



VISA FPAK nº 195/RAMREG/2017

Emitido em: 21/08/2017



## Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

**1.1 - Regulamentação aplicável** - Esta prova é disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Montanha (PEM), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art. 1.2.1, o presente regulamento e anexos a estes.

**1.2 - Nome da Prova** - 26ª Rampa da Arrábida

**1.2.1 - Elegibilidade** - CMS CUP - Rampa Regional e Regularidade Histórica

### 1.3 - Organizador

Clube	Clube de Motorismo de Setúbal	Alvará nº	102
Morada	Av. Pinhal da Aroeira, 17, 2825-207 Charneca da Caparica		
Telefones	963836072		
E-mail	cmsmotorsport@cmsetubal.com		

### 1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Clube de Motorismo de Setúbal		
Morada	Av. Pinhal da Aroeira, 17, 2825-207 Charneca da Caparica		
Telefones/e-mail/Fax	969 003 302	968 784 662	916 828 985
Data de funcionamento	Até dia anterior à prova		22 SET

### 1.5 - Secretariado da Prova

Local	Secretariado Móvel - EN 379-1 (Km 19,2)		
Dia da Semana	6ª FEIRA	SÁBADO	
Horário	17:00	20:00	07:30 19:00
Telefones/e-mail/Fax	TBA		

### 1.6 - Comissão de Honra

Cargo	Nome
PRESIDENTE DO DEP. DESPORTO CM SETÚBAL	Dr. Luis Liberato
PRESIDENTE DA LIBERTY SEGUROS	Dr. José António de Sousa
PRESIDENTE DA MESA DA ASSEMB. GERAL CMS	Dr. Joaquim Barreiros

### 1.7 - Comissão Organizadora: Av 5 de Outubro, 180 A - 1050-063 Lisboa

Nome	Fernando Matias
	Fernando Tomé
	José Manuel Barreto
	André Hoffman
	Luiz Caramelo

### 1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Luis Tourais de Matos ( <b>Presidente</b> )	CDA 15337
	TBA	TBA
	José Oliveira	CDE 18098
Secretária(o) do CCD	Susana Pereira	CDE 18097
Director de Prova	Luiz Caramelo	DP 19127
Director(es) de Prova Adjunto(s)	Fernando Matias	DPA 19328
	André Hoffman	DPE 19285
Adjuntos do Diretor da Prova	José Manuel Barreto	AD 19010

Responsável de Segurança	Fernando Tomé	CDB 18187
Comissário Técnico Chefe	Pedro Corrula	CTC 18138
Comissário Técnico Adjunto	Carlos Correia	CTC 16455
Comissário Técnicos	Pedro Marcelo	CTC15557
	Duarte Gonçalves	CTE 15792
Secretário da Prova	José Manuel Barreto	AD 19010
Relações com os Concorrentes	 Ricardo Capitão	CDB 19024
Responsável pela Cronometragem	Mytime - Iolanda Santos	CDB 16883
Responsável pelos Resultados	Isabel Santos	DPA 16886
Relações com a Comunicação Social	Orlanda Matias	AD 19023
Médico da Prova	A Anunciar	
Chefe dos Comissários de Pista	Bruno Coutinho	CCP 19131
Outros Elementos	Comissários de pista identificados com colete amarelo CMS	

## Art. 2 - PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
01	JUN

### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
6ª FEIRA	15 SET	19:00

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
2ª FEIRA	18 SET	15:00	Website da FPAK
2ª FEIRA	18 SET	19:00	Clube

### INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora
2ª FEIRA	21 AGO	09:00

### INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Local
SÁBADO	23 SET	Secretariado da Prova

### VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia	Data	Local	
SÁBADO	23 SET	VA - SECIL - OUTÃO - Fábrica de Cimento	
		VTI - SECIL - OUTÃO - Fábrica de Cimento	
HORÁRIO	Categoria	Administrativas	Técnicas
	Regularidade	07:00 ⇔ 08:00	07:15 ⇔ 08:15
	Regional	07:15 ⇔ 08:15	07:30 ⇔ 08:30

### 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	23 SET	09:30	Secretariado da Prova

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	23 SET	10:00	Secretariado da Prova - Quadro Oficial de Afixação

### BRIEFING (de acordo com o Art. 28.2 das PEM)

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	23 SET	10:00	Junto ao secretariado

