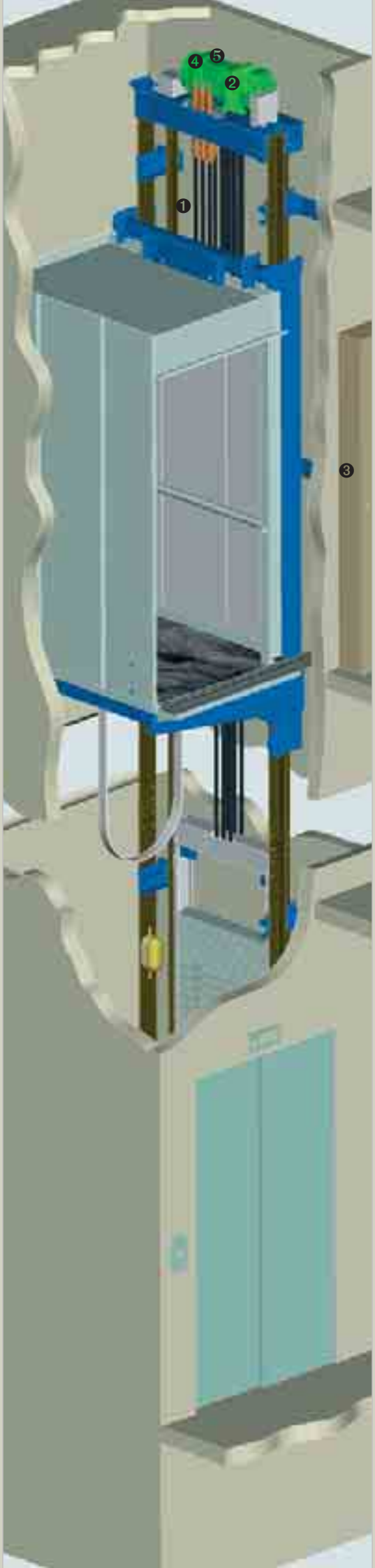
OTIS

Gen2™ Flex

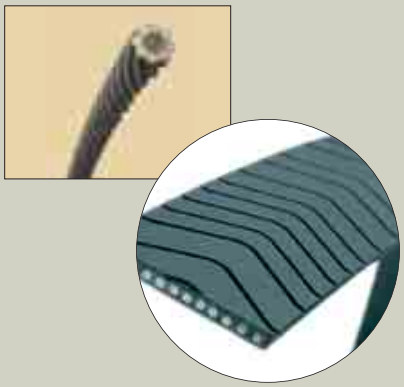
Gen2™ Flex. Soluções dinâmicas paraa instalação de elevadores em edifícios existentes.

Elevador GeN2 Flex

Um sistema sem casa da máquina com elevados níveis de conforto, funcionalidade, segurança e protecção do ambiente.



CABOS DE AÇO CONVENCIONAIS

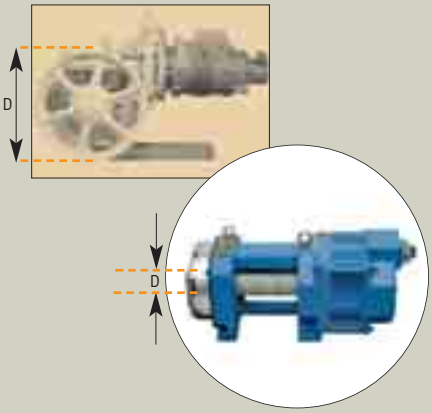


❶ CINTA DE AÇO FLEXÍVEL

A cinta plana de aço revestida a poliuretano é cerca de 20% mais leve e dura até três vezes mais do que os convencionais cabos de aço. Além disso, não requer lubrificantes.

MÁQUINA CONVENCIONAL

A máquina convencional que é pesada e necessita de bastante espaço, implica um elevado consumo de energia.

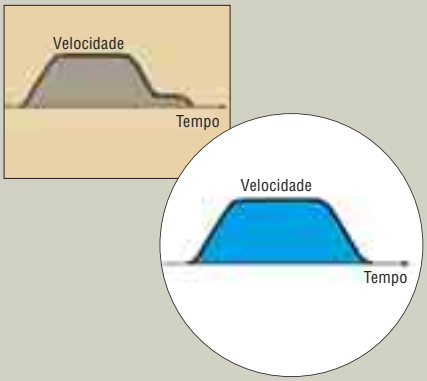


❷ MÁQUINA GEARLESS COMPACTA

A máquina gearless de baixa inércia está equipada com um motor síncrono PM de construção radial que é altamente eficiente. O resultado é uma máquina 50% mais eficiente do que as máquinas geared convencionais.

DRIVES CONVENCIONAIS

O sistema convencional de anel aberto origina um perfil inconstante de movimento, resultando em jerking, riscos de tropeções e maior tempo de viagem.



❸ DRIVE VF DE ANEL FECHADO

Uma viagem suave, um tempo de viagem mais rápido, nivelamento preciso ao piso, significativa poupança de energia e maior confiança alcançada, através dos benefícios de uma drive VF de anel fechado.

RODA DE TRACÇÃO CONVENCIONAL

O amplo raio de curvatura dos cabos de aço torna necessária uma máquina com uma roda de tracção de grande dimensão que, normalmente, atinge um diâmetro de 50 a 60 cm.

❹ RODA DE TRACÇÃO COMPACTA

A roda de tracção do GeN2, com um diâmetro de apenas 8 cm, permitiu à Otis desenvolver uma máquina que pode ser até 70% mais pequena do que as máquinas convencionais.

