



SUPPORTS
FIA ACTION
FOR ROAD SAFETY



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



rally Vodafone de Portugal

21 A 24 MAIO 2015

Automóvel Club de Portugal



Supplementary Regulations

TURISMO DO PORTO E NORTE DE PORTUGAL



vodafone

portoenorte^{TEM}



WRC.COM

www.rallydeportugal.pt



portoenorte ¹⁹⁴⁴



**PORTO E NORTE
DE PORTUGAL**
EMOÇÕES FORTES
NUM DESTINO UNICO

www.portoenorte.pt



21 / 24 Maio 2015

Regulamento Particular

Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Pilotos

Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Co-pilotos

Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Construtores

Campeonato FIA WRC 2 para Teams

Campeonato FIA WRC 2 para Pilotos

Campeonato FIA WRC2 para Co-pilotos

Campeonato FIA WRC 3 para Teams

Campeonato FIA WRC 3 para Pilotos

Campeonato FIA WRC3 para Co-pilotos

Campeonato FIA WRC Júnior para Pilotos

Campeonato FIA WRC Júnior para Co-pilotos

*** * ***

Drive DMACK Fiesta Trophy 2015

1. Introdução	4
1.1 Geral	4
1.2 Tipo de piso	4
1.3 Percurso	4
2. Organização	4
2.1 Campeonatos FIA para os quais o rali é pontuável	4
2.2 Números VISA – FIA e ASN (FPAK)	4
2.3 Nome, morada e contactos do organizador	5
2.4 Comissão Organizadora	5
2.5 Colégio de Comissários Desportivos	5
2.6 Delegados FIA	5
2.7 Oficiais da Prova	5
2.8 Centro Operacional (HQ)	6
2.9 Quadro Oficial de Afixação	6
2.10 Localização do Parque Fechado	6
3. Programa	6
4. Inscrições	8
4.1 Encerramento das inscrições	8
4.2 Procedimento de inscrição	8
4.3 Número máximo de inscrições e classes	9
4.4 Taxas de inscrição / Pacotes de Inscrição	9
4.5 Pagamentos	11
4.6 Reembolsos	11
5. Seguro	11
6. Publicidade e Identificação	12
6.1 Publicidade da organização	12
6.2 Placas do rali e números de competição	12
6.3 Restrições de publicidade	12
7. Pneus	12
7.1 Pneus especificados para o rali	12
7.2 Quantidade de pneus	13
7.3 Pneus de pregos	13
7.4 Marcação de pneus	13
8. Combustível	13
8.1 Procedimento de encomenda	14
8.2 Data limite para encomenda de combustível FIA	14
8.3 Zonas de reabastecimento (combustível FIA)	14
8.4 Combustível para pilotos de carros RGT e não-prioritários	14

9. Reconhecimentos	14
9.1 Procedimentos de registo	14
9.2 Programa	15
9.3 Participação apenas nos reconhecimentos	15
9.4 Restrições	15
9.5 Reconhecimento da SSSI	15
10. Verificação Administrativa	15
10.1 Documentos a apresentar	15
10.2 Programa	16
11. Verificação Técnica, Selagem e Marcação	16
11.1 Local e programa	16
11.2 Palas	16
11.3 Janelas	17
11.4 Equipamento de segurança dos pilotos	17
11.5 Instalação dos equipamentos de segurança «tracking»	17
12. Outros procedimentos	17
12.1 Shakedown	17
12.2 Hora oficial	17
12.3 Partida oficial / Parque de partida	17
12.4 Ordem de partida para o rali	18
12.5 Troca de carta de controlo durante o rali	18
12.6 Sistema de partida das provas de classificação	18
12.7 Procedimentos da Super Especial	18
12.8 Power Stage	19
12.9 Controlo por avanço autorizado	19
12.10 Reparações em Parque fechado	19
12.11 Lavagem dos veículos de competição	19
12.12 Câmaras a bordo	19
12.13 Procedimentos no final do rali	19
12.14 Parque Fechado final	19
12.15 Actividades promocionais do organizador	20
12.16 Restrições no Service Park	20
13. Identificação dos oficiais	20
14. Prémios	20
15. Verificação Técnica final	21
15.1 Verificação técnica final	21
15.2 Taxa de protesto	21
15.3 Taxa de apelo	21
Anexo 1 Itinerário	22
Anexo 2 Programa de Reconhecimentos	26
Anexo 3 Nomes, fotografias e programa dos Relações Concorrentes	27
Anexo 4 Números de competição e publicidade	28

1. INTRODUÇÃO

1.1 Geral

O rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional e seus anexos, o regulamento desportivo do FIA WRC 2015, a regulamentação desportiva nacional concordante com a regulamentação FIA e o presente regulamento particular.

As modificações ou disposições complementares a este regulamento particular serão publicadas exclusivamente em aditamentos datados e numerados (emitidos pela Organização ou pelo Colégio de Comissários Desportivos).

Informação adicional será publicada no Rally Guide 2, disponível a partir de 21 de Abril.

O regulamento FIA World Rally Championship 2015 encontra-se disponível em: [www.fia.com/sport/regulations?f\[0\]=field_regulation_category%3A286&f\[1\]=field_regulation_category%3A288](http://www.fia.com/sport/regulations?f[0]=field_regulation_category%3A286&f[1]=field_regulation_category%3A288)

Em caso de divergência de interpretação do regulamento fará fé o texto em língua inglesa.

1.2 Tipo de piso

Terra em todas as provas de classificação.

1.3 Percurso

Extensão total de PECs: 352,09 km

Extensão total: 1529,43 km

2. ORGANIZAÇÃO

2.1 Campeonatos FIA para os quais o Rali é pontuável

Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Pilotos
Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Co-pilotos
Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Construtores
Campeonato FIA WRC 2 para Teams
Campeonato FIA WRC 2 para Pilotos
Campeonato FIA WRC 2 para Co-pilotos
Campeonato FIA WRC 3 para Teams
Campeonato FIA WRC 3 para Pilotos
Campeonato FIA WRC 3 para Co-pilotos
Campeonato FIA WRC Júnior para Pilotos
Campeonato FIA WRC Júnior para Co-pilotos

Outros títulos para os quais o rali conta

Drive DMACK Fiesta Trophy 2015

2.2 Números VISA – FIA e ASN (FPAK)

Visa FIA n.º 5WRC/160315

emitido em 16/03/2015

Visa FPAK n.º 46/CMR/2015

emitido em 16/03/2015

2.3 Nome, morada e contactos do organizador

Automóvel Clube de Portugal
Rua General Humberto Delgado, 3
2685-340 Prior Velho
Tel: + 351 21 942 91 87
Fax: + 351 21 942 91 92
Email: acpmotorsport@acp.pt
Web: www.rallydeportugal.pt

2.4 Comissão Organizadora

Mário Martins da Silva (Presidente)
Pedro Melchior Moreira
João Jordão
Jaime Santos

