



47º RALI RAINHA SANTA

REGULAMENTO

VISA Nº 169/CNRR/2017 em 04/07/2017



15 de Julho de 2017

PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALLYE

Clube Automóvel do Centro - Estrada da Cidreira, Campos do Bolão, 3025-300 Coimbra

Telefone: 239 403 090 / Telefax: 239 401 714 / E-mail: ralirainhasanta@gmail.com

Abertura das inscrições

Dia da Semana	Data
Segunda-feira	19-06-17

Encerramento das Inscrições

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sexta-feira	07-07-17	Sede CAC	24:00

Atribuição dos Números de Competição e Publicação da lista de inscritos

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Segunda-feira	10-07-17	Sede do CAC	17:00

Verificações Documentais e Técnicas Entrega Material aos Concorrentes

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sexta-feira	14-07-17	Sede do CAC	21:30 - 24:00
Sábado	15-07-17	Praça Heróis do Ultramar - Coimbra	08:00 - 09:00

Dia e Hora da 1ª reunião do Colégio de Comissários Desportivos

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sábado	15-07-17	Praça Heróis do Ultramar - Coimbra	09:15

Publicação da Lista de Equipas Admitidas á Partida

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sábado	15-07-17	Praça Heróis do Ultramar - Coimbra	09:30

Entrada no Parque de Partida

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sábado	15-07-17	Praça Heróis do Ultramar - Coimbra	09:30 - 09:45

Partida/Final das várias Etapas e Secções

Etapas	Secções		Data	Local	Horas
1ª Etapa	1ª Secção	Partida	15-07-17	Praça Heróis do Ultramar - Coimbra	10:00
		Final	15-07-17	Câmara Municipal de Oliveira do Hospital	12:45
1ª Etapa	2ª Secção	Partida	15-07-17	Câmara Municipal de Oliveira do Hospital	14:45
		Final	15-07-17	Mosteiro de Lorvão	19:20
		Partida	15-07-17	Mosteiro de Lorvão	21:00
		Final	15-07-17	Clube Automóvel do Centro - Coimbra	21:40

Local e Hora de publicação de Resultados

Publicação da Classificação Final Provisória

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sábado	15-07-17	Clube Automóvel do Centro - Coimbra	22:15

Classificação Geral Final

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sábado	15-07-17	Praça da República - Coimbra	22:45

Entrega de Prémios

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sábado	15-07-17	Praça da República - Coimbra	22:45

Quadros Oficiais de Informações

Dia da Semana	Data	Local
Sexta-feira	14-07-17	Clube Automóvel do Centro - Coimbra
Sábado	15-07-17	Clube Automóvel do Centro - Coimbra

Centro Operacional do Rallye/Sala de Imprensa

Dia da Semana	Data	Horário
Sábado	15-07-17	07:30 - 23:30

Controle Antidopagem - de acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK

Sede do Clube Automóvel do Centro, Rua João Gomes, Lote E, Campo do Bolão, 3025-300 COIMBRA

Final do Rali

Local: Sede do Clube Automóvel do Centro - Coimbra

TELEFONE DE EMERGÊNCIA: 966 805 884

I - ORGANIZAÇÃO

Este Rallye será disputado de acordo com o Código Desportivo Internacional da FIA (e seus anexos), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2017, as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2017, o Regulamento do Campeonato Nacional de Ralis de Regularidade (e seus anexos) e o presente Regulamento Particular.

1.1 - Definição

Nome da Rallye	47º Rali Rainha Santa Histórico
Clube Organizador	Clube Automóvel do Centro

1.2 - Comissão Organizadora

Jorge Conde João Paulo Baptista António Patrão

Miguel Conde António Lopes

1.3 - Oficiais da Prova

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

Paulo Almeida (Presidente) -

José Machado -

José António -

Comissário Técnico

Pedro Rodrigues -

João Veiga -

Frederico Luís -

Director de Prova

Jorge Conde -

Diretores Adjuntos

João Azeiteiro -

Relação com os concorrentes

Miguel Conde - AD

Secretário da Prova

António Patrão - DP

Responsável pela cronometragem e resultados

My Time/Anube

Os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Controladores

Coletes Amarelos

O início das Provas de Regularidade tem a seguinte identificação:

- Início: Figura de Road Book, ou meco de estrada ou Bandeira de Partida (Placa de 25cmX25 cm)

- Final: Figura de Road Book, ou Bandeira de chegada (Placa de 25cmX25 cm).

II - GENERALIDADES

2.1 - O Rali Rainha Santa 2017 é uma prova de regularidade histórica que pontua para o Campeonato Nacional de Ralis de Regularidade Histórica.

III - DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	332,34 Km
3.2	Número de Provas de Regularidade	22
3.3	Total de km das Provas de Regularidade	199,56 Km
3.4	Número de Secções	3
3.5	Número de etapas	1

IV - VEICULOS ADMITIDOS

De acordo com o disposto no Art. 3 do regulamento da Campeonato Nacional de Ralis de Regularidade Histórica e os Art. 1.1.3 e Art. 2 das Prescrições Específicas de Provas de Regularidade.

