



# RALI DE SANTA JOANA

**Regularidade Histórica**

**16 de Setembro de 2017**

**REGULAMENTO**

**REGULAMENTO PARTICULAR**

**VISA Nº 175/CNRR/2017 em 14/07/2017**



## PROGRAMA

### SECRETARIADO DO RALI

#### Clube de Automóveis Clássicos da Feira

Rua Urbanização Quinta do Areeiro, 993

4525-615 S. João de Ver

[ralisantajoana@gmail.com](mailto:ralisantajoana@gmail.com)

917 55 37 30 / 917 59 98 87

DIA	DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
2ª-feira	09 / 06 / 2017	12:00	Abertura das Inscrições	Secretariado Permanente
6ª-feira	08 / 09 / 2017	24:00	Encerramento das Inscrições	Secretariado Permanente
2ª-feira	11 / 09 / 2017	17:00	Publicação da Lista de Insritos	FPAK e Vouga Sport Clube
6ª feira	15 / 09 / 2017	21:30 - 23:00	Verificações documentais e técnicas	Hotel Cabecinho - Anadia
Sábado	16 / 09 / 2017	07:50 – 09:00	Entrega de números de porta	Secretariado – Museu do Vinho Bairrada
Sábado	16 / 09 / 2017	09:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários	Secretariado – Museu do Vinho Bairrada
Sábado	16 / 09 / 2017	09:10	Publicação da lista de participantes	Secretariado – Museu do Vinho Bairrada
Sábado	16 / 09 / 2017	09:25	Hora limite entrada parque de partida	Secretariado – Museu do Vinho Bairrada
Sábado	16 / 09 / 2017	09:45	Partida para a 1ª Secção	Praça do Município - Anadia
Sábado	16 / 09 / 2017	12:41	Chegada da 1ª Secção	Quinta do Chão do Vintém
Sábado	16 / 09 / 2017	14:25	Partida para a 2ª Secção	Quinta do Chão do Vintém
Sábado	16 / 09 / 2017	18:45	Chegada da 2ª Secção	Av. Dr. Lourenço Peixinho - Aveiro
Sábado	16 / 09 / 2017	18:55	Prova Complementar	Av. Dr. Lourenço Peixinho - Aveiro
Sábado	16 / 09 / 2017	18:58	Entrada em Parque Fechado	Cais da Fonte Nova - Aveiro
Sábado	16 / 09 / 2017	19:30	Afixação classificações oficiais	Hotel Mélia Ria - Aveiro
Sábado	16 / 09 / 2017	19:30	Recepção aos concorrentes	Hotel Mélia Ria - Aveiro
Sábado	16 / 09 / 2017	20:00	Publicação das classificações finais	Hotel Mélia Ria - Aveiro
Sábado	16 / 09 / 2017	20:15	Jantar	Hotel Mélia Ria - Aveiro
Sábado	16 / 09 / 2017	21.30	Entrega de prémios	Hotel Mélia Ria - Aveiro

### Quadros oficiais de informações

Dia da semana	Data	Horário	Local
Sexta-feira	15 / 09 / 2017	21:00 -- 24:00	Hotel Cabecinho - Anadia
Sábado	16 / 09 / 2017	16:00 -- 23:00	Hotel Mélia Ria - Aveiro

### Centro Operacional do Rali / Sala de Imprensa

Dia da semana	Data	Horário
Sábado	16 / 09 / 2017	08:00 -- 21:30

### Localização do troço de Aferição

EN 235 - Conforme Anexo I

### Controle Antidopagem

Final do Rali	Sala médica do Hotel Mélia Ria - Aveiro
---------------	---

# TELEFONE DE EMERGÊNCIA: 914 410 029

## 1º - Organização e Definição

**1.1** - O Vouga Sport Clube, titular de Alvará de Organização de Provas de Automobilismo e Karting, com a colaboração do CACF – Clube de Automóveis Clássicos da Feira e do CAAA – Clube Aveirense de Automóveis Antigos, organiza em 16 de Setembro de 2017 o “Rali Santa Joana”. Este Rali será disputado em conformidade com o **Código Desportivo Internacional da FIA (CDI)** e seus anexos, as **Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2017 (PGAK)**, as **Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2017 (PEPR)**, o **Regulamento do Campeonato Nacional de Ralis de Regularidade Histórica (CNRRH)** e seus anexos e o presente **Regulamento Particular**.

