



**ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS
MONTA-AUTOS**

MODELOS MCH



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS – MONTA AUTOS

APLICAÇÃO

APLICAÇÃO

Transporte vertical de veículos acompanhados do condutor, a cabina terá as dimensões adequadas para que seja fácil a manobra de acesso ao ascensor, por um veículo. De grande utilidade para garagens de pequenas dimensões com problemas de construção de rampas de acesso.

NORMAS

Tem Certificado de Exame CE de Tipo (ATI/LD-VB/M012/99), organismo notificado 0053, de ascensor modelo, cumprindo com todos os requisitos descritos na Directiva 95/16/CE, o projecto e o fabrico estão conforme a norma respectiva, EN-81-2.

CARACTERÍSTICAS MODELO MCH

CARGA

Até 4500 Kg, carga nominal mínima segundo dimensões da cabina a partir da tabela 1.1.A da Norma EN 81-2.

VELOCIDADE

0.1 m/s, 0.2 m/s

0.3 m/s, 0,4 m/s (imprescindível rodadeiras Vulkollan na arcada).

PISOS

até 4 pisos

CURSO

Até 10 metros, possibilidade de 12 metros dependendo do espaço disponível na caixa.

ALIMENTAÇÃO ELÉCTRICA

230 v \pm 5% Trifásico, 50/60 Hz.

400 V \pm 5% Trifásico, 50/60 Hz.

Possibilidade de outras tensões.

Arranque Y-D – opcional.

TIPO DE ACCIONAMENTO

Hidráulico, de acção directa, accionado por 2 cilindros laterais, de forma a que a cabina não se encontre suspensa por cabos ou correntes.

CILINDROS

Cilindro simples para cursos até 3,5 metros.

Cilindros telescópicos de 2 estágios para cursos até 7 m; a partir deste curso o cilindro será telescópico de 3 estágios.

Ambos os tipos de cilindros dispõem de amortecimento hidráulico interior.

Com válvulas pára-quedas interligadas entre si para que ambas as válvulas se fechem em simultâneo no caso de actuação. A entrada de óleo nos cilindros situa-se na parte inferior dos mesmos.



CENTRAL

Central hidráulica com motor submerso em óleo, bomba de fuso (baixo nível sonoro), bloco de válvulas com todas as seguranças especificadas na Norma EN81-2, placas de identificação e instruções incorporadas na central.

Dimensões: 500x800x950 (L x P x Alt.) e 500x1000x1200 (L x P x Alt.) dependendo do caudal da bomba e da capacidade de óleo requerido nos cilindros.

Possibilidade de fornecimento de um permutador de calor para refrigerar o óleo, necessário no caso de mais de 50 operações/hora e dependendo da potência do motor – opcional.

TUBAGENS

RÍGIDAS, tubos segundo DIN 2391, aço St-37.4 (NBK) – standard 6 m -, os racords necessários não se encontram incluídos no fornecimento normal.

FLEXIVEÍIS, mangueiras hidráulicas de dupla malha metálica, testadas com as válvulas instaladas – opcional.

GUIAMENTO

Através dos conjuntos formados por 2 perfis laminados IPE-160. O tramo inferior das guias fornece-se com chassis e cilindro já montados.

ARCADA

Formado por 2 chassis, suportado cada um por um cilindro. O piso da cabina está apoiado sobre 4 vigas, 2 centrais e 2 nos acessos, as vigas centrais aparafusam-se aos chassis da mesma forma que os tirantes que suportam as vigas de apoio dos acessos.

Os chassis são providos de rodadeiras metálicas que se deslocam através das guias perfis.

Possibilidade de aplicação de rodadeiras de Vulkollan (material sintético de base poliuretano) para diminuir o ruído da rotação, (opcional). Para velocidades =0.3 e 0.4 m/s é imprescindível este tipo de rodadeiras.

CAIXA

Nas instruções de montagem especificam-se as reacções sobre os suportes das guias, assim como a disposição dos mesmos.

