


2014

A handwritten signature in blue ink, consisting of several stylized, overlapping strokes, located in the upper right quadrant of the page.

# Comissão de Inquérito

RALI SPRINT DE GUIMARÃES 2014



**Comissão de Inquérito**  
**Rali Sprint de Guimarães 2014**

Constituída por:

- **Paulo Campos** – Director da FPAK e Comissário Desportivo Internacional
- **Carlos Cruz** – Presidente do Demoporto e Comissário Desportivo
- **Paulo Magalhães** – Presidente do GAS – Gondomar Automóvel Sport e Comissário Desportivo Internacional
- **José Leite** – Comissário Desportivo e membro do Tribunal de Apelação Nacional da FPAK
- **Gonçalo Nuno** – Comissário Técnico
- **Rui Silva** – Comissário Técnico
- Observador do Clube Organizador
- **Eduardo Castro** – Presidente do Motor Clube de Guimarães (*esteve presente simplesmente como observador*)

Ocorrência:

**15h 19m 59s e 921ms, do dia 7 de Setembro de 2014 - Acidente**

**Equipa Nº 42 em Renault Clio 2.0 T, divisão 1 /classe 4**

## Conclusão

- A presente Comissão de Inquérito procedeu a 26 entrevistas, leu analisou e avaliou 24 documentos, visualizou 18 filmes, analisou observou 128 fotografias e esteve reunida mais de 82 horas.

- O desporto motorizado é perigoso, seja para quem o pratica como para quem assiste.

- Tratando-se de um acidente no decurso de um rali, em estrada fechada, devidamente licenciada para a prática desportiva, bem como todos os seus participantes, a comissão, após todas as diligências efectuadas (entrevistas, documentos, filmes e fotografias) e depois de verificar que tudo o que respeitava à segurança da mesma estava devidamente implementado e em conformidade com todas as normas em vigor aprovadas pelas autoridades civis, policiais e desportivas, chega à seguinte conclusão:

*- Não se detectou nenhuma falha de organização ou segurança na prova que tivesse contribuído, directa ou indirectamente para o acidente.*

*- A estrada encontrava-se fechada com os meios de segurança adequados para o normal desenrolar da prova e para o grande número de espectadores presentes no evento.*

*- Os cerca de quarenta concorrentes que antecederam o concorrente em causa terminaram a sua prova sem qualquer incidente.*


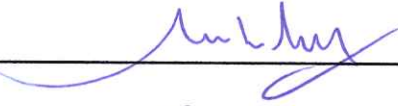
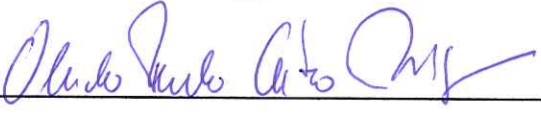
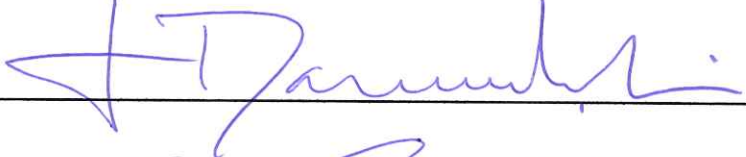
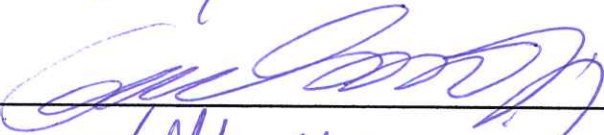

*- Em qualquer tipo de espetáculo desportivo, o público tem de seguir escrupulosamente todas as indicações de segurança dadas pelos agentes e comissários responsáveis pela mesma,*

*- A comissão considera pois, o sucedido, como um lamentável e triste acidente de corrida.*

A comissão agradece a todos os intervenientes o tempo dedicado a este assunto e mais uma vez endereça aos familiares e amigos das vítimas as mais sinceras condolências.

A Comissão de Inquérito, reunida em 29-10-2014 dá por concluída a mesma.

A Comissão: *(assinado por todos os elementos)*

  
\_\_\_\_\_  
  
\_\_\_\_\_  
  
\_\_\_\_\_  
  
\_\_\_\_\_  
  
\_\_\_\_\_  
  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_