros em linha, DOHC, 16 válvulas
Cilindrada	599 cc
Potência	91 CV às 10.500 rpm
Binário	65,7 Nm às 8.500 rpm
Peso (a seco)	181 kg
Preço	1.269.900\$00



KAWASAKI ZZR600

A supersport mais rápida da época, embora também a mais pesada. Era a melhor para viajar devido à sua polivalência e a única 600 cc com quadro em alumínio.

Motor	4 cilindros em linha, DOHC, 16 válvulas
Cilindrada	599 cc
Potência	98 CV às 11.500 rpm
Binário	61,7 Nm às 5.000 rpm
Peso (a seco)	195 kg
Preço	1.298.700\$00





FIRST RACING DATA 2017

Conjunto da First Racing. Camisola micromesh polyester 150g, com gola em V e corte extra longo nas costas. As calças são produzidas em polyester 600D, têm reforços nos joelhos em sintex + polyester e painéis elásticos nas ancas e zona interior das pernas, além de costuras duplas e triplas e proteções nas ancas removíveis. As luvas têm composição em spandex, material elástico e ventilado, fecho em velcro e painéis de reforço.

www.salga-dosmoto.pt

43 EUROS

33 EUROS

120 EUROS



ALPINESTARS TECH 7S

Incorporando uma sola bastante resistente, que oferece maior durabilidade e proteção, as novas botas Tech 7S foram desenvolvidas especialmente para os pilotos mais jovens ou para os mais pequenos. Com sistema de pivot para um melhor movimento e maior flexibilidade, estas botas foram produzidas para estarem no topo do segmento.

www.multimoto.pt

230 EUROS

KAPPA RA308

Saco de depósito extensível com sistema tanklock, a ser aplicado com as bases específicas. Bloqueio e desbloqueio rápido para uma grande conforto de utilização. Equipado com um porta-mapa transparente, amovível e à prova de água, com cobertura fluorescente para a chuva e com alça a tiracolo. Capacidade de 17/24 litros.

www.lusomotos.com



84 EUROS

LS2 MX456 LIGHT EVO

Muito leve e atual o novo capacete da LS2, coleção 2017. Tem um carcaça exterior construída em compostos de fibra de alta performance e pretende oferecer na mesma medida leveza, conforto e segurança. Disponível em duas cores lisas e em várias personalizadas, em tamanhos que vão do XS ao XXL.

www.scvouga.pt



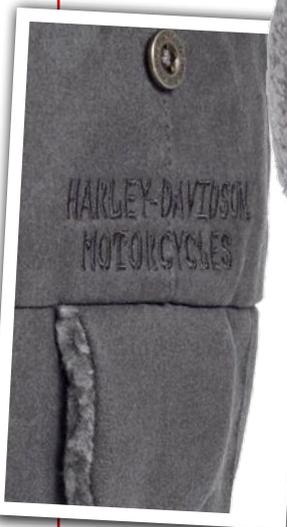
226 EUROS

HARLEY-DAVIDSON AVIATOR

Agora que nos aproximamos do Natal, esta poderá ser a prenda ideal para os amantes da marca norte-americana. Este gorro, 55% em algodão e 45% em polyester é bem quentinho e possui cobertura na zona das orelhas, que pode ser presa no topo através de uma fita ajustável.

www.harley-davidson.com

66
EUROS



500
EUROS



REV'IT AVENUE 2 GTX

Um best seller muito elegante que foi renovado, com membrana gore-tex de dupla camada. A posição dos bolsos foi alterada, passando para uma orientação quase vertical por forma a oferecer maior conforto e acessibilidade, sendo alguns cm's mais curtos que o seu antecessor e com um corte mais justo ao corpo. O forro em malha foi também melhorado, contando com proteções PWR na zona dos ombros e cotovelos. Para utilização urbana, polivalente, e com capuz removível. Disponível do S ao XXL.

www.goldenbat.pt



280
EUROS

SCORPION ADX-1

Faz parte da coleção 2017, sendo indicado para quem procura um capacete multifacetado com as mais diversas configurações. O ADX-1 pode ser usado aberto ou fechado, com a possibilidade de usufruir da pala exterior (amovível) que lhe confere um aspeto mais aventureiro, indicado para os amantes das trail. Sem a pala fica com o "look" de um integral, sempre com as vantagens de um modular. O preço é outra mais-valia, sendo 30€ ainda mais barato numa decoração sólida.

www.multimoto.pt



LOTUS MARC MARQUEZ

Muito elegante, é um dos vários relógios que faz parte da coleção Marc Marquez.

Com a referência 18230/1, tem uma estanqueidade de 10 ATM e um vidro em Safira, com material da caixa em aço.

Bracelete em aço e borracha do tipo armys, com função cronógrafo e em quartz/análogo.

www.lotus-watches.com

490
EUROS

Guia de Preços

MOTOS NOVAS

LEGENDA

Cilindrada: (em cc) • Potência: (em CV) • Travões: D= Disco T= Tambor F= Disco Flutuante
 Ø= Diâmetro em mm • Altura: (em mm) • Peso: (em kg)

MODELO	COM CARTA	CILINDRADA	POTÊNCIA	RODA DIANTEIRA	RODA TRASEIRA	TRAVÃO DIANTEIRO	TRAVÃO TRASEIRO	ALTURA ASSENTO	PESO DECLARADO	PREÇO
--------	-----------	------------	----------	----------------	---------------	------------------	-----------------	----------------	----------------	-------

ADLY

Lusomotus - Veículos e Acessórios, Lda
 Rua do Barreiro, S/N, 3780-621 - Anadia - Tel: 231510860
lusomotus.pt

Silver Fox 50		49	-	120/60-13	120/60-13	D	T	-	75	1.250
ST Noble 50		49	-	120/70-12	120/70-12	D	T	-	77	1.375
ST Noble 125		124	-	120/70-12	120/70-12	D	T	-	77	1.655
SS 50 LC		49	-	120/70-12	120/70-12	D	T	-	77	1.645
GIA 125		124	-	120/70-12	120/70-12	D	T	-	87	1.805

AEON

Multimoto Motor Portugal, S.A.
 Rua Joaquim da Silva Landeau, Z. Ind. - Oliveira de Azeméis - Tel: 256 600870
aeon.pt

Elite 125	A1	125	14,3	120/80-14	140/70-14	D-256	D-256	800	165	2.998
Elite 125 Ext.	A1	125	14,3	120/80-14	140/70-14	D-256	D-256	800	165	3.320
Urban 125	A1	125	14,3	120/70-16	140/70-15	D-256	D-256	815	168	n.d.
Urban 125 Ext.	A1	125	14,3	120/70-16	140/70-15	D-256	D-256	815	168	3.190
Elite 350i	A2	313	23,1	120/80-14	140/70-14	D-256	D-256	800	172	3.904
Urban 350i	A2	313	23,1	120/70-16	140/70-15	D-256	D-256	815	177	3.894

AJP

AJP Motos, Lda.
 Zona Industrial de Santana, Pias - 4650-5011 Lousada - Tel: 258381222
ajpmotos.pt

PR3 MX Pro 240	A2	233	20	70/100-19	90/100-16	D-260	D-220	840	107	3.170
PR3 MX 240	A2	233	20	70/100-19	90/100-16	D-260	D-220	840	107	2.890
PR3 125 Enduro Pro	A1	124	13	70/100-19	100/100-17	D-260	D-220	840	104	3.165
PR3 125 Enduro	A1	124	13	70/100-19	100/100-17	D-260	D-220	840	104	2.895
PR3 125 Supermoto Pro	A1	124	13	100/80-17	130/70-17	D-260	D-220	810	104	3.215
PR3 125 Supermoto	A1	124	13	100/80-17	130/70-17	D-260	D-220	810	104	2.945
PR3 240 Enduro Pro	A2	233	20	70/100-19	100/100-17	D-260	D-220	840	108	3.570
PR3 240 Enduro	A2	233	20	70/100-19	100/100-17	D-260	D-220	840	108	3.300
PR3 240 Supermoto Pro	A2	233	20	100/80-17	130/70-17	D-260	D-220	810	108	3.620

MODELO	COM CARTA	CILINDRADA	POTÊNCIA	RODA DIANTEIRA	RODA TRASEIRA	TRAVÃO DIANTEIRO	TRAVÃO TRASEIRO	ALTURA ASSENTO	PESO DECLARADO	PREÇO
PR3 240 Supermoto	A2	233	20	100/80-17	130/70-17	D-260	D-220	810	108	3.350
PR4 125 Enduro	A1	124	13	90/90-21	120/90-18	D-260	D-220	920	112	3.295
PR4 125 Enduro Pro	A1	124	13	90/90-21	120/90-18	D-260	D-220	920	112	3.545
PR4 125 Supermoto	A1	124	13	100/80-17	130/70-17	D-260	D-220	870	112	3.345
PR4 125 Supermoto Pro	A1	124	13	100/80-17	130/70-17	D-260	D-220	870	112	3.595
PR4 240 Enduro	A2	233	20	90/90-21	120/90-18	D-260	D-220	920	115	3.850
PR4 240 Enduro Pro	A2	233	20	90/90-21	120/90-18	D-260	D-220	920	115	3.950
PR4 240 Extreme	A2	233	20	90/90-21	120/90-18	D-270	D-220	920	116	4.650
PR4 240 Supermoto	A2	233	20	100/80-17	130/70-17	D-260	D-220	870	115	3.750
PR4 240 Supermoto Pro	A2	233	20	100/80-17	130/70-17	D-260	D-220	870	115	4.000
PRS 250 Enduro	A2	249	28	90/90-21	120/90-18	D-260	D-220	940	123	4.990
PRS 250 Supermoto	A2	233	20	100/80-17	130/70-17	D-260	D-220	890	123	4.990
PRS 250 Extreme	A2	233	20	90/90-21	120/90-18	D-260	D-220	940	119	5.850

APRILIA

C. Machado, Lda
 Largo das Fontainhas, 29, 1300-255 Lisboa - Tel: 21 9609110
apriliasportugal.pt

SR 50 R	AM	49	n.d.	130/60-13	130/60-13	D-190	D-190	n.d.	n.d.	2.637
SR Motard 50	AM	49	n.d.	130/60-13	130/60-13	D-220	F-140	775	n.d.	2.257
RX 50	AM	49	n.d.	90/90-21	110/80-18	D-260	D-180	830	n.d.	3.346
SX 50	AM	49	n.d.	110/80-17	130/70-17	D-300	D-180	830	n.d.	3.235
RS4 50	AM	49	n.d.	100/80-17	130/70-17	D-300	D-180	830	n.d.	4.545
RS4 50 Réplica	AM	49	n.d.	100/80-17	130/70-17	D-300	D-180	830	n.d.	4.674
SR Motard 125 4T	A1	124	n.d.	120/70-14	120/70-14	D-220	F-140	775	n.d.	2.291
SR Max 125 i.e.	A1	124	15	120/70-15	140/60-14	D-260	D-240	815	n.d.	4.777
RS4 125 4T	A1	124	15,2	100/80-17	130/70-17	D-300	D-218	820	n.d.	5.289
RS4 125 4T Réplica	A1	124	15,2	100/80-17	130/70-17	D-300	D-218	820	n.d.	5.381
SR Max 300 i.e.	A2	278	22	120/70-15	140/60-14	D-260	D-240	815	n.d.	5.105
Shiver 750 ABS	A2	750	96,3	120/70-17	180/55-17	F-320	D-240	810	n.d.	9.711
Dorsoduro 750 ABS	A2	750	93,3	120/70-17	180/55-17	F-320	D-240	870	n.d.	11.255
SRV 850 i.e. ABS	A	839	76	120/70-16	160/60-15	D-300	D-280	780	n.d.	12.189
Mama 850 GT ABS	A2	893	76	120/70-17	180/55-17	F-320	D-240	870	n.d.	12.755
RSV4 RR	A	999	201	120/70-17	190/55-17	F-320	D-220	840	n.d.	17.774
RSV4 Race Pack	A	999	201	120/70-17	200/55-17	F-320	D-220	840	n.d.	20.120
RSV4 RF	A	999	201	120/70-17	200/55-17	F-320	D-220	840	n.d.	21.949
Tuono V4 RR	A	1077	175	120/70-17	190/55-17	F-320	D-220	835	n.d.	15.781
Tuono V4 Factory	A	1077	175	120/70-17	190/55-17	F-320	D-220	835	n.d.	17.657
Dorsoduro 1200 ABS	A	1.197	130	120/70-17	180/55-17	F-320	D-240	870	n.d.	13.296
Caponord 1200 ABS	A	1.197	125	120/70-17	180/55-17	F-320	D-240	840	n.d.	14.108
Caponord 1200 ABS TP	A	1.197	125	120/70-17	180/55-17	F-320	D-240	840	n.d.	16.261
Caponord 1200 Rally	A	1.197	125	120/70-17	180/55-17	F-320	D-240	840	n.d.	17.343

BENELLI

Multimoto Motor Portugal, S.A.
 Rua Joaquim da Silva Landeau, Z. Ind. - Oliveira de Azeméis - Tel: 256 600870
benelli.pt

49X 50	A1	49	3,5	120/70-12	130/70-12	D	D	-	96	1.585
Pape 50 4T	A1	49	3,5	-	-	D	T	-	87	1.385
Pape 50 2T	A1	49	3,5	-	-	D	T	-	87	1.295
Macis 125	A1	125	12,2	100/80-16	120/80-16	D	D	800	137	1.995
Caffènero 250 fi	A1	248	-	110/70-16	140/70-16	D	D	830	150	2.990
BN 302	A2	300	38	120/70-17	160/60-17	D	D	795	180	3.998
BN 600	A2	600	82	120/70-17	180/55-17	F-320	D-240	800	208	6.990
BN 600 GT	A2	600	82	120/70-17	180/55-17	F-320	D-240	800	243	7.880

BETA

Moto Espinha, Lda
 Rua 25 de Abril, Brito, 4805-022 Guimarães - Tel: 253 533227
betaportugal.com

Minicros R10	AM	49	n.d.	-	-	D	D	-	-	1.630
RR T 50	AM	49	n.d.	-	-	D	D	-	-	1.780
Mini Trial	-	-	n.d.	2,4x16	2,4x16	D	D	480	-	1.990
Mini Trial E 20"	-	elétrica	n.d.	2,4x16	2,4x16	D	D	480	24	2.160
Mini Trial E 16"	-	elétrica	n.d.	2,4x20	2,4x20	D	D	480	24	1.960
RR T 50	AM	49	n.d.	80/90-21	110/80-18	D-260	D-220	930	85	3.630
RR T 50 Factory	AM	49	n.d.	80/90-21	110/80-18	D-260	D-220	930	85	4.120
RR T 50 Motard	AM	49	n.d.	110/80-17	130/70-17	D-260	D-220	910	85	3.250
RR T 50 Motard Track	AM	49	n.d.	110/80-17	130/70-17	D-300	D-220	910	85	3.510
RR T 50 Motard Sport	AM	49	n.d.	110/80-17	130/70-17	D-300	D-220	910	85	3.410
Evo 80 Junior	A1	76	n.d.	2,50x19	3,50x17	D-175	D-150	620	60	3.600
Evo 80	A1	76	n.d.	2,75x21	4x18	D-185	D-150	678	66	4.020
ALP 125	A1	124	n.d.	90/90-21	120/80-18	D-245	D-220	850	101	4.360
RE 125	A1	124	n.d.	90/90-21	120/90-18	D-260	D-220	890	102	3.750
RR 125 LC	A1	124	n.d.	110/80-17	130/70-17	F-300	D-220	925	102	5.300
WR 125 L/C	A1	124	n.d.	-	-	F-300	D-220	925	102	5.300
Urban 125	A1	124	n.d.	80/100-19	120/90-16	D-245	D-220	835	101	4.150
Urban 125 Special	A1	124	n.d.	80/100-19	120/90-16	D-245	D-220	835	101	4.350
Evo 125	A1	124	n.d.	2,75x21	4x18	D-185	D-160	660	66	6.175
RR 125	A1	124	n.d.	80/90-21	110/80-18	D-260	D-220	915	101	3.890
Evo 200	A1	199	n.d.	2,75x21	4x18	D-185	D-160	660	66	6.175
ALP 200	A	199	n.d.	2,75x21	4x18	D-245	D-220	830	108	5.510
Urban 200	A	199	n.d.	80/100/19	120/90-16	D-245	D-220	830	110	4.970
Urban 200 Special	A	199	n.d.	80/100/19	120/90-16	D-245	D-220	830	110	4.970
RR 250 2T	A	250	n.d.	90/90-21	140/80-18	F-255	D-240	940	117	8.350
Evo 250 2T	A	250	n.d.	2,75x21	4x18	D-185	D-160	660		