INSPECÇÃO CONVENCIONAL DOS CABOS DE AÇO

As tradicionais inspecções visuais dos cabos são apenas realizadas durante os trabalhos de manutenção, sendo necessário retirar o elevador do serviço.

❺ MONITORIZAÇÃO PERMANENTE DAS CINTAS

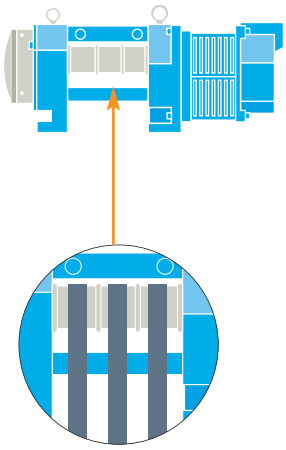
O sistema electrónico PULSE™ monitoriza permanentemente o estado dos cabos de aço da cinta plana 24 horas por dia, 7 dias por semana.

A cinta de aço revestido: Tecnologia que transforma uma Indústria.

No ano de 2000, o sistema GeN2 – uma inovação desenvolvida e patenteada pela Otis – transformou radicalmente a indústria dos elevadores, ao substituir o convencional cabo de aço de tracção por uma cinta de aço revestido a poliuretano flexível. Este avanço pioneiro encontra-se de acordo com toda a regulamentação da UE relevante para elevadores.

GeN2™ Flex

Sistema Otis GeN2 Comfort: Os Benefícios



❶ **Substituição dos cabos de aço convencionais por cintas de aço revestido a poliuretano, resultando numa viagem mais silenciosa e suave.**

❷ **A máquina gearless controlada por uma drive de frequência variável de anel fechado, confere uma viagem confortável com uma precisão de paragem extraordinária.**

❸ **Uma máquina gearless de baixa inércia, com um motor de magnetização permanente (PM) síncrona, possibilita poupanças de energia e reduzidos custos operacionais.**

❹ **As cintas e a máquina gearless com rolamentos estanques não necessitam de adição de óleos ou lubrificantes poluentes, protegendo desta forma o ambiente.**

❺ **Da interacção das cintas planas de aço revestido a poliuretano com a superfície suave da poleia resulta num menor desgaste.**

❻ **Um contrapeso, que pode ser colocado ao lado ou atrás na caixa, tem como resultado uma maior flexibilidade. O aumento da eficiência da caixa possibilita a instalação de uma cabina de maiores dimensões.**

❼ **O sistema PULSE™ monitoriza constantemente o estado dos cabos das cintas, 24 horas por dia e 7 dias por semana.**

❽ **Um sistema de resgate patenteado com funcionamento por bateria, com monitorização electrónica de velocidade, assegura um resgate rápido e seguro dos passageiros, em caso de uma falha de energia.**

❾ **Com a máquina apoiada no topo superior das guias, as cargas são transferidas para o poço, melhorando desta forma o interface e reduzindo os custos estruturais do edifício.**

❿ **A tecnologia GeN2 Flex assegura um rápido, seguro e controlado processo de instalação, o qual não interfere com outros sectores do edifício.**

O sistema GeN2 Flex protege o ambiente, enquanto alcança novos níveis de poupança de energia e conforto em viagem.

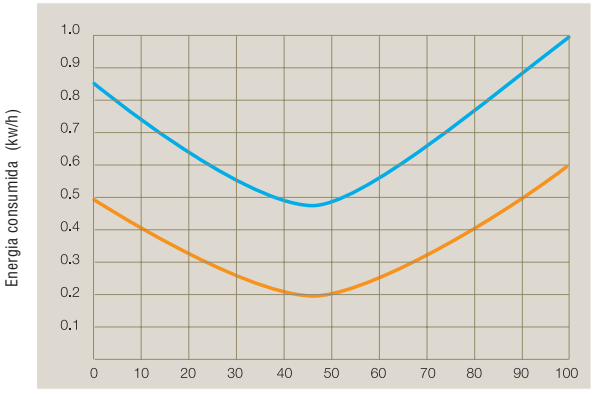
AMIGO DO AMBIENTE

Não necessita de lubrificação e é energeticamente mais eficiente.

Tanto as cintas como a máquina gearless com rolamentos estanques, não necessitam de lubrificantes poluentes.

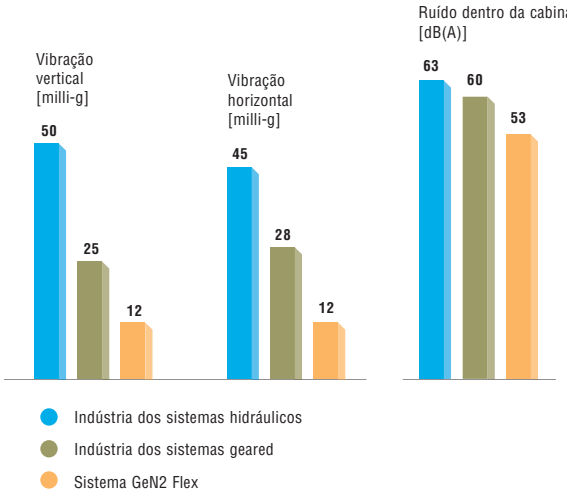
A máquina gearless PM de baixa inércia, controlada por uma drive de frequência variável de anel fechado com controlo vectorial, resulta numa poupança substancial no consumo de energia e nos custos operacionais, quando comparada com as máquinas convencionais.

Adicionalmente, a função de modo de suspensão da drive VF, reduz ainda mais o consumo de energia.



Baseado em 630kg a 1,0 m/s.

- Indústria nos sistemas geared.
- Sistema GeN2 Flex.



- Indústria dos sistemas hidráulicos
- Indústria dos sistemas geared
- Sistema GeN2 Flex

Cinta plana de aço revestido.