A organização permite a participação de viaturas com data de matrícula superior a 31 de dezembro de 1990. Estes são integrados numa categoria, destinada a veículos com carácter desportivo, ou pré-clássico,

com matrícula entre 1 de janeiro de 1991 e 31 de Dezembro de 2000. Os concorrentes nesta categoria não pontuam para a classificação geral do rali, nem para o CNRRH 2017.

V - CONCORRENTES ADMITIDOS

5.1 - De acordo com o Art. 4 do Regulamento do Campeonato Nacional de Ralis de Regularidade Histórica.

VI - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1 - Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Sexta-feira	07-07-17	Junho	24:00

6.2 - Se o boletim de inscrição for enviado por fax ou e-mail, o mesmo deverá estar na posse da comissão organizadora até ao 2º dia após o fecho das inscrições.

VII - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

7.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Inscrição 240,00 € (incluindo seguro)

7.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo comprovando o seu pagamento e devidamente assinado.

7.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas de acordo com o Art. 9.8 das PGAK 2017.

7.4 - **Descrição da Cobertura do Seguro** - a taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK 2017.

VIII - PUBLICIDADE

8.1 - Placas de Rali

Á frente	Um Autocolante com 33 cm x 21,5 cm
----------	------------------------------------

8.2 - **Números de competição** - (33cm X 44 cm)

Publicidade Obrigatória: Números de Prova a seguinte Publicidade:

Câmara Municipal de Coimbra, Câmara Municipal de Gois, Câmara Municipal de Arganil, Câmara Municipal de Oliveira do Hospital, Câmara Municipal de Penacova, Móveis Tralhão, M. Coutinho

IX - OBRIGAÇÕES GERAIS

9.1 - Placas - Números

9.1.1 - **Placas** - As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura. A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 500,00 €

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de 250,00 €.

9.2.2 - **Números de Competição** - Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

X - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

10.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida da 1ª Etapa.

10.2 - **Partida** - todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, localizado na Praça Heróis do Ultramar em Coimbra até às 09:45 do dia 15-07-2017.

10.3 - Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.

10.4 - As Partidas serão de 30 em 30 segundos.

10.5 - Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância - um ponto

- Por falha de um CH, controlo secreto de uma PECR ou passagem 10 minutos após hora ideal 600 pontos

- Pela paragem constatada no decurso de uma PECR com exceção de casos de força maior - 60 pontos

- Não passar/parar, numa CP (controlo de passagem) - 60 Pontos

- Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo estipulado - 60 Pontos

- Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de uma PECR - um ponto

10.6 - A cronometragem será efectuada pelo sistema My Time/Anube.

10.6.1 - Durante as verificações iniciais, será entregue a cada concorrente um dispositivo de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efectuada no final da última secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no final das secções.

10.6.2 - O dispositivo não necessita de qualquer alimentação eléctrica da viatura.

10.6.3 - O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3 cm

10.6.4 - O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.

10.6.5 - Durante as provas não é permitido parar, nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, excepto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado pelo CCD.

10.6.6 - Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

10.6.7 - A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

XI - RECLAMAÇÕES

11.1 - Qualquer reclamação deverá ser efectuada de acordo com o estipulado no Art. 12 das Prescrições Específicas de Provas de Regularidade Histórica 2017 e Art. 14 das PGAK.

XII - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - Será estabelecida uma classificação geral tendo como vencedor a equipa com menor número de pontos, e assim sucessivamente.

Em caso de empate o mesmo será desfeito tendo em conta os seguintes critérios:

a) Maior número de postos de controlo cumpridos a zero;

b) Melhor classificação na primeira prova de regularidade;

c) Idem, na segunda, terceira e seguintes;

XIII - PRÉMIOS - TAÇAS

13.1 - Para além dos prémios previstos no Art. 11.1 do regulamento do Campeonato Nacional de Ralis de Regularidade Histórica, serão atribuídos mais os seguintes:

Troféu à melhor equipa exclusivamente feminina

Troféu para o melhor Team

Troféu para o melhor piloto e melhor navegador sócios do CAC

XIV - ITINERÁRIO (Mapas anexo III)

	Secção	Km
1ª Secção	Coimbra - Oliveira do Hospital	114,83 Km
2ª Secção	Oliveira do Hospital - Penacova	192,65 Km
3ª Secção	Penacova - Coimbra	24,86 Km

XV - ENTREGA DE PRÉMIOS

A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa e o Art. 16 das PGAK, devendo os vencedores do Rali participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES
A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal - Av. José Malhoa, 12,1099-017 Lisboa - Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001
Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente: marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação) Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF) Faixa de frequência (Mhz) Potência de saída de cada equipamento Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho) Período de utilização necessário Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 Khz
OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXO I

Oficial de Relação com os concorrentes



Miguel Conde

Telemóvel: 963 900 643

Presente nas verificações documentais, bem como nas partidas e chegadas de cada secção.