### FECHO DA RAMPA

Dia	Data	Hora
SÁBADO	23 SET	09:00

### ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE DE PRÉ PARTIDA (todas as categorias)

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	23 SET	09:45 ⇔ 10:30	SECIL - OUTÃO

### PUBLICAÇÃO DA HORA/ORDEM DE PARTIDA (Previsão)

Dia	Data	Hora	Tipo de Subida	Local
SÁBADO	23 SET	10:00	1ª Subida Treino Livre (Rampa Regional)	Secretariado da Prova
		12:00	1ª Subida Oficial - REC (Rampa Regularidade Histórica Tempo de Referência)	
		14:30	1ª Subida Oficial (Rampa Regional)	
			2ª Subida Oficial (Rampa Regularidade Histórica)	
		16:00	2ª Subida Oficial (Rampa Regional)	
	3ª Subida Oficial (Rampa Regularidade Histórica)			

### PUBLICAÇÃO DOS TEMPOS

Dia	Data	Hora	Tipo de Subida	Local
SÁBADO	23 SET	11:00	Subida Treino Livre Rampa Regional)	Secretariado da Prova
		13:00	1ª Subida Oficial - REC (Rampa Regularidade Histórica Tempo de referência)	
		15:30	1ª Subida Oficial Rampa Regional)	
			2ª Subida Oficial (Rampa Regularidade Histórica)	
		17:00	2ª Subida Oficial Rampa Regional)	
	3ª Subida Oficial (Rampa Regularidade Histórica)			

### DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	23 SET	20:30	Na 7ª Bateria, campo de jogos

### PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	23 SET	17:30	Secretariado junto à partida

### VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	23 SET	17:15	SECIL - OUTÃO

### PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO OFICIAL

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	23 SET	18:00	Secretariado junto à partida

### QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	23 SET	07:00	Secretariado da Prova junto à Partida

### SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
SÁBADO	23 SET	08:30 ⇔ 19:00	Junto à partida

### CENTRO DE APOIO MÉDICO

Telefone	Local
265 549 000	Hospital de S. Bernardo - Setúbal

## LOCAL DE PESAGENS

Local
SECIL - OUTÃO

CONTROLE ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA	Local
(Cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	SECIL - OUTÃO

## Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

**3.1 - Local de inscrição** - No secretariado permanente do Clube, ou enviado devidamente preenchido para Clube do Peixe - Av 5 de Outubro, 180 A - 1050-063 Lisboa.

**3.1.1 - Ficha de inscrição** - Só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento.

**3.2 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição** - definido no Art. 2

### 3.3 - Licenças requeridas

Regularidade Histórica	Recomendada - Nacional D (50 €)	Piloto e Navegador
Prova Regional (velocidade)	Obrigatória - Nacional C ou superior -60€	Obrigatória - Piloto e Navegador

## Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO

**4.1** - As taxas de inscrição são as seguintes: \* Verificar ANEXO 3 - PACK CMS CUP \* (Ver informações adicionais)

**4.2 - Formas e local de pagamento** - ver Art. 1.3

Por numerário, cheque ou	IBAN	IBAN: PT50 0035 21690 0035 6854 3077
--------------------------	------	--------------------------------------

**4.3 - Placas de Assistência** - Serão distribuídas 2 placas por viatura de competição.

**4.4 - Placas de Assistência Extra** - Cada 250,00 € (Máximo 2)

## Art. 5 - SEGURO DE PROVA

**5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro** - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

**5.2 - Descrição da cobertura do seguro** - conforme o Art. 17 das PGAK.

## Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

**6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória** - conforme Art. 15 das PGAK.

1	Liberty Seguros, CMS, CM Setúbal
---	----------------------------------

**6.2 - Descrição da Publicidade Facultativa** - conforme Art. 15 das PGAK.

1	Caetano Motors, Extinsetúbal, Printset, Infraestruturas de Portugal, Alegro, Overstep, Escapes do Arreiro, RT
2	Hotel do Sado, Mordomias, Portugal Mototrsport, New Sport Events, Clube do Peixe

**6.3 - Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição** - conforme o Art. 8 e 9 das PEM.

## Art. 7 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

**7.1** - Conforme Art 10 das PGAK e Art. 12 das PEM.

**7.2 - Verificação Técnica Final** - será efectuada no final da prova nas instalações da SECIL. Os pilotos serão informados da sua designação devendo, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