Poleia suave em forma de coroa.

Interacção entre as cintas planas da Otis e a poleia.

INCOMPARÁVEL CONFORTO DE VIAGEM

A substituição dos cabos de aço por cintas planas significa uma viagem mais suave e silenciosa.

Um aumento da qualidade de viagem é alcançado através da combinação dos seguintes factores.

- A cinta plana da Otis, fabricada em aço com revestimento a poliuretano, proporciona uma operação mais silenciosa, ao eliminar o efeito de metal contra metal dos cabos de aço convencionais.
- A máquina gearless combinada com uma drive de frequência variável de anel fechado com controlo vectorial, proporciona uma viagem suave com uma precisão de paragem extraordinária (+/- 3mm em cada paragem).
- Com um tratamento apropriado das paredes da caixa, a silenciosa máquina gearless, montada sob amortecedores de borracha isolados, reduz a vibração transmitida ao edifício e mantém abaixo dos 30 dB(A) os níveis médios de ruído nas zonas adjacentes à caixa – de acordo com a estrita regulamentação de construção da UE.

MÁQUINA ALTAMENTE EFICIENTE

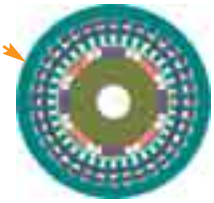
Uma cinta flexível significa uma máquina mais compacta.

A máquina gearless, com baixo nível de inércia e rolamentos estanques, encontra-se equipada com um motor síncrono PM de construção radial altamente eficiente.
O resultado é uma máquina:

- 50% mais eficiente do que as máquinas geared convencionais.
- 10% mais eficiente do que as máquinas geared com motor de indução assíncrono.

Máquina gearless com rolamentos estanques e disco de travão que não necessita de manutenção.

Corte de um motor com construção radial, com Magnetes Permanentes (PM) embutidos.



Os inovadores dispositivos do GeN2 Flex reflectem o nosso compromisso absoluto para com a segurança.

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

- **Sistema de Resgate**

  Um sistema de resgate operado por bateria com monitorização electrónica de velocidade, assegura um resgate rápido e seguro dos passageiros, no caso de uma falha de energia.

- **Lambda™ 2D – Protecção de Entrada**

  Um visor de feixes infravermelhos actua como uma cortina invísivel de segurança. Quando um obstáculo interromper estes feixes, o sensível sistema Lambda 2 detecta-o e imediatamente volta a abrir as portas.

- **Precisão de Paragem**

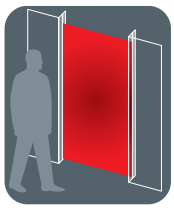
  A reduzida tensão das cintas em relação aos cabos de aço convencionais em conjunto com o controlador VF de anel fechado, confere uma precisão de paragem extraordinária.

- **Sistema de Portas**

  Se a cabina parar entre os pisos, um sistema de inibição de abertura de portas impede que a porta da cabina se abra.

- **Detector de Acesso à Caixa**

  De modo a proteger quem aceder à caixa do elevador, um dispositivo de segurança especial inibe o funcionamento do elevador após a abertura manual de uma porta de patamar.



LAMBDA 2D protecção de entrada.

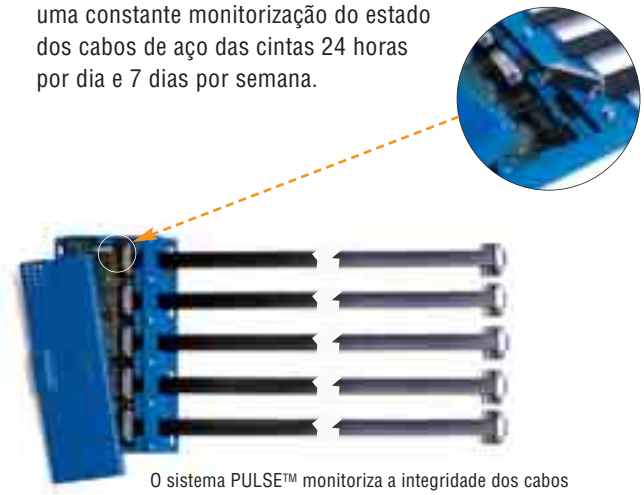
Precisão de paragem: +/- 3mm.

FIABILIDADE ELEVADA

Fiável pelo design e durável pela construção.

As cintas de aço com revestimento de longa duração, a poleia suave em forma de coroa e a redução de peças móveis na máquina gearless, reduziram drasticamente o desgaste e aumentaram a durabilidade.

A fiabilidade e a segurança foram melhoradas com o sistema electrónico PULSE™, que realiza uma constante monitorização do estado dos cabos de aço das cintas 24 horas por dia e 7 dias por semana.

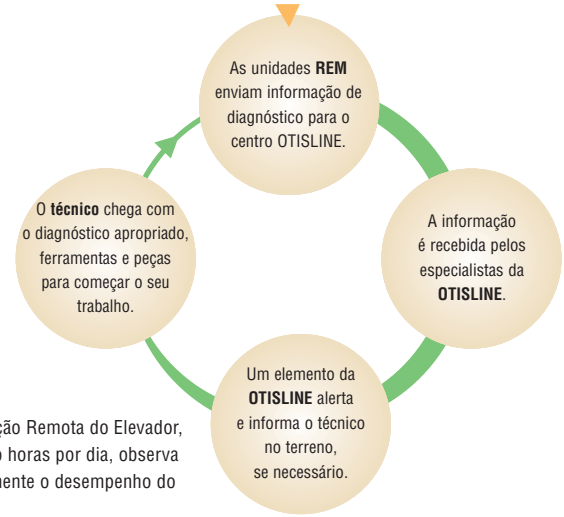


O sistema PULSE™ monitoriza a integridade dos cabos de aço das cintas 24 horas por dia e 7 dias por semana.