### **1.2 - Comissão Organizadora**

Rua Urbanização Quinta do Areeiro, 993  
4525-616 S. João de Ver

Pedro Jacinto Silva Dias

António Miguel Brito

Eduardo Almeida

Luiz Pereira

Mário Martins

### **1.3 - Oficiais da Prova:**

#### **Presidente do Colégio de Comissários Desportivos**

Paulo Almeida CDA 16876

#### **Comissários Desportivos:**

Luis Almeida CDA 17289

José António Santos CDA 15567

#### **Director de Prova:**

Pedro Jacinto Silva Dias DP 15568

#### **Director de Prova Adjunto**

Paulo Tavares DP 17075

#### **Comissário Técnico**

Miguel Bruno Miguel CT 18490

#### **Responsável pela Segurança**

Mário Martins DPA 14122

#### **Relações com os concorrentes:**

Telma Mata Licença a apresentar

#### **Resultados:**

MY TIME / ANUBE

#### **Médico da prova:**

Dr. Tiago Ferreira CP 45324

Os **Controladores** estarão identificados com coletes amarelos.

O **Início das Provas de Regularidade** tem a seguinte identificação:

- Figura de Road Book , Meco da Estrada ou Placa com Bandeira de Partida .

## **2º - Generalidades**

**2.1** – O Rali de Santa Joana é uma prova de regularidade histórica que pontua para o Campeonato Nacional de Ralis de Regularidade Histórica (CNRRH) .

## **3º - Descrição**

3.1	Percurso Total da Prova	275,05 Km
3.2	Número de Secções	2
3.3	Número de Etapas	1

## **4º - Admissão e Classificação de Veículos**

**4.1** – De acordo com o disposto no Art. 3 do Regulamento do Campeonato Nacional de Ralis de Regularidade Histórica e os Art. 1.2 e Art. 2 das PEPR de 2017 .

**4.2** – A organização permite a participação de viaturas com data de matrícula superior a 31 de Dezembro de 1990. Para tal é criada uma categoria (Categoria K) destinada à inscrição de viaturas com carácter desportivo, ou pré clássicos, com data de matrículas entre 1 de Janeiro de 1991 e 31 de Dezembro de 2000 (designada por Pré Clássicos). Os concorrentes inscritos nesta categoria não pontuarão para a Classificação Geral da prova nem para o CNRRH, tendo neste contexto uma classificação independente. As viaturas inscritas nesta categoria têm obrigatoriamente de cumprir todas as disposições atrás definidas para as viaturas do CNRRH. Esta categoria ( Pré Clássicos ) não influenciará, em qualquer circunstância, a pontuação obtida pelos participantes do CNRRH .

**4.3** - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior e por outro da mesma categoria. Qualquer excepção deverá ser analisada e autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

**4.4** - É livre a utilização de quaisquer aparelhos de medida.

## **5º - Boletim de Inscrição -- Inscrições**

**5.1** – Data limite para envio do Boletim de Inscrição de acordo com o descrito no programa.

## **6º - Inscrições / Seguros**

**6.1** - As inscrições serão recebidas na morada do Secretariado Permanente e por mail – ralisantajoana@gmail.com;

**6.2** - A taxa de inscrição por concorrente é de 224,50 €, mais o seguro obrigatório de 15,50 € e deverá ser paga integralmente no acto de inscrição. Inclui:

- Seguro de prova contratado pela organização com a FPAK.
- Dois números de competição.

- Duas placas de Rallye.

- Dois crachás identificativos.

- Um Road-Book.

- Dois almoços e dois jantares.

- Prémios de presença.

**6.3** – O pedido de inscrição (Boletim) só será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por recibo comprovando o seu pagamento e devidamente assinado.

**6.4** - Serão aceites inscrições de Teams de um mínimo de três e máximo cinco concorrentes.

**6.5** – As taxas de inscrição serão totalmente reembolsadas:

**6.5.1** – De acordo com o Artigo 9.8 das PGAK.

**6.6** – Descrição da cobertura do seguro:

**6.6.1** – Nos termos definidos pelo Artigo 17 das PGAK de 2017.

**6.7** – De acordo com o Art. 4 do Regulamento Desportivo do Campeonato Nacional de Ralis de Regularidade Histórica é obrigatória licença desportiva nacional D ou superior para todos os concorrentes que pretenderem pontuar para o referido campeonato. Recomenda-se para todos a licença nacional D da FPAK que inclui seguro.

**6.8** - A organização reserva-se o direito de não aceitar a inscrição de qualquer concorrente, sem que para tal tenha de o justificar.

## **7º - Publicidade**

**7.1** – Placas de Rali

Uma á frente e uma atrás com 42 cm x 14 cm

**7.2** – Números de competição

Um em cada porta com diâmetro de 45 cm.

**7.3** – Os elementos referidos em 7.1 e 7.2 serão autocolantes com Publicidade Obrigatória.

## **8º - Obrigações Gerais**

**8.1.1 – Placas** – As Placas de Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e nem que só parcialmente, a placa de matrícula da viatura. A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de Eur. 500,00.