O fornecimento de todo o material necessário para a montagem através de fixações às paredes da caixa; fixação dos suportes das guias através de fixações para betão ou tijolo maciço. As guias estão preparadas para soldar a estas fixações.

CABINA

PAREDES E TECTO

Formadas por módulos de montagem fácil, construídos em chapa de aço.

Módulos acabados em pintura em pó epoxi-poliéster de tratamento em forno.

Cor standard: cinza claro, textura rugosa.

Possibilidade de cabina em aço inoxidável – consultar preço –

PROTECÇÕES

Corrimão tubular e protecções laterais em chapa quinada de igual acabamento da cabina.

CHÃO

Chapa estriada de aço de 4 mm de espessura, acabamento em primário.

Possibilidade de chapa estriada em aço inoxidável – consultar preço.

ILUMINAÇÃO

2 luminárias encastradas no tecto com difusor prismático.

2 lâmpadas fluorescentes em cada luminária; potência instalada 80 W.

INDICADOR DE POSIÇÃO

Indicador de posição incorporado nas botoneiras, um por cada botoneira.

PESA-CARGAS

Sinal luminoso na cabina indicando que se ultrapassou a carga máxima admissível.

COMUNICAÇÃO BIDIRECCIONAL



T k Elevadores

Possibilidade de fornecimento de intercomunicador MICOME modelo GF1 preparado para ser colocado na botoneira da cabina. Permite a programação sendo necessário um número de telefone assim como muitas outras opções de funcionamento. Permite a instalação de uma linha telefónica partilhada. O fornecimento de botões de alarme situados no tecto e sob a arcada de cabina, para resgate em caso de algum técnico ficar retido na caixa.

DIMENSÕES

Altura standard = 2200 mm, altura máxima = 2700 – consultar para alturas superiores.

Largura: A (Ver Figuras 2 ou 3)

Profundidade: B (Ver Figuras 2 ou 3)

ACESSOS

1 ou 2 acessos á cabina (Ver Figuras 2 ou 3).

PORTAS DA CABINA

TIPO

Automáticas telescópicas, 4 ou 6 folhas de abertura central, sem janelas. – consultar para outras configurações de porta.

Portas com controlo VVVF, possibilidade de regulação da velocidade de abertura e fecho assim como as curvas de aceleração.

ACABAMENTO

Pintura epoxi

Em Aço inoxidável (opcional, consultar preço)

Soleiras em alumínio, possibilidade de soleiras de maior resistência: de alumínio reforçado ou em tubos de aço.

DIMENSÕES

Altura livre standard = 2000 mm

Possibilidade de outras alturas, máximo = 2500 mm

Vão máximo livre = Largura de cabina (A) - 100

PORTAS DE PISO

TIPOS

Automáticas telescópicas, 4 ou 6 folhas de abertura central. – consultar para outras configurações de portas.

ACABAMENTO

Pintura epoxi

Em Aço inoxidável (opcional, consultar preço)

Soleiras em alumínio, possibilidade de soleiras de maior resistência: de alumínio reforçado ou em tubos de aço.

DIMENSÕES

Altura livre standard = 2000 mm

Possibilidade de outras alturas, máximo = 2500

Vão máximo livre = Largura da cabina (A) - 100



BOTONEIRA DE CABINA

Em aço inoxidável.
 Botões anti-vandálicos.
 Com botões de abertura de portas, emergência e/ou alarme sonoro.
 Com iluminação de emergência incorporada.
 Espaço disponível para instalar indicador de posição, sinalização luminosa e acústica do dispositivo pesa-cargas, e altifalante e microfone no intercomunicador.
 Com dupla botoneira em caso de duplo acesso na cabina.
 Possibilidade de gravação (logotipo, nome, etc..) – consultar.

BOTONEIRA DE PATAMAR

Em aço inoxidável.
 Botões anti-vandálicos.
 Com luz de presença (verde) e luz ocupado (vermelho).
 Para instalar encastrada na parede.
 Possibilidade de gravação (logotipo, nome, etc..) – consultar -.
 Possibilidade de comando à distância – opcional.