REM (MONITORIZAÇÃO REMOTA DE ELEVADORES)

O sistema REM é o mais avançado do seu género para assegurar a fiabilidade do elevador.

Vinte e quatro horas por dia, o sistema REM monitoriza constantemente as funções do elevador – detectando os componentes deteriorados, anomalias intermitentes e pequenas falhas que poderiam, de outra forma, passar despercebidas. Confere imediata comunicação por voz entre os passageiros e os profissionais da Otis no centro da OTISLINE™, conferindo um maior estado de calma aos passageiros.



A Monitorização Remota do Elevador, vinte e quatro horas por dia, observa permanentemente o desempenho do elevador.

A flexibilidade é a principal força do conceito do GeN2 Flex. Também possibilita o aumento da capacidade da cabina.

FLEXIBILIDADE

As vantagens que o sistema GeN2 Flex oferece, quando substitui ou instala um elevador novo num edifício já existente, são evidentes.

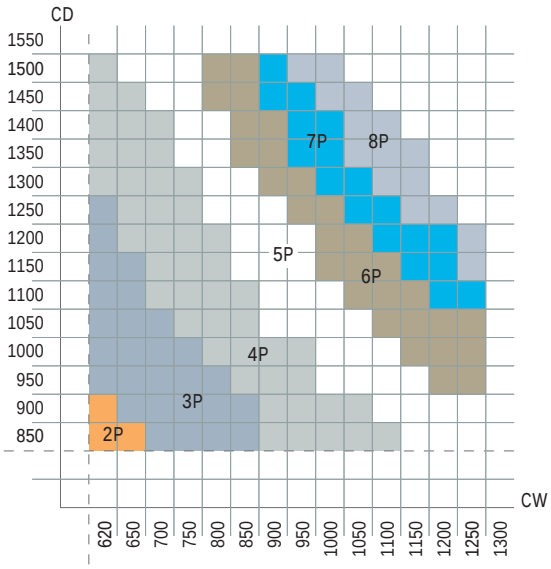
Essencialmente, o sistema GeN2 Flex está desenhado para maximizar a capacidade da cabina e adaptar a mesma a, virtualmente, qualquer caixa.

Para optimizar a eficiência da caixa, o design oferece dimensões variáveis de cabina, desde 2 a 8 passageiros.

Uma flexibilidade superior é obtida pelo facto de o contrapeso poder ser colocado quer ao lado quer atrás na caixa. Adicionalmente, por causa do desenho compacto, as dimensões do extra-curso e do poço são reduzidas.

Configuração do contrapeso ao lado na caixa

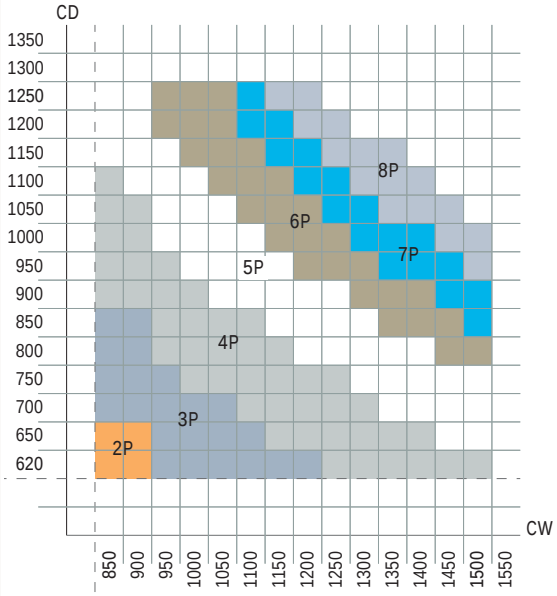
Vantagens das dimensões da cabina com a configuração do contrapeso ao lado na caixa



NOTA : Os incrementos na largura e na profundidade da cabina são de 5 mm.

Por motivos de simplicidade, são representados incrementos de 50 mm nas duas tabelas. O tamanho mínimo da cabina é 620 x 850 mm.

Vantagens das dimensões da cabina com a configuração do contrapeso atrás na caixa



Configuração do contrapeso atrás na caixa

O sistema GeN2 Flex foi especialmente concebido para a instalação de elevadores em edifícios existentes ...

No passado, a instalação de elevadores em edifícios com menos de 6 paragens não era exigida pela regulamentação. No entanto, tais edifícios constituem obstáculos para pessoas idosas – não deveremos esquecer que temos vindo a assistir a um envelhecimento da população – para os menos capacitados e para pessoas que carreguem crianças. O sistema GeN2 Flex reduz efectivamente todos estes constrangimentos.

Ao aumentar o valor global da propriedade e o potencial de arrendamento, a instalação de elevadores em edifícios existentes oferece importantes incentivos a nível económico.

Antes

Depois

Em edifícios existentes, cada centímetro de espaço conta. Qualquer que seja o tipo ou idade do edifício, o sistema do GeN2 Flex está desenhado para proporcionar uma solução altamente eficiente.

- Como o elevador GeN2 Flex não tem casa da máquina, obtém-se mais espaço.
- Com a configuração cantilever, apenas é necessária uma parede de apoio.
- A possibilidade de instalação do contrapeso ao lado ou atrás na caixa permite uma largura e/ ou profundidade da cabina tão reduzida como 620 mm, que permite a instalação numa caixa muito pequena.
- Como a máquina é fixada nas guias, as cargas são transferidas para baixo, para o poço, reduzindo as tensões no edifício. Isto permite que o sistema do GeN2 Flex seja instalado em caixas com diferentes tipos de paredes, tais como tijolo, betão ou aço com painéis metálicos ou de vidro.
- É também importante salientar que o sistema pode ser instalado no interior ou no exterior do edifício.