2.5 Colégio de Comissários Desportivos

Presidente
Comissário FIA
Comissário Desportivo FPAK
Secretária do CCD

Morrie Chandler (NZL)
Uwe M. Schmidt (DEU)
Joaquim Capelo (PRT)
Yvonne Gilli

2.6 Delegados FIA

Delegado Desportivo FIA
Delegado Técnico FIA
Delegado Técnico Adjunto FIA
Delegado Técnico Adjunto FIA
Delegado Técnico Adjunto FIA
Delegado Segurança FIA
Delegado Médico FIA
Delegado Imprensa FIA

Michèle Mouton
Jérôme Tuquet
Karmo Uusmaa
Luca Gibello
Stéphane Gak
Jacek Bartos
Jean Duby
Hayley Gallagher

2.7 Oficiais da Prova

Director de Prova
Director Adjunto

Responsável de Segurança
Adjunto do Responsável de Segurança
Responsável Percurso
Adjunto do Responsável Percurso
Secretário-Geral
Relações Oficiais FIA
Médico Chefe
Responsável Reconhecimentos
Comissário Técnico Chefe
Inscrições e relações com as Equipa
Relações com os Concorrentes

Coordenador de Resultados
Coordenador Parque Assistência
Coordenador Parque Fechado
Responsável Relações com Imprensa
Responsável Relações Imprensa Nacional
Acreditações de Imprensa
Responsável Marketing
Responsável Eventos Promocionais
Coordenador Helicópteros
Coordenador Programas VIP/Convidados
Alojamentos – ACP Viagens
Logística

Pedro Almeida
Horácio Rodrigues
Nuno Galvão Lopes
Jaime Santos
Pedro Lopes
Orlando Romana
José Pedro Borges
João Passos
Mário Martins da Silva
Dra. Isabel Santos
Camilo Figueiredo
João Rito
João Passos
Filipe Gaivão
Jacky Jung
João Silva
João Passos
João Gomes
Luísa Torras
Miguel Fonseca
José Manuel Fonseca
Marta Barbosa
João Jordão
Filipe Patacho
Luísa Pinto Basto
Paula Rodrigues
Nuno Santos

2.8 Centro Operacional (HQ)

Exponor – Feira Internacional do Porto
Avenida Dr. António Macedo, 574
Leça da Palmeira
4454-515 Matosinhos
Tel. +351 220 993 680
Fax +351 220 993 399

Horário de funcionamento:

Segunda-feira, 18 Maio	09.00h / 21.00h
Terça-feira, 19 Maio	08.00h / 20.00h
Quarta-feira, 20 Maio	08.00h / 23.00h
Quinta-feira, 21 Maio	08.00h / 23.00h
Sexta-feira, 22 Maio	07.30h / 23.00h
Sábado, 23 Maio	07.00h / 23.30h
Domingo, 24 Maio	06.00h / 22.00h

2.9 Quadro Oficial de Afixação

Exponor – Feira Internacional do Porto
On-line em www.rallydeportugal.pt

2.10 Localização do Parque Fechado

Exponor – Feira Internacional do Porto

3. PROGRAMA

ANTES DO RALI

Quinta-feira, 19 Março 2015

Publicação do Regulamento Particular da Prova	website
Abertura das inscrições	Secretariado

Terça-feira, 21 Abril 2015

17.00h	Encerramento das inscrições	Secretariado
	Publicação do Rally Guide 2	website
	Publicação do Caderno de Itinerário e Mapas	Secretariado

Quarta-feira, 29 Abril 2015

	Data limite para pedidos de combustível FIA	
17.00h	Data limite para pedidos de licença para helicópteros	Secretariado

Sexta-feira, 1 Maio 2015

	Data limite para pedidos referentes ao parque de assistência	Secretariado
--	--	--------------

Terça-feira, 5 Maio 2015

	Publicação do Media Safety Plan	website
--	---------------------------------	---------

Sexta-feira, 15 Maio 2015

09.00h	Abertura do parque de assistência para as equipas WRC	
--------	---	--

SEMANA DO RALI

Segunda-feira, 18 Maio 2015

009.00h / 21.00h	Abertura do secretariado	Exponor
09.00h / 21.00h	Abertura do parque de assistência	Exponor
15.00h / 21.00h	Registo para os reconhecimentos / Verificação administrativa - Pilotos P1 & P2 – por marcação - Pilotos P3 e não-prioritários – horário a publicar Entrega de material e documentação	Exponor
15.00h / 21.00h	Entrega dos equipamentos tracking para reconhecimentos (pilotos nomeados) – Centro de Acreditação	Exponor

Terça-feira, 19 Maio 2015

07.30h / 19.00h	Reconhecimentos – dia 1 (de acordo com o programa)	
08.00h / 20.00h	Abertura do secretariado	Exponor
08.00h / 12.00h	Verificação administrativa pilotos P1 & 2 (por marcação)	Rally HQ
14.00h / 20.00h	Entrega dos equipamentos FIA de tracking – Espaço SIT	Exponor
14.00h / 19.00h	Abertura do Media Centre / Centro de Acreditação Imprensa	Exponor

Quarta-feira, 20 Maio 2015

07.30h / 19.00h	Reconhecimentos – dia 2 (de acordo com o programa)	
08.00h / 23.00h	Abertura do secretariado	Exponor
08.00h / 21.00h	Abertura do Media Centre	Exponor
08.00h / 20.00h	Abertura do Centro de Acreditação	Exponor
08.00h / 13.00h	Verificação técnica e selagem para equipas P1 inscritas por um Manufacturer ou WRC Team (por marcação)	Exponor
15.00h / 23.00h	Verificação técnica e selagem de componentes para equipas P1 não inscritas por um Manufacturer ou WRC Team, P2, P3 e não-prioritárias (horário a publicar)	Exponor
16.00h	Reunião de Chefes de Equipa WRC	Rally HQ
17.30h	Reunião de pilotos de helicóptero	Rally HQ
19.00h / 23.00h	Devolução das cartas de controlo dos reconhecimentos	Rally HQ

Quinta-feira, 21 Maio 2015

08.00h / 23.00h	Abertura do secretariado	Exponor
08.00h / 23.00h	Abertura do Media Centre	Exponor
08.00h / 20.00h	Abertura do Centro de Acreditação	Exponor
07.30h / 09.00h	Shakedown (Pilotos P1 & P2)	Paredes
09.00h / 11.00h	Shakedown (Pilotos Prioritários FIA)	Paredes
11.00h / 13.00h	Shakedown (Outos pilotos)	Paredes
11.00h	Briefing Médico	Exponor
12.30h	Conferência de Imprensa FIA	Exponor
13.00h	Publicação da lista de partida para as Secções 1 & 2 Veículos deixam o Service Park:	Rally HQ
14.00h / 14.20h	- Pilotos FIA P1 & P2	Exponor
14.20h / 14.40h	- Pilotos FIA P3	Exponor
14.40h / 15.00h	- Outros pilotos	Exponor

	Veículos entram em parque de partida:	
15.00h / 15.30h	- Pilotos FIA P1 & P2	Guimarães
15.20h / 15.50h	- Pilotos FIA P3	Guimarães
15.40h / 16.10h	- Outros pilotos	Guimarães
17.25h / 17.45h	Sessão de autógrafos	
18.10h	Partida da secção 1	
19.01h	SSS1 (Super Especial)	Lousada
20.00h	Fim da secção 1	Exponor