CONTROLO

Manobra universal hidráulica simples, através de botões.
 Quadro de manobra em armário metálico fechado, controlo através de autómato programável.
 Dimensões 800x600x200.
 Detecção de paragens e mudança de velocidade através de interruptores magnéticos.
 Estacionamento com portas fechadas.
 Renivelacção com portas abertas – opcional.

INSTALAÇÃO ELÉCTRICA

Está incluído o fornecimento de todos os cabos para a instalação da cabina e da caixa.
 Fornecimento opcional da instalação da cabina e da caixa, pré-montada.

POTENCIA DO MOTOR

A potência máxima instalada e o consumo máximo nominal a 400V, segundo a carga e a velocidade nominal, são os seguintes:

	2500 Kg	3000 Kg	3500 Kg	4000 Kg	4500 Kg
0,1 m/s	7,7 KW/ 18A	9,0 KW/ 21A	11,0 KW/ 25A	11,0 KW/ 25A	16,0 KW/ 35A
0,2 m/s	16,0KW/ 35A	16,0 KW/ 35A	20,0 KW/ 42A	20,0 KW/42A	24,0 KW/ 50A
0,3 m/s	20,0KW/ 42A	24,0 KW/ 50A	29,0 KW/ 60A	29,0KW/ 60A	33,0 KW/ 67A
0,4 m/s	29,0 KW/ 60A	33,0 KW/ 67A	-	-	-

PROTECÇÕES

Falta de fase ou inversão de fases.
 Protecção do motor por termistores.
 Tempo máximo de viagem.
 Dispositivo de sobrecarga.
 Sinalização da zona de desencravamento para a manobra de resgate.
 Resgate automático por falta de energia.
 Contra deriva: Sistema eléctrico anti-deriva
 Contra queda livre e velocidade excessiva: válvula pára-quadras.
 Relé de temperatura na casa de máquinas – obrigatório, fornecimento opcional.
 Alarme sonoro.



T k Elevadores

DIMENSÕES DA CAIXA

Segundo : Dimensões da cabina / Tipo de portas / Número de Acessos
(Ver Figuras 1, 2 e 3)

K

T

Figura 1.

Dimensões mínimas da Caixa.