... e, igualmente, para a substituição de elevadores antigos pelos novos designs.

As desvantagens associadas aos elevadores antigos são numerosas. A falta de fiabilidade, a fraca qualidade da viagem, a precariedade do nivelamento ao piso, decorações de cabina obsoletas e acessibilidades limitadas são críticas frequentes.

Com o último estado de arte em tecnologia, o sistema GeN2 Flex resolve de forma clara todas as questões de design, conforto e acessibilidade.

Antes

Depois

O design do GeN2 Flex oferece consideráveis benefícios, tais como :

- Segurança elevada através da substituição dos controladores electro-mecânicos por sistemas de microprocessadores.
- Superior qualidade da viagem e precisão de paragem.
- Maximização das dimensões da cabina do elevador.
- Acessibilidade melhorada através da ampliação da abertura de porta ou substituição da porta manual por uma porta automática.
- Redução de custos operacionais através de um baixo consumo de energia.
- Um produto verde que não necessita de lubrificantes poluentes.

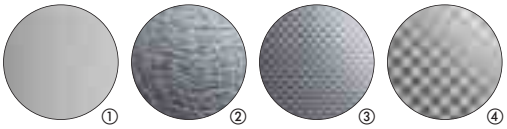
Para satisfazer a variedade de exigências, oferece uma vasta gama de tipos de portas.

5 TIPOS DE PORTAS

As portas de patamar do GeN2 Flex podem ser tanto manuais como automáticas e são adaptadas a diferentes configurações e dimensões.

Painéis, aros de portas e as áreas envolventes das portas telescópicas são fornecidos quer em acabamento de aço inox ou em aço revestido a primário, preparado para acabamento no local.

O painel da porta manual pode ser em vidro.



Acabamentos das portas em Aço Inox

① Escovado
② Pele de Búfalo
③ Linho
④ Damas

Manual/ Portas semi-automáticas

Portas com 2 painéis de abertura central

Portas com 2 painéis telescópicos de abertura lateral

Portas com 4 painéis de abertura central

Portas com 3 painéis telescópicos de abertura lateral

Uma extensa gama de decorações de cabina proporciona soluções para diferentes necessidades estéticas.

OPTIMA

A cabina Optima ilustra perfeitamente a noção de que a elegância pode ser alcançada através da simplicidade – alcançada com base numa ideia inspirada.

No caso do design da cabina Optima, a ideia ganha forma no painel de controlo que, na realidade, ilumina a cabina. Além de banhar a cabina com uma suave luz difusa, o painel também actua como foco de atenção para os passageiros.

O design do COP é obviamente crítico. Com o faceplate curvo, é simultaneamente simples e elegante. Chicklets com botões de piso em aço inox dão um toque de luxo ao mesmo tempo que proporcionam segurança.

Os painéis de cabina são importantes para redefinir a aparência. Com três acabamentos para diferentes requisitos do mercado, são agradáveis à vista e de fácil manutenção. De facto, é o equilíbrio entre a decoração e a practicidade que define a cabina Optima.

Indicador de Posição no Patamar: Actual com tecnologia LED vermelha.

SKINPLATE

PAINÉIS DE CABINA

① Azul Zircónio
② Azul Celeste
③ Areia
④ Creme
⑤ Cinzento
⑥ Verde

PAVIMENTO

Borracha
Pedra Artificial

LAMINADO

PAINÉIS DE CABINA

① Lótus
② Cerejeira Morello
③ Madeira de Bordo Americano
④ Branco Carrara
⑤ Cinzento Luxor
⑥ Águas Cristalinas

PAVIMENTO

Borracha
Pedra Artificial

AÇO INOX

PAINÉIS DE CABINA

① Escovado
② Pele de Búfalo

PAVIMENTO

Borracha
Pedra Artificial

SELECTA

Sem dúvida que o nome define esta cabina. O design Selecta é todo ele uma questão de opções.

Em torno de um conceito atractivo de iluminação do painel de controlo da cabina – o painel ilumina-a e preenche-a com uma luz suave e difusa – revelando uma escolha deslumbrante.

Para satisfazer os mais diversos requisitos de mercado, existem quatro tipos de design de cabina com 24 acabamentos de painéis. A mesma variedade de escolha estende-se ao pavimento – três tipos, todos com 10 variantes – e aos dois belos designs de corrimão.

Por outro lado, o painel de controlo de cabina está disponível em duas versões: com chicklets e sem chicklets, esta última com o número dos pisos cortados a laser.

As possibilidades são na realidade infinitas. De facto, a cabina Selecta foi concebida por nós para ser projectada por si.

Indicador de Posição no Patamar: Actual ou Clássica com tecnologia LED azul.

SKINPLATE

PAINÉIS DE CABINA

① Azul Zircónio
② Azul Celeste
③ Areia
④ Creme
⑤ Cinzento
⑥ Verde

PAVIMENTO

Borracha
Pedra Artificial
Pedra Natural

LAMINADO

PAINÉIS DE CABINA

① Lótus
② Cerejeira Morello
⑥ Águas Cristalinas
⑦ Azul Escovado
⑧ Cinzento Escovado
⑨ Branco Mármore

PAVIMENTO

Borracha
Pedra Artificial
Pedra Natural

MADEIRA

PAINÉIS DE CABINA

① Mogno
② Faia
③ Cerejeira
④ Pereira
⑤ Madeira de Bordo
⑥ Vidoeiro

PAVIMENTO

Pedra Artificial
Pedra Natural

AÇO INOX

PAINÉIS DE CABINA

① Escovado
② Pele de Búfalo
③ Linho
④ Damas
⑤ Pallinato
⑥ Axadrezado

PAVIMENTO

Borracha
Pedra Artificial
Pedra Natural

PANORAMA

Uma original e emocionante forma de viajar num complexo comercial ou residencial, a atracção da Panorama é que está desenhada para oferecer aos passageiros uma perspectiva e um foco de atenção dinâmico ao público.