Sexta-feira, 22 Maio 2015

07.30h / 23.00h	Abertura do secretariado	Exponor
07.30h / 22.00h	Abertura do Media Centre	Exponor
08.00h / 13.00h	Abertura do Centro de Acreditação	Exponor
08.00h	Partida da secção 2	Exponor
18.00h	Fim da secção 3	Exponor
21.00h	Publicação da lista de partida para a secção 4	Rally HQ
23.00h	Todos os carros deverão dar entrada no parque fechado após os 45' de Flexi-Service	Exponor

Sábado, 23 Maio 2015

07.00h / 23.30h	Abertura do secretariado	Exponor
07.00h / 22.00h	Abertura do Media Centre	Exponor
07.30h	Início da secção 4	Exponor
18.35h	Fim da secção 5	Exponor
21.00h	Publicação da lista de partida para a secção 6	Rally HQ
23.00h	Todos os carros deverão dar entrada no parque fechado após os 45' de Flexi-Service	Exponor

Domingo, 24 Maio 2015

06.00h / 22.00h	Abertura do secretariado	Exponor
06.00h / 22.00h	Abertura do Media Centre	Exponor
06.30h	Início da secção 6	Exponor
11.08h	SS16 (Power Stage)	
13.15h	Fim do Rally	Exponor
14.40h	Entrega de prémios – Cerimónia de pódio	Exponor
15.00h	Verificação técnica final	Exponor
15.00h	Conferência de Imprensa FIA	Media Centre
19.00h	Publicação da classificação final provisória	Rally HQ

4. INSCRIÇÕES

4.1 Encerramento das inscrições

Terça-feira, 21 de Abril 2015 às 17.00h (hora local).

4.2 Procedimentos de inscrição

Os pedidos de inscrição devem ser apresentados de acordo com o artigo 21 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2015.

O boletim de inscrição está disponível no website do evento www.rallydeportugal.pt na área reservada aos concorrentes.

De acordo com o CDI da FIA, os concorrentes / pilotos estrangeiros devem apresentar uma autorização da respectiva Autoridade Desportiva Nacional. A mesma deve acompanhar o boletim de inscrição ou ser apresentada, o mais tardar, durante a verificação administrativa. Ao inscreverem-se, os concorrentes estrangeiros declaram estar na posse do referido documento.

O boletim de inscrição só será aceite se acompanhado por:

- Valor total da inscrição ou por recibo emitido pela ASN do concorrente;
- Cópia da licença desportiva do concorrente, do piloto e do co-piloto;
- Cópia da carta de condução do piloto e do co-piloto;
- Uma fotografia tipo passe de cada membro da equipa;
- Cópia da primeira página da ficha de homologação do veículo inscrito.

4.3 Número máximo de inscrições e classes

O número de inscrições é limitado a 90. Caso o número de inscrições seja superior, a aceitação da inscrição de pilotos não-prioritários ficará ao critério da Organização.

Classes	Grupos
RC1	World Rally Cars: motor 1.6 T
RC2	S2000-Rally: motor 1.6T com restrictor 30mm
	S2000-Rally: 2.0 atmosférico
	Grupo R5 (VR5)
	Grupo NR4 acima de 2000cc (actual N4)
RGT	Carros RGT
RC3	Grupo A acima de 1600cc e até 2000cc
	Super 1600
	R2 (atmosférico acima de 1600cc e até 2000cc – VR2C e turbo acima de 1067cc e até 1333cc – VR2C)
	R3 (atmosférico acima de 1600cc e até 2000cc – VR3C e turbo acima de 1067cc e até 1333cc – VR3C)
	R3 (turbo até 1620cc / nominal – VR3T)
	R3 (diesel até 2000cc / nominal – VR3D)
RC4	Grupo A até 1600cc
	R2 (atmosférico acima de 1390cc e até 1600cc – VR2B e turbo acima de 927cc e até 1067cc – VR2B)
	kit-car até 1600cc
	Grupo N acima de 1600cc e até 2000cc
RC5	Grupo N até 1600cc
	R1 (atmosférico até 1600cc – VR1A/VR1B e turbo até 1067cc – VR1A/VR1B)

4.4 Taxas de inscrição / Pacotes de inscrição

4.4.1 Taxas de inscrição

- Manufacturer, WRC Team, WRC2, WRC3 & Junior WRC
De acordo com a regulamentação FIA WRC.

- Outros concorrentes – Com a publicidade opcional proposta pela Organização
- | | |
|----------------------------------|---------|
| Concorrente Moral/Legal | € 5.000 |
| Concorrente Privado | € 4.000 |
| Concorrente Moral portugueses* | € 3.000 |
| Concorrente Privado portugueses* | € 2.400 |

* Para encorajar os pilotos portugueses detentores de licença desportiva emitida pela FPAK a participarem na prova portuguesa do WRC, os patrocinadores assumem o pagamento de 40% da taxa de inscrição (dedução já considerada no valor indicado).

▪ Outros concorrentes – Sem a publicidade opcional proposta pela Organização

Concorrente Moral/Legal	€ 7.000
Concorrente Privado	€ 5.600

▪ Outras taxas

"Só Reconhecimentos"	€ 1.000
Placa "Auxiliar" (cada)	€ 475

Notas:

- Concorrente Moral: Equipa inscrita por uma pessoa que não faz parte da equipa ou por qualquer outra entidade legal.
- Concorrente Privado: Equipa inscrita por um dos membros da equipa.
- Concorrente Português: Concorrente e 1º Condutor devem possuir licenças desportivas de concorrente e condutor emitidas pela FPAK.
- Será solicitada uma caução para o sistema Tracking/GPS, reembolsável no final do rali após devolução do equipamento em boas condições de funcionamento.

4.4.2 Pacotes de Inscrição

▪ Manufacturer, WRC Team, WRC2, WRC3 & Junior WRC

De acordo com a regulamentação FIA WRC.

▪ Outros concorrentes

Status:	Concorrente Moral	Concorrente Privado
Área Parque de Assistência	10 x 10 m	10 x 10 m
<u>Placas Veículo:</u>		
Placa Convidado	1	0
Placa Serviço	1	1
Placa Auxiliar	2	1
<u>Regulamento:</u>	2	1
Rally Guide 2	Site do Rally	Site do Rally
Conjunto Road Book:	2	1
Mapas:	2	2
Programa:	5	2
CD Resultados	0	0
<u>Credenciais:</u>		
Passes Piloto	2	2
Passes Convidado	2	2
Passes Equipa	6	6

4.5 Pagamentos

A taxa de inscrição apenas deverá ser paga por transferência bancária para a seguinte conta:

- Banco: BPI
- Conta N.º: 3-2673878.000.006
- Código Swift: BBPIPTPL
- Código IBAN: PT 50 0010 0000 2673 8780 0065 7
- NIB: 0010 0000 26738780006 57

Qualquer tipo de despesas bancárias deverá ser suportado pelo concorrente. Confirme por favor que o nome do concorrente e do titular da conta são mencionados em qualquer transferência. Não são aceites cheques.