MODELO	COM CARTA	CILINDRADA	POTÊNCIA	RODA DIANTEIRA	RODA TRASEIRA	TRAVÃO DIANTEIRO	TRAVÃO TRASEIRO	ALTURA ASSENTO	PESO DECLARADO	PREÇO
RR 4T 350	A	349	n.d.	90/90/21	140/80/18	D-260	D-240	940	112	9.190
RR 4T 430	A	431	n.d.	90/90/21	140/80/18	D-260	D-240	940	113	9.290
RR 4T 480	A	478	n.d.	90/90/21	140/80/18	D-260	D-240	940	113	9.450

BMW

BMW Portugal
Lagoas Park, Edifício 11 - 2740-244 Porto Salvo • Tel: 21 4873000
bmw-motorrad.pt

C 650 Sport	A2	647	60	120/70 ZR15	160/60 ZR15	20-270	D-270	810	249	11.240
C 650 GT	A2	647	60	120/70 ZR15	160/60 ZR15	20-270	D-270	805	261	11.740
C-Evolution	A2	eléctrico	48	120/70 R15	160/60 R15	20-270	D-270	780	265	15.466
G 650 GS	A2	652	48	110/80 R19	140/80 R17	D-300	D-240	800	192	7.940
F 700 GS	A2	798	75	110/80-19	140/80-17	20-300	D-265	820	209	9.453
F 800 GS	A2	798	85	90/90/21	150/70-17	2F-320	D-265	880	214	11.453
F 800 GT	A2	798	90	120/70 ZR17	180/55 ZR17	2F-320	D-265	800	213	11.253
F 800 GS Adventure	A2	798	85	90/90/21	150/70-17	2F-300	D-265	890	229	12.703
F 800 R	A2	798	90	120/70 ZR17	180/55 ZR17	2F-320	D-265	790	202	9.453
S 1000 R	A	999	160	120/70 ZR17	190/55 ZR17	20-320	D-220	814	207	13.253
S 1000 RR	A	999	198	120/70 ZR17	190/55 ZR17	20-320	D-220	815	175,5	17.953
S 1000 XR	A	999	160	120/70 ZR17	190/55 ZR17	20-320	D-265	840	228	16.603
R 1200 GS	A	1.170	125	120/70 R19	170/60 R17	2F-305	D-276	850	238	16.303
R 1200 GS Adventure	A	1.170	125	120/70 R19	170/60 R17	2F-305	D-276	890	260	17.553
R 1200 RT	A	1.170	125	120/70 ZR17	180/55 ZR17	2F-320	D-276	805	274	18.253
R nineT	A	1.170	110	120/70 ZR17	180/55 ZR17	2F-320	D-265	785	222	16.003
R 1200 R	A	1.170	125	120/70 ZR17	180/55 ZR17	2F-320	D-276	790	231	13.953
R 1200 RS	A	1.170	125	120/70 ZR17	180/55 ZR17	2F-320	D-276	820	236	14.553
K 1600 GT	A	1.649	160	120/70 ZR17	190/55 ZR17	20-320	D-320	810	332	22.303
K 1600 GTL	A	1.649	160	120/70 ZR17	190/55 ZR17	20-320	D-320	750	321	24.403
K 1600 GTL Exclusive	A	1.649	160	120/70 ZR17	190/55 ZR17	20-320	D-320	750	360	31.203

CPI

Lusomotoc - Veículos e Acessórios, Lda
Rua do Barreiro, S/N, 3780-621 - Anadia • Tel: 231510860
lusomotoc.pt

Oliver City	A1	49	-	-	-	D	T	-	-	1.099
Aragon GP 125	A1	124	-	-	-	D	T	-	-	1.699
Aragon 125	A1	124	-	-	-	D	T	-	-	1.699
Aragon GP 50	AM	49	-	-	-	D	T	-	-	1.649
Aragon GP Paddock	AM	49	-	-	-	D	T	-	-	1.649
Aragon 50	AM	49	-	-	-	D	T	-	-	1.479
Aragon Club	AM	49	-	-	-	D	T	-	-	1.549
Formula R	A2	49	-	-	-	D	T	-	-	1.299
Formula Basic	A	49	-	-	-	D	T	-	-	1.299
GTR 50	A	49	-	-	-	D	T	-	-	2.499
SMX 50	AM	49	-	-	-	D	T	-	-	2.794

MODELO	COM CARTA	CILINDRADA	POTÊNCIA	RODA DIANTEIRA	RODA TRASEIRA	TRAVÃO DIANTEIRO	TRAVÃO TRASEIRO	ALTURA ASSENTO	PESO DECLARADO	PREÇO
Supermoto 50	AM	49	-	-	-	D	D	-	-	2.694
Supercross 50	AM	49	-	-	-	D	D	-	-	2.649

DAELIM

Desmotron Portugal
Tel: 902 271 149
daelim.pt

Dart NC 125	A1	124	8,35	110/70-12	3,5x10	D	D	725	106	1.849
Aroma 125	A1	124	8,35	110/70-12	3,5x10	D	D	725	106	1.749
S3 125 FI	A1	124	14	120/70-14	140/60-13	D	D	745	159	3.049
S3 125 FI Touring	A1	124	14	120/70-14	140/60-13	D	D	745	159	3.199
Steezer 125	A1	124	12	120/70-14	140/60-14	D	D	740	130	3.055
Steezer 125 S	A1	124	12	120/70-14	140/60-14	D	D	790	130	3.155
Daystar VL 125Z FI Plus	A1	124	12,8	120/70-14	140/60-13	D	D	745	159	2.524
Roadwin 125 FI	A1	124	14,2	110/70-17	140/60-17	D	D	780	132	2.349
Roadwin 125 R FI	A1	124	14,8	110/70-17	140/60-17	D	D	780	150	2.849
S1 125 FI	A1	125	11,5	120/70-13	130/60-13	D	D	770	123	2.249
S2 125 FI	A1	125	11,1	120/70-13	130/60-13	D	D	750	141	2.499
B-Bone 125 FI	A1	125	11,5	120/70-13	130/60-13	D	D	n.d.	130	2.349
S3 250 FI Advance	A2	247	25	120/70-14	140/60-13	D	D	775	167	3.895
Daystar VL 250 FI	A2	247	23,1	90/90-18	130/90-15	20-290	D-218	720	165	3.499
Roadwin 250 R FI	A2	247	23,5	110/70-17	140/60-17	2D	D	780	161	3.199

DERBI

C. Machado, Lda
Largo das Fontainhas, 29, 1300-255 Lisboa • Tel: 219 609 110
derbi.com.pt

Senda DRD X-Treme 50	AM	49	n.d.	100/80-21	110/80-18	D-260	D-220	865	96	3.054
Senda Racing 50 SM	AM	49	n.d.	100/80-17	130/70-17	D-260	D-220	865	96	3.389
Senda X-Treme 50 SM	AM	49	n.d.	100/80-17	130/70-17	D-260	D-220	865	96	3.054
DRD 125 SM	A1	125	n.d.	100/80-17	130/70-17	D-260	D-220	865	124	4.630
Cross City 125	A1	125	n.d.	100/90-18	130/80-17	D-280	D-220	825	110	2.646
Mullhacen 125	A1	125	n.d.	100/90-18	130/80-17	D-280	D-218	790	110	4.256
GPR 125	A1	125	n.d.	110/70-17	140/70-17	D-300	D-180	-	-	4.675

DUCATI

Ducati Ibérica Desmotron S.L.
Pol. Ind. Mediterráneo, Calle Noria, 11, 46550 Albuixech, València • Tel: + 34 961593330
ducati.com

Monster 821 Dark	A2	821	112	120/70 ZR17	180/60 ZR17	20-320	D-245	785	180	10.999
Monster 821 Red	A2	821	112	120/70 ZR17	180/60 ZR17	20-320	D-245	785	180	11.499
Monster 821 White	A2	821	112	120/70 ZR17	180/60 ZR17	20-320	D-245	785	180	11.679
Monster 821 Red Stripe	A2	821	112	120/70 ZR17	180/60 ZR17	20-320	D-245	785	180	12.099
Hypermotard 939 Red	A2	937	114	120/70 ZR17	180/55 ZR17	20-320	D-245	870	181	12.549
Hypermotard 939 Black	A2	937	114	120/70 ZR17	180/55 ZR17	20-320	D-245	870	181	12.749
Hyperstrada 939	A2	937	114	120/70 ZR17	180/55 ZR17	20-320	D-245	810	187	13.499
Hypermotard 939 SP	A2	937	114	120/70 ZR17	180/55 ZR17	20-320	D-245	890	178	15.399

USADAS UNSTOPPABLE

No seu concessionário BMW Motorrad

BMW Motorrad



www.bmw-motorrad.pt

Pelo prazer de conduzir

LISBOA - Caetano Baviera

pedro.hogan@baviera.pt
Tel: 218 912 346

C600 Sport	2012	6 500 €
C650 GT	2015	11 200 €
C650 GS	2003	5 900 €
C650 GS	2012	6 250 €
F650 GS	2011	5 750 €
F700 GS	2016	9 000 €
F800 GS	2013	8 900 €
R120 GS	2015	19 500 €
R120 GS	2013	13 400 €
R120 GS	2015	14 400 €
R120 GS	2016	17 400 €
R120 GS	2013	14 900 €
K1300 GS	2009	10 900 €
S1000 RR	2014	14 900 €

FARO - Caetano Baviera

ricardo.estevao@baviera.pt
Tel: 289 860 140

C650 GT	2012	7 750 €
C600 SPORT	2013	8 500 €
R1150 RT	2003	6 000 €
R1200GS	2013	14.750 €

POMBAL - J&M Motos

comercial@jomotos.pt
Tel: 236 947 298

F 800 GS ADV	13.750 €
C 650 Sport	10 500 €

K 1300 S	16.950 €
S 1000 R	13.750 €
R 1000 RR	18 800 €
R nine T	15 750 €
R 1150 RT	6 500 €
R 1200 RT	18 750 €
R 1200 GS	16 750 €
R 1200 GS	16 950 €
K 1600 GT	18 500 €
K 1600 GTL	21 500 €
F 650 GS Dakar	4 250 €

LISBOA - S Drive Motos

vendas.motos.sdrive@santogal.pt
Tel: 210 430 369

C650 GS	2016	6 900 €
C650 GT	2014	7 900 €
F800 GS	2014	10 500 €
F800 GS	2016	10 800 €
R1200 GS	2009	11 500 €
R 1200 GS Adv	2013	14 800 €
R 1200 GS Adv	2010	12 500 €
S 1000 GS Adv	2009	11 900 €
R 1000 RT	2010	12 500 €

GAIA - Antero & Filhos

vendas@anteromotos.pt
Tel: 227 843 045

K 1300 S	2013	12.900 €
K 1300 S	2009	9.900 €
R 1200 GS ADV	2015	19.900 €
R 1200 GS	2013	15.300 €

R 1200 GS	2005	18.900 €
R 1200 RT	2011	10.800 €
R 1200 RT	2006	9.890 €
S 1000 RR	2014	15.600 €
F 800 GS ADV	2015	12.950 €
F 800 GS ADV	2014	12.900 €
F 800 GS	2016	11.900 €
F 800 GS	2016	11.900 €
F 650 GS	2011	7.550 €
C 650 GT	2015	10.950 €
C 650 GT	2012	7.480 €

ALMADA - Motomil

milmotor@milmotor.pt
Tel: 212 588 750

LS2



LOJAS

- AG Motosport, Lda**
Castelo Branco - 272 088 247
- Angramotos, Lda**
Angra do Heroísmo - 295 333 361
- Antero Rodrigues Silva & Fos, Lda**
Pedroso - 227 843 045
- HM-Motos**
Algés - 214103441
- Benimoto, Lda**
Benedita - 262 929 955
- Comp. Mundial do Atlântico, Lda**
Setúbal - 265 535 190
- Garonda, Lda**
Guarda - 271 215 038
- Horácio Silva Garcia**
Ponta Delgada - 296 307 100
- J. & J. Pinto, Lda**
Rio Meão - 256 788 178
- Julio António V. S. Bessa**
Aveiras de Cima - 263 475 628
- Master Bike, Lda**
Tomar - 249 310 886
- Moto Gand, Lda**
Faro - 289 815 216
- Moto Prime, Lda**
Portimão - 282 426 374
- Motoboxe, Lda**
Porto - 225 507 739
- Motoclasse-Manuel Custódio, Lda**
Odivelas - 219 377 487
- Motorros, Lda**
Torres Vedras - 261 324 991
- Mototur, Lda**
Valadares - 227 122 924
- Motovest, Lda**
Lisboa - 210 990 015
- MZ Bike**
Funchal - 291 751 721
- Rodabem, Lda**
Lisboa - 217 573 644
- SBK Motos, Lda**
Arrifana - 256 287 848
- Spicy Customs, Lda**
Vila do Conde - 252 647 536
- RGMotor, Lda.**
Aguialva-Cacém - 210 993 963
- Almerindo & Filhos, Lda**
Mem-Martins - 219 213 924
- André Lopes S. P. Afonso**
Viana Do Castelo - 258 373 414
- Bike Shop, Lda**
Coimbra - 239 702 399
- Moto Brulipa**
Oliveira do Bairro - 234 742 007
- Ciclofarse, Lda**
Fafe - 253 599 568
- Curvoval, Lda**
Vale de Cambra - 256 463 026
- Duas Rodas Bike Store**
Loulé - 289 432 380
- Irmãos Cruz, Lda**
Vila Pouca de Aguiar - 259 417 290

- Joaquim Jorge C. Lopes**
Vila Verde - 253 311 898
- Luís & Julio Cesar, Lda**
Vila Nova de Famalicão - 252 312 125
- Manuel da Silva Pedrosa**
Figueira da Foz - 233 423 343
- Manuel Pinheiro Carvalho, Lda**
Guimarães - 252 856 286
- Micromotor, Lda**
Tomar - 249314199
- Motoboxe Penafiel**
Penafiel - 255 725 180
- Moto Branqueira**
Albufeira - 289541016
- Moto Horta**
Horta - 292 948 307
- Sul Moto**
Tavira - 281 325 439
- Moto Veiga, Lda**
Braga - 253 684 748
- Rame Moto, Lda**
Amadora - 214 780 248
- Ribamoto**
Almeirim - 243 592 986
- S2R Motos**
Portalegre - 245 208 391
- Benimoto, Lda**
Caldas da Rainha - 262 380 903
- Carlos Castanheira, Lda**
Góis - 235 772 233
- Ciclomotor Salvador**
S. B. de Messines - 282 339 297
- Fernando Teixeira Osório**
Santo Tirso - 252 852 022
- Fernando Zambujo, Lda**
Almodôvar - 286 665 496
- Galante & Filhos, Lda**
Lisboa - 218 590 742
- Ignição dos Sentidos, Lda**
Funchal - 291 744 124
- João P. Moreira**
V. N. Famalicão - 252 313 508
- Motomilénio, Lda**
Tavira - 281 324 760
- Mototrofa, Lda**
Trofa - 252 414 592
- João Botas - Motos**
Sesimbra - 212 684 410
- Motovagos, Lda**
Vagos - 234 792 417
- Multitecnica, Lda**
Vouzela - 232 751 290
- Norboxe, Lda**
Porto - 224 947 143
- Oficina Motoqueiro**
Arcos de Valdevez - 258 947 434
- Rebola & Camões, Lda**
Estremoz - 268 322 579
- Sor Motos, Lda**
Ponte de Sôr - 242 203 141
- We Sell Future, Lda**
Leiria - 244 778 179

MODELO	COM CARTA	CILINDRADA	POTENCIA	RODA DIANTEIRA	RODA TRASEIRA	TRAVÃO DIANTEIRO	TRAVÃO TRASEIRO	ALTURA ASSENTO	PESO DECLARADO	PREÇO
959 Panigale Red	A	955	157	120/70ZR17	180/60ZR17	20-320	D-245	830	176	16.099
959 Panigale White	A	955	157	120/70ZR17	180/60ZR17	20-320	D-245	830	176	16.249
Diavel Dark	A	1.198	162	120/70ZR17	240/45ZR17	20-320	D-265	770	210	17.999
Diavel Carbon	A	1.198	162	120/70ZR17	240/45ZR17	20-320	D-265	770	205	21.399
X-Diavel	A	1.262	156	120/70ZR17	240/45ZR17	20-320	D-265	755	247	18.999
X-Diavel S	A	1.262	156	120/70ZR17	240/45ZR17	20-320	D-265	755	247	21.849
Monster 1200 Red	A	1.198	135	120/70ZR17	190/55ZR17	20-320	D-245	785	182	13.699
Monster 1200 S Red	A	1.198	145	120/70ZR17	190/55ZR17	20-330	D-245	785	182	16.699
Monster 1200 S White	A	1.198	145	120/70ZR17	190/55ZR17	20-330	D-245	785	182	16.899
Monster 1200 R Red	A	1.198	160	120/70ZR17	200/55ZR17	20-330	D-245	830	180	18.899
Monster 1200 R Black	A	1.198	160	120/70ZR17	200/55ZR17	20-330	D-245	830	180	19.099
Multistrada 1200	A	1.198	160	120/70H-17	190/55-17	20-320	D-265	825	209	17.299
Multistrada 1200 S Red	A	1.198	160	120/70H-17	190/55-17	20-320	D-265	825	212	19.849
Multistrada 1200 S White	A	1.198	160	120/70H-17	190/55-17	20-320	D-265	825	212	20.049
Multistrada 1200 S D-Air	A	1.198	160	120/70H-17	190/55-17	20-320	D-265	825	212	20.549
Multistrada 1200 S Pike's Peak	A	1.198	160	120/70H-17	190/55-17	20-320	D-265	825	212	23.899
Multistrada 1200 S Enduro R	A	1.198	160	120/70ZR19	190/55ZR17	20-320	D-265	850	225	20.999
Multistrada 1200 S Enduro G/W	A	1.198	160	120/70ZR19	170/60ZR17	20-320	D-265	850	225	21.249
1299	A	1.285	205	120/70ZR17	200/55ZR17	20-330	D-245	830	167	21.699
1299 S	A	1.285	205	120/70ZR17	200/55ZR17	20-330	D-245	830	167	26.899
Panigale R	A	1.198	205	120/70ZR17	200/55ZR17	20-330	D-245	830	162	30.299