## Art. 8 - DESCRIÇÃO DA PROVA

**8.1** - A subida de treinos será iniciada pelo concorrente, depois das Verificações Técnicas Iniciais, à ordem do Comissário e dentro da "janela" de tempo prevista para os treinos. Os treinos terão cronometragem oficiosa. Ver o desenvolvimento da prova no Anexo

**8.2** - Entre as subidas de treinos e prova e entre as subidas de prova, as viaturas poderão ir à assistência, mas terão que respeitar a ordem de saída numérica **nas subidas de prova**, sendo que no caso de não se apresentarem à partida na sua ordem e não estarem preparadas para partir à ordem do Comissário de Partida, serão penalizadas com 15 segundos na primeira infração e múltiplos de 15 segundos em cada uma das infrações seguintes.

**8.3** - Ver o desenvolvimento da prova no Anexo IV.

#### 8.4- Detalhes da Rampa

Quilometragem total da Rampa	3000 m
Local de Rampa	Serra da Arrábida - Outão
Local de Partida	Km 19 EN 371 - 1 - Outão
Local de Chegada	Km 16 EN 371- 1- Arrábida
Inclinação média	6,1 %
Desnível	185 m
Nº de Subidas de Treinos REGIONAL	1
Nº de Subidas Oficiais REGIONAL	2
Subida Tempo de Referência da Regularidade Histórica	1
Subidas Oficiais da Regularidade Histórica	2

#### Art. 9 - VEÍCULOS ADMITIDOS

##### PROVA REGIONAL - De acordo com o Art. 2 do Regulamento técnico de provas regionais e especiais sprint

CATEGORIAS (Ano de construção)		CLASSES		
		<1300	1301 a 2000	>2001
<b>CLÁSSICOS</b>				
<b>Categoria A</b>	Até 31/12/1970	<b>S1</b>	<b>S2</b>	<b>S3</b>
<b>Categoria B</b>	01/01/1970 a 31/12/1984	<b>S4</b>	<b>S5</b>	<b>S6</b>
<b>Categoria C</b>	01/01/1985 a 15/09/1997	<b>S7</b>	<b>S8</b>	<b>S9</b>
<b>DESPORTIVOS</b>				
<b>Categoria D</b>	01/01/1975 a 31/12/2000	<b>S10</b>	<b>S11</b>	<b>S12</b>
<b>Categoria E</b>	01/01/2001 a 15/09/2017	<b>S13</b>	<b>S14</b>	<b>S15</b>
<b>Categoria PROTO*</b>	01/01/2001 a 15/09/2017	<b>(4X2) S16</b>		<b>(4X4) S17</b>

\* Veículos admitidos após aprovação prévia por parte da Organização. Esta categoria não conta para a Classificação Geral Final, tendo uma classificação separada.

##### PROVA REGULARIDADE HISTÓRICA

CATEGORIAS (Ano de construção)		CLASSES		
		<1300	1301 a 2000	>2001
<b>CLÁSSICOS</b>				
<b>Categoria F</b>	Até 31/12/1970	<b>R1</b>	<b>R2</b>	<b>R3</b>
<b>Categoria G</b>	01/01/1971 a 31/12/1984	<b>R4</b>	<b>R5</b>	<b>R6</b>
<b>Categoria H</b>	01/01/1985 a 15/09/1997	<b>R7</b>	<b>R8</b>	<b>R9</b>
<b>DESPORTIVOS</b>				
<b>Categoria J</b>	01/01/1975 a 31/12/1984	<b>R10</b>	<b>R11</b>	<b>R12</b>
<b>Categoria K</b>	01/01/1985 a 15/09/1997	<b>R13</b>	<b>R14</b>	<b>R15</b>
<b>ORIGINAIS</b>				
<b>Categoria L</b>	02/09/1997 a 15/09/2017	<b>R16</b>	<b>R17</b>	<b>R18</b>

**Nota:** A atribuição da classe para as viaturas dispo de motores sobrealimentados, é estipulada pela cilindrada resultante da aplicação do coeficiente de correção (1,7) aplicado à sua cilindrada nominal. Os veículos equipados com Compressor Volumétrico verão a sua cilindrada corrigida pela aplicação do coeficiente 1.2, sobre a sua cilindrada nominal.

Os automóveis serão enquadrados nas respetivas classes pelos próprios concorrentes, sendo estes os únicos responsáveis pela exatidão/veracidade dos dados fornecidos à organização nos respetivos boletins de inscrição.