4.6 Reembolsos

A taxa de inscrição será totalmente reembolsada:

- aos candidatos cuja inscrição não tenha sido aceite
- caso o rali se não realize

5. SEGURO

5.1 *Um seguro de responsabilidade civil é obrigatório. A organização disponibiliza aos concorrentes um seguro, cujo tomador é a FPAK (Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting), com uma cobertura limitada, por acidente, a 40.000.000€ por danos pessoais e a 8.000.000 € por danos materiais.*

O seguro entra em vigor na verificação técnica inicial e cessará nos seguintes casos:

- No final do rali ou no momento da desistência.
- Desclassificação ou exclusão.
- Expirado o prazo definido para qualquer apelo.
- Após a Verificação Técnica final.
- Após a Cerimónia de Pódio.

Durante o Shakedown os veículos de competição estarão cobertos pelo seguro acima mencionado.

5.2 *Em caso de acidente, o concorrente ou um seu representante deve notificar por escrito o Director de Prova, o mais rapidamente possível e no prazo máximo de 24 horas. Deve explicar as circunstâncias em que ocorreu o acidente, eventuais causas e consequências, bem como mencionar os nomes e moradas de quaisquer testemunhas. Deverá também mencionar os nomes e moradas de eventuais feridos.*

5.3 *Relembra-se que apenas os danos causados pela Organização e pilotos participantes estão cobertos pela apólice de seguro. Os eventuais danos sofridos pelos pilotos ou pelos veículos participantes não estão cobertos por este seguro.*

5.4 *Concorrentes e pilotos são livres de contratar outras apólices de seguro individuais que julguem convenientes, independentemente do seguro acima mencionado.*

- 5.5** Ao apresentar a sua inscrição, os concorrentes, os pilotos e os proprietários dos veículos isentam os promotores do evento e a respectiva organização de qualquer responsabilidade relativamente aos acidentes que possam causar ou de que possam ser vítimas.
- 5.6** Os veículos de Assistência, mesmo aqueles que ostentem placas especiais fornecidas pela organização, não podem nunca ser considerados como participantes oficiais no rali. Consequentemente, não estão cobertos pela apólice de seguro da prova e permanecem sob exclusiva responsabilidade do seu proprietário.

6. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

6.1 Publicidade da Organização

A publicidade da Organização está detalhada no Anexo 4 deste regulamento.

6.2 Placas do rali e números de competição

Conforme detalhado no Anexo 4 deste regulamento.

Os números de competição e placas do rali devem ser afixados no veículo antes da verificação técnica inicial e estar visíveis durante toda a prova.

6.3 Restrições de publicidade

É proibida a publicidade de natureza política, religiosa ou abusiva. A publicidade a tabaco ou produtos derivados é igualmente interdita.

7. PNEUS

7.1 Pneus especificados para o rali

Os pneus deverão estar de acordo com os artigos 60, 61 e 62 do regulamento FIA WRC de 2014, podendo ser utilizados os seguintes tipos:

D-Mack		
	<u>Lista 1</u> Concorrentes inscritos com: - um S2000 - Rally Car - carros R5 e R4 Pilotos Prioritários inscritos com um Gr. N (Art. 60.3.1 / Regulamento WRC 2015)	<u>Lista 2</u> Carros WRC (Art. 60.2.1 / Regulamento WRC 2015)
1ª escolha	Gravel Soft: 215/65/15 DMG+2 S6	Gravel Soft: 215/65/15 DMG+2 S6
Escolha alternativa	Gravel Hard: 215/65/15 DMG+2 S3	Gravel Hard: 215/65/15 DMG+2 S3
Hankook		
	<u>Lista 1</u> Concorrentes inscritos com: - um S2000 - Rally Car - carros R5 e R4 Pilotos Prioritários inscritos com um Gr. N (Art. 60.3.1 / Regulamento WRC 2015)	<u>Lista 2</u> Carros WRC (Art. 60.2.1 / Regulamento WRC 2015)
1ª escolha	Gravel Hard: 195/650-15 H1 Ventus R203	N/A
Escolha alternativa	Gravel Soft: 195/650-15 S1 Ventus R203)	N/A

Michelin		
	<u>Lista 1</u> Concorrentes inscritos com: - um S2000-Rally Car - carros R5 e R4 Pilotos Prioritários inscritos com um Gr. N (Art. 60.3.1 / Regulamento WRC 2015)	<u>Lista 2</u> Carros WRC (Art. 60.2.1 / Regulamento WRC 2015)
1ª escolha	Gravel Hard: 17/65 15 Latitude Cross H4L (Left) 17/65 15 Latitude Cross H4R (Right)	Gravel Hard: 17/65 15 Latitude Cross H4L (Left) 17/65 15 Latitude Cross H4R (Right)
Escolha alternativa	Gravel Soft: 17/65 15 Latitude Cross S4L (Left) 17/65 15 Latitude Cross S4R (Right)	Gravel Soft: 17/65 15 Latitude Cross S4L (Left) 17/65 15 Latitude Cross S4R (Right)

Pirelli		
	<u>Lista 1</u> Concorrentes inscritos com: - um S2000 - Rally Car - carros R5 e R4 Pilotos Prioritários inscritos com um Gr. N (Art. 60.3.1 / Regulamento WRC 2015)	<u>Lista 2</u> Carros WRC (Art. 60.2.1 / Regulamento WRC 2015)
1ª escolha	Gravel Hard: 205/65-15 KH Reinforced	Gravel Hard: 205/65-15 KH Reinforced
Escolha alternativa	Gravel Soft: 205/65-15 KS Reinforced	Gravel Soft: 205/65-15 KS Reinforced

JWRC - Michelin	
1st choice	Michelin TZS L 91 - 17/65 15 Michelin TZS R 91 - 17/65 15
Alternative choice	Michelin TZS L 81 - 17/65 15 Michelin TZS R 81 - 17/65 15

7.2 Quantidade de pneus

Os pneus utilizados por qualquer piloto devem estar de acordo com o artigo 62.1 do regulamento desportivo WRC 2015.

A quantidade máxima de pilotos a utilizar durante a totalidade do rali é:

Carros WRC - 24 (5 trocas x 4 pneus + 4 adicionais)

Outros carros - 22 (5 trocas x 4 pneus + 2 adicionais).

Os pneus utilizados durante o shakedown não contam para a quantidade total autorizada para o rali.

7.3 Pneus de pregos

A utilização de pneus de pregos é interdita.

7.4 Marcação de pneus

Serão instaladas zonas de marcação de pneus

- após TCOO
- após o TC de saída do parque de assistência.

8. COMBUSTÍVEL

Os pilotos prioritários FIA deverão utilizar o combustível FIA disponibilizado pelo fornecedor aprovado (ver Art. 58 e 59 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2015).

Por razões ambientais e de segurança, os concorrentes são obrigados a reabastecer nas áreas designadas para o efeito. O reabastecimento é interdito no parque de assistência, sendo igualmente interdita a utilização de jerrycans, bidões ou similares.

8.1 Procedimento de encomenda

Os concorrentes deverão efectuar as suas encomendas de combustível utilizando para o efeito o formulário disponível no site oficial do rali (www.rallydeportugal.pt) na secção "Concorrentes/ Formulários". O formulário deverá ser enviado para wrcfuelorder@vitalequipment.co.uk.