GILERA

C. Machado, Lda
Largo das Fontadínhas, 29. 1300-255 Lisboa • Tel: 21 9609110
gilera.pt

MODELO	COM CARTA	CILINDRADA	POTENCIA	RODA DIANTEIRA	RODA TRASEIRA	TRAVÃO DIANTEIRO	TRAVÃO TRASEIRO	ALTURA ASSENTO	PESO DECLARADO	PREÇO
Runner SP 50	AM	49	4,5	120/70-14	140/60-13	D-220	D-175	810	99	2.532
Stalker Naked	AM	49	-	120/90-10	130/90-10	D-190	T	815	84	2.157
Runner VXR 200	A2	198	-	-	-	D	D	-	-	3.786
Nexus 250	A2	244	-	120/70-14	140/60-14	D-260	D-240	800	174	5.220
Fuoco 500	A2	493	40	120/70-12	140/70-14	D-240	D-240	785	244	8.278
GP 800	A1	839	75	120/70-12	160/60-15	D-300	D-280	780	245	10.475

GOES

Puretech Moto, Lda
Travessa Manuel Sousa Moreira Cruz, Lote 4, 4470-454 Maia • Tel: 22 0698787
puretech.pt

MODELO	COM CARTA	CILINDRADA	POTENCIA	RODA DIANTEIRA	RODA TRASEIRA	TRAVÃO DIANTEIRO	TRAVÃO TRASEIRO	ALTURA ASSENTO	PESO DECLARADO	PREÇO
G 125L	A1	124	10,4	130/60-13	130/70-12	D	D	-	92	1.690
G 125 RT	A1	124	10,4	3,5-10	3,5-10	D	T	-	97	1.690
G 125 GT	A1	124	10,4	120/80-14	130/60-13	D	D	-	141	2.490

HANWAY

Desmotron Portugal
• Tel: 96 1539330
hanwaymotos.com

MODELO	COM CARTA	CILINDRADA	POTENCIA	RODA DIANTEIRA	RODA TRASEIRA	TRAVÃO DIANTEIRO	TRAVÃO TRASEIRO	ALTURA ASSENTO	PESO DECLARADO	PREÇO
Raw 50 Café	AM	49	3,9	90/90-18	110/90-16	D	T	n.d.	96	1.299
Tourer 50	AM	50	n.d.	100/80-16	120/80-16	D	T	n.d.	103	1.549
X-Ray 50	A1	49,3	n.d.	110/70-17	130/70-17	D-300	D-220	860	105	2.369
Raw 125 Café	A1	124	11,9	90/90-18	120/80-16	D	T	n.d.	102	1.849
Raw 125 Café Racer	A1	124	11,9	90/90-18	120/80-16	D	T	n.d.	102	2.049
Tourer 125	A1	125	12,5	100/80-16	120/80-16	D-240	D-220	780	122	1.749
X-Ray 125	A1	124	n.d.	110/70-17	130/70-17	D-300	D-220	830	110	2.449

HARLEY DAVIDSON

Harley-Davidson Iberica
Av. De las Cortes Catalanas 9-11, edificio 3, Sant Cugat Del Valles - 08173 Barcelona
harley-davidson.com

MODELO	COM CARTA	CILINDRADA	POTENCIA	RODA DIANTEIRA	RODA TRASEIRA	TRAVÃO DIANTEIRO	TRAVÃO TRASEIRO	ALTURA ASSENTO	PESO DECLARADO	PREÇO
Street 750	A2	749	54	100/80 R17	140/75 R15	D	D	709	206	7.550
Iron 883	A2	883	52	100/90 B19	150/80 B16	D-292	D-292	735	245	9.000
Iron 883 ABS	A2	883	52	100/90 B19	150/80 B16	D-292	D-292	735	251	9.500
Sportster 883 R	A2	883	52	100/90 B19	150/80 B16	D	D	760	255	9.450
SuperLow 883	A2	883	52	120/70 ZR18	150/60 ZR17	D-292	D-292	695	245	9.600
1200 X Forty-Eight	A2	1.202	67	130/90 B16	160/80 B16	D-292	D-260	710	245	11.900
Sportster 1200 C Custom	A2	1.202	70	130/90 B16	150/80 B16	D-292	D-292	710	255	11.900
Sportster 1200 Custom CA	A2	1.202	70	130/90 B16	150/80 B16	D-292	D-292	710	255	12.450
Sportster 1200 Custom CB	A2	1.202	70	130/90 B16	150/80 B16	D-292	D-292	710	255	12.150
1200 V Seventy-Two	A2	1.202	65	-/90-21	150/80 B16	D-292	D-292	710	245	12.050
Night Rod Special	A2	1.247	120	120/70 ZR19	240/40 R18	D-300	D-300	675	289	17.900
V-Rod Muscle	A2	1.247	119	120/70 ZR19	240/40 R18	D-300	D-300	705	292	18.900
Dyna Street Bob	A2	1.585	n.d.	100/90-19	160/70-17	D-300	D-292	680	290	14.800
Low Ride	A2	1.690	n.d.	100/90 B19	160/70 B17	D	D	680	292	17.250
Dyna Wide Glide	A2	1.690	68	80/90-21	180/60 B17	D-300	D-292	680	295	16.600
Dyna Super Glide Custom	A2	1.690	68	80/90-21	180/60 B17	D-300	D-292	680	295	15.900
Dyna Fat Bob	A2	1.690	78	130/90 B16	180/70 B16	D-300	D-292	690	305	16.990
Switchback	A2	1.690	68	130/70 B18	160/70 B17	D	D	695	320	17.990
Softail Slim	A2	1.690	78	-/90-16	-/85-16	D-292	D-292	650	305	19.800
Softail Deluxe	A2	1.690	78	-/90-16	-/85-16	D-292	D-292	670	313	21.250
Softail Breakout	A2	1.690	74	130/60 B21	240/40 R18	D-292	D-292	660	308	21.250
Softail Breakout CVO	A2	1.690	74	130/60 B21	240/40 R18	D-292	D-292	660	308	30.500
Softail Fat Boy	A2	1.690	78	140/75 R17	200/55 R17	D-292	D-292	690	313	21.600
Softail Fat Boy Special	A2	1.690	78	140/75 R17	200/55 R17	D-292	D-292	670	318	21.900
Heritage Softail Classic	A2	1.690	74	-/90-16	150/80 B16	D-292	D-292	690	326	22.400
Road King CVO	A2	1.690	86	130/90 B16	180/65 B16	D-300	D-300	715	353	31.750
Street Glide	A2	1.690	n.d.	130/70 B18	180/65 B16	D	D	695	355	24.900
Electra Glide Ultra Classic	A2	1.690	86	130/80 B17	180/65 B16	D-300	D-300	740	394	28.100
Electra Glide Ultra Limited	A2	1.690	86	130/80 B17	180/65 B16	D-300	D-300	740	397	29.300
Electra Glide Ultra Classic CVO	A2	1.690	86	130/80 B17	180/65 B16	D-300	D-300	740	397	41.000
Tri Glide Ultra Classic	A2	1.690	n.d.	-/90-16	205/65 R15	D	D	720	545	37.250

MODELO	COM CARTA	CILINDRADA	POTENCIA	RODA DIANTEIRA	RODA TRASEIRA	TRAVÃO DIANTEIRO	TRAVÃO TRASEIRO	ALTURA ASSENTO	PESO FCO DECLARADO	PREÇO
--------	-----------	------------	----------	----------------	---------------	------------------	-----------------	----------------	--------------------	-------

HONDA Honda Portugal, SA
Abrunheira - 2714-506 Sintra • Telf: 21 9155300
honda.pt

NSC 50 R	AM	49	3	80/90-14	90/90-14	D-220	F130	755	102	2.300
NSC 50 Vision	AM	49	3	80/90-14	90/90-14	D-220	F130	755	102	2.025
NSC 110 Vision	A1	108	8,4	80/90-14	90/90-14	D-220	F130	755	102	2.050
Forza 125	A1	124,9	14,2	120/70-15	140/70-14	D-256	D-240	780	161	4.790
PCX 125	A1	125	11,7	90/90-14	100/90-14	D-220	F130	760	130	2.799
CB 125 F	A1	125	10,6	80/100-18	90/90-18	D-240	F130	775	128	2.590
CBR 125 R	A1	125	13	100/80-17	130/70-17	D-276	D-220	795	137	3.650
MSX 125	A1	125	10	120/70-12	130/70-12	D-220	D-190	765	102	3.150
SH 125i Mode	A1	125	11,8	100/80-16	120/80-16	D-240	D-240	799	134	2.690
SH 125i	A1	125	11,8	100/80-16	120/80-16	D-240	D-240	799	134	3.099
CBR 300 RA	A2	286	30	100/70-17	140/70-17	D-296	D-220	780	161	5.025
CRF 250 R	-	249	38,8	80/100-21	100/90-19	D	D	951	106	8.050
CRF 250 M	A2	250	23,1	110/70-17	130/70-17	D-296	D-220	855	145	4.850
CRF 250 L	A2	250	23	3x21	120/80-18	D-256	D-220	875	144	4.650
Forza 300	A2	279	24,3	120/70-14	140/70-13	D-256	D-240	716	192	5.100
SH 300i	A2	279	27,2	110/70-16	130/70-16	D-256	D-256	785	167	5.290
CRF 450 R	-	450	53,7	80/100-21	120/80-19	D-240	D-240	953	111	8.700
CB 500 F	A2	471	47	120/70 ZR17	160/60 ZR17	D-320	D-240	785	190	5.350
CB 500 F ABS	A2	471	47	120/70 ZR17	160/60 ZR17	D-320	D-240	785	190	5.799
CB 500 X	A2	471	47	120/70 ZR17	160/60 ZR17	D-320	D-240	810	196	6.300
CBR 500 R	A2	471	47	120/70 ZR17	160/60 ZR17	D-320	D-240	785	194	6.350
CBR 600 RR	A	599	118	120/70 ZR17	180/55 ZR17	D-310	D-220	823	186	11.350
CBR 600 RR C-ABS	A	599	118	120/70 ZR17	180/55 ZR17	D-310	D-220	823	186	12.350
CB 650 F	A2	649	87,01	120/70 ZR17	180/55 ZR17	D-320	D-240	810	206	6.500
CTX 700 D	A2	670	47,6	120/70 ZR17	160/60 ZR17	D-320	D-240	720	234	9.100
Deauville 700 ABS	A	680	66	120/70 ZR17	150/70 ZR17	D-296	D-276	805	257	11.000
Integra 750	A2	745	54,5	120/70 ZR17	160/60 ZR17	D-320	D-240	790	237	9.040
NC 750 S	A2	745	54,5	120/70 ZR17	160/60 ZR17	D-320	D-240	790	216	6.800
NC 750 S DCT	A2	745	54,5	120/70 ZR17	190/50 ZR17	D-320	D-240	790	226	7.600
NC 750 X	A2	745	54,5	120/70 ZR17	160/60 ZR17	D-320	D-240	830	219	7.150
NC 750 X DCT	A2	745	54,5	120/70 ZR17	160/60 ZR17	D-320	D-240	830	219	8.050
Shadow Black Spirit	A2	745	46	120/90-17	160/80-15	D-296	F180	650	251	8.700
Shadow VT 750C	A2	745	46	90/90-21	160/80-15	D-296	D-276	650	252	9.450
NM4 Vultus	A	745	54,8	120/70 ZR18	200/50 ZR17	D-320	D-240	650	245	11.450
VFR 800 X Crossrunner	A	782	106	120/70 R17	180/55 R17	F-310	D-256	835	242	12.500
VFR 800 F	A	782	105,9	120/70 ZR17	180/55 ZR17	F-310	D-256	789	242	12.700
CRF 1000L Africa Twin	A	998	95	90/90R21	150/70R18	F-310	D-256	870	228	12.100
CRF 1000L Africa Twin ABS	A	998	95	90/90R21	150/70R18	F-310	D-256	870	232	13.000
CRF 1000L Africa Twin ABS DCT	A	998	95	90/90R21	150/70R18	F-310	D-256	870	242	14.1208
CB 1000 R	A	998	122	120/70 ZR17	180/55 ZR17	F-310	D-256	825	217	12.000
CB 1000 R C-ABS	A	998	122	120/70 ZR17	180/55 ZR17	D-310	D-256	825	222	12.700
CBR 1000 RR	A	1.000	180,8	120/70 ZR17	190/50 ZR17	D-320	D-220	820	200	15.400
CBR 1000 RR C-ABS	A	1.000	180,8	120/70 ZR17	190/50 ZR17	D-320	D-220	820	200	16.550
CBR 1000 RR SP	A	1.000	180,8	120/70 ZR17	190/50 ZR17	D-320	D-220	820	199	17.900
CBR 1000 RR SP C-ABS	A	1.000	180,8	120/70 ZR17	190/50 ZR17	D-320	D-220	820	199	18.900
CB 1100	A	1.140	89,7	110/80-18	140/70-18	D	D	795	248	11.800
CB 1100 EX	A	1.140	88	110/80-18	140/70-18	D	D	795	260	12.700
Crosstourer	A	1.237	129,2	110/80 R19	150/70 R17	D-310	D-276	850	280	14.750
Crosstourer DCT	A	1.237	129,2	110/80 R19	150/70 R17	D-310	D-276	850	285	15.750
VFR 1200 F	A	1.237	173	120/70 ZR17	190/55 ZR17	F-320	D-276	815	267	16.100
VFR 1200 F DCT	A	1.237	173	120/70 ZR17	190/55 ZR17	F-320	D-276	815	267	17.300
CTX 1300	A	1.261	84,3	130/70 R18	200/50 R17	D-310	D-316	735	338	17.500
Pan European ST 1300 ABS	A	1.261	126	120/70 ZR18	170/60 ZR17	F-310	D-316	790	324	20.700
Goldwing F6C	A	1.832	117	130/60 R19	180/55 R17	D-310	D-316	734	341	21.800
Goldwing F6B	A	1.832	118	130/70 R18	180/60 R16	D-296	D-316	725	385	24.600
Goldwing	A	1.832	118	130/70 R18	180/60 R16	D-296	D-316	740	413	33.550

HUSQVARNA Rua Professor Reinaldo dos Santos, nº26 A, 1500-506 Lisboa • Email: geral@jetmar.pt
jetmar.pt
husqvarna-motorcycles.com

TC 85	-	85	n.d.	70/100-17	90/100-14	D-220	D-210	855	68	5.596
TC 125	-	125	n.d.	80/100-21	100/90-19	D-260	D-220	992	92	7.638
TE 125	A1	125	n.d.	90/90-21	120/90-18	D-260	D-220	960	96	7.713
TC 250	-	249	n.d.	80/100-21	100/90-19	D-260	D-220	992	98	8.450
TE 250	A2	249	n.d.	90/90-21	140/80-18	D-260	D-220	960	104	8.467
FC 250	-	250	n.d.	80/100-21	100/90-19	D-260	D-220	992	104	8.567
FE 250	A2	250	n.d.	90/90-21	120/90-18	D-260	D-220	970	108	9.753
TE 300	A2	293	n.d.	90/90-21	140/80-18	D-260	D-220	960	105	9.465
FC 350	-	350	n.d.	80/100-21	110/90-19	D-260	D-220	992	106	9.117
FE 350	A2	350	n.d.	90/90-21	140/80-18	D-260	D-220	970	109	9.953
FC 450	-	449	n.d.	80/100-21	110/90-19	D-260	D-220	992	107	9.385
FE 450	A2	449	n.d.	90/90-21	140/80-18	D-260	D-220	970	113	10.091
FE 501	A2	510	n.d.	90/90-21	140/80-18	D-260	D-220	970	114	10.594

HYOSUNG Desmotron Portugal
Telf: 90 2271149
hyosung.pt

GT 125 Comet	A1	124	14,8	110/70-17	150/70-17	D-300	D-230	795	150	2.899
GT 125 R Comet Pro	A1	124	14,8	110/70-17	150/70-17	D-300	D-230	795	150	3.569
Aguila GV 125	A1	124	13,4	110/90-16	130/90-15	D	T	700	157	2.899
Karion RT 125	A1	124	13,6	130/80-18	180/80-14	D	T	790	125	2.449
GD 250 N Exiv	A2	249	28	110/70-17	150/60-17	D-300	D-230	780	143	3.499
GD 250 R	A2	249	28	110/70-17	150/60-17	D-300	D-230	780	152	3.699
GT 250 R Comet Pro	A2	249	28	110/70-17	150/70-17	D-300	D-230	780	171	3.999
Aguila GV 250i	A2	249	24,8	110/90-16	150/90-15	D	T	700	167	3.499
GT 650i Comet	A2	647	74,3	120/60-17	160/60-17	D-300	D-230	780	196	4.799

AS RUAS SÃO O SEU MUNDO.