Adicionando a atracção do movimento a um conceito arquitectónico, a Panorama é escolhida de uma forma crescente para instalação num lobby ou átrio.

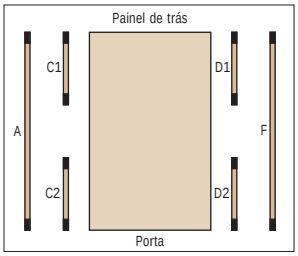
Os painéis de vidro estão disponíveis em vidro transparente ou fumado e os caixilhos à volta deles num de cinco acabamentos de aço inox, skinplate branco ou aço revestido a primário, preparado para acabamento no local.

O elevador pode ser adaptado a um grande número de especificações arquitectónicas e decorativas.

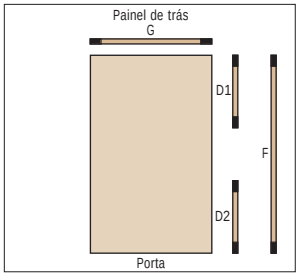
Indicadores de Patamar: Actua ou Clássica com tecnologia LED azul.

Disposições do Painel de Vidro

Contrapeso atrás na cabina



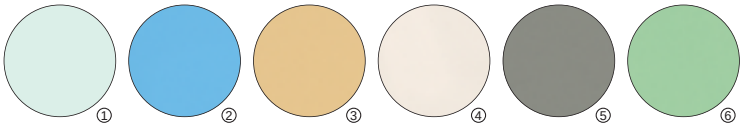
Contrapeso ao lado da cabina



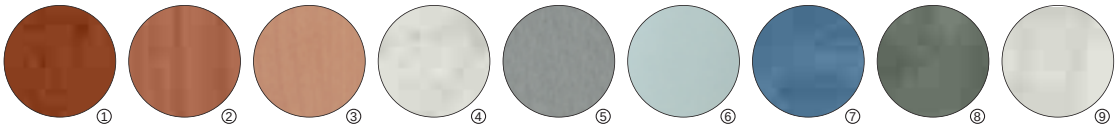
NOTA: Aqui é mostrada a configuração com a máquina no lado esquerdo. Para a máquina no lado direito, as mesmas disposições dos Painéis de Vidro são no lado esquerdo.

ACABAMENTOS DE CABINA

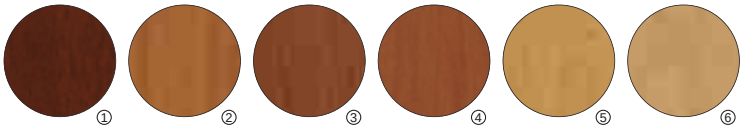
PAINÉIS DE CABINA EM SKINPLATE



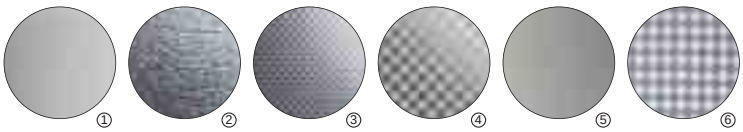
PAINÉIS DE CABINA LAMINADOS



PAINÉIS DE CABINA EM MADEIRA

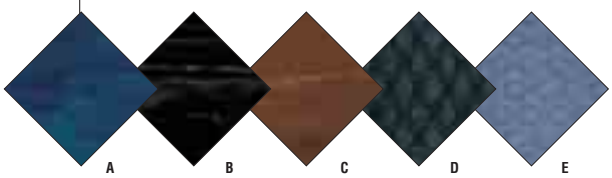


PAINÉIS DE CABINA EM AÇO INOX

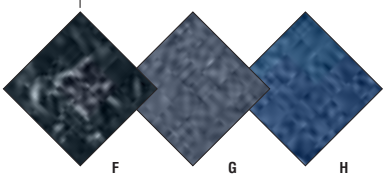


PAVIMENTO

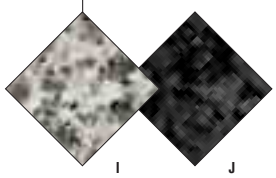
Borracha
- **A** Azul Noite
- **B** Carvão
- **C** Café
- **D** Preta anti-derrapante
- **E** Cinzenta anti-derrapante



Pedra Artificial (HPL)
- **F** Mármore Preto
- **G** Granito Cinzento
- **H** Pedra Azul



Pedra Natural
- **I** Granito Branco
- **J** Granito Preto



LUMINA

Provavelmente o factor mais significativo para quem define uma cabina é a iluminação. Na cabina Lumina criámos uma extraordinária gama de quatro possibilidades diferentes de iluminação. Cada uma oferece um tipo distinto de iluminação, desde o mais discreto ao mais sumptuoso. Em combinação com os quatro tipos de materiais para os acabamentos dos painéis de cabina, pode-se conseguir uma infinidade de efeitos estéticos.

Tal como os painéis das cabinas, o painel de comando em aço inox, assim como os corrimãos metálicos são um complemento perfeito para criar um ambiente de cabina diferenciado.