Os concorrentes são responsáveis pelo contacto directo com o fornecedor, relativamente ao fornecimento e pagamento. O preço do combustível é de 5,48€ por litro.

8.2 Data limite para encomenda de combustível FIA

Quarta-feira, 29 de Abril.

8.3 Zonas de reabastecimento (combustível FIA)

Shakedown:	RZ00 (Exponor)	41° 11.857'N 8° 41.285'W
Secção 1:	RZ0 (Exponor)	41° 11.857'N 8° 41.285'W
Secções 2 & 3:	RZ1 & RZ3 (Exponor)	41° 11.857'N 8° 41.285'W
	RZ2 & RZ4 (Sra. da Cabeça)	41° 47.579'N 8° 48.384'W
Secções 4 & 5:	RZ5 & RZ7 (Exponor)	41° 11.857'N 8° 41.285'W
	RZ6 & RZ8 (IP4)	41° 16.811'N 7° 54.908'W
Secção 6:	RZ9 (Exponor)	41° 11.857'N 8° 41.285'W
	RZ10 (Fafe – Zona Industrial)	41° 27.329'N 8° 8.539'W
Secção 7:	RZ11 (Fafe – Zona Industrial)	41° 27.329'N 8° 8.539'W

8.4 Combustível para pilotos de carros RGT e não-prioritários

Os pilotos de carros RGT e não-prioritários podem utilizar

- combustível FIA, segundo as mesmas condições e regras dos pilotos prioritários,
- combustível comercial colocado directamente no depósito do veículo de competição a partir de bombas existentes em postos de abastecimento identificados no road book.

9. RECONHECIMENTOS

9.1 Procedimentos de Registo

O registo para os reconhecimentos terá lugar no Centro de Acreditação, de acordo com o programa do rali. Deverá ser preenchido um formulário para os reconhecimentos, disponível no Rally Guide-2 e em www.rallydeportugal.pt.

No caso dos pilotos prioritários 1 e 2, um membro da equipa, designado por escrito, pode recolher os materiais. As restantes equipas devem efectuar o registo pessoalmente.

Serão entregues a cada concorrente 3 números para os reconhecimentos (os quais deverão ser colocados no canto superior direito do pára-brisas e nos vidros laterais traseiros) e 1 placa a colocar no pára-brisas. Se, por algum motivo o veículo dos reconhecimentos for substituído, a equipa deve comunicar ao secretariado os dados do veículo de substituição.

Será entregue uma carta de controlo, a qual deverá acompanhar sempre o veículo durante os reconhecimentos. Esta carta será visada a cada passagem por cada prova de classificação. A não apresentação desta carta de controlo implicará a recusa de participação no reconhecimento. A carta de controlo dos reconhecimentos deverá ser devolvida no secretariado do rali na quarta-feira, 20 de Maio, entre as 19.00h e as 23.00h.

9.2 Programa

Os reconhecimentos terão lugar de acordo com o horário estabelecido no Anexo 2.

9.3 Participação “Apenas nos reconhecimentos”

Qualquer piloto com a adequada licença desportiva não inscrito no rali pode solicitar a participação nos reconhecimentos das provas de classificação, a qual deverá ser aprovada pela organização. A regulamentação sobre a matéria deverá ser integralmente respeitada.

O formulário para participação nos reconhecimentos está disponível no Rally Guide 2 e em www.rallydeportugal.pt. A taxa de participação “Apenas nos reconhecimentos” é de 1.000€.

9.4 Restrições

Ver igualmente Art. 25 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2015.

9.4.1 *Cada equipa poderá efectuar um máximo de duas passagens de reconhecimento por cada prova de classificação (excepto SSS1). Para efeitos de reconhecimentos, qualquer prova de classificação com mais de uma passagem durante o rali será considerada como uma única prova.*

9.4.2 *Na ligação entre as duas passagens de reconhecimento da SS15 (Vieira do Minho) é permitido às equipas cruzarem o percurso da classificativa no km 6,74 (referência 8 do road book).*

9.4.3 *Excepto se a sinalização existente no local, uma indicação no road book ou em aditamento fixar um limite inferior, a velocidade máxima durante os reconhecimentos das provas de classificação é de 90 km/h, excepto na Super Especial / SSS1 (70 km/h).*

9.4.4 *É proibido às equipas circularem no sentido oposto ao do rali, excepto quando tal for indicado por um comissário da prova ou pelas autoridades policiais. Os concorrentes só podem entrar numa prova de classificação pela partida e sair pela chegada.*

9.4.5 *Não é permitida a montagem e/ou utilização de equipamentos de detecção de radar.*

9.4.6 *O reconhecimento efectuado fora do horário indicado pelo organizador é considerado uma infracção muito grave e será comunicado aos Comissários Desportivos, os quais poderão aplicar à equipa envolvida uma penalização.*

9.5 Reconhecimento de SSS1

Para cada equipa, o reconhecimento da super especial será limitado a um máximo de 2 voltas completas ao circuito e/ou a 10 minutos.

10. VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

10.1 Documentos a apresentar

Serão controlados os dados de inscrição e verificados:

- Licença desportiva do concorrente*
- Licença desportiva do piloto e co-piloto*
- Carta de condução do piloto e co-piloto*

- *Passaporte ou outra identificação do piloto e co-piloto*
- *Autorização da ASN para pilotos estrangeiros, se necessário*
- *Documentação do veículo de competição*
- *Apólice de seguro do carro*
- *Autorização do proprietário do veículo para participar no rali*
- *Correcção das informações constantes do boletim de inscrição*

10.2 Programa

Pilotos P1 & P2 (por marcação)

Segunda-feira, 18 de Maio: 15.00h / 21.00h

Terça-feira, 19 de Maio: 08.00h / 12.00h

Pilotos P3 e não- Prioritárias (simultaneamente com o registo para os reconhecimentos)

Segunda-feira, 18 de Maio: 15.00h / 21.00h

(Horário detalhado de convocação a anunciar em aditamento)

11. VERIFICAÇÃO TÉCNICA, SELAGEM E MARCAÇÃO

11.1 Local e programa

Quarta-Feira, 20 de Maio

- *08.00h / 13.00h: Verificações técnicas e selagem para equipas WRC P1 inscritas por um Manufacturer ou WRC Team (por marcação).*

Local: EXPONOR (a localização exacta será comunicada no Rally Guide 2).

- *15.00h / 23.00h: Verificação técnica e selagem de componentes para equipas P1 não inscritas por um Manufacturer ou WRC Team, P2, P3 e não-prioritárias (horário a publicar).*

Local: Instalações da AUTOVIA, Rua Veloso Salgado – Leça da Palmeira (Mapa de localização disponível no Rally Guide 2).

Os carros podem ser apresentados na verificação técnica por um membro da equipa.

Deve ser retirada a protecção do cárter para selagem da caixa de velocidades e diferencial, devendo a mesma ser mantida junto do carro para efeitos de pesagem.

A equipa deve apresentar a Ficha de Homologação certificada completa.