A falta de uma Placa de Rali implica uma multa de Eur. 250,00.

**8.1.2 – Números de competição** – Os Números de Competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta dos Números de Competição implica a desqualificação.

## **9º - Desenvolvimento da Prova**

**9.1** - O “Rali de Santa Joana” é uma competição de Regularidade Histórica, que consta de uma etapa de estrada com 2 secções. Em cada secção serão disputadas Provas de Regularidade e Controlos

Horários, nunca se solicitando o cumprimento de médias horárias superiores ao estipulado no Art 3.1 das PEPR.

**9.2** - O percurso será descrito por Road Book e nele estão incluídas as seguintes provas, melhor descritas no Art. 8 das PEPR e em Anexo específico:

- **Regularidade Absoluta (PRA)**
- **Regularidade Hectométrica (PRH)**
- **Regularidade por Figuras (PRF)**
- **Controlos Horários Sem Paragem (CHSP)**
- **Controlos Horários (CH)**

**9.3** - Todas as Provas de Regularidade, Controlos Horários e respectivos tempos e condições, encontram-se definidos na Carta de Controlo.

**9.4** - O percurso indicado no Road Book deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias da organização.

**9.5** - A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.

**9.6** – Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou por atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.

**9.7** – Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância - 1 ponto;
- Por falha de um CH, controlo secreto de uma PR ou passagem 10 minutos após hora ideal – 600 pontos;
- Pela paragem constatada no decurso de uma PR com exceção de casos de força maior – 60 pontos;
- Não passar / parar, num CP (controle de passagem) – 60 pontos;
- Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo estipulado – 60 pontos;
- Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de uma PEPR – 1 ponto .

**9.8** - A organização não aceita qualquer responsabilidade por Acidentes, Infracções às Leis, Regulamentos, Portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da Prova.

**9.9** - O Director da Prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos. Deverá no entanto informar o CCD de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulamentação geral ou particular do Rallye.

**9.10** – A cronometragem será efectuada pelo sistema My Time / Anube.

Durante as verificações iniciais, ou em cada parque de partida, serão entregues dois dispositivos de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha dos aparelhos será efectuada no final da última secção.

Em caso de desistência o concorrente deve entregar os dispositivos à organização, no carro de encerramento, ou no CHC da última secção / etapa.

# Os dispositivos não necessitam de qualquer alimentação.

# O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo as caixas dos dispositivos, com as dimensões de, aproximadamente, 10 x 10 x 3 cm, no tablier ou na chapeleira.

# O local onde são colocados os dispositivos são a referência de cronometragem nos controlos secretos.

# Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50 % ao indicado para cada percurso, excepto em casos de força maior devidamente comprovados, como aqueles decorrentes do tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá ser penalizada pelo CCD.

# Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

# A má utilização, ou não utilização do sistema, que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

**9.11** - A prova, "Rali de Santa Joana" terá, no final, uma prova complementar do tipo Controlos Horários Sem Paragem (CHSP's), que não conta para a classificação geral.

Esta prova terá uma classificação separada, sendo atribuído um troféu à equipe vencedora.

### **10º - Concorrentes / Hora / Partidas**

**10.1** - As inscrições serão limitadas a 80 concorrentes; no entanto serão analisados eventuais posteriores pedidos de inscrição. A aceitação destes pedidos é de total responsabilidade da organização e respeitará o critério de ordem de chegada.

**10.2** - A hora oficial de prova é a hora UTC Portuguesa (Universal Time Coordinated) e estará disponível à partida de cada secção.

**10.3** - O horário de partidas corresponde à partida do primeiro concorrente, partindo os restantes sequencialmente e com intervalos de 30 segundos.

**10.4** – Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida até à hora estipulada no programa. Qualquer atraso será penalizado com a multa de Eur. 100,00.

**10.5** -Qualquer concorrente que se apresente atrasado à partida, até um máximo de 10 minutos, poderá partir de imediato, sendo-lhe atribuída a sua hora oficial de partida, após 10 minutos ficará desqualificado da prova.

### **11º - Verificações**

**11.1** - As verificações administrativas serão efectuadas nos locais e horários mencionados no programa da prova, devendo os concorrentes serem portadores de Carta de Condução do Condutor, Licenças Desportivas do piloto e navegador se aplicável, Livrete e Registo de Propriedade do Automóvel, ou Documento Único (Se o veículo não for propriedade de nenhum dos ocupantes autorização do proprietário para participação na prova), Seguro e Ficha de Inspeção Periódica, todos válidos.