HONDA
The Power of Dreams

CB650F
Potência máxima: 87 cv(64kW)/11.000 rpm
Consumo de combustível: 4,8l/100 km
Versão com ABS em opção
PVPR: 6.500€ / 6.990€

Preço inclui ISV e IVA à taxa em vigor. Não inclui despesas de documentação, preparação e eco-valor dos pneus no valor de 385€. Preço não inclui despesas de transporte para os Arquipélagos da Madeira e dos Açores. Consumo de combustível medido segundo método WMTC.

MOTOTUR
E.N. 109, 1235
4405-501 Vila Nova de Gaia
Tel. 227 122 924
mototur@mototur.pt

BANCOS DE ALTO CONFORTO

ESTES MODELOS INCLUEM COLOCAÇÃO DE GEL E ESPUMA VISCO-ELÁSTICA PARA ALTO CONFORTO DO BANCO

KAWASAKI GTR 1400
BMW K 1300S
YAMAHA FJR 1300

Fazemos a recolha e entrega do seu banco na sua morada no prazo de 3 dias

www.jn-seatcovers.com
Rua Passos Manuel, 163 4760-375 V.N Famalicão- Portugal
Tel.: 916 068 058

SOLUÇÕES COMPLETAS PARA A SUA COMUNICAÇÃO VISUAL

BANDEIRAS - TENDAS
INSUFLÁVEIS PUBLICITÁRIOS
IMPRESSÃO DIGITAL
SUPORTES PUBLICITÁRIOS

visite o nosso site

armeios.pt



Armeios
Insufláveis Publicitários, Lda.
Centro de Produção Digital

MODELO	COM CARTA	CILINDRADA	POTENCIA	RODA DIANTEIRA	RODA TRASEIRA	TRAVÃO DIANTEIRO	TRAVÃO TRASEIRO	ALTURA ASSENTO	PESO DECLARADO	PREÇO
GT 650 Ri Comet	A2	647	74,3	120/60-17	160/60-17	20-300	D-230	780	208	4.999
GT 650 Ri Comet Pro	A2	647	74,3	120/60-17	160/60-17	20-300	D-230	780	208	5.099
Aquila GV 650i Pro	A2	647	74	120/70 ZR18	180/55 ZR17	20-300	D-270	705	229	5.749
S17	A2	678	62,4	120/70-16	170/80-15	D-300	D-270	710	220	6.199
S17 Pro	A2	678	62,4	120/70-16	170/80-15	D-300	D-270	710	229	6.499

IMOTO

Sirada	A1	124	-	110/70-17	140/70-17	2D	D	-	145	1.899
--------	----	-----	---	-----------	-----------	----	---	---	-----	-------

INDIAN

MODELO	COM CARTA	CILINDRADA	POTENCIA	RODA DIANTEIRA	RODA TRASEIRA	TRAVÃO DIANTEIRO	TRAVÃO TRASEIRO	ALTURA ASSENTO	PESO DECLARADO	PREÇO
Scout	A	1.130	101,4	130/90-16	150/80-16	D-298	D-298	635	244	13.650
Chief Classic	A	1.811	78	130/90B 16	180/65B 16	2F-300	F-300	660	354	25.095
Chief Vintage	A	1.811	78	130/90B 16	180/65B 16	2F-300	F-300	660	364	27.099
Chief Dark Horse	A	1.811	73	16" x 3.5"	16" x 5"	D-300	D-300	660	341	23.650
Chieftrain	A	1.811	78	130/90B 16	180/65B 16	2F-300	F-300	660	370	27.999
Roadmaster	A	1.811	78	130/90B 16	180/65B 16	2F-300	F-300	660	408	31.000

KAWASAKI

MODELO	COM CARTA	CILINDRADA	POTENCIA	RODA DIANTEIRA	RODA TRASEIRA	TRAVÃO DIANTEIRO	TRAVÃO TRASEIRO	ALTURA ASSENTO	PESO DECLARADO	PREÇO
KX 65	A1	64	n.d.	60/100-14	80/100-12	D-180	D-180	760	60	3.645
KX 85	A1	84	n.d.	70/100-17	90/100-14	D-220	D-184	830	75	4.695
KX 85 (roda grande)	A1	84	n.d.	70/100-19	90/100-16	D-220	D-184	870	77	4.950
KLX 110	A1	112	n.d.	2.50-14	3.00-12	T	T	680	76	2.978
KLX 125	A1	124	10,3	70/100-19	90/100-16	D-240	D-190	830	113	3.490
J125	A1	124	14	120/80-14	150/70-13	D-260	D-240	775	182	4.395
J125 SE	A1	124	14	120/80-14	150/70-13	D-260	D-240	775	182	4.595
J125 ABS	A1	124	14	120/80-14	150/70-13	D-260	D-240	775	182	4.845
J125 ABS SE	A1	124	14	120/80-14	150/70-13	D-260	D-240	775	182	4.980
D-Tracker 150	A1	144	12	100/80-17	120/70-17	D	D	840	120	3.390
Ninja 250 SL	A2	249	28	100/80-17	130/70-17	D-290	D-220	780	151	4.760
Ninja 250 SL ABS	A2	249	28	100/80-17	130/70-17	D-290	D-220	780	152	5.270
Ninja 250 SL KRT	A2	249	28	100/80-17	130/70-17	D-290	D-220	780	151	4.890
Ninja 250 SL ABS KRT	A2	249	28	100/80-17	130/70-17	D-290	D-220	780	151	5.400
Z 250 SL	A2	249	28	100/80-17	130/70-17	D-290	D-220	785	148	4.190
Z 250 SL ABS	A2	249	28	100/80-17	130/70-17	D-290	D-220	785	150	4.780
KX 250 F	A2	249	n.d.	80/100-21	100/90-19	D-252	D-240	945	106	8.295
KLX 250	A2	249	22	3.00-21	4.60-18	D-250	D-240	890	138	4.995
Ninja 300	A2	296	39	110/70-17	140/70-17	D-290	D-220	785	172	5.460
Ninja 300 ABS	A2	296	39	110/70-17	140/70-17	D-290	D-220	785	174	5.920
Ninja 300 30º Aniversário	A2	296	39	110/70-17	140/70-17	D-290	D-220	785	172	5.580
Ninja 300 KRT	A2	296	39	110/70-17	140/70-17	D-290	D-220	785	172	5.595
Ninja 300 ABS 30º Aniversário	A2	296	39	110/70-17	140/70-17	D-290	D-220	785	174	6.180
Ninja 300 ABS KRT	A2	296	39	110/70-17	140/70-17	D-290	D-220	785	174	6.350
Z 300	A2	296	39	110/70-17	140/70-17	D-290	D-220	785	168	4.970
Z 300 ABS	A2	296	39	110/70-17	140/70-17	D-290	D-220	785	170	5.445
J 300	A2	299	28	120/80-14	150/70-13	D-260	D-240	775	191	4.995
J 300 SE	A2	299	28	120/80-14	150/70-13	D-260	D-240	775	191	5.195
J 300 ABS	A2	299	28	120/80-14	150/70-13	D-260	D-240	775	196	5.495
J 300 SE ABS	A2	299	28	120/80-14	150/70-13	D-260	D-240	775	196	5.780
KLX 450 R	A2	449	n.d.	80/100-21	120/90-18	D-250	D-240	935	126	8.545
ZX-6 R	A	599	128	120/70 ZR17	180/55 ZR17	20-300	D-220	815	191	11.895
ZX-6 R 636	A	636	131	120/70 ZR17	180/55 ZR17	20-310	D-220	830	192	12.150
ZX-6 R 636 ABS	A	636	131	120/70 ZR17	180/55 ZR17	20-310	D-220	830	194	13.475
ZX-6 R 636 KRT	A	636	131	120/70 ZR17	180/55 ZR17	20-310	D-220	830	194	12.300
ZX-6 R 636 ABS KRT	A	636	131	120/70 ZR17	180/55 ZR17	20-310	D-220	830	194	13.785
ER-6N	A2	649	72	120/70 ZR17	160/60 ZR17	20-300	D-220	805	204	5.990
ER-6N ABS	A2	649	72	120/70 ZR17	160/60 ZR17	20-300	D-220	805	206	6.590
ER-6F	A2	649	72	120/70 ZR17	160/60 ZR17	20-300	D-220	805	209	7.140
ER-6F ABS	A2	649	72	120/70 ZR17	160/60 ZR17	20-300	D-220	805	211	7.690
Versys 650	A2	649	69	120/70 ZR17	160/60 ZR17	20-300	D-250	840	214	8.190
Versys 650 ABS	A2	649	69	120/70 ZR17	160/60 ZR17	20-300	D-250	840	216	8.990
Vulcan S	A2	649	61	120/70 R18	160/60 R17	D-300	D-250	705	225	7.350
Vulcan S ABS	A2	649	61	120/70 R18	160/60 R17	D-300	D-250	705	228	7.790
Vulcan S Edi. Especial	A2	649	61	120/70 R18	160/60 R17	D-300	D-250	705	228	7.650
Vulcan S ABS Edi. Especial	A2	649	61	120/70 R18	160/60 R17	D-300	D-250	705	228	8.090
W 800	A2	773	48	100/90-19	130/80-18	D-300	F160	790	217	8.950
W 800 SE	A2	773	48	100/90-19	130/80-18	D-300	F160	790	217	9.150
Z 800	A	806	113	120/70 ZR17	180/55 ZR17	20-310	D-250	834	229	8.990
Z 800 ABS	A	806	113	120/70 ZR17	180/55 ZR17	20-310	D-250	834	231	9.885
Z 800 Sugomi	A	806	113	120/70 ZR17	180/55 ZR17	20-310	D-250	834	229	9.290
Z 800 ABS Sugomi	A	806	113	120/70 ZR17	180/55 ZR17	20-310	D-250	834	231	10.185
Z 800 e Version	A2	806	95	120/70 ZR17	180/55 ZR17	20-310	D-250	834	226	7.990
Z 800 e Version ABS	A2	806	95	120/70 ZR17	180/55 ZR17	20-310	D-250	834	230	8.960
Vulcan 900 Classic	A2	903	48	130/90-16	180/70-15	D-300	D-270	680	282	8.990
Vulcan 900 Classic SE	A2	903	48	130/90-16	180/70-15	D-300	D-270	680	282	9.575
Vulcan 900 Custom	A2	903	48	80/90-21	180/70-15	D-300	D-270	685	278	9.555
ZX-10 R ABS	A	998	200	120/70 ZR17	190/55 ZR17	20-310	D-220	813	198	18.490
ZX-10 R ABS KRT	A	998	200	120/70 ZR17	190/55 ZR17	20-310	D-220	813	198	18.680
ZX-10 R ABS Winter Test	A	998	200	120/70 ZR17	190/55 ZR17	20-310	D-220	813	201	19.450
Ninja H2R	A	998	310	120/600 R17	190/650 R17	20-330	D-250	830	216	59.990
Ninja H2	A	998	200	120/70 ZR17	200/55 ZR17	20-330	D-250	825	238	27.990
Z 1000 ABS	A	1.043	142	120/70 ZR17	190/50 ZR17	20-310	D-250	815	220	12.995
Z 1000 ABS Sugomi	A	1.043	142	120/70 ZR17	190/50 ZR17	20-310	D-250	815	221	13.995
Z 1000 SX ABS	A	1.043	142	120/70 ZR17	190/50 ZR17	20-300	D-250	820	231	13.885

MODELO	COM CARTA	CILINDRADA	POTENCIA	RODA DIANTEIRA	RODA TRASEIRA	TRAVÃO DIANTEIRO	TRAVÃO TRASEIRO	ALTURA ASSENTO	PESO (DECLARADO)	PREÇO
Versys 1000 ABS	A	1.043	120	120/70 ZR17	180/55 ZR17	2D-300	D-250	840	250	13.385
GTR 1400 ABS	A	1.352	155	120/70 ZR17	190/50 ZR17	2D-310	D-270	815	312	17.980
ZZR 1400 ABS	A	1.441	200	120/70 ZR17	190/50 ZR17	2D-310	D-250	800	268	16.690
Vulcan 1700 Voyager ABS	A	1.700	73	130/90 B16	170/70 B16	2D-300	D-300	730	406	20.980
Vulcan 1700 Nomad ABS	A	1.700	73	130/90 B16	170/70 B16	2D-300	D-300	720	382	17.350

KEEWAY										
Multimoto Motor Portugal, S.A. Rua Joaquim da Silva Landeau, Z. Ind. - Oliveira de Azeméis - Telf: 256 600870 keewaymotors.pt										
F-ACT 50 Evo	AM	49	3,5	120/70-12	130/70-12	D	D	770	94	1.470
Zahara 50	AM	49	3,4	90/90-12	100/90-10	D	T	725	102	1.340
Zahara 50 Ext.	AM	49	3,4	90/90-12	100/90-10	D	T	725	102	1.439
Agora 50 2T	AM	49	-	3,5 x 10"	3,5 x 10"	D	T	-	88	1.270
Agora 50 4T	AM	49	-	3,5 x 10"	3,5 x 10"	D	T	-	88	1.340
RY6 50	AM	49	-	120/70-12	130/70-12	D	T	-	92	1.275
RY6 50 Ext.	AM	49	-	120/70-12	130/70-12	D	T	-	92	1.395
Hurricane 50	AM	50	2,9	3,50-10	3,50-10	D	T	n.d.	70	1.070
RKS 125	A1	124	11,2	90/90-17	110/80-17	D	T	760	121	1.880
RKS 125 Ext.	A1	124	11,2	90/90-17	110/80-17	D	T	760	121	2.050
RKV 125	A1	124	11,8	100/80-17	130/70-17	D	D	770	123	2.140
RKV 125 Ext.	A1	124	11,8	100/80-17	130/70-17	D	D	770	123	2.310
TX 125 Supermoto	A1	124	11,2	100/80-19	130/80-17	D	D	825	125	2.195
TX 125 Supermoto Ext.	A1	124	11,2	100/80-19	130/80-17	D	D	825	125	2.298
TX 125 Enduro	A1	124	11,2	90/90-19	110/90-17	D	D	825	146	2.195
TX 125 Enduro Ext.	A1	124	11,2	90/90-19	110/90-17	D	D	825	146	2.298
Superlight	A1	125	10,6	110/90-16	130/90-15	D	T	730	134	2.195
Superlight Edi. limitada	A1	125	10,6	110/90-16	130/90-15	D	T	730	134	2.070
Superlight Edi. limitada Ext.	A1	125	10,6	110/90-16	130/90-15	D	T	730	134	2.298
SilverBlade 125 EFI	A1	125	12,2	120/70-14	140/60-14	D	D	805	165	2.690
CityBlade 125	A1	125	9,4	90/90-14	100/90-14	D	D	760	123	1.890
CityBlade 125 Ext.	A1	125	9,4	90/90-14	100/90-14	D	D	760	123	2.065
Zahara 125	A1	125	9	90/90-12	100/90-10	D	T	725	110	1.595
Zahara 125 Ext.	A1	125	9	90/90-12	100/90-10	D	T	725	110	1.698
Logik 125	A1	125	12,2	100/80-16	120/80-16	D	D	800	125	2.180
Logik 125 Ext.	A1	125	12,2	100/80-16	120/80-16	D	D	800	125	2.325
Strike 125	A1	125	-	2,75 x 18"	3,25 x 18"	D	T	-	124	1.395
Strike 125 Cargo	A1	125	-	2,75 x 18"	3,25 x 18"	D	T	-	124	1.570
Outlook 150	A2	150	-	100/80-16	110/80-16	D	D	-	130	1.998
SilverBlade 250 EFI	A2	250	21	120/70-14	140/60-14	2D	D	805	186	2.999