Os Construtores ou equipas WRC inscritas no campeonato podem apresentar um certificado de conformidade técnica assinado.

Os Comissários Técnicos podem solicitar a identificação do veículo. O chassis e o bloco do motor podem ser marcados.

Após a verificação técnica, caso o carro não cumpra com todos os requisitos técnicos e/ou de segurança, os comissários desportivos podem definir um prazo para que o veículo seja colocado em conformidade ou podem recusar a sua participação.

11.2 Palas

A montagem de palas de lama transversais é obrigatória, em conformidade com o Anexo J, Artigo 252.7.7.

11.3 Janelas

A utilização de uma película prateada ou colorida nos vidros é autorizada. As películas colocadas nas janelas da frente e de trás devem ter:

- uma abertura equivalente a um círculo de 70 mm de diâmetro de modo a permitir ver os ocupantes / conteúdo do veículo.
- uma abertura adicional de 10x12 cm nas janelas traseiras frente a cada transponder de cronometragem.

11.4 Equipamento de segurança dos pilotos

O equipamento dos pilotos (incluindo os capacetes e o sistema FLR) que irá ser utilizado deverá ser apresentado na verificação técnica, sendo controlada a sua conformidade com o Anexo L Capítulo III.

11.5 Instalação do equipamento de segurança «Tracking»

Os concorrentes devem prever a instalação nos seus veículos do sistema tracking e do botão de emergência.

As instruções para instalação estarão disponíveis em www.rallydeportugal.pt e no Rally Guide 2.

Na verificação técnica inicial serão controlados a correcta instalação e funcionamento do equipamento.

12. OUTROS PROCEDIMENTOS

12.1 Shakedown

Ver art. 25 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2015.

Os pilotos P3 e não-prioritários poderão efectuar um máximo de 3 passagens no shakedown.

12.2 Hora Oficial

A hora oficial do rali será a hora GPS (GMT+1).

12.3 Partida oficial / Parque de partida

A partida oficial do rali será em TCO (Guimarães).

Os veículos de competição serão conduzidos entre o Service Park (Exponor) e o parque de partida (Guimarães) por um dos pilotos ou por um representante da equipa.

Os veículos de competição poderão sair do Service Park (TCOO) a uma hora escolhida pela equipa durante o seguinte período:

- Pilotos FIA P1 & P2 – 14.00h / 14.20h
- Pilotos FIA P3 – 14.20h / 14.40h
- Pilotos não-prioritários – 14.40h / 15.00h

Serão utilizadas cartas de controlo específicas.

Os veículos de competição deverão dar entrada no parque de partida (TCOOA) a uma hora escolhida pela equipa durante o seguinte período:

- Pilotos FIA P1 & P2 – 15.00h / 15.30h
- Pilotos FIA P3 – 15.20h / 15.50h
- Pilotos não-prioritários – 15.40h / 16.10h

Em caso de atraso na apresentação do veículo na zona de pré-partida será aplicada uma penalização de 250 €.

A zona de pré-partida estará sob vigilância, sendo o acesso restrito aos membros das equipas e media com adequada identificação.

Não será permitida qualquer forma de assistência ou mudança de pneus no parque de partida.

12.4 Ordem de partida para o rali

A partida do rali será dada na mesma ordem que para a super especial (SSSI).

A partida para as secções seguintes será dada de acordo com o estipulado no artigo 45.2 do Regulamento Desportivo WRC 2015.

12.5 Troca de Carta de Controlo durante o rali

As cartas de controlo serão entregues nos seguintes controlos:

TCOO / TCO / TC1B / TC4A / TC7A / TC7B / TC7D / TC10A / TC13B / TC13D / TC15A

12.6 Sistema de partida das provas de classificação

Será utilizado o sistema de luzes de partida mencionado no Art. 37.2 e Anexo VII do Regulamento Desportivo WRC 2015.

No caso de falha deste equipamento, as partidas serão dadas de acordo com o estipulado no artigo 37.3 do Regulamento Desportivo WRC 2015.

12.7 Procedimentos da Super Especial

SSSI (Lousada) será disputada de acordo com as regras de Super Especial (Regulamento Desportivo WRC 2015 – artigo 41) e consistirá em 2 voltas a um circuito com aproximadamente 1,68 km (distancia total 3,36 km).

O Organizador reserva-se o direito de agrupar os veículos para a Super Especial de acordo com o interesse do espectáculo.

A partida será dada simultaneamente a dois carros (da mesma forma que para as restantes provas de classificação) em posições paralelas.

Os carros seguirão a pista demarcada, mudando de linha numa combinação túnel/ponte e cruzando a linha de meta na mesma posição em que começaram a prova.

O tempo máximo admitido para completar SSSI será de 6 minutos. Uma equipa que não complete SSSI dentro do tempo máximo ou que não inicie SSSI incorrerá numa penalização de acordo com o artigo 46.2 do Regulamento Desportivo WRC 2015.

Se SSSI for interrompido, os concorrentes serão informados através de bandeiras amarelas. Quando tal acontecer, os concorrentes deverão reduzir imediatamente a velocidade e seguir as instruções dos comissários ou outros oficiais de prova. Caso assim não aconteça, o concorrente poderá sofrer uma penalização à discricção dos Comissários Desportivos.

Se a Super Especial for interrompida ou suspensa por qualquer razão, será aplicado o disposto no artigo 39 do Regulamento Desportivo WRC 2015.

12.8 Power Stage

Com referência ao Art. 13.3 do Regulamento Desportivo WRC 2015, o SS16 (Fafe 2) será disputado como «Power Stage».

Os veículos que irão disputar SS16 com 3 minutos de intervalo entre si e a ordem de partida destes veículos serão definidos pela organização, em colaboração com o Promotor.

A equipa que registe o melhor tempo em SS16 deverá aguardar junto ao Arco do Power Stage até que seja estabelecido um tempo inferior.

Qualquer equipa que seja retida por esta razão receberá um tempo adicional para percorrer a ligação até TC16A. Este tempo será anotado na carta de controlo da equipa.

12.9 Controlo por avanço autorizado

As equipas poderão controlar por avanço sem incorrer em qualquer penalização nos seguintes controlos: TC7C / TC13C (conforme artigo 51.2.4 do Regulamento Desportivo WRC 2015).

12.10 Reparações em Parque Fechado

O artigo 42.5 do Regulamento Desportivo WRC 2015 não será aplicado

- No Parque Fechado entre TC1 e a partida de SSS1*
- No Reagrupamento entre TC15A e TC15B*

12.11 Lavagem dos veículos de competição

Ver art. 48.2.1 do do Regulamento Desportivo WRC 2015

Estará disponível uma zona oficial de lavagem dos veículos de competição antes de TC1A / TC4A / TC7A / TC10A / TC13A / TC16A.

A localização exacta da zona de lavagem estará indicada no road book.

12.12 Câmaras a bordo

Ver artigo 65.1 do Regulamento Desportivo WRC 2015.

12.13 Procedimentos no final do rali

O rali termina em TC16C.

A partir deste ponto, os carros estão sob regime de Parque Fechado até que o mesmo seja declarado aberto pelos Comissários Desportivos.

A cerimónia de entrega de prémios terá lugar no Parque de Assistência.