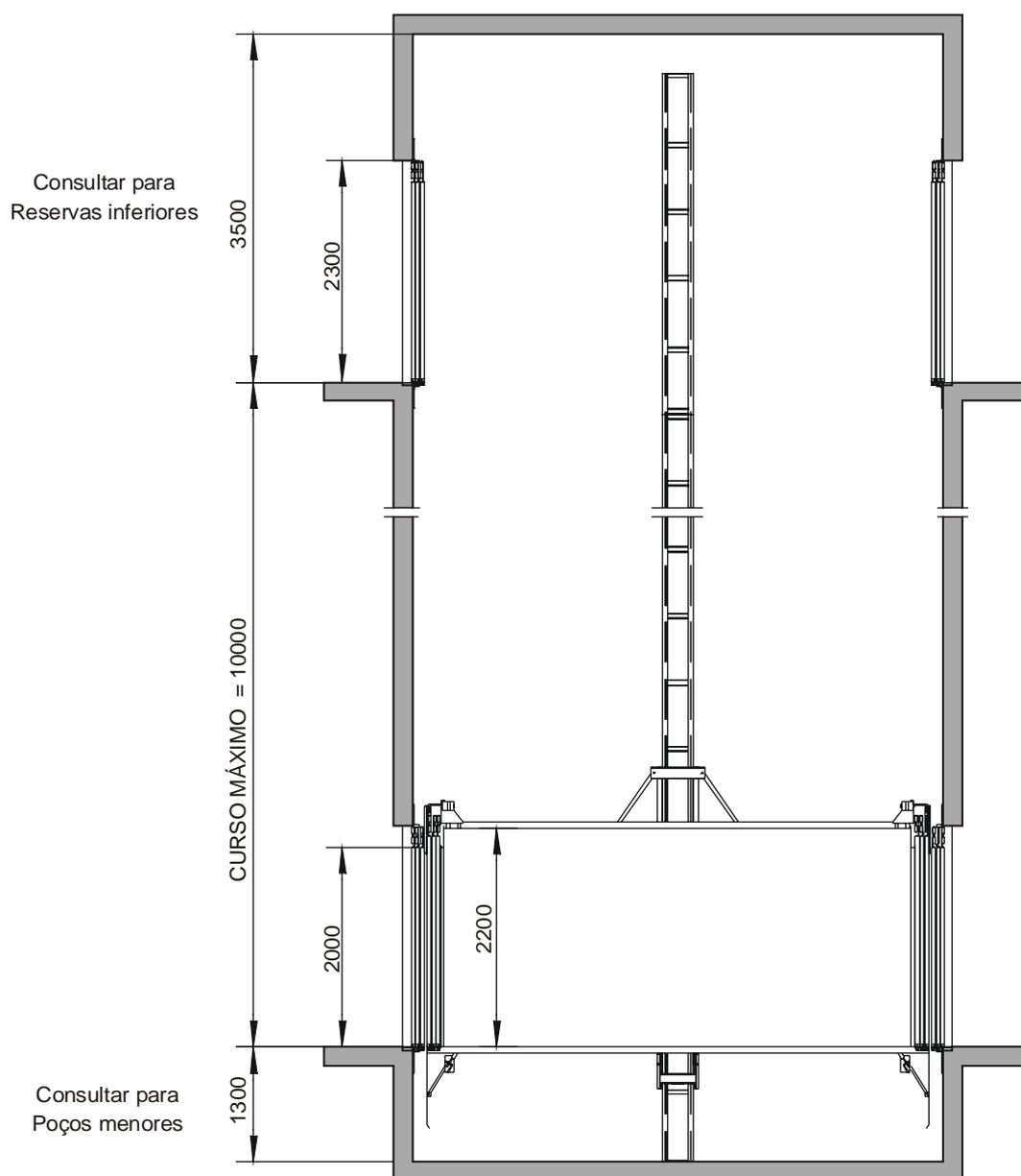




Figura 2.

Dimensões mínimas da Caixa.

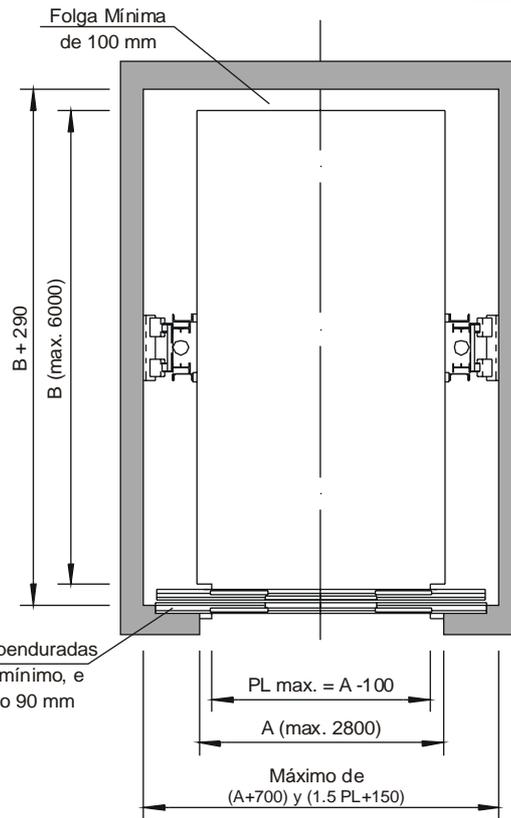
Portas automáticas centrais de 4 folhas na cabina.

Portas automáticas de 4 folhas de abertura central nos patamares.

