



Beira Baixa Challenge 2016



Aprovado em 07/04/2016
Atualizado em 09/04/2016



BEIRA BAIXA CHALLENGE 2016

REGULAMENTO

I - ORGANIZAÇÃO

A - COMPETIÇÃO

Art. 1 - O Clube de Automóveis Antigos de Castelo Branco organiza em 2016 uma competição desportiva reservada e devidamente autorizada pela FPAK, denominada “BEIRA BAIXA CHALLENGE 2016”, a qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional e seus anexos, pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016 (PGAK), pelas Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade 2016 (PERR), e pelos Regulamentos Particulares de cada prova.

1.1 - A BEIRA BAIXA CHALLENGE 2016 é uma competição de provas de regularidade sport, destinada a condutores e navegadores, composta por um conjunto de quatro provas, organizadas pelo Clube de Automóveis Antigos de Castelo Branco e pelo Classic Clube de Portugal.

1.2 - Eventuais casos não previstos por este Regulamento, bem como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisadas e decididas pela Comissão Organizadora da BEIRA BAIXA CHALLENGE 2016, que submeterá tais decisões à ratificação da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting

1.3 - A Comissão Organizadora da “BEIRA BAIXA CHALLENGE 2016” é assim constituída:

- António Ramos
- António Barateiro
- Daniel Ventura
- Pedro Gonçalves
- Joaquim Madrinha
- João Cunha
- Valter Proença

Art. 2 - As provas que integram a BEIRA BAIXA CHALLENGE 2016, no total de 4 (quatro), são as seguintes:

Prova
II Rali da Gardunha
Rali do Paúll
Rali Cidade da Covilhã
Rali Portas de Ródão

De acordo com o calendário desportivo nacional.

2.1 - A BEIRA BAIXA CHALLENGE 2016 só terá efetividade, desde que se realizem, no mínimo, três das quatro provas referidas neste Artigo.

2.2 - Por motivos de força maior, a Comissão Organizadora poderá propor a substituição ou alteração de data de qualquer uma das provas.



Beira Baixa Challenge 2016



B - AUTOMÓVEIS ADMITIDOS

Art. 3 - Às provas da BEIRA BAIXA CHALLENGE 2016, serão admitidos as viaturas das categorias e classes abaixo descritas:

CATEGORIAS
F - Até 31 de dezembro de 1970
G - Até 31 de dezembro de 1980
H - Até 31 de dezembro de 1990
X - Até 31 de dezembro de 2015

Classes	Categoria				
	F	G	H	X	
Até 1300cc	Classe 1	Classe 4	Classe 7	Classe 10	
1301cc a 2000cc	Classe 2	Classe 5	Classe 8	Classe 11	
+ de 2000cc	Classe 3	Classe 6	Classe 9	Classe 12	

3.2 - A montagem e utilização de qualquer aparelho de medida de distância para lá dos que equipam de origem o veículo, será regulamentada para cada prova.

3.3 - Está vedada a utilização de pneus não homologados para circular legalmente na via pública.

C - CONDUTORES E NAVEGADORES

Art. 4 - Em cada prova da BEIRA BAIXA CHALLENGE 2016 serão admitidos Condutores com carta de Condução e Navegadores, com ou sem Licença Desportiva.

4.1 - Uma equipa será obrigatoriamente constituída por dois elementos, que serão designados por Condutor e Navegador. De prova para prova, os Condutores poderão ser acompanhados por Navegadores diferentes.

4.2 - Poderá alinhar como navegador, qualquer pessoa com idade superior a 18 anos, ou superior a 16 desde que devidamente autorizado pelo seu tutor.

4.3 - A bordo do veículo e, durante a prova de estrada, apenas podem permanecer os Condutor e Navegador, caberá ao Condutor designado no Boletim de Inscrição, assumir todas as obrigações e responsabilidades que incumbem, na totalidade, solidariamente e indivisas.

4.4 - Para que a classificação de um Condutor numa prova seja pontuável para a BEIRA BAIXA CHALLENGE 2016, este tomará o compromisso formal de conduzir ele próprio, exclusivamente, o automóvel inscrito durante a totalidade da prova, podendo excepcionar-se os sectores de ligação.

4.5 - Todo o Condutor, que durante uma competição, não puder, por motivo de força maior, respeitar o compromisso que se refere no presente artigo, deverá comunicar tal facto, por escrito, à Organização da prova, antes da afixação da classificação final da mesma.

4.6 - Todo o Condutor que faltar ao compromisso que se refere no presente artigo ou que não cumpra o disposto nos parágrafos anteriores, a sua classificação poderá ser considerada para efeitos de cada prova, mas não será considerada para efeitos da BEIRA BAIXA CHALLENGE 2016.



Beira Baixa Challenge 2016



II - ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO DAS COMPETIÇÕES

A - PROVAS DE ESTRADA

Art. 5 - O percurso comum da prova de estrada, será obrigatoriamente em piso (estabilizado), composto por sectores de ligação e sectores de classificação.

5.1 - Após as verificações iniciais, os automóveis participantes não ficarão em parque fechado. Todavia, os organizadores podem criar um Parque de Partida no qual as equipas deverão colocar os seus veículos, segundo o horário da prova constante do respetivo Regulamento Particular.