A equipa Nacional mais bem classificada e os vencedores WRC2, WRC3 e Júnior WRC só passarão pela rampa final se tiverem controlado em TC16C até às 14.30h.

Se um carro não estiver em condições de participar na cerimónia, o facto deverá ser comunicado ao Director de Prova, sendo em todo o caso obrigatória a participação dos membros da equipa.

12.14 Parque Fechado final

Logo que os resultados se tenham tornado oficiais e os comissários desportivos tenham autorizado a abertura do Parque Fechado, todos os carros devem ser retirados, o mais tardar até às 22.00h de Domingo, 24 de Maio.

Para retirar um carro do Parque Fechado é necessária a apresentação pelo concorrente ou um seu representante de uma credencial específica entregue com a documentação.

12.15 Actividades promocionais do organizador

21 de Maio (quinta-feira) – 17.25h / 17.45h

'Meet the Crews' / Sessão de autógrafos (Guimarães)

O local exacto onde vai decorrer esta actividade e os pilotos que irão participar serão comunicados através de aditamento.

12.16 Restrições no Service Park

Devido a razões de ordem ambiental e de segurança e, ainda, a limitações operacionais do Centro de Exposições da Exponor, serão implementadas no Service Park algumas restrições cuja lista será publicada no Rally Guide 2.

13. IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS

Os oficiais com funções no terreno estarão identificados do seguinte modo:

Responsável SS	Colete vermelho com risca reflectora e inscrição "Stage Commander"
Responsável Segurança SS	Colete laranja com risca reflectora e inscrição "Safety Officer"
Comissário Rádio	Colete amarelo com símbolo de rádio, risca reflectora e inscrição "Inter"
Comissário Segurança SS	Colete verde fluorescente com risca reflectora e inscrição "Marshal"
Controlador /Cronometrista	Colete azul claro com risca reflectora e inscrição "Timekeeper"
Controlador/Cronometrista Chefe	Colete azul claro com duas riscas reflectoras e inscrição "Post Chief"
Médico	Uniforme INEM + Colete branco
Comissário Técnico	Colete preto e inscrição "Scrutineer"
Relações com Concorrentes	Colete vermelho com inscrição "CRO"
Assistente Media	Colete lilás com inscrição "Media Tabard"

14. PRÉMIOS

Classificação geral

1º	2 Taças
2º	2 Taças
3º	2 Taças
4º	2 Taças
5º	2 Taças

Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Construtores

1º	Taça
----	------

Classificação geral FIA WRC 2

1º	2 Taças
----	---------

Classificação geral FIA WRC 3

1º	2 Taças
----	---------

Classificação geral FIA Junior WRC

1º 2 Taças

Classificação geral – concorrentes portugueses

1º 2 Taças O concorrente e o piloto deverão ter licenças emitidas pela FPAK.

Classes

1º 2 Taças Só serão atribuídos prémios às classes com um mínimo de 5 participantes.

15. VERIFICAÇÃO TÉCNICA FINAL

15.1 Verificação Final

Terá lugar no Domingo, 24 de Maio nas instalações da AUTOVIA, Rua Veloso Salgado – Leça da Palmeira, de acordo com o programa da prova. Os detalhes da localização são descritos no Rally Guide 2.

Os carros sujeitos à verificação final (decisão dos Comissários Desportivos anunciada ao concorrente no TC final) devem ter um representante da equipa, bem como mecânicos e o equipamento adequado (em caso de desmontagem), presentes nas verificações finais.

15.2 Taxa de Protesto

15.2.1 O montante da taxa de protesto internacional é: 1.000 €.

15.2.2 Para um protesto que envolva um componente claramente definido do veículo (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.), o requerente deverá pagar um depósito adicional de 1.000 €.

15.3 Taxa de Apelo

O montante da taxa de apelo internacional é: 6.000 €.

Anexo 1 – ITINERÁRIO

Thursday						21.05.2015	
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	
00	Exponor - Service OUT				<i>FIA P1 & P2</i>	14:00/14:20	
					<i>FIA P3</i>	14:20/14:40	
					<i>Non-priority</i>	14:40/15:00	
RZ	Refuel	0,00	0,00	0,00			
0	Distance to next refuel	3,36	161,89	165,25			
00A	Guimarães - Holding area		72,80	72,80	<i>FIA P1 & P2</i>	15:00/15:30	
					<i>FIA P3</i>	15:20/15:50	
					<i>Non-priority</i>	15:40/16:10	
	START Section 1						
0	Guimarães		0,00	0,00		18:10	
1	Lousada		40,63	40,63	0:45	18:55	
SS1	Lousada (SSS)	3,36				19:01	
1A	Parc Fermé IN		48,46	51,82	0:59	20:00	
Thursday totals		3,36	89,09	92,45			
						Sunrise	06:10
						Sunset	20:51

Section 1

Friday

22.05.2015

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time
START Section 2 - Exponor (Matosinhos)					
1B	Parc Fermé OUT - Service IN		0,0	0,0	08:00
Service A (Exponor)		3,36	89,09	92,45	00:15
1C	Service OUT				08:15
	Exponor (Matosinhos)				
RZ	Refuel	3,36	161,89	165,25	
1	Distance to next refuel	45,58	116,81	162,39	
2	N201		91,73	91,73	01:22 09:37
SS2	Ponte de Lima 1	27,53			09:40
3	Ponte de Saim		7,01	34,54	00:42 10:22
SS3	Caminha 1	18,05			10:25
	Senhora da Cabeça		18,07	36,12	
RZ	Refuel	45,58	116,81	162,39	
2	Distance to next refuel	18,76	73,60	92,36	
4	Senhora da Cabeça		18,34	36,39	00:47 11:12
SS4	Viana do Castelo 1	18,76			11:15
4A	Regroup & Technical Zone IN		73,33	92,09	1:25 12:40
4B	Regroup OUT - Service IN				0:15 12:55
Service B (Exponor)		64,34	190,41	254,75	0:30
4C	Service OUT				13:25
	Exponor (Matosinhos)				
RZ	Refuel	18,76	73,60	92,36	
3	Distance to next refuel	45,58	116,81	162,39	
5	N201		91,73	91,73	01:22 14:47
SS5	Ponte de Lima 2	27,53			14:50
6	Ponte de Saim		7,01	34,54	00:42 15:32
SS6	Caminha 2	18,05			15:35
	Senhora da Cabeça		18,07	36,12	
RZ	Refuel	45,58	116,81	162,39	
4	Distance to next refuel	18,76	73,60	92,36	
7	Senhora da Cabeça		18,34	36,39	00:47 16:22
SS7	Viana do Castelo 2	18,76			16:25
7A	Technical Zone IN		73,33	92,09	1:25 17:50
7B	Technical Zone OUT - Flexi Service IN				0:10 18:00
Flexi Service C (Exponor)		64,34	190,41	254,75	0:45
7C	Flexi Service OUT - Parc Fermé IN				
<i>All cars must be returned to Parc Fermé no later than</i>					23:00
Friday totals		128,7	380,8	509,5	
					Sunrise 06:09
					Sunset 20:52