#### Art. 10 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

**10.1 - Equipamento de viaturas** - conforme o Art. 11.1 das PGAK e Regulamento Técnico de Provas Regionais e Especiais Sprint.

**10.2 - Equipamento dos condutores** - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK. Na prova de regularidade histórica é obrigatória a utilização do capacete - piloto e navegador e colocação do cinto de segurança.

### Art. 11 - RECLAMAÇÕES - APELOS

**11.1** - Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI, respetivamente.

### Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

**12.1** - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 25 das PEM.

### Art. 13 - PRÉMIOS

**13.1** - A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Art. 2 e de acordo com os Art. 16 das PGAK.

#### 13.2 - Classificação Geral Regularidade e Regional

1º	Troféu	4º	Troféu
2º	Troféu	5º	Troféu
3º	Troféu	6º	Troféu

#### 13.3 - Classificação Geral da Categoria Proto (4X2 e 4X4)

1º	Troféu	4x2
1º	Troféu	4X4

#### 13.3 - Classificação Categorias - ( Rampa Regional e Regularidade - Clássicos e Desportivos)

1º	Troféu
----	--------

#### 13.4 - Classificação classes - Regional e Regularidade Histórica (Clássicos e Desportivos)

1º	Troféu
----	--------

#### 13.6 - Taça de Senhoras (Regional e Regularidade - Clássicos e Desportivos)

1º	Troféu	1º	Troféu
----	--------	----	--------

*Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.*

**13.7 - Prémio de Presença** - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

### Art. 14 - PARQUE FECHADO

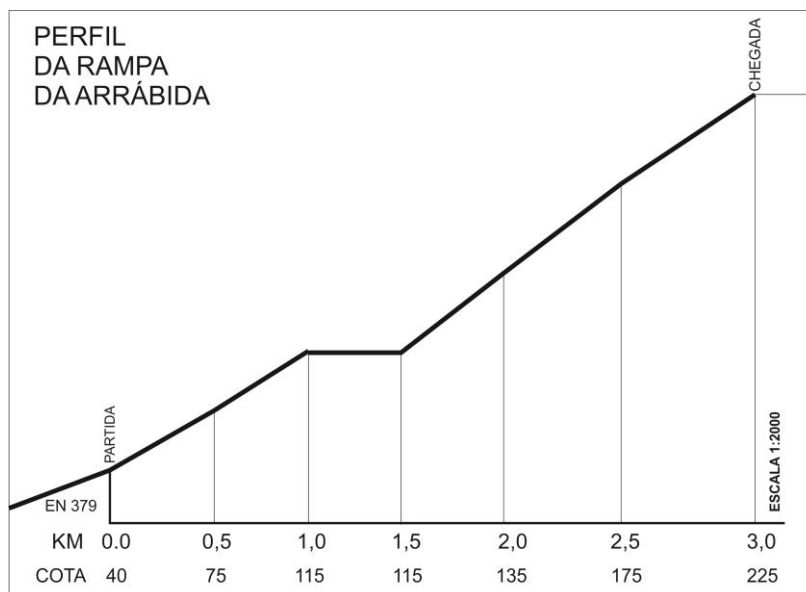
**14.1** - De acordo com o Art. 24 das PEM

Local - SECIL - Outão

### Art. 15 - INFORMAÇÕES ADICIONAIS

**Os concorrentes podem ir acompanhados por navegadores em qualquer das categorias, mas neste caso a Inscrição será acrescida de 15,00 euros para Sócios CMS e 25,00 euros para não sócios.**