A esmerada atenção que foi prestada aos detalhes, também se encontra nos acessórios de cabina – desde o indicador de sentido de marcha da cabina, que utiliza LED's azuis para alcançar uma maior intensidade da luz, até aos rodapés metálicos. Todas estas características estabelecem o nível de qualidade da cabina Lumina, o que prova que uma viagem de elevador pode ser curta no tempo, mas verdadeiramente confortável.

Indicadores de Patamar: Actua ou Clássica com tecnologia LED azul.

Iluminação por spots de halogéneo

› Tecto plano, com acabamentos em skinplate branco ou aço inox escovado.

Iluminação por spots de halogéneo

› Tecto curvo, com acabamentos em skinplate branco ou aço inox escovado.

Iluminação fluorescente, com difusores sobressaídos

› Tecto plano, com acabamentos em skinplate branco ou aço inox escovado.

Iluminação fluorescente indirecta e directa, com difusores sobressaídos

› Tecto curvo, com acabamentos em skinplate branco ou aço inox escovado.

SKINPLATE

PAINÉIS DE CABINA

① Azul Zircónio
② Azul Celeste
③ Areia
④ Creme
⑤ Cinzento
⑥ Verde

PAVIMENTO

Borracha
Pedra Artificial
Pedra Natural

LAMINADO

PAINÉIS DE CABINA

① Lótus
② Cerejeira Morello
⑥ Águas Cristalinas
⑦ Azul Escovado
⑧ Cinzento Escovado
⑨ Branco Mármore

PAVIMENTO

Borracha
Pedra Artificial
Pedra Natural

AÇO INOX

PAINÉIS DE CABINA

① Escovado
② Pele de Búfalo
③ Linho
④ Damas
⑤ Pallinato
⑥ Axadrezado

PAVIMENTO

Borracha
Pedra Artificial
Pedra Natural

MADEIRA

PAINÉIS DE CABINA

① Mogno
② Faia
③ Cerejeira
④ Pereira
⑤ Madeira de Bordo
⑥ Vidoeiro

PAVIMENTO

Pedra Artificial
Pedra Natural

PAINÉIS DE COMANDO

Estão disponíveis dois tipos de painéis de comando.

Para as cabinas Optima e Selecta, dois tubos fluorescentes integrados no painel de comando, emitindo uma luz suave e difusa que ilumina a cabina.

Para a cabina Lumina, o painel de comando está discretamente colocado no painel da parede.

ACESSO MAIS SEGURO

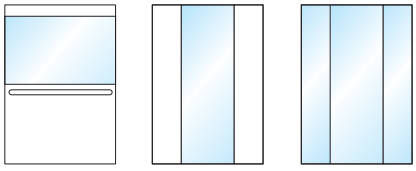
O conceito Flex está desenhado para cumprir totalmente com a Norma Europeia, EN81-70, na qual se indicam as recomendações para facilitar o uso do elevador em geral e por pessoas com mobilidade reduzida.

Medidas mínimas de entrada para as cabinas são:

- **Tipo (450 kg): Cabina 1000 x 1250 mm**
  Acomoda um utilizador em cadeira de rodas.
- **Tipo (630 Kg): Cabina 1100 x 1400 mm**
  Acomoda um utilizador em cadeira de rodas e um passageiro. (Nota: este tipo está relacionado com o Decreto-Lei 163/ 2006).

ACESSÓRIOS DE CABINA

Acessórios de cabina de qualidade enriquecem todo o design. Para a cabina Optima, os rodapés e os bits dos painéis estão disponíveis com acabamentos em cromado acetinado, cromado espelhado ou anodizado à cor natural. Para as cabinas Selecta e Lumina, estão disponíveis com os acabamentos em cromado acetinado, cromado espelhado ou dourado espelhado.



ESPELHOS

Os espelhos brilhantes, límpidos e incolores estão de acordo com os regulamentos de segurança fornecendo a máxima protecção para os passageiros.

São possíveis várias combinações de acordo com os desenhos dos painéis.

Display de cristais líquidos (LCD)

Indicador de Posição e de Sentido de Marcha e um display de informação.

Aro à volta do display com acabamentos em cromado acetinado.

Display de cristais líquidos Multicolor (MLCD)

Indicador de Posição e de Sentido de Marcha e um display de informação.

Aro à volta do display com acabamentos em cromado acetinado ou dourado espelhado.

Display Electro Luminescente (ELD)

Indicador de Posição e de Sentido de Marcha e um display de informação.

Aro à volta do display com acabamentos em cromado acetinado e dourado espelhado.

DISPLAYS

Em cada um dos três tipos existentes, o Display é concebido para ser facilmente visível de todos os ângulos. Comporta os indicadores de posição e de sentido de marcha da cabina. O mostrador informativo contém a capacidade de carga e os pictogramas de alarme da cabina.

CORRIMÃOS

Os corrimãos Onda e Vento consistem num tubo e extremidades com acabamentos contrastantes. A concepção dos corrimãos e a forma como as suas extremidades se encontram montadas nos painéis da cabina, estão de acordo coma norma EN81-70. A escolha de 11 possíveis combinações de acabamentos é demonstrada abaixo.