1 Acesso

PL = Vão livre da porta

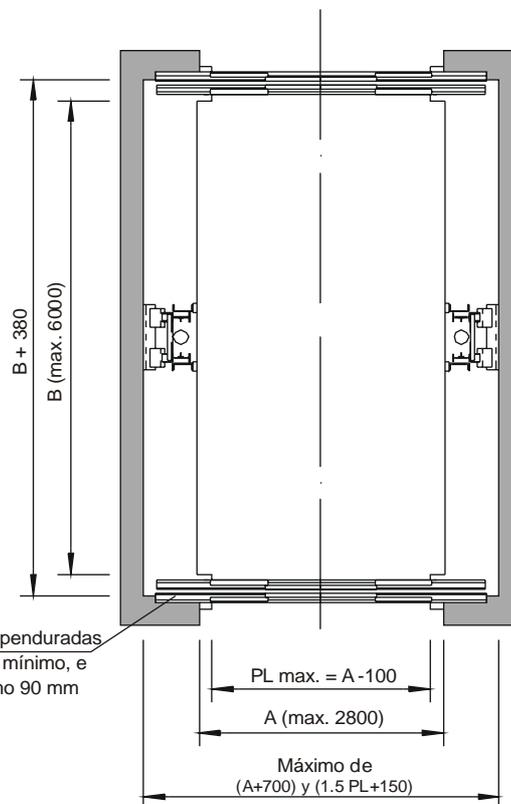
Consultar para A > 2800



Portas de piso penduradas
20 mm como mínimo, e
como máximo 90 mm

SUPERFÍCIE MÁXIMA PARA CADA CARGA NOMINAL	
P (Kg)	A x B (m ²)
1000	3.6
1500	4.8
2000	6.6
2500	8.6
3000	10.6
3500	12.6
4000	14.6
4500	16.6

DUPLO ACESSO



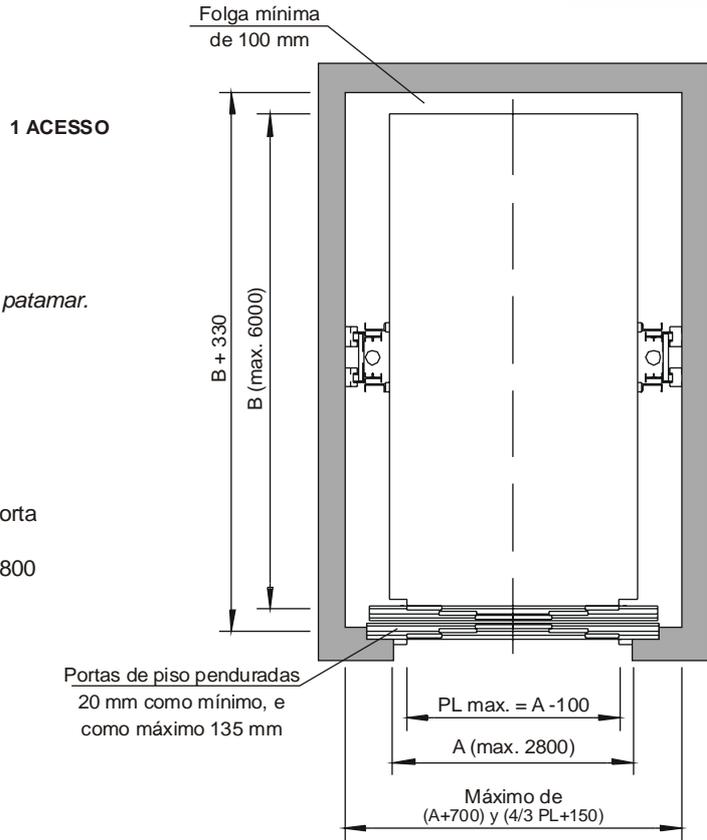
Portas de piso penduradas
20 mm como mínimo, e
como máximo 90 mm



Figura 3.

*Dimensões mínimas da caixa.
Porta automática central de 6 folhas na cabina.
Portas automáticas de 6 folhas de abertura central no patamar.*

PL = Vão Livre da porta
Consultar para A > 2800



SUPERFICIE MÁXIMA PARA CADA CARGA NOMINAL	
P (Kg)	A x B (m ²)
1000	3.6
1500	4.8
2000	6.6
2500	8.6
3000	10.6
3500	12.6
4000	14.6
4500	16.6

DUPLO ACESSO