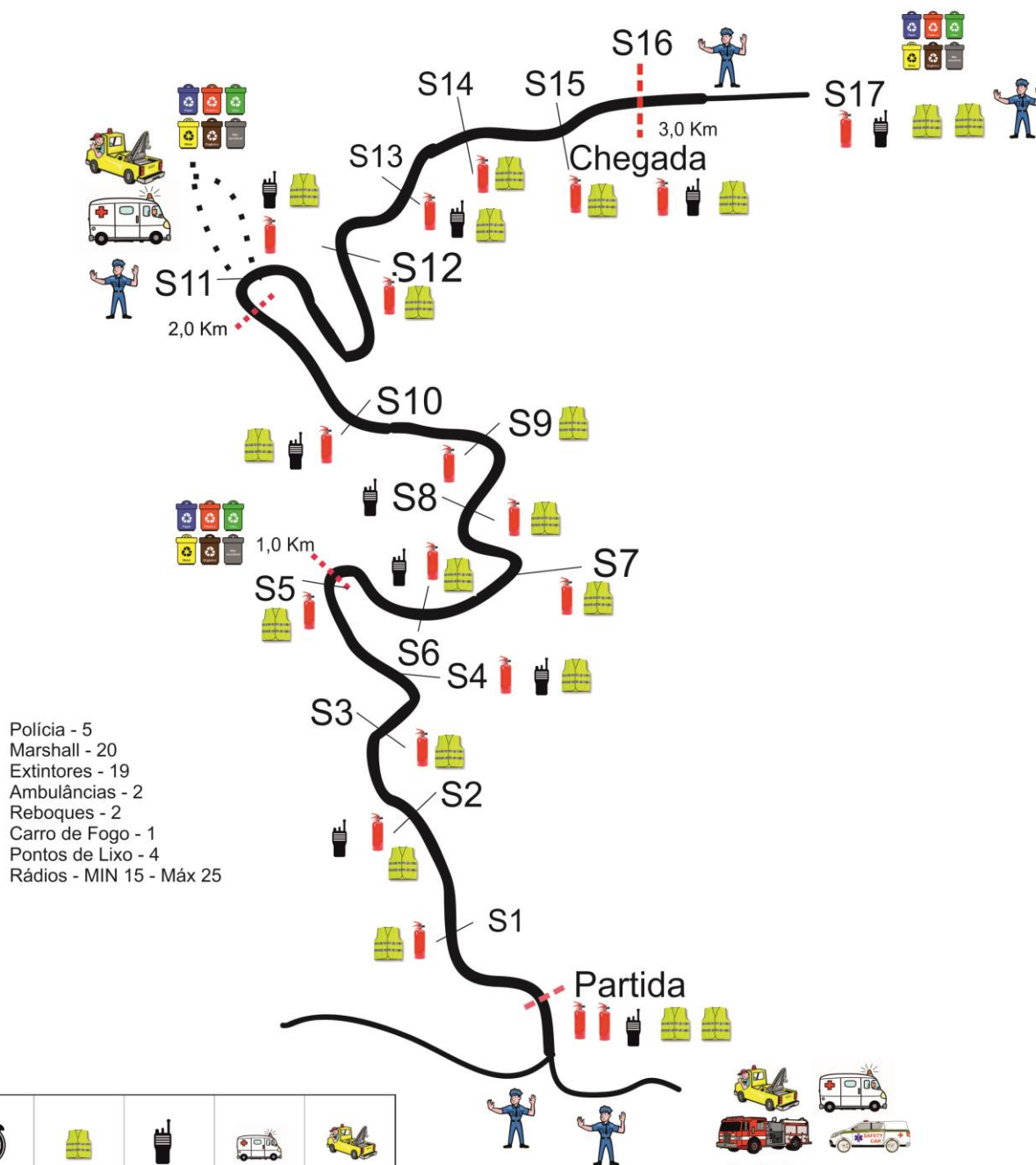
**Anexo I - MAPA DA RAMPA**





Anexo II - SEGURANÇA

# 26ª RAMPA DA ARRÁBIDA - SEGURANÇA



				
CRONOMETRAGEM	MARSHALL	RÁDIO	AMBULÂNCIA	REBOQUE
				
PONTO DE LIXO	POLÍCIA	EXTINTOR	BOMBEIROS	RESCUE

### Anexo III - CMS CUP

**1** - O Clube de Motorismo de Setúbal (CMS) organiza com a Setúbal Especial Sprint - SES - (29 de Julho) e a Rampa da Arrábida -Liberty Seguros - RALS - a **CMS CUP**, destinada especialmente aos participantes nestas duas competições. A CMS CUP garante aos participantes nas duas provas, uma redução nas respetivas taxas de inscrição, desde que sejam regularizadas até dia 21 de Julho (Dia de encerramento das inscrições da SES, Segundo o quadro seguinte:

PACK 2 - SETÚBAL ESPECIAL SPRINT + RAMPA DA ARRÁBIDA - LIBERTY SEGUROS								
SETÚBAL ESPECIAL SPRINT				RAMPA DA ARRÁBIDA - LIBERTY SEGUROS				PREÇO PACK 2 TAXA PAGA ATÉ ATÉ 21 JULHO*
<b>Sócios CMS</b>	Taxa 94,25	Seguro 15,75	Total 110,00	<b>Sócios CMS</b>	<b>Taxa 120,00</b>	<b>Seguro 46,50</b>	<b>Total 166,50</b>	2 Provas 250,00 €*
<b>Não Sócios CMS</b>	Taxa 120,25	Seguro 15,75	Total 136,00	<b>Não Sócios CMS</b>	<b>Taxa 140,00</b>	<b>Seguro 46,50</b>	<b>Total 186,50</b>	2 Provas 295,00 €*

**2** - A **CMS CUP**, reúne as três competições - Regularidade Histórica, Rampa Regional e Especial Sprint - às quais serão atribuídos e somados pontos resultantes da Classificação Geral Final de cada uma delas, como segue: 1º 20, 2º 17, 3º 15; 4º 13; 5º 11; 6º 10; 7º 9; 8º 8; 9º 7; 10º 6, e os restantes classificados 5 pontos.

**3** - Será atribuída a **CMS CUP**, ao piloto que obtenha melhor pontuação na soma das duas provas em qualquer das categorias. É obrigatório, para pontuar para a CMS CUP, que o piloto corra na mesma categoria - Regularidade Histórica ou Regional - nas duas provas (SES e RALS).

\*- No caso de os concorrentes serem acompanhados por um navegador - em qualquer das categorias - acresce o valor de 15,00 € se forem sócios do CMS e 25,00 € se não forem sócios do CMS. A taxa de inscrição sem a publicidade obrigatória e facultativa proposta pelos organizadores acresce 100%.

### Anexo IV - Desenvolvimentos das provas Regional e Regularidade Histórica

#### REGULAMENTO ESPECÍFICO DA PROVA RAMPA REGIONAL

A - A prova de Especial Sprint incluída na Rampa da Arrábida - Liberty Seguros - será constituída por 3 passagens pelo percurso de 3000 metros, sendo 1 de reconhecimento e 2 de prova contando para a classificação final, a soma dos tempos realizados nas passagens de prova.

**1 - Subida de reconhecimento** - Velocidade reduzida - Uso de capacetes, fato, luvas, obrigatório

**2 - 1ª Subida cronometrada** - Uso de Capacetes, fato, luvas, obrigatório

**3 - 2ª Subida cronometrada** - Uso de Capacetes, fato, luvas, obrigatório

**B** - A Classificação Final da prova Rampa Regional será assim calculada: .De acordo com o art. 22.3 das PEM a classificação final é obtida pela melhor das duas subidas.

A cronometragem é feita ao centésimo de segundo e o tempo convertido em pontos. EX - Passagem 1 - 2m34s22" -  $120+34+0,22 = 154,22p$

Vence o concorrente que obtenha menor pontuação

Em caso de empate vence o piloto que tenha efetuado o melhor tempo numa das duas passagens; se o empate persistir, vence o que tenha a carta de condução mais antiga e se o empate persistir, será vencedor o que utilizar o carro mais antigo - registo de livrete ou DUA.

**C** - O tempo máximo para realizar cada passagem cronometrada é de 5 (cinco) minutos. Caso o concorrente não a conclua neste tempo, ser-lhe-á atribuído, os 5 (cinco) minutos, mais 1 (um) minuto. Caso o concorrente não consiga completar uma das passagens terá um tempo total ponderado para essa passagem, de 7 (sete) minutos.

**D** - Penalizações:

- Engano de Percurso - **50 p**; - Derrube de Marcadores - **20 p (cada)**; Partida antecipada - **100 p** -Entrada para a pista atrasado, após chamada - **100 p**; - Não estar de acordo com o Art. 11.2 das PGAK - **Desqualificação**  
Todas as restantes penalizações serão decididas pelo CCD.

#### REGULAMENTO ESPECÍFICO DA PROVA "REGULARIDADE HISTÓRICA"

A **Rampa da Arrábida - Liberty Seguros**, na sua vertente de regularidade histórica, vai ser disputada com a tipificação de prova especial por sectores.

**1** - A prova será disputada em 3 (três) passagens pelo percurso único de 3,00 Km. As passagens serão efetuadas de forma não consecutiva, conforme descrição mais à frente.

**2** - O tempo realizado na 1ª passagem, será o tempo de referência para as 2ª's e 3ª's passagens. A diferença de tempo registado entre a 1ª e a 2ª passagem será penalizado com 1,00 ponto por segundo, com aproximação à centésima.