KTM										
Jetmar Rua Professor Reinaldo dos Santos, Nº26 A, 1500-506 Lisboa • Telf: 218 260655 ktm.pt										
SX 50	AM	49	n.d.	60/100-12	2,75x10	D-160	D-160	684	40	3.594
SX 65	A1	65	n.d.	60/100-14	80/100-12	D-198	D-160	750	55	4.568
SX 85	A1	85	n.d.	70/100-19	90/100-16	D-220	D-210	855	68	5.545
RC 125	A1	125	15,2	n.d.	n.d.	D-300	D-230	820	135	4.798
Duke 125	A1	125	15,2	110/70 R17	150/60 R17	D-300	D-230	800	127	4.396
EXC 125	A1	125	n.d.	90/90-21	120/90-18	D-260	D-220	960	94	7.429
EXC 125 Factory Edition	A1	125	n.d.	90/90-21	120/90-18	D-260	D-220	960	94	7.867
EXC 125 Six Days	A1	125	n.d.	90/90-21	120/90-18	D-260	D-220	960	94	8.249
SX 125	A1	125	n.d.	80/100-21	100/90-19	D-260	D-220	992	91	7.462
SX 150	A2	144	n.d.	80/100-21	100/90-19	D-260	D-220	992	91	7.671
Duke 200	A2	193	15,2	110/70 R17	150/60 R17	D-300	D-230	800	127	4.999
EXC 200	A	193	n.d.	90/90-21	120/90-18	D-260	D-220	960	100	7.774
EXC 250	A	249	n.d.	90/90-21	140/80-18	D-260	D-220	960	102	8.137
EXC 250 Factory Edition	A	249	n.d.	90/90-21	120/90-18	D-260	D-220	960	102	8.613
EXC 250 Six Days	A	249	n.d.	90/90-21	120/90-18	D-260	D-220	960	102	8.936
XC-F 250	A	249	n.d.	90/90-21	120/90-18	D-260	D-220	960	102	9.380
EXC 250 F	A	249	n.d.	90/90-21	120/90-18	D-260	D-220	970	106	9.505
EXC 250 F Factory Edition	A	249	n.d.	90/90-21	120/90-18	D-260	D-220	970	106	9.936
EXC 250 F Six Days	A	250	n.d.	90/90-21	140/80-18	D-260	D-220	970	106	10.324
Freeride 250 R	A	249	n.d.	n.d.	n.d.	D-260	D-210	915	93	7.580
SX 250	A	249	n.d.	80/100-21	110/90-19	D-260	D-220	992	96	8.255
SX-F 250	A	250	n.d.	80/100-21	100/90-19	D-260	D-220	992	103	8.374
XC 250	A	250	n.d.	80/100-21	100/90-19	D-260	D-220	992	103	8.350
EXC 300	A	293	n.d.	90/90-21	140/80-18	D-260	D-220	960	102	9.133
EXC 300 Factory Edition	A	293	n.d.	90/90-21	140/80-18	D-260	D-220	960	102	9.599
EXC 300 Six Days	A	293	n.d.	90/90-21	140/80-18	D-260	D-220	960	102	9.919
XC 300	A	293	n.d.	90/90-21	140/80-18	D-260	D-220	960	102	9.079
EXC 350 F	A	350	n.d.	80/100-21	120/90-18	D-260	D-220	970	107	9.680
EXC 350 F Factory Edition	A	350	n.d.	80/100-21	120/90-18	D-260	D-220	970	107	10.140
EXC 350 F Six Days	A	350	n.d.	80/100-21	100/90-19	D-260	D-220	970	107	10.512
XC-F 350	A	350	n.d.	80/100-21	100/90-19	D-260	D-220	970	107	10.512
Freeride 350	A2	350	n.d.	n.d.	n.d.	D-260	D-210	915	100	9.760
SX-F 350	A	350	n.d.	80/100-21	100/90-19	D-260	D-220	992	105	8.952
RC 390	A	373	44,6	n.d.	n.d.	D-300	D-230	820	147	5.996
Duke 390	A2	373	44,6	110/70 R17	150/60 R17	D-300	D-230	800	139	5.499
EXC 450	A	449	n.d.	90/90-21	140/80-18	D-260	D-220	970	111	9.868
EXC 500 Six Days	A	510	n.d.	90/90-21	140/80-18	D-260	D-220	970	112	11.179
690 Enduro R	A2	690	67	90/90 R21	140/80 R18	D-300	D-240	910	140	10.099
Duke 690	A2	690	68,9	120/70 ZR17	160/60 ZR17	D-320	D-240	835	149	9.338
Duke 690 R	A2	690	70,9	120/70 ZR17	160/60 ZR17	D-320	D-240	865	149	10.643
SMC 690 R	A2	690	67,9	120/70 ZR17	160/60 ZR17	D-320	D-240	890	140	10.295
Adventure 1050	A	1.050	95	110/80-19	150/70 R17	2D-320	D-267	850	212	n.d.
Adventure 1190	A	1.195	152,1	120/70-19	170/60-17	2D-320	D-267	860	212	16.840
Adventure 1190 R	A	1.195	152,1	90/90-21	150/70-18	2D-320	D-267	890	217	17.18
RCB 1190 R	A	1.195	177,4	120/70 ZR17	190/55 ZR17	2D-320	D-220	805	182	17.991



ADX-1
NOVO 2017



O CANIVETE SUÍÇO DO MUNDO DOS CAPACETES

P.V.P.:
SOLID 249,90€

CONFIGURAÇÃO C/ PALA



P.V.P.:
GRAPHIC 279,90€

CONFIGURAÇÃO S/ PALA

www.multimoto.pt
acessorios@multimoto.pt



PREÇOS DE MOTOS NOVAS

MODELO	COM CARTA	CILINDRADA	POTÊNCIA	RODA DIANTEIRA	RODA TRASEIRA	TRAVÃO DIANTEIRO	TRAVÃO TRASEIRO	ALTURA ASSENTO	PESO DECLARADO	PREÇO
Super Adventure 1290	A	1.301	160	120/70 R19	170/60 R17	20-320	D-267	860	229	19.385
Super Duke 1290 R	A	1.301	182,5	120/70-17	190/55-17	20-320	D-240	835	189	17.300

KYMCO

Manuel Vieira Condeça, SA
Av. Almirante Reis 256, 1º Dto - 1000 Lisboa • Telf: 21 8400034
kymco.pt

Like 50	AM	49	3,8	120/70-12	130/70-12	D-220	F-110	790	101,5	1.799
Vitality 50	AM	49	4,5	120/70-12	130/70-12	D-180	F-110	830	97	1.599
Agility 125 City	A1	125	9,4	100/80-16	120/80-16	D-260	D-240	790	121,5	1.899
Like 125	A1	125	9,4	120/70-12	130/70-12	D-220	F-200	790	121	1.999
People One 125i	A1	125	15	110/70-16	140/70-16	D-260	D-260	n.d.	147	2.399
Downtown 125i	A1	125	15	120/80-14	150/70-13	D-260	D-240	n.d.	176	3.499
K-XCT 125i	A1	125	14,5	120/70-14	150/70-13	D-260	D-240	n.d.	164,4	3.799
Yager GT 125i	A1	125	11,8	120/70-13	140/70-12	D-240	n.d.	n.d.	164	3.199
Yager GT 300i	A2	270	22,8	120/70-13	140/70-12	D-240	D-200	n.d.	173	3.799
Downtown 300i ABS	A2	299	30	120/80-14	150/70-13	D-260	D-240	n.d.	189	4.899
K-XCT 300i	A2	299	28	120/70-14	150/70-13	D-260	D-240	n.d.	176,4	4.999
Xciting 400i	A2	399	36	120/70-15	150/70-14	20-280	D-240	n.d.	200	5.799
Xciting 400i ABS	A2	399	36	120/70-15	150/70-14	20-280	D-240	n.d.	201	6.299

LAMBRETTA

Multimoto Motor Portugal, S.A.
Rua Joaquim da Silva Landeau, Z. Ind. - Oliveira de Azeméis • Telf: 256 600870
lambrettaoriginal.pt

LN 125 Monocolor	A1	125	8,8	110/70-12	120/70-12	D-190	D-190	800	104	3.195
LN 125 Bicolor	A1	125	8,8	110/70-12	120/70-12	D-190	D-190	800	104	3.390

LML

Desmotron Portugal
• Telf: 96 1539330
lmlmotos.com

Star 125 4T	A1	124	8,5	3,50-10	3,50-10	D-200	F-149	820	116	2.649
Star 125 4T Deluxe	A1	124	9,2	3,50-10	3,50-10	D-200	F-149	820	116	2.849
Star 125 out.	A1	125	8,5	3,50-10	3,50-10	D-200	F-149	820	116	2.949
Star 125 4T out. Deluxe	A1	125	9,2	3,50-10	3,50-10	D-200	F-149	820	107	3.149
Star 200 4T	A2	200	11,6	3,50-10	3,50-10	D-200	F-149	820	117	2.749
Star 200 4T Deluxe	A2	200	11,6	3,50-10	3,50-10	D-200	F-149	820	117	2.949

MASH

Mash Portugal - Roda Gigante Lda.
Rua General Sousa Reis 1685-136 Caneças • Telf: 219 818 589
mash.pt

Seventy	A1	124	11,6	90/90-18	120/80-16	D-220	T	780	90	1.800
Seventy Five	A1	124	11,6	110/70-17	130/70-17	D-298	D-250	780	96	2.200
Seventy Five Vintage	A1	124	11,6	110/70-17	130/70-17	D-300	D-220	780	96	2.250
Scrambler	A1	124	11,6	90/90-18	110/90-16	D-220	T	780	96	2.200
Café Racer	A1	124	11,6	90/90-17	110/80-17	D-300	D-220	780	96	2.300
Café Racer Black Edition	A1	124	11,6	90/90-17	110/80-17	D-300	D-220	780	96	2.450

MODELO	COM CARTA	CILINDRADA	POTÊNCIA	RODA DIANTEIRA	RODA TRASEIRA	TRAVÃO DIANTEIRO	TRAVÃO TRASEIRO	ALTURA ASSENTO	PESO DECLARADO	PREÇO
Café Racer Black Edition 250	A2	249	20	110/70-17	130/70-17	D-300	D-220	780	120	3.450
Two Fifty	A2	249	23	110/70-17	130/70-17	D-300	D-220	780	120	3.200
Five Hundred	A2	397	27,7	100/90-19	130/70-18	D-280	F-160	780	151	4.350
Scrambler	A2	397	27,7	100/90-19	130/70-18	D-280	F-160	780	151	4.750
Adventure	A2	397	29	100/90-19	130/70-18	D-280	F-220	880	151	5.350
Von Dutch	A2	397	27,7	100/90-19	110/80-18	D-280	F-160	780	151	6.400

MEGELLI

Lusomotos, Veículos e Acessórios, Lda
Rua do Barreiro, S/N 3780-Anadia • Telf: 231 510360
lusomotos.com

Sport 125R	A1	124	11	100/70-17	130/70-17	D	D	800	124	3.025
Naked 125S	A1	124	11	100/70-17	130/70-17	D	D	800	123	2.855
Supermoto 125M	A1	124	11	100/70-17	130/70-17	D	D	870	113	2.675

MOTO GUZZI

C. Machado, Lda
Largo das Fontainhas, 29, 1300-255 Lisboa • Telf: 21 9609110
motoguzziportugal.pt

Nevada Aquila Nera	A2	744	48	100/90-18	130/80-17	F-320	D-260	767	184	9.937
V7 II Stone	A2	744	48	100/90-18	130/80-17	D-320	D-260	790	189	9.311
V7 II Special	A2	744	48	100/90-18	130/80-17	D-320	D-260	790	190	9.988
V7 II Racer	A2	744	48	100/90-18	130/80-17	D-320	D-260	790	190	10.849
V7 II Racer '16	A2	744	48	100/90-18	130/80-17	D-320	D-260	790	190	10.996
Stormello	A2	744	48	100/90-18	130/80-17	D-320	D-260	790	190	11.218
Roamer	A	850	55	100/90-19	150/80-16	D-320	D-260	785	199	9.990
Bobber	A	850	55	130/90-16	150/80-16	D-320	D-260	780	199	9.990
Griso 8V 1200 SE	A	1.151	110	120/70 ZR17	180/55 ZR17	20-320	D-282	800	231	14.146
Norge 1200 8V	A	1.151	92	120/70 ZR17	180/55 ZR17	2F-320	D-282	780	257	15.970
Stelvio 1200	A	1.151	105	110/80 R19	150/70 R17	2F-320	D-282	820	257	15.294
Stelvio 1200 NTX	A	1.151	105	110/80 R19	150/70 R17	2F-320	D-282	820	257	16.247
Audace	A	1.380	96	130/70 R18	200/60 R16	2F-320	D-282	740	299	18.364
Eldorado	A	1.380	96	130/70 R18	200/60 R16	2F-320	D-282	740	299	18.604
California 1400 Custom ABS	A	1.380	96	130/70 R18	200/60 R16	2F-320	D-282	720	318	18.253
California 1400 Touring	A	1.380	96	130/70 R18	200/60 R16	2F-320	D-282	720	337	20.136
California 1400 Touring SE	A	1.380	96	130/70 R18	200/60 R16	2F-320	D-282	720	337	20.652

MV AGUSTA

IMEXmoto, SA
Rua Paulo VI - 2415-614 Leiria • Telf: 244 101500
imexmoto.com

Brutale 675 EAS ABS	A	675	110	120/70 ZR17	180/55 ZR17	2F-320	D-220	805	163	10.490
F3 675 EAS ABS	A	675	128	120/70 ZR17	180/55 ZR17	2F-320	D-220	812	173	13.450
F3 675 RC	A	675	128	120/70 ZR17	180/55 ZR17	2F-320	D-220	812	173	16.490
Brutale 800 EAS ABS	A	798	125	120/70 ZR17	180/55 ZR17	2F-320	D-220	810	167	11.990
Brutale 800	A	798	116	120/70 ZR17	180/55 ZR17	2F-320	D-220	830	175	12.990
Brutale 800 RR	A	798	125	120/70 ZR17	180/55 ZR17	2F-320	D-220	810	167	14.480



www.hanwaymotos.com

RAW125

Café RACER 1.999€

Hanway
MAKE LIFE MORE PASSION

0% Juros | 36 Meses | TAEG 4,6% | PVP: 1 999€ | Prestação: 55,53€ (acresce 2,08€ Comissão de Cobrança) | Montante Financiado: 1 999€

Contrato de Crédito automóvel, taxa fixa para um montante total imputado ao consumidor de 2 135,87€. Acrescem impostos legais em vigor e Comissão de Abertura de Contrato de 35€, a liquidar na 1ª prestação. Condições válidas até 31 de Dezembro de 2016, condicionadas à TAEG máxima em vigor à data da contratação, nos termos do artº 28 do DL133/2009, se aplicável. Informe-se no Santander Consumer.

Distribuída por DESMOTRON PORTUGAL, importador exclusivo também de Daelim, Hyosung, LML, Riya, Royal Enfield e Scomadi



MODELO	COM CARTA	CILINDRADA	POTÊNCIA	RODA DIANTEIRA	RODA TRASEIRA	TRAVÃO DIANTEIRO	TRAVÃO TRASEIRO	ALTURA ASSENTO	PESO DECO DECLARADO	PREÇO
Dragster EAS ABS	A	798	125	120/70 ZR17	200/50 ZR17	ZF-320	D220	811	167	13.490
Dragster RR EAS ABS	A	798	125	120/70 ZR17	200/50 ZR17	ZF-320	D220	811	167	16.490
Dragster RR Lewis Hamilton	A	798	125	120/70 ZR17	200/50 ZR17	ZF-320	D220	811	167	24.990
Rivale EAS ABS	A	798	125	120/70 ZR17	180/55 ZR17	ZF-320	D220	881	178	12.990
Stradale 800 EAS ABS	A	798	115	120/70 ZR17	180/55 ZR17	ZF-320	D220	870	181	13.990
Turismo Veloce	A	798	110	120/70 ZR17	180/55 ZR17	ZF-320	D220	870	191	15.990
Turismo Veloce Lusso	A	798	110	120/70 ZR17	180/55 ZR17	ZF-320	D220	870	191	18.540
F3 800 EAS ABS	A	798	148	120/70 ZR17	180/55 ZR17	ZF-320	D220	812	173	14.990
F3 800 RC	A	798	148	120/70 ZR17	180/55 ZR17	ZF-320	D220	812	173	18.250
F4 ABS	A	998	195	120/70 ZR17	190/55 ZR17	2D-320	D210	830	185	18.990
F4 RR ABS	A	998	201	120/70 ZR17	190/55 ZR17	2D-320	D210	830	185	27.450
F4 RC	A	998	212	120/70 ZR17	200/55 ZR17	2D-320	D210	830	175	37.900
Brutale 1090 ABS	A	1.078	144	120/70 ZR17	190/55 ZR17	ZF-310	D210	825	183	14.990
Brutale 1090 RR ABS	A	1.078	158	120/70 ZR17	180/55 ZR17	ZF-310	D210	825	183	18.990
Brutale RR Corsa	A	1.078	158	120/70 ZR17	180/55 ZR17	ZF-310	D210	825	183	22.400

PEUGEOT Est. da Taboiera, Lote 38, Zona Industrial, Apartado 351 - 3801-903 Aveiro - Tel: 234 316 164 peugeotcooters.pt