**11.2** - As verificações técnicas efetuar-se-ão no mesmo local e após colocação das Placas de Rallye e Números de Prova e destinam-se a verificar a colocação destes, bem como o funcionamento dos órgãos de segurança dos veículos.

**11.3** - A organização poderá efectuar verificações à viatura, em qualquer momento da prova, devendo os concorrentes facilitar aos comissários total acesso a todas as partes do veículo.

## **12º - Penalidades**

**12.1** - A partida será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações, a quem não tenha pago a taxa de inscrição e a quem se tenha apresentado com atraso superior a 10 minutos em relação à sua hora prevista de partida.

**12.2** - As penalizações serão:

- Má localização ou remoção do local adequado do ou dos dispositivos de controlo - 600 pontos por cada posto de controlo;
- Perder a Carta de Controlo – 60 pontos;
- Desqualificação de quem não cumprir na íntegra o percurso definido no Road Book.
- Exclusão por conduta anti desportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais da prova.

**12.3** – A prova complementar será penalizada da mesma forma.

## **13º - Reclamações**

Qualquer reclamação deverá ser efectuada de acordo com o estabelecido nos Art. 12 das PEPR e Art. 14 das PGAK 2017 .

## **14º - Classificações**

**14.1** - A pontuação final de cada concorrente será dada pela soma das pontuações acumuladas nas diversas provas e controlos, bem como das penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor pontuação. A prova complementar não contará para esta pontuação e terá uma classificação independente.

**14.2** - Em caso de empate será decidido a favor do concorrente que:

- Tiver efectuado mais controlos com zero pontos;
- Se este persistir, a favor do concorrente melhor classificado na primeira prova de regularidade;
- Se persistir, idem na segunda, terceira e seguintes.

**14.3** - Serão estabelecidas as seguintes classificações:

- Geral
- Por Classes
- Categoria K
- Equipas exclusivamente femininas
- Prova complementar final
- Troféu Cavalinho (Classificação Geral Ponderada tendo em conta ano da viatura e cilindrada).

Pontuação Geral Ponderada = Pontuação Geral x 0,XY x (cc / 1000)

XY -- Dois últimos dígitos do ano com que a viatura foi inscrita

Cc -- Cilindrada da viatura em centímetros cúbicos

## **15º - Troféus e Prémios**

Serão atribuídos os seguintes troféus/prémios:

- Prémios de presença a todos os condutores e navegadores concorrentes;
- Troféus e Prémios aos condutores e navegadores dos cinco primeiros classificados da Classificação Geral.
- Troféus e Prémios aos condutores e navegadores dos primeiros classificados de cada Classe e da Categoria K;
- Troféus aos condutores e navegadores dos segundos e terceiros classificados de cada Classe;
- Troféus e Prémios à melhor condutora e navegadora da classificação de concorrentes femininas;
- Troféus e Prémios aos condutores e navegadores dos cinco primeiros classificados do Troféu Cavalinho;
- Troféu e Prémio ao Team melhor classificado (contam as pontuações dos 3 elementos do Team melhor classificados);
- Troféus a todos os elementos do Team melhor classificado;
- Troféu à equipe vencedora da Prova Complementar final.

## **16º - Itinerário**

<b>Hora</b>	<b>Informação</b>	<b>Localidade</b>	<b>Local</b>	<b>Distânc.</b>
09:45	Início da 1ª Secção	Anadia	Praça do Município	0,00 Km
12:41	Chegada da 1ª Secção	Chão do Vintém	Qt. do Chão do Vintém	116,89 Km
14:25	Início da 2ª Secção	Chão do Vintém	Qt., do Chão do Vintém	0,00 Km
18:45	Chegada da 2ª Secção	Aveiro	Av. Dr. Lourenço Peixinho	158,16 Km
18:40	Prova Complementar	Aveiro	Av. Dr. Lourenço Peixinho	158,70 Km
18:50	Parque Fechado	Aveiro	Cais da Fonte Nova	159,71 Km

## **17º - Entrega de Prémios**

A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa e o Art. 16 das PGAK, devendo os vencedores do Rali participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia de entrega de prémios perderá o direito de os receber.

## **ANEXO I**

### **Troço de Aferição**

**A publicar em aditamento**

## **ANEXO II**

### **Oficial de Relação com os concorrentes**



**Telma Mata**

**914 410 029**

**Presente nas verificações documentais, bem como nas partidas e chegadas de cada secção**

#### **INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES**

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa - Telefone 217 211 000 -- Fax 217 211 001

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

Marca, modelo e número de séria dos equipamentos (nº certificado de homologação)

Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)

Faixa de frequência (Mhz)

Potência de saída de cada equipamento

Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)

Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA**

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)