**3** - A diferença de tempo registado entre a 1ª e a 3ª passagem será penalizado com 1,0 ponto por segundo, com aproximação à centésima. O tempo total das 3 passagens será convertido em pontos à razão de 1 segundo = 0,10 pontos.

**4** - Os concorrentes devem efetuar em cada subida uma média inferior a 55 Km/h, ou seja não deve passar com tempo inferior a 3m18s. Caso um concorrente não realize, ou não complete de uma das passagens, poderá ser-lhe atribuído o tempo equivalente a uma passagem à média de 36 Km/h, ou seja 5 minutos .

**5** - O percurso de classificação é uma rampa. Os concorrentes devem apresentar-se no parque de partida (antes da rampa 10 minutos antes da hora de partida à ordem do comissário no local.

**6** - À ordem do comissário o concorrente deve juntar-se à linha de partida, parar no semáforo e partir à ordem do comissário.

**7** - Quando passar pela linha de meta será registado o seu tempo. Depois desta passagem pela meta, deverá moderar a velocidade e sair do circuito no ponto indicado, invertendo a marcha e colocando-se em posição de descer, pelo mesmo percurso.

**8** - No caso de uma das subidas ser afetada por circunstâncias anómalas que influenciem o normal desenrolar da mesma ou os resultados desportivos nela verificados, o CCD poderá, por proposta da Direcção da Prova atribuir um determinado tempo, ou mesmo propor a repetição da subida.

**9** - Se um concorrente não conseguir partir normalmente nos 20 segundos seguintes à hora de partida, os Comissários retirarão o veículo de modo a desimpedir a zona de partida. Nessas circunstâncias, a equipa sofrerá uma penalização e não poderá reiniciar esse percurso.

**10** - Qualquer concorrente que se recuse a partir para a prova na ordem e quando lhe for indicada a mesma ou que impeça de qualquer forma o seu normal desenvolvimento, incorrerá numa sanção traduzida em segundos.

**11** - É proibido aos concorrentes, circular no sentido oposto ao da prova ou utilizar um itinerário diferente do indicado.

**12** - É proibida a paragem do veículo durante a realização destas provas. Qualquer infração constatada dará lugar a uma penalização. No caso de imobilização do veículo na estrada (antes do início, durante ou após a prova), se a viatura não puder mover-se pelos seus próprios meios, ficará desde logo à ordem do Director da Prova, que o mandará remover para onde entender mais adequado.

**13** - Durante a realização da prova é obrigatória a utilização de capacete de proteção e cinto de segurança por parte dos elementos da equipa.

**14** - A falsa partida será penalizada, sem prejuízo de outras penalidades que possam ser aplicadas pelo CCD.

**15** - A cronometragem é realizada à centésima de segundo.

**16** - Resumo das Penalizações

- Por cada segundo de diferença entre o tempo da 1ª e 2ª passagem no controlo intermédio e final = 1,00 ponto
- Por cada segundo de diferença entre o tempo da 1ª e 3ª passagem no controlo intermédio e final = 1,00 ponto
- Por cada segundo da soma dos tempos das 3 passagens = 0,10 ponto
- Paragem indevida do veículo = 10 pontos
- Falsa partida = 10 pontos
- A não realização de uma das passagens = atribuição do tempo equivalente a 36 Km/h
- Recusa de partida = atribuição do tempo equivalente a 36 Km/h até à exclusão
- Circular no sentido oposto = exclusão
- Tempo com média superior a 55 Km/h = atribuição do tempo equivalente a 36 Km/h até exclusão
- Não abrandar quando mostrada a bandeira amarela = atribuição do tempo equivalente a 36 Km/h até à exclusão

**17** - A Pontuação será estabelecida pela seguinte fórmula

$$PT = |T1-T2| + |T1-T3| + TT \times 0,1 + P$$

Em que:

T1= Tempo efetuado na primeira passagem

T2= Tempo efetuado na segunda passagem

T3= Tempo efetuado na terceira passagem

PT = pontuação total

TT= T1 + T2 + T3

P = Penalizações

**18** - Se, por motivos de segurança, a organização só puder efetuar duas subidas, a classificação será estabelecida usando apenas os tempos dessas duas subidas.

**19** - O vencedor será o concorrente com menor número de pontos, sendo a restante classificação estabelecida com o mesmo critério.