Vogue	AM	49	2	21/40-16	21/40-16	T90	T90	730	41	999
Vogue	AM	49	2	21/40-16	21/40-16	T90	T90	730	41	999
Kisbee	AM	49	4	110/70-12	110/70-12	D-170	F110	760	85	1.349
Kisbee RS	AM	49	4	110/70-12	110/70-12	D-170	F110	760	85	1.399
Vivacity 2T	AM	49	4	120/70-12	120/70-12	D-200	F110	786	95	1.599
Vivacity 4T	AM	49	3,1	120/70-12	120/70-12	D-200	F110	786	95	1.899
TKR 12	AM	49	4,2	120/70-12	130/70-12	D-190	F110	801	81	2.149
Tweet 50	AM	49	3	90/80-16	90/80-16	D-226	F130	800	100	1.599
Speedfight	AM	49	4	130/60-13	130/60-13	D-215	F110	800	97	1.899
Speedfight Iceblade	AM	49	4	130/60-13	130/60-13	D-215	F110	800	97	1.899

PGO Sociedade Comercial Vougs, Lda Apartado 73751 - Tel: 234601500 scvougs.pt

IDEP (elétrica)	AM	-	-	100/60-12	100/60-12	D	D	-	115	3.446
TR-3	AM	49	-	120/70-12	130/70-12	D	T	-	124	3.106
Ligero 50	AM	49	-	90/90-10	90/90-10	D	T	750	83	1.490
T-Rex 50	AM	49	-	120/70-12	130/70-12	D	T	785	99	1.918
Libra 50	AM	49	-	120/70-12	130/70-12	D	T	777	98	2.118
Ligero 125	A1	124	-	3.50-10	3.50-10	D	T	750	102	2.248
Libra 125	A1	124	-	120/70-12	130/70-12	D	T	777	118	2.868
X-Hot 125	A1	124	-	110/70-12	120/70-12	D	T	777	118	2.301
Tigre 125 EFI 4V	A1	124	8,3	110/70-12	130/70-12	D	D	-	128	2.999

MODELO	COM CARTA	CILINDRADA	POTÊNCIA	RODA DIANTEIRA	RODA TRASEIRA	TRAVÃO DIANTEIRO	TRAVÃO TRASEIRO	ALTURA ASSENTO	PESO DECLARADO	PREÇO
--------	-----------	------------	----------	----------------	---------------	------------------	-----------------	----------------	----------------	-------

PIAGGIO Largo das Fontadlinhas, 29, 1300-255 Lisboa • Tel: 21 9609110 piaggio.pt

Liberty 50 2T	AM	49	n.d.	80/80-16	80/80-16	D-220	F140	780	87	1.938
Zip 50 SP LC	AM	49	4,4	100/80-10	120/70-10	D-200	F110	775	86	2.039
Typhoon 50	AM	49	4,2	120/90-10	120/90-10	D-190	F100	n.d.	85	1.799
NRG Power DD	AM	49	4,5	120/70-13	140/60-13	D-220	D175	795	99	2.703
Liberty 50 4T	AM	50	n.d.	80/80-16	90/80-16	D-220	F140	780	88	2.343
Zip 50 2T	AM	50	3,6	100/80-10	120/70-10	D-175	F110	765	80	1.449
Zip 50 2T SE	AM	50	3,6	100/80-10	120/70-10	D-175	F110	765	80	1.499
Zip 50 4T	AM	50	3,5	100/80-10	120/70-10	D-175	F110	765	n.d.	1.699
Fly 50 4T	AM	50	4,3	120/70-12	120/70-12	D-200	F140	785	97	1.999
Typhoon 125	A1	124	9,6	120/80-12	130/80-12	D-220	F140	765	n.d.	2.399
Liberty 125 ie 3V	A1	124	10,3	90/80-16	110/80-14	D-220	F140	775	106	2.449
Beverly 125 S ie	A1	124	15	110/70-16	140/70-14	D-300	D-240	790	162	3.349
Fly 125 ie 3V DD/DT	A1	124	12,1	120/70-12	120/70-12	D-200	F140	785	112	2.599
X Evo 125	A1	124	15	120/70-14	130/70-12	D-260	D-240	790	157	3.449
X10 125 ie	A1	124	n.d.	120/70-15	150/70-13	D-280	D-240	760	n.d.	4.589
X10 125 ie Executive	A1	124	n.d.	120/70-15	150/70-13	D-280	D-240	760	n.d.	5.089
X Evo 250 ie	A1	244	22	120/70-14	130/70-12	D	D	790	168	3.499
Beverly 300 S ie	A1	278	22,2	80/90-15	100/80-14	D-240	F140	790	n.d.	4.079
MP3 300 Yourban ERL	A1	278	22,4	110/70-13	140/60-14	D-240	D-240	780	211	6.299
MP3 300 Yourban ERL Sport	A1	278	22,6	110/70-13	140/60-14	D-240	D-240	780	n.d.	6.393
MP3 300 Yourban LT	A1	278	22,4	110/70-13	140/60-14	D-240	D-240	780	205	6.369
MP3 300 Yourban LT Sport	A1	278	22,8	110/70-13	140/60-14	D-240	D-240	780	211	6.469
MP3 300 Hybrid Touring	A1	278	n.d.	120/70-12	140/60-14	D-240	D-240	780	257	9.761
MP3 300 LT ABS ASR	A1	278	23,1	110/70-13	140/60-14	D-258	D-240	790	n.d.	7.299
Beverly 350 ie	A2	330	33,3	110/70-16	150/70-14	D-300	D-240	795	177	5.399
Beverly 350 ie ABS	A2	330	33,3	110/70-16	150/70-14	D-300	D-240	795	177	5.999
X10 350 ie	A2	350	n.d.	120/70-15	150/70-13	D-280	D-240	760	n.d.	6.119
X10 350 ie Executive	A2	350	n.d.	120/70-15	150/70-13	D-280	D-240	760	n.d.	7.119
MP3 500 LT	A1	493	40,1	110/70-13	140/70-14	D-258	D-240	790	n.d.	8.449
MP3 500 LT ABS ASR	A1	493	40,1	110/70-13	140/70-14	D-258	D-240	790	n.d.	8.999
X10 500 ie Executive	A2	500	n.d.	120/70-15	150/70-13	D-280	D-240	760	n.d.	8.058

RIEU Lusomotos, Veículos e Acessórios, Lda Rua do Barreiro, S/N 3780-Anadia • Tel: 231 510860 lusomotos.com

MRT 50	AM	50	n.d.	80/90-21	110/80-18	D-260	D-200	890	85	2.499
MRT Pro 50	AM	50	n.d.	80/90-21	110/80-18	D-260	D-200	890	85	3.099
MRT SM 50	AM	50	n.d.	100/80-17	130/70-17	D-220	200	870	85	2.499
MRT Pro SM 50	AM	50	n.d.	100/80-17	130/70-17	D-300	D-200	870	85	3.099



ADONIS125 2.099€

0% Juros | 36 Meses | TAEG 4,4% | PVP: 2.099€ | Prestação: 58,31€ (acresce 2,08€ Comissão de Cobrança) | Montante Financiado: 2.099€

Contrato de Crédito automóvel, taxa fixa para um montante total imputado ao consumidor de 2.237,22€. Acrescem impostos legais em vigor e Comissão de Abertura de Contrato de 35€, a liquidar na 1ª prestação. Condições válidas até 31 de Dezembro de 2016, condicionadas à TAEG máxima em vigor à data da contratação, nos termos do artº 28 do DL133/2009, se aplicável. Informe-se no Santander Consumer.



PREÇOS DE MOTOS NOVAS



8" / 9" / 10"



B.SERIES



S.SERIES

DE 25" A 30"



BAJACROSS ULTRACROSS



KINGS TIRE

80 X 100 X 21
120 X 100 X 18
120 x 90 x 19



HOLESHOT



Veloce



info@semog.com / www.semog.com
Telef.: 00351 249 889 210
Telem.: 961 961 232/ 918 414 736
Rua da Corredoura • S. Pedro
2380 - 184 ALCANENA

FACEBOOK YOUTUBE

MODELO	COM CARTA	CILINDRADA	POTENCIA	RODA DIANTEIRA	RODA TRASEIRA	TRAVÃO DIANTEIRO	TRAVÃO TRASEIRO	ALTURA ASSENTO	PESO DECLARADO	PREÇO
RS3 50	AM	50	n.d.	100/80-17	130/70-17	D-280	D-220	845	119	3.099
RS3 NKD 50	AM	50	n.d.	100/80-17	130/70-17	D-300	D-220	845	119	2.999
RS3 Pro 50	AM	50	n.d.	100/80-17	130/80-17	D-280	D-220	845	119	3.399
Tango 50	AM	50	n.d.	90/100-19	120/90-16	D-260	D-200	830	100	2.199
Scooter RS Sport 50	AM	50	n.d.	130/60-13	130/60-13	D-190	D-190	810	93	2.499
Scooter RS NKD 50	AM	50	n.d.	130/60-13	130/60-13	D-190	D-190	810	93	2.499
Scooter Blast Urban	AM	50	n.d.	130/60-13	130/60-13	D-190	T	810	93	1.999
Marathon 125	A1	125	15	80/90-21	110/80-18	D-260	D-200	890	95	2.099
Marathon SM	A1	125	15	100/80-17	130/70-17	D-260	D-200	870	95	2.099
Marathon Pro SM	A1	125	15	100/80-17	130/70-17	D-300	D-200	870	121	3.999
Marathon Pro 125	A1	125	15	80/90-21	110/80-18	D-300	D-200	890	121	3.999
Tango 125	A1	125	n.d.	90/100-19	120/90-16	D-260	D-200	830	101	2.399
RS3 125	A1	125	15	100/80-17	130/70-17	D-280	D-220	845	136	3.999
RS3 NKD 125	A1	125	15	100/80-17	130/70-17	D-300	D-220	845	120	3.899
City Line 125	A1	125	15	120/70-14	140/60-14	D-260	D-240	1.365	170	3.899
Tango 250	A2	250	n.d.	90/100-19	120/90-16	D-260	D-200	830	109	2.999
City Line 300	A2	300	n.d.	120/70-14	140/60-14	D-260	D-240	1.365	170	4.499
Mius Gdo	A1	eléctrico	4	2,3/4 16	2,3/4 16	D-220	D-220	800	95	3.769

RIYA

Desmotron Portugal
Telf: 902 271 149
riya.pt

Xeno 50	AM	49	3,05	3,50-10	3,50-10	D-154	F-110	n.d.	79	1.099
Retro 50	AM	49	3,05	3,50-10	3,50-10	D-154	F-110	n.d.	79	1.199
Rome 50	AM	49	3,05	3,50-10	3,50-10	D-154	F-110	n.d.	79	1.249
Legend 50	AM	49	3,05	3,50-10	3,50-10	D-220	F-110	n.d.	85	1.249
Knight 125	A1	125	6,8	130/60-13	130/60-13	D-230	D-190	n.d.	121	1.549
Rome 125	A1	125	7,3	3,50-10	3,50-10	D-180	F-110	n.d.	91	1.449
Matrix 125	A1	125	8,15	130/60-13	130/60-13	D-220	F-130	n.d.	110	1.449
Adonis 125	A1	125	8,35	130/70-12	130/70-12	D-240	D-180	n.d.	140	2.199
Mustang 125	A1	125	8,55	120/70-14	120/70-14	D-220	F-130	n.d.	112	1.569
X-Tron 125	A1	125	9,5	100/90-17	130/70-17	D-276	D-220	n.d.	133	2.099

ROYAL ENFIELD

Desmotron Portugal
Telf: 902 271 149
royalenfield.pt

Bullet 500	A2	499	27,6	3,25x19	3,50x19	D	T	820	187	4.549
Classic 500	A2	499	27,6	3,25x18	3,50x18	D	T	820	182	4.899
Classic 500 Battle Green	A2	499	27,6	3,25x18	3,50x18	D	T	820	187	4.899
Classic 500 Desert Storm	A2	499	27,6	3,25x18	3,50x18	D	T	820	187	4.899
Classic Chrome 500	A2	499	27,6	3,25x18	3,50x18	D	T	820	187	5.099
Continental GT 535	A2	535	29	100/90-18	130/70-18	D-300	D-240	800	184	5.499

SCOMADI

Desmotron Portugal
Telf: 902 271 149
scomadi.pt

Turismo Leggera TL 50	AM	50	3,26	110/70-12	120/70-12	D-220	T	805	89	1.795
Turismo Leggera TL 125	A1	125	9,86	110/70-12	120/70-12	D-220	D-220	805	100	2.595

SCRAMBLER DUCATI

Ducati Ibérica Desmotron S.L.
Pol. Ind. Mediterráneo, Calle Noria, 11, 46550 Albuixech, Valencia • Telf: +34 961539330
scramblerducati.com/pt

400 Sixty2	A2	399	41	110/80 R18	160/60 R17	D-320	D-245	770	167	7.799
800 Icon R	A2	803	75	110/80 ZR18	180/55 ZR17	D-330	D-245	790	170	8.899
800 Icon Y	A2	803	75	110/80 ZR18	180/55 ZR17	D-330	D-245	790	170	8.999
800 Urban Enduro	A2	803	75	110/80 ZR18	180/55 ZR17	D-330	D-245	790	176	10.449
800 Classic	A2	803	75	110/80 ZR18	180/55 ZR17	D-330	D-245	790	170	10.449
800 Full Throttle	A2	803	75	110/80 ZR18	180/55 ZR17	D-330	D-245	790	170	10.449
800 Flat Track	A2	803	75	110/80 ZR18	180/55 ZR17	D-330	D-245	790	170	11.299

SUZUKI

Motos Portugal S.A
Est. da Taboreira, Lote 38, Zona Industrial, Apartado 351 - 3801-903 Aveiro • Telf: 234 316 164
suzuki.pt

DR - Z70	A1	67	n.d.	2,50-10	2,50-10	T	T	560	55	1.990
RM - 85 L	A1	84	n.d.	70/100-19	90/100-16	D	D	875	74	4.599
Address 110	A1	113	9,1	80/90-14 40P	90/90-14 46P	D	D	755	97	1.999
Burgman 125	A1	125	12	110/90-13	130/70-12	D-240	D-240	735	159	3.999
Burgman 125 ABS	A1	125	12	110/90-13	130/70-12	D-240	D-240	735	161	4.399
VanVan 125	A1	125	12	130/80-18	180/80-14	D-220	T	770	n.d.	3.799
DR 125 SM	A1	124	n.d.	100/80-17	130/70-17	D	D	833	121	3.229
Inazuma 250	A2	248	24	110/80-17	140/70-17	D-290	D-240	780	182	4.499
RM-Z 250	A2	248	n.d.	80/100-21	110/90-19	D	D	955	106	7.999
Burgman 400 Z ABS	A	400	34	120/80-14	150/70-13	D-260	D-210	710	n.d.	7.799
RMX 450 Z	A	449	n.d.	80/100-21	110/100-18	D	D	950	123	8.299
RM-Z 450	A	449	n.d.	80/100-21	110/90-19	D	D	955	112	8.499
GSX-R 600	A	599	126	120/70 ZR17	180/55 ZR17	D-310	D-220	810	187	11.699
Burgman 650 Executive	A	638	55	120/70 R15	160/60 R14	D	D	755	n.d.	10.999
V-Stream 650 XT ABS	A2	645	n.d.	110/80 R19	150/70 R17	D	D	835	n.d.	8.699
V-Stream 650 XT ABS Explorer	A2	645	n.d.	110/80 R19	150/70 R17	D	D	835	n.d.	10.899
SV 650A ABS	A2	645	n.n.	120/70 ZR17	160/60 ZR17	D	D	785	197	6.799
GSR 750	A	749	108	120/70 ZR17	180/55 ZR17	2F	D	815	210	8.899
GSR 750 ABS	A	749	108	120/70 ZR17	180/55 ZR17	2F	D	815	213	8.999
GSR 750 A Freerun ABS	A	749	n.d.	120/70 ZR17	180/55 ZR17	D	D	815	211	9.499
GSX-R 750	A	750	150	120/70 ZR17	180/55 ZR17	D-310	D-220	810	190	12.799
VL 800 Intruder	A2	805	52	130/90-16	170/80-15	D-300	F-180	700	n.d.	8.999
VL 800B Intruder	A2	805	52	130/90-16	170/80-15	D	T	700	n.d.	9.299
GSX-R 1000	A	999	185	120/70 ZR17	190/50 ZR17	D-310	F-220	810	n.d.	15.999
GSX-S 1000 A ABS	A	999	n.d.	120/70 ZR17	190/50 ZR17	D	D	810	207	12.799
GSX-S 1000 FA ABS	A	999	n.d.	120/70 ZR17	190/50 ZR17	D	D	810	207	13.499
V-Stream 1000 ABS	A	1.037	101	110/80 R19	150/70 R17	D	D	840	228	12.799
V-Stream 1000 ABS Explorer	A	1.037	101	110/80 R19	150/70 R17	D	D	840	228	14.499
GSX 1250 FA ABS	A	1.255	n.d.	120/70 ZR17	180/55 ZR17	D	D	825	257	10.499