5.2 - As viaturas poderão ser assistidas durante a prova.

5.3 - O Organizador divulgará o quilómetro padrão para todas provas.

Qualquer exceção aos parágrafos anteriores deverá ser solicitada à Direcção da FPAK, que a analisará e decidirá de acordo com a fundamentação apresentada.

B - PROVAS

Art. 6 - As provas pontuáveis para a BEIRA BAIXA CHALLENGE 2016, deverão respeitar integralmente o disposto nas PRESCRIÇÕES ESPECIFICAS DOS RALIS DE REGULARIDADE 2016 (PERR), e o presente Regulamento.

6.1 - No Parque de Partida será entregue o "Road Book" e a Carta de Controlo.

6.2 - As tabelas de médias das provas de regularidade podem ser fornecidas como anexo ao regulamento Particular da Prova, fazer parte integrante do "Road Book", ou da Carta de Controlo.

Art. 7 - INSCRIÇÕES NAS PROVAS - TAXA DE INSCRIÇÃO - SEGURO

7.1 - A inscrição em cada uma das provas pontuáveis para a BEIRA BAIXA CHALLENGE 2016 é da responsabilidade do Condutor e deverá ser feita pelos interessados junto das entidades organizadoras das diferentes competições, nos prazos estipulados nos respetivos regulamentos particulares.

7.2 - Anexo à Taxa de Inscrição será obrigatoriamente cobrado o prémio de seguro de responsabilidade civil, nos termos definidos no Art. 17 das PGAK

Art. 8 - A elaboração da lista de inscritos das provas da BEIRA BAIXA CHALLENGE 2016, englobará, sem distinção, todas as diferentes categorias de veículos admitidos a participar, e a sua ordenação será deixada ao critério do Organizador.

III - CLASSIFICAÇÃO

Art. 9 - Para a pontuação final da BEIRA BAIXA CHALLENGE 2016 para cada Condutor / Navegador serão considerados, todos os resultados por si obtidos.

9.1 - Para a classificação e pontuação na "BEIRA BAIXA CHALLENGE 2016", serão considerados em cada prova, somente os pontos obtidos à geral.

9.2 - Para poder ser classificado na BEIRA BAIXA CHALLENGE 2016 cada concorrente deverá alinhar à partida, no mínimo em três provas das quatro constantes no quadro referido no Art. 2, ou duas, no caso de apenas se realizarem três das provas programadas.

9.3 - Os casos de igualdade de pontuação nas classificações finais da BEIRA BAIXA CHALLENGE 2016 serão resolvidos segundo as normas de desempate previsto nas alíneas a) e d) do Art 13.1.4 das PGAK.



Beira Baixa Challenge 2016



Art. 10 - Tendo em atenção o disposto no Art. 4.1 do presente regulamento, em cada prova, os Condutores e Navegadores obterão os seguintes pontos, consoante o lugar que lhes couber na classificação geral:

1º	25 pontos	6º	10 pontos	11º	5 pontos
2º	20 pontos	7º	9 pontos	12º	4 pontos
3º	17 pontos	8º	8 pontos	13º	3 pontos
4º	14 pontos	9º	7 pontos	14º	2 pontos
5º	12 pontos	10º	6 pontos	15º	1 ponto

10.1 - Nas Classes, Condutores e Navegadores obterão os seguintes pontos, consoante o lugar que lhes couber:

1º	9 pontos
2º	6 pontos
3º	4 pontos
4º	2 pontos
5º	1 pontos

10.2 - As classificações serão publicadas no site do Clube organizador da BEIRA BAIXA CHALLENGE 2016 – www.caacb.pt

IV - PRÉMIOS

Art. 11 - No final da competição, ao Condutor e ao Navegador que totalizarem o maior número de pontos na classificação final, será atribuído o título de vencedor da BEIRA BAIXA CHALLENGE 2016.

11.1 - Aos vencedores (Condutor e Navegador) da BEIRA BAIXA CHALLENGE 2016 será atribuído o Troféu CAACB. Aos restantes classificados, até ao 10º lugar (Condutor e Navegador), serão atribuídos outros troféus, assim como à melhor equipa feminina.

11.2 - Serão atribuídos troféus aos primeiros classificados (Condutor e Navegador) de cada uma das Classes.

11.3 - Os prémios da classificação final da BEIRA 2016 serão entregues em cerimónia própria, em data a definir.

V - RECLAMAÇÕES - MODIFICAÇÕES

Art. 12 - Quaisquer reclamações devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como nas “Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016”. Contudo e por exceção ao disposto no CDI e nas PGAK, nas Provas de Regularidade apenas poderão ser apresentadas reclamações nos termos definidos no Art. 12 das PERR.

Art. 13 - Qualquer alteração ao presente regulamento será introduzida no texto regulamentar de acordo com o Art. 2.4 das PGAK.



Beira Baixa Challenge 2016



ACTUALIZAÇÕES

Art. 2 - 09/04

Prova
II Rali da Gardunha
Rali da Gardunha
Rali Cidade da Covilhã
Rali Portas de Ródão