Onda

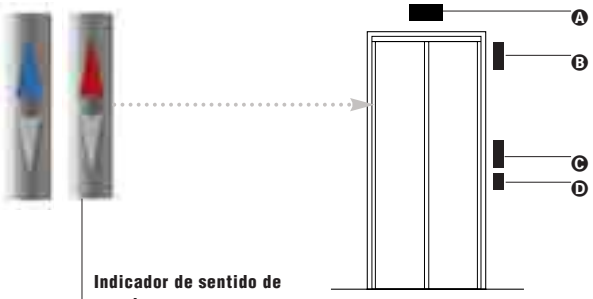
Ⓐ	*Tubo*	Cromado Acetinado
	Extremidade	Cromado Espelhado
Ⓑ	*Tubo*	Cromado Espelhado
	Extremidade	Cromado Acetinado
Ⓒ	*Tubo*	Aço Inox Escovado
	Extremidade	Dourado Espelhado

Vento

Ⓓ	*Tubo*	Cromado Acetinado
	Extremidade	Cromado Espelhado
Ⓔ	*Tubo*	Cromado Espelhado
	Extremidade	Dourado Espelhado

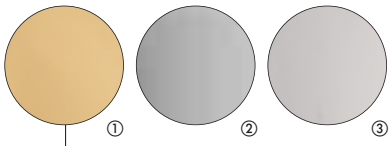
SINALIZADORES E BOTONEIRAS DE PATAMAR

No design GeN2 Flex estão disponíveis três tipos de sinalizadores e botoneiras de patamar. Os Actua são de relevo suave e estão disponíveis com tecnologia LED vermelha ou azul. Os Clássica estão embutidos na parede e oferecem tecnologia LED azul.
Os Sinalizadores e Botoneiras podem ser tanto em aço com acabamento dourado como aço inox com acabamento espelhado ou escovado.



Indicador de sentido de marcha

O indicador de sentido de marcha está localizado na face do aro da porta perpendicular à entrada, estando disponível com um acabamento cromado acetinado



Acabamentos para toda a gama
① Dourado Espelhado
② Aço Inox Escovado
③ Aço Inox Espelhado

ACTUA

Ⓐ

Ⓑ

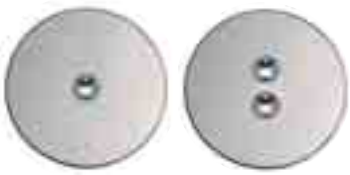
Ⓒ

Ⓓ

CLÁSSICA

Ⓐ

Ⓑ



Ⓒ

Ⓐ **Indicadores de posição e de sentido de marcha combinados no patamar**

Ⓑ **Indicadores de posição e de sentido de marcha combinados no patamar**
Posicionados acima da entrada da porta.

Ⓒ **Botoneira de Patamar**

Ⓓ **Interruptor de chave e Sinalizadores Especiais**
Para serviços especiais.

Sinalizadores e Botoneiras de Patamar Actua estão disponíveis com tecnologia LED vermelha ou azul. Os Sinalizadores e Botoneiras de Patamar Clássica existem com tecnologia LED azul.

Serviço e garantia de qualidade.

e*SERVICE

- **Através do e*Service em www.otis.com, os clientes com unidades que se encontrem abrangidas pelo Contrato de Serviço da Otis, poderão ter permanentemente acesso a relatórios de manutenção, à história da performance do elevador e uma rápida verificação do trabalho que foi realizado.**

SERVIÇO

- **O sistema de manutenção da Otis reflecte a filosofia de que a melhor altura para resolver os problemas é antes de eles aparecerem. Os técnicos da Otis seguem um rigoroso programa de serviço de modo a satisfazer as exigências dos edifícios. Utilizando o sistema REM de monitorização 24 horas, os técnicos de serviço da Otis conseguem, de maneira mais eficiente, localizar anomalias na performance e corrigi-las antes que estas possam afectar o serviço.**

GARANTIA DE QUALIDADE E DE TESTE

- **A Otis vai ao encontro da rigorosa norma internacional ISO 9000 para garantia de qualidade. O controlo dos processos, desde o design à construção, até às operações no campo, torna possível a consistente produção e disponibilização de elevadores de qualidade superior, que vão ao encontro das necessidades dos clientes.**
- **Todo o sistema GeN2 – incluindo a máquina, as cintas de aço revestido, os travões, o controlador e drive – foram testados a nível mundial. O sistema suportou condições de temperaturas extremas e suportou testes de choque térmico, variações de voltagens, falhas e interrupções de energia, aumentos súbitos de tensão – reproduzindo virtualmente todas as possíveis falhas do sistema eléctrico de um edifício.**

Elevador GeN2 Flex – Especificações

Capacidade de carga (kg)		de 180 a 630	
Número de passageiros		de 2 a 8	
Velocidade		1.0 m/s	
Curso Máximo		45 metros	
Número máximo de paragens		16	
Configuração do sistema		Contrapeso no lado da cabina	Contrapeso atrás da cabina
Dimensões da cabina (mm)	**Largura**	de 620 a 1250	de 850 a 1500
	Profundidade	de 850 a 1500	de 620 a 1250
	Altura	2100, 2200, 2300	2100, 2200, 2300
Abertura de portas em largura (mm)	**Manual**		de 600 a 1000
	TLD/CLD	de 600 a 900	
	TLD3/CLD2	de 600 a 1000	
Abertura de portas em altura (mm)		2000, 2100	
Acessos à cabina		1, 2 (180°) ou 2 (a 90°)	
Máquina		Gearless com motor de indução permanente	
Drive		Frequência variável OVF, da Otis, de anel fechado com controlo vectorial	
Controlador		MCS 220 TCBC sistema de controlo modular	
Elevadores em caixa comum		Acima de 2	
Potência (3 fases + neutro)		400 volts (+/- 10%)	
Frequência		50 ou 60 Hz	

TLD: Dois painéis telescópicos de abertura lateral
CLD: Dois painéis de abertura central
TLD3: Três painéis telescópicos de abertura lateral
CLD2: Quatro painéis de abertura central

A Otis reserva o direito de alterar qualquer parte desta especificação sem aviso prévio.

Printed in E.U. 60 169 (05. 07) BTH