MODELO	COM CARTA	CILINDRADA	POTENCIA	RODA DIANTEIRA	RODA TRASEIRA	TRAVÃO DIANTEIRO	TRAVÃO TRASEIRO	ALTURA ASSENTO	PESO PECO DECLARADO	PREÇO
GSX-R 1300 Hayabusa ABS	A	1.340	197	120/70 ZR17	190/50 ZR17	20-310	D240	805	220	15.999
VL 1500T Intruder	A	1.462	n.d.	130/80 ZR17	200/60 ZR16	D	D	720	363	12.699
VZR 1800 Intruder	A	1.783	125	130/70 R10	240/40 R18	20-310	D275	700	319	13.999
VZR 1800 BZ Intruder	A	1.783	125	130/70 R10	240/40 R18	20-310	D275	700	319	14.499

SYM Motoe Portugal, S.A. Est. da Taboeira, Lote 38, Zona Industrial, Apartado 351 - 3801-903 Aveiro • Telf: 234 316 164 sym.pt

X-Pro 50	AM	49	n.d.	120/70-12	130/70-12	D-190	F130	n.d.	99	1.499
Fiddle III 50	AM	50	n.d.	110/70-12	120/70-12	D-190	F130	n.d.	109	1.549
Jet 4 50 R	AM	50	n.d.	130/60-13	130/70-12	D-160	F95	n.d.	98	1.499
Mio 50 R	AM	50	n.d.	90/90-10	90/90-10	D-160	T	725	85	1.699
Orbit II 50	AM	50	n.d.	120/70-12	130/70-12	D-190	F130	740	99	1.299
Allo 50	AM	50	n.d.	110/70-12	120/70-12	D-190	F130	740	99	1.499
Mio 100 R	AI	101	8	90/90-10	90/90-10	D-160	F110	740	80	1.999
Allo 125	AI	124	n.d.	110/70-12	120/70-12	D-180	F130	n.d.	105	1.899
Fiddle III 125	AI	124	n.d.	110/70-12	120/70-12	D-190	F130	n.d.	109	1.999
Jet 4 125	AI	124	9	120/60-13	130/70-12	D226	F130	n.d.	113	1.899
Tanik 125	AI	124	8	90/90-10	90/90-10	D-190	T	n.d.	97	1.599
Orbit II 125	AI	124	9	120/60-13	130/70-12	D226	F130	n.d.	99	1.799
GTS 125 (9.5 kw)	AI	124	n.d.	120/70-14	140/60-13	D260	D240	n.d.	172	3.799
GTS 125 (11 kw)	AI	124	n.d.	120/70-14	140/60-13	D260	D240	n.d.	172	3.899
GTS 125 Sport (11 kw)	AI	124	n.d.	120/70-14	140/60-13	D260	D240	n.d.	172	3.899
GTS 125 ABS / SNS (9.5 kw)	AI	124	n.d.	120/70-14	140/60-13	D260	D240	n.d.	172	4.199
GTS 125 ABS / SNS (11 kw)	AI	124	n.d.	120/70-14	140/60-13	D260	D240	n.d.	172	4.299
Symphony SRT	AI	124	n.d.	110/70-16	110/70-16	D226	D226	n.d.	116	1.999
Symphony ST	AI	124	n.d.	110/70-16	110/70-16	D226	D226	n.d.	116	2.199
XS 125	AI	124	n.d.	2,75x18	90/90-18	D240	F130	n.d.	130	1.749
Wolf 125	AI	124	n.d.	110/70-17	130/70-17	D260	D220	n.d.	155	2.349
X' Pro 125	AI	125	n.d.	120/70-12	130/70-12	D-190	F130	n.d.	99	1.799
Chycam 300 S	A2	264	21	110/70-16	140/70-16	D260	D260	800	184	4.499
GTS 300	A2	278	n.d.	120/70-14	140/60-13	D260	D260	n.d.	192	4.699
GTS 300 ABS / SNS	A2	278	n.d.	120/70-14	140/60-13	D260	D260	n.d.	192	5.099
GTS 300 Sport ABS / SNS	A2	278	n.d.	120/70-14	140/60-13	D260	D260	n.d.	192	5.199
Maxsym 400 ABS	A2	399	34	120/70-15	160/60-14	20-275	D275	770	210	5.999
Maxsym 600 ABS	A2	565	45	120/70-15	160/60-14	20-275	D275	n.d.	238	6.599
Maxsym 600 Executive ABS	A2	565	45	120/70-15	160/60-14	20-275	D275	n.d.	238	6.899

TGB Desmotron Portugal Telf: 902 271 149 tgb.pt

Express 50	AM	49	4,3	3x14	120/70-12	D-190	T	750	105	1.799
Express 125	AI	124	8,7	130/60-13	130/60-13	D-190	T	n.d.	119	2.074
X-Motion 125	AI	124	11,4	120/70-14	140/60-13	D260	D220	780	166	2.749
X-Motion 300	A2	264	23,4	120/70/14	140/60-13	D260	D220	780	186	3.339

TRIUMPH Triumph Portugal Rua Augustinho Lourenço, nº2, 1000-011 Lisboa Telf: 218 232 170 triumphmotorcycles.pt

Street Triple	A	675	95	120/70 ZR17	180/55 ZR17	2F-310	D220	820	168	8.990
Street Triple R	A	675	106	120/70 ZR17	180/55 ZR17	2F-310	D220	820	168	9.990
Daytona 675 ABS	A	675	125	120/70 ZR17	180/55 ZR17	2F-310	D220	820	167	12.600
Daytona 675 R ABS	A	675	125	120/70 ZR17	180/55 ZR17	2F-310	D220	830	169	15.200
Tiger 800 XR	A2	800	95	100/90 R19	150/70 R17	20-308	D255	830	188	10.700
Tiger 800 XC	A2	800	95	90/90 R21	150/70 R17	20-308	D255	860	193	11.400
Tiger 800 XRx	A2	800	95	100/90 R19	150/70 R17	20-308	D255	830	191	12.000
Tiger 800 XCx	A2	800	95	90/90 R21	150/70 R17	20-308	D255	860	196	12.700
Tiger 800 XRT	A2	800	95	90/90 R21	150/70 R17	20-308	D255	860	196	13.200
Tiger 800 XCA	A2	800	95	90/90 R21	150/70 R17	20-308	D255	860	196	13.900
Scrambler	A2	865	57	100/90-19	130/80-17	D-310	D255	825	214	10.790
Speedmaster	A2	865	61	100/90-19	170/80 B15	D-310	D285	690	231	10.490
America	A2	865	61	130/90-16	170/80 B15	D-310	D310	690	231	10.490
Street Twin	A2	900	55	100/90 R19	150/80 R17	D-310	D255	750	198	8.900
Bonneville T120	A2	1200	80	100/90-18	150/70 R17	20-310	D255	785	-	12.200
Thruxton 1200	A2	1200	97	120/70-17	160/60-17	20-310	D220	805	206	13.200
Thruxton 1200 R	A2	1200	97	120/70-17	160/60-17	20-310	D220	805	203	15.200
Tiger 1050 Sport	A	1.050	115	120/70 ZR17	180/55 ZR17	2F-320	D255	830	216	13.600
Sprint GT	A	1.050	130	120/70 ZR17	180/55 ZR17	2F-320	D255	815	239	14.240
Speed Triple S	A	1.050	140	120/70 ZR17	190/55 ZR17	2F-320	D255	825	192	13.200
Speed Triple R	A	1.050	140	120/70 ZR17	190/55 ZR17	2F-320	D255	825	192	14.900
Tiger Explorer 1200 XR	A	1.215	137	110/80-19	150/70-17	20-305	D282	840	228	15.900
Tiger Explorer 1200 XRx	A	1.215	137	110/80-19	150/70-17	20-305	D282	840	228	17.500
Tiger Explorer 1200 XRT	A	1.215	137	110/80-19	150/70-17	20-305	D282	840	228	19.100
Tiger Explorer 1200 XCx	A	1.215	137	110/80-19	150/70-17	20-305	D282	840	228	18.400
Tiger Explorer 1200 XCA	A	1.215	137	110/80-19	150/70-17	20-305	D282	840	228	20.200
Trophy	A	1.215	134	120/70 ZR17	190/55 ZR17	2F-320	D282	820	n.d.	17.410
Trophy SE	A	1.215	134	120/70 ZR17	190/55 ZR17	2F-320	D282	820	n.d.	19.290
Thunderbird ABS	A	1.597	86	120/70 R19	200/50 R17	2F-310	D310	700	308	15.700
Thunderbird Storm ABS	A	1.699	98	120/70 R19	200/50 R17	20-310	D310	700	n.d.	17.300
Thunderbird Nightstorm SE ABS	A	1.699	98	120/70 R19	200/50 R17	20-310	D310	700	308	17.700
Rocket III Roadster ABS	A	2.294	148	150/80 R17	240/50 R16	2F-320	D316	750	334	19.300
Rocket X	A	2.294	148	150/80 R17	240/50 R16	2F-320	D316	750	334	20.875
Rocket III Touring ABS	A	2.294	142	150/80 R16	180/70 R16	2F-320	D316	730	358	23.160

VESPA C. Machado, Lda Largo das Fontadinhas, 29, 1300-255 Lisboa • Telf: 21 9609110 vespa.pt

Sprint 50 2T	AM	49	n.d.	110/70-12	120/70-12	D200	F110	790	n.d.	3.249
Sprint 50 4T 4V	AM	50	n.d.	110/70-12	120/70-12	D200	F140	790	n.d.	3.299
Primavera 50 2T	AM	50	n.d.	110/70-11	120/70-11	D200	F110	780	n.d.	2.999
Primavera 50 4T 4V	AM	50	n.d.	110/70-11	120/70-11	D200	F140	780	n.d.	3.049



migueis motos

Ninja 240R

FELIZ NATAL E UM PRÓSPERO ANO NOVO

RUA NOSSA SENHORA DAS DORES 8F
2420-403 BOA VISTA LEIRIA
244 723 309 - geral@migueis.pt - www.migueis.pt

Kawasaki



HONDA
The Power of Dreams

FORZA 125

LUXO SOBRE DUAS RODAS

- ✓ Vidro regulável
- ✓ LED's
- ✓ Met in para 2 capacetes
- ✓ ABS
- ✓ Stop & Go
- ✓ 2,29/100km*

Tudo o que pode desejar de uma scooter a Forza tem. E muito mais!

*método WMTC

#MADEBYHONDA

Lopes & Lopes
Estrada Lisboa Sintra Casas Redondas
2725-397 Mem Martins
Telf: 219 229 185

Old Scooter®

Mobilidade Urbana com Estilo

MANUTENÇÃO | REPARAÇÃO | RESTAURO | ACESSÓRIOS | PEÇAS

Scooters
VESPA | LAMBRETTA | LML

Bicicletas
VANMOOF

Tucano urbano



SCOOTER CENTER



VANMOOF

Rua Vale Formoso de Cima n.º 77A - Loja / 1950 - 266 LISBOA
Tel. 21 409 6186 * geral@oldscooter.pt / www.oldscooter.pt

Modelo	Cl.	Carta	Cilindrada	Potência	Roda Dianteira	Roda Traseira	Travão Dianteiro	Travão Traseiro	Altura Assento	Peso Declarado	Preço
PX 125	A1	123	n.d.	3,50/10	3,50/10	D-200	F150	810	97	3.569	
GTS 125 ie Super	A1	124	15	120/70-12	130/70-12	D-200	D-200	790	n.d.	4.488	
GTS 125 ie Super ABS ASR	A1	124	15	120/70-12	130/70-12	D-200	D-200	790	n.d.	4.896	
GTS 125 ie SuperSport ABS A	A1	124	21,5	120/70-12	130/70-12	D-200	D-200	790	n.d.	5.100	
946 ie ABS ASR Bellissima	A1	124	n.d.	120/70-12	120/70-12	D	D	n.d.	n.d.	9.500	
Primavera 125 ie 3V	A1	125	10,7	110/70-11	120/70-11	D-200	F140	780	n.d.	3.958	
Primavera 125 ie 3V ABS	A1	125	10,7	110/70-11	120/70-11	D-200	F140	780	n.d.	4.208	
Sprint 125 ie 3V	A1	125	10,7	110/70-12	120/70-12	D-200	F140	790	n.d.	4.158	
Sprint 125 ie 3V ABS	A1	125	10,7	110/70-12	120/70-12	D-200	F140	790	n.d.	4.408	
PX 150	A2	150	n.d.	3,50/10	3,50/10	D-200	F150	810	97	3.617	
GTS 300 ie ABS ASR	A2	278	21,5	120/70-12	130/70-12	D-220	D-220	790	n.d.	5.355	
GTS 300 ie Tour. ABS ASR	A2	278	21,5	120/70-12	130/70-12	D-220	D-220	790	n.d.	5.555	
GTS 300 ie Super	A2	278	21,5	120/70-12	130/70-12	D-220	D-220	790	n.d.	5.199	
GTS 300 ie Super ABS ASR	A2	278	21,5	120/70-12	130/70-12	D-220	D-220	790	n.d.	5.599	
GTS 300 ie S.S ABS ASR	A2	278	21,5	120/70-12	130/70-12	D-220	D-220	790	149	5.799	

VICTORY

Modelo	Cl.	Carta	Cilindrada	Potência	Roda Dianteira	Roda Traseira	Travão Dianteiro	Travão Traseiro	Altura Assento	Peso Declarado	Preço
Gunner	A2	1.731	n.d.	130/70 R18	180/60 R16	F-300	F-300	640	290	13.790	
High-Ball	A2	1.731	88	130/90-16	150/80-16	D-300	D-300	635	300	16.000	
Judge	A2	1.731	n.d.	130/90 B16	140/90 B16	D-300	D-300	658	300	16.650	
Vegas 8-Ball	A2	1.731	88	130/70 R18	180/60 R16	D-300	D-300	640	290	13.690	
Vegas	A2	1.731	n.d.	90/90-21 54H	180/55 B16 74H	D-300	D-300	640	297	14.190	
Hammer 8-Ball	A2	1.731	88	130/70 R18	250/40 R18	D-300	D-300	660	305	15.650	
Hammer S	A2	1.731	88	130/70 R18	250/40 R18	D-300	D-300	673	305	17.750	
Cross Country	A	1.731	n.d.	130/70 R18	180/60 R16	D-300	D-300	667	347	21.850	
Magnum	A	1.731	n.d.	130/70 R18	180/60 R16	F-300	F-300	667	347	23.450	
Cross Country Tour	A	1.731	97	130/70 R18	180/60 R16	D-300	D-300	667	384	24.150	
Vision	A	1.731	83	130/70 R18	180/60 R16	D-300	D-300	673	394	25.700	

YAMAHA

Modelo	Cl.	Carta	Cilindrada	Potência	Roda Dianteira	Roda Traseira	Travão Dianteiro	Travão Traseiro	Altura Assento	Peso Declarado	Preço
Aerox	AM	49	3,3	120/70-13	140/60-13	D-190	D-190	815	97	2.545	
Aerox Naked	AM	49	3,3	130/60-13	140/60-13	D-190	D-190	815	97	2.700	
Jog-R	AM	49	2,7	110/70-12	120/70-12	D-190	F110	770	81	2.045	
Neo's 50	AM	49	2,8	120/70-12	130/70-12	D-190	F110	790	88	2.145	
Neo's 50 Easy	AM	49	3,1	120/70-12	130/70-12	D-190	F110	790	95	1.650	
Slider	AM	49	3,1	120/70-12	130/70-12	D-190	F110	787	81	2.125	
BW's Easy	AM	49	3,1	120/70-12	130/70-12	D-190	F110	787	81	1.650	
BW's	AM	49	3,1	120/70-12	130/70-12	D-190	F110	787	81	2.100	
PW 50	AM	49	n.d.	2,50-10	2,50-10	T	T	485	39	1.645	
TR 50E	AM	49	2,7	2,50-10	2,50-10	D	T	555	54	1.695	
TRZ 50	AM	50	2,7	100/80-17	130/70-17	D-280	D-220	815	128	3.595	
YZ 85	A1	85	n.d.	70/100-17	90/100-14	D-220	D-190	864	71	4.685	
TR 110 E	A1	110	n.d.	2,50-14	3,00-12	D-95	F110	670	72	3.195	

Modelo	Cl.	Carta	Cilindrada	Potência	Roda Dianteira	Roda Traseira	Travão Dianteiro	Travão Traseiro	Altura Assento	Peso Declarado	Preço
D'elight 125	A1	124	7,2	90/90-12	90/90-12	D-180	F130	755	98	2.225	
X-Max 125	A1	124	14,3	120/70-15	140/70-14	D-267	D-240	792	169	4.395	
X-Max 125 ABS	A1	124	14,3	120/70-15	140/70-14	D-267	D-240	785	173	2.895	
BW's 125	A1	124	14,3	120/70-12	130/70-12	D-189	F150	780	121	2.995	
YBR 125	A1	124	10	2,75-18	90/90-18	D-245	F130	780	126	2.595	
YBR 125 Custom	A1	124	10	3,00-18	3,50-16	D-245	F130	760	129	2.625	
YZ 125 LC	A1	124	n.d.	80/100-21	100/90-19	D-250	D-245	973	94	6.995	
TR-R 125 LWE	A1	124	n.d.	70/100-19	90/100-16	D-220	T	805	90	3.995	
WR 125 X	A1	124	15	110/70-17	140/70-17	D-298	D-220	875	137	4.225	
MMax 125	A1	125	12,2	110/70-13	130/70-13	D-230	D-230	765	127	2.945	
YZF-R 125	A1	125	15	100/80-17	130/70-17	D-292	D-230	818	138	4.595	
Cygnus 125 X	A1	125	11,1	110/70-12	120/70-12	D-216	F150	785	120	2.995	
WR 125 R	A1	125	15	80/90-21	110/80-18	D-240	D-220	930	133	3.995	
MT-125	A1	125	15	100/80-17	130/70-17	D-292	D-230	810	138	4.225	
Xenter 125	A1	125	12,5	100/80-16	120/80-16	D-267	F150	785	142	3.125	
Majesty S 125	A1	125	11,9	120/70-13	130/70-13	D-267	D-245	795	148	3.325	
Tricity	A1	125	11	90/80-14	110/90-12	D-220	D-230	780	152	3.645	
X-Max 250	A2	249	20,4	120/70-15	140/70-14	D-267	D-240	785	178	4.695	
X-Max 250 ABS	A2	249	20,4	120/70-15	140/70-14	D-267	D-240	785	182	5.195	
X-City 250	A2	249	21,2	120/70-16	140/70-15	D-270	D-240	790	173	4.250	
YZ 250 LC	A2	249	n.d.	80/100-21	110/90-19	F-250	D-245	976	103	7.995	
YZ 250 F	A2	250	n.d.	80/100-21	100/90-19	F-250	D-245	965	105	7.995	
WR 250 F	A2	250	n.d.	90/90-21	130/90-18	D-250	D-245	965	118	8.995	
YZF-R3 ABS	A2	321	42	110/70-17	140/70-17	D-298	D-220	780	169	5.595	
X-Max 400	A2	395	31,5	120/70-15	150/70-13	D-267	D-267	785	211	6.095	
X-Max 400 ABS	A2	395	31,5	120/70-15	150/70-13	D-267	D-267	785	216	6.595	
SR 400	A2	399	23	90/100-18	110/90-18	D-298	T	785	174	5.995	
WR 450 F	A2	449	n.d.	80/100-21	120/90-18	D-250	D-245	960	129	9.450	
YZ 450 F	A2	449	n.d.	80/100-21	110/90-19	D-250	D-245	965	111	8.450	
T-Max 530 A	A2	530	46,5	120/70-15	160/60-15	D-267	D-282	800	217	10.895	
T-Max 530 A Iron Max	A2	530	46,5	120/70-15	160/60-15	D-267	D-282	800	217	11.595	
YZF-R6	A	599	129	120/70 R17	180/55 R17	D-310	D-220	850	189	12.495	
XJ6 N	A2	600	77,5	120/70 R17	160/60 R17	D-298	D-245	785	210	6.895	
XJ6 N SP	A2	600	77,5	120/70 R17	160/60 R17	D-298	D-245	785	210	6.995	
XJ6 Diversion	A2	600	77,5	120/70 R17	160/60 R17	D-298	D-245	785	220	7.395	
XJ6 Diversion F ABS	A2	600	77,5	120/70 R17	160/60 R17	D-298	D-245	785	215	8.395	
XJ 660 R	A2	660	47,6	90/90-21	130/80-17	F-198	D-245	865	181	6.960	
XTZ 660 Ténéré	A2	660	48	90/90-21	130/80-17	D-298	D-245	896	208	7.695	
MT-07	A2	689	74,8	120/70 R17	180/55 R17	D-282	D-245	805	179	5.995	
MT-07 ABS	A2	689	74,8	120/70 R17	180/55 R17	D-282	D-245	805	182	6.495	
MT-07 Moto Cage	A2	689	74,8	120/70 R17	180/55 R17	D-282	D-245	805	164	6.750	
XSR 700	A2	689	74,8	120/70 R17	180/55 R17	D-282	D-245	815	186	7.795	
FZ8 N	A	779	106,2	120/70 R17	180/55 R17	D-310	D-267	815	211	8.495	
Fazer 8 ABS	A	779	106,2	120/70 R17	180/55 R17	D-310	D-267	815	215	9.595	
MT-09	A	847	115	120/70 R17	180/55 R17	D-298	D-245	815	188	7.995	
MT-09 ABS	A	847	115	120/70 R17	180/55 R17	D-298	D-245	815	191	8.495	
MT-09 Street Rally	A	847	115	120/70 R17	180/55 R17	D-298	D-245	850	n.d.	8.495	
MT-09 Sport Tracker	A	847	115	120/70 R17	180/55 R17	D-298	D-245	850	n.d.	9.195	
MT-09 Tracker ABS	A	847	115	120/70 R17	180/55 R17	D-298	D-245	845	210	9.895	
XV 950	A2	942	52,1	100/90-19	150/80 B16	D-298	D-298	690	247	8.495	
XV 950 R	A2	942	52,1	100/90-19	150/80-16	D-298	D-298	690	251	9.495	
XV 950 Racer	A2	942	52,1	100/90-19	150/80 B16	D-298	D-298	765	251	9.795	
MT-10	A	998	n.d.	120/70 R17	190/55 R17	D-320	D-220	n.d.	n.d.	n.d.	
YZF-R1	A	998	200	120/70 R17	190/55 R17	D-320	D-220	855	199	18.995	
YZF-R1 60th Anniversary	A	998	200	120/70 R17	190/55 R17	D-320	D-220	855	199	20.295	
YZF-R1M	A	998	200	120/70 R17	200/55 R17	D-320	D-220	860	200	23.795	
XTZ 1200 Super Ténéré	A	1.199	112	110/80 R19	150/70 R17	D-310	D-282	845	257	13.295	
XTZ 1200 ZE Super Ténéré	A	1.199	112	110/80 R19	150/70 R17	D-310	D-282	845	265	15.895	
XTZ 1200 Super Ténéré WC	A	1.199	112	110/80 R19	150/70 R17	D-310	D-282	845	265	n.d.	
XJR 1300	A	1.251	98	120/70 R17	180/55 R17	D-298	D-267	795	245	10.595	
XJR 1300 Racer	A	1.251	98	120/70 R17	180/55 R17	D-298	D-267	829	n.d.	11.895	
XVS 1300 Custom	A	1.304	72	120/70-21	210/40R18	D-320	D-310	670	293	11.495	
XVS 1300 A	A	1.304	72	130/90-16							

Assina por um ano



12 revistas
pelo preço de 10
por apenas
19,50 €

Gostas de Motos?

Receberás mensalmente em tua casa a revista de Motos mais completa e atual

GRUPOV

Campo Grande, 56 - 7A
1700-093 Lisboa
Tel. 218 310 920
NIF: 503 976 474

Boletim de Assinatura

Sim, desejo subscrever a revista **MOTOS** por 1 ano (12 Números) por 19,50€

(POR FAVOR, PREENCHA DE FORMA LEGÍVEL E COM LETRA MAIÚSCULA)

Nome Data Nascim. / / Profissão

Morada Localidade Cód. Postal -

Tel. E-mail NIF

Pagamento por cheque. Junto envio cheque à ordem de Editorial Grupo V.

Pagamento por Multibanco. 

Os dados recolhidos serão processados automaticamente e destinam-se à gestão do seu pedido e à apresentação de futuras propostas. O seu fornecimento é facultativo e nos termos legais, o signatário tem garantido o acesso aos seus dados e respectiva rectificação. Se pretender que os seus dados não sejam facultados a terceiros, assine aqui com X

Para mais informações

Tel. 218 310 937 • assinaturas@grupov.com



BMW HP4 RACE

Uma das novidades surpreendentes que pudemos ver na EICMA, em Milão, estava no stand da BMW, com esta obra tecnológica. Chama-se HP4 Race e, tanto o seu quadro como as jantes são em carbono. Embora se tenha apresentado como concept, será uma realidade na segunda metade de 2017. Infelizmente será uma edição limitada e muito, muito exclusiva.



BMW HP4 Race, com jantes e quadro de carbono

MOTOS COM IA

A Kawasaki pretende desenvolver a próxima geração de motos com personalidade própria, que podem evoluir com o condutor. O pretendido é que, a partir das palavras deste, o sistema de Inteligência Artificial implantado recolha as intenções e o seu estado emocional, para que ambos cheguem a um entendimento mútuo e a moto seja capaz de oferecer sugestões e conselhos de segurança. Parece ficção, mas está cada vez mais perto...



VISTO NA INTERNET

JOVENS EICMA 2016

Um dos atrativos das feiras são as suas beldades. Queres conhecer algumas das protagonistas da EICMA 2016?

<https://youtu.be/azL99RSKioQ>



MOTOGP ONBOARD

Após a última corrida da temporada ficaste de certeza com vontade de mais. Podes sempre dar uma volta virtual sobre uma MotoGP https://youtu.be/iHFC_ih-8bY



HARLEY-DAVIDSON 2017

Já conheces as novidades da marca de Milwaukee para o ano que vem? Para não veres apenas as tradicionais fotos, podes encontrar aqui o vídeo oficial da gama Touring 2017.

<https://youtu.be/jPu6PT5uFUM>



Editorial Grupo V Portugal, Lda.
Campo Grande, 56 – 7ªA
1700-093 Lisboa
Tel.: 21 831 09 20
NIF: 503 976 474

Editor Geral
Martin Gabilondo

Diretor Geral
Nuno Gomes

Administração e Contabilidade
Cristina Barbosa

motos

N.º 10 || Dezembro 2016

Diretor
Fernando Neto
f.neto@grupov.com

Redação
Ana Raquel Matos
a.matos@grupov.com

Colaboradores
Pedro Vitorino, Vasco Santos, Eduardo Cano, José António Garcia, José Armando Gómez, Iván Vicario

Direção de Arte
Javier Corral

Departamento Gráfico
Fernando J. Paiva, Luis Montero e Víctor Sanz.

Fotografia
Paulo Calisto, Paloma Soria

Diretor de Publicidade
Nuno Margaça
n.margaca@grupov.com
Tel: 218 310 936
Tlm: 919 602 399

Gestão de Assinaturas e Distribuição
Eduarda Leal
assinaturas@grupov.com
e.leal@grupov.com
Tel. 218 310 937

Impressão
Litofinter

Distribuição
VASP Distribuidora de Publicações
Média Logistics Park
Quinta do Grajal – Venda Seca
2739-511 Agualva Cacém

Tiragem: 25.000 ex.

Periodicidade Mensal

Preço (IVA inc.): 1.95€ Cont.

ERC
N.º 126811

Depósito Legal
N.º 404944/16

NOTA
As opiniões, notas e comentários são da exclusiva responsabilidade dos autores ou das entidades que forneceram os dados. A reprodução de artigos, fotografias e ilustrações, é proibida salvo com autorização expressa por escrito. © Editorial Grupo V.

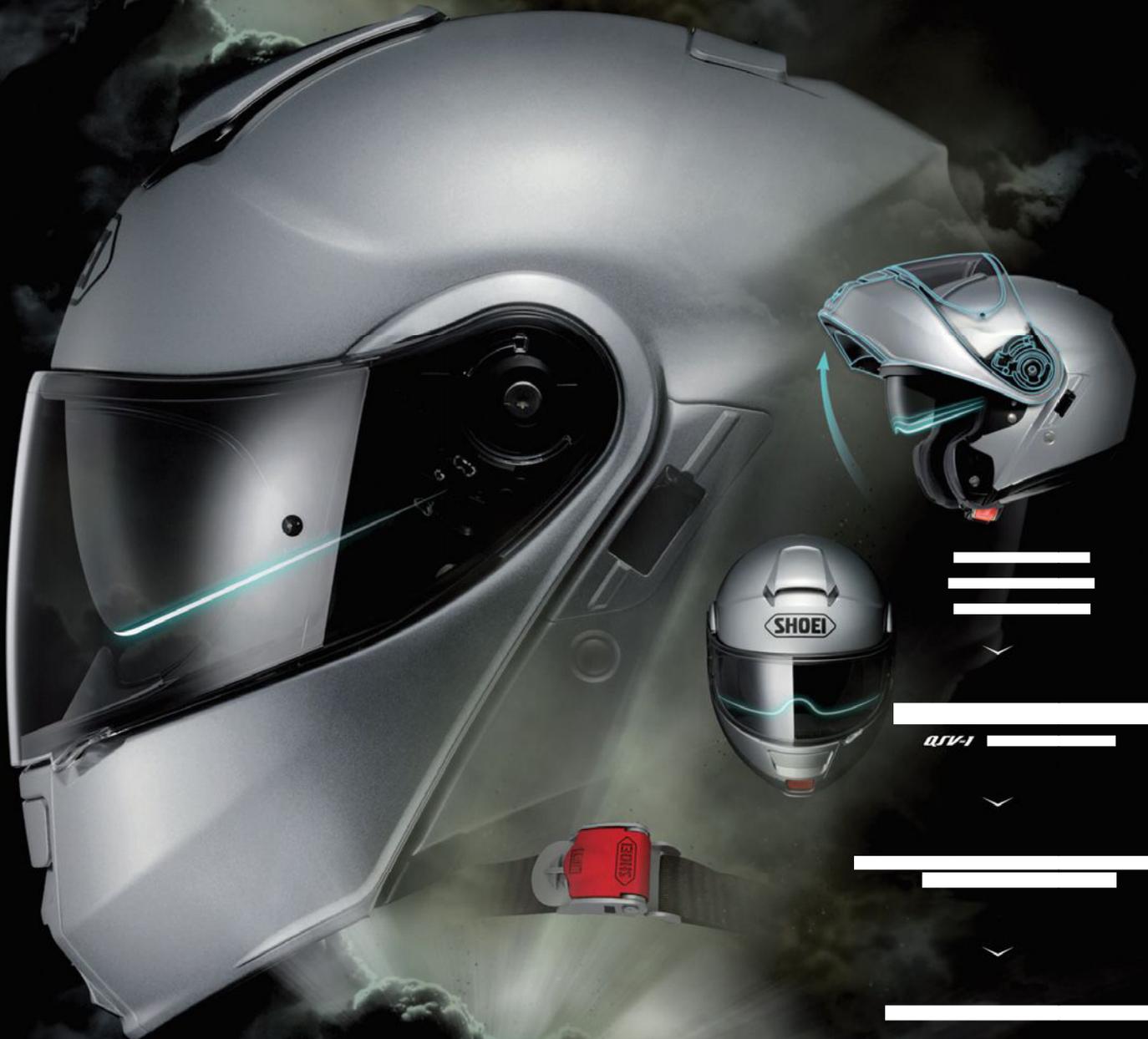
ESTATUTO EDITORIAL
A revista Motos tem uma periodicidade mensal tendo como temática principal o motociclismo e os novos modelos no mercado, cujos conteúdos incidem sobre toda a sua área envolvente sem descurar os equipamentos e acessórios. Assim, o editor assume o compromisso de respeitar os compromissos deontológicos da imprensa e a ética profissional, de modo a não prosseguir apenas tendo em vista os fins comerciais nem abusar da boa fé dos leitores, encobrindo ou deturpando informação.



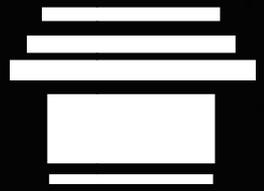
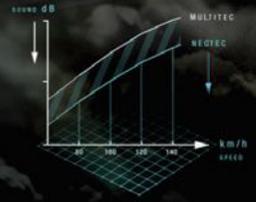
NEOTECH



PREMIUM HELMETS



QV-1



PRAZER SEM

LIMITES

Prestação **119,00€**

PVPR **5.899,00€**

Entrada inicial **1.615,00€**

Duração **36** MESES

MTIC **4.617,83€**

TAN **0,000%**

TAEG **5,2%**

Comissão de cobrança **3,75€**

CB500F



NOVO DESIGN - FARÓIS LED - SUSPENSÃO REGULÁVEL - MAIOR AUTONOMIA - 3,4L/100 KM*



Contrato de Crédito Automóvel, Modelo CB500FA, capital financiado 4.284,00€, para um montante total imputado ao consumidor de 4.617,83€. Acresce comissão de abertura de contrato de 100,00€, finalização de 41,00€, impostos legais em vigor de 68,45€ e comissão de cobrança de 3,75€ por prestação. Para mais informações contacte o Santander Consumer. Condições válidas até 31 de Dezembro de 2016, condicionadas à TAEG máxima em vigor à data da contratação, nos termos do artº 28 do DL133/2009, se aplicável. www.honda.pt