Section 2

Section 3

Saturday

23.05.2015

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
START Section 4 - Exponor (Matosinhos)						
7D	Parc Fermé OUT - Service IN		0,0	0,0		07:30
Service D (Exponor)		0,00	0,00	0,00	00:15	
7E	Service OUT					07:45
	Exponor (Matosinhos)					
RZ	Refuel	18,76	73,60	92,36		
5	Distance to next refuel	45,03	95,71	140,74		
8	Telões		76,37	76,37	1:06	08:51
SS8	Baião 1	18,57				08:54
9	Teixeiró		12,55	31,12	0:38	09:32
SS9	Marão 1	26,46				09:35
	IP4		6,79	33,25		
RZ	Refuel	45,03	95,71	140,74		
6	Distance to next refuel	37,67	115,01	152,68		
10	Paradaça		43,59	70,05	1:24	10:59
SS10	Fridão 1	37,67				11:02
PC	Valongo		58,48	96,15		
10A	Regroup & Technical Zone IN		78,21	115,88	1:43	12:45
10B	Regroup OUT - Service IN				0:15	13:00
Service E (Exponor)		82,70	210,72	293,42	0:30	
10C	Service OUT					13:30
	Exponor (Matosinhos)					
RZ	Refuel	37,67	115,01	152,68		
7	Distance to next refuel	18,57	95,71	140,74		
11	Telões		76,37	76,37	1:06	14:36
SS11	Baião 2	18,57				14:39
12	Teixeiró		12,55	31,12	0:38	15:17
SS12	Marão 2	26,46				15:20
	IP4		6,79	33,25		
RZ	Refuel	45,03	95,71	140,74		
8	Distance to next refuel	37,67	111,74	149,41		
13	Paradaça		43,59	70,05	1:24	16:44
SS13	Fridão 2	37,67				16:47
13A	Technical Zone IN		74,94	112,61	1:38	18:25
13B	Technical Zone OUT - Flexi Service IN				0:10	18:35
Service F (Exponor)		82,70	210,72	293,42	0:45	
13C	Flexi Service OUT - Parc Fermé IN					23:00
	<i>All cars must be returned to Parc Fermé no later than</i>					
Saturday totals		165,40	421,44	586,84		
	Sunrise					06:09
	Sunset					20:53

Section 4

Section 5

Sunday **24.05.2015**

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
START Section 6 - Exponor (Matosinhos)						
13D	Parc Fermé OUT - Service IN		0,00	0,00		06:30
Service G (Exponor)		0,00	0,00	0,00	0:15	
13E	Service OUT					06:45
	Exponor (Matosinhos)					
RZ	Refuel	37,67	111,74	149,41		
9	Distance to next refuel	0,00	82,91	82,91		
	Fafe - Zona Industrial		82,91	82,91		
RZ	Refuel	0,00	82,91	82,91		
10	Distance to next refuel	43,50	94,48	137,98		
14	Ruivães		85,20	85,20	1:17	08:02
SS14 Fafe 1		11,15				08:05
15	Senhora da Fé		23,28	34,43	0:42	08:47
SS15 Vieira do Minho		32,35				08:50
15A	Fafe - Regroup IN		62,18	94,53	1:30	10:20
15B	Fafe - Regroup OUT				0:25	10:45
	Fafe - Zona Industrial		6,73	6,73		
RZ	Refuel	43,50	94,48	137,98		
11	Distance to next refuel	11,15	108,60	119,75		
16	Ruivães		8,96	8,96	0:20	11:05
SS16 Fafe 2 (Power Stage)		11,15				11:08
16A	Technical Zone IN		106,37	117,52	1:54	13:02
16B	Technical Zone OUT - Service IN				0:03	13:05
Service H (Exponor)		54,65	285,99	340,64	00:10	
16C	Service OUT - Parc Fermé IN - FINISH					13:15
Sunday totals		54,65	285,99	340,64		
	Sunrise					06:08
	Sunset					20:54

Section 6

Section 7

TOTALS OF THE RALLY						
	SS	Liaison	Total		%	
Thursday - 1 SS	3,36	89,09	92,45	% of	3,63%	
Friday - 6 SS	128,68	380,82	509,50	Special	25,26%	
Saturday - 6 SS	165,40	421,44	586,84	Stages	28,18%	
Sunday - 3 SS	54,65	285,99	340,64		16,04%	
Total - 16 SS	352,09	1177,34	1529,43		23,02%	

Friday / Saturday / Sunday - 15 SS	348,73	1088,25	1436,98	24,27%
---	---------------	----------------	----------------	---------------

V8_14.02.2015

Anexo 2 – PROGRAMA DE RECONHECIMENTOS

Reconhecimentos 1º Dia

Terça-feira 19.05.2015

Grupo A Prioritários FIA	Horário	PEC km	Total PEC km (x2)	Início / Final	Para Próxima PEC	Total kms
Exponor - Service Park					91,73 (2/5)	91,73
SS 2 / 5 Ponte de Lima	07:30 - 10:00	27,53	55,06	22,21 (2/5)	7,01 (3/6)	84,28
SS 3 / 6 Caminha	09:30 - 12:30	18,05	36,10	19,78 (3/6)	18,34 (4/7)	74,22
SS 4 / 7 Viana do Castelo	11:30 - 14:30	18,76	37,52	9,77 (9/12)	113,07 (14/16)	160,36
SS 14 / 16 Fafe	14:00 - 17:00	11,15	22,30	14,13 (14/16)	23,28 (15)	59,71
SS 15 Vieira do Minho	16:00 - 19:00	32,35	64,70	24,92 (15)	139,03 (SP)	228,65
						470,30

Grupo B Não Prioritários	Horário	PEC km	Total PEC km (x2)	Início / Final	Para Próxima PEC	Total kms
Exponor - Service Park					85,20 (14/16)	85,20
SS 14 / 16 Fafe	07:30 - 10:00	11,15	22,30	14,13 (14/16)	23,28 (15)	59,71
SS 15 Vieira do Minho	09:30 - 12:30	32,35	64,70	24,92 (10/13)	103,53 (2/5)	193,15
SS 2 / 5 Ponte de Lima	12:00 - 15:00	27,53	55,06	22,21 (2/5)	7,01 (3/6)	84,28
SS 3 / 6 Caminha	14:00 - 17:00	18,05	36,10	19,78 (3/6)	18,34 (4/7)	74,22
SS 4 / 7 Viana do Castelo	16:00 - 19:00	18,76	37,52	9,77 (4/7)	73,33 (SP)	120,62
						496,56

Reconhecimentos 2º Dia

Quarta-feira 20.05.2015

Group A WRC / WRC2	Allowed Time	SS km	Total SS km (x2)	Finish 1 / Start 2	To next SS	Total kms
Exponor - Service Park					76,37 (8/11)	76,37
SS 8 / 11 Baião	07:30 - 10:00	18,57	37,14	7,33 (8/11)	12,55 (9/12)	57,02
SS 9 / 12 Marão	09:30 - 12:30	26,46	52,92	27,23 (9/12)	43,59 (10/13)	123,74
SS 10 / 13 Fridão	11:30 - 14:30	37,67	75,34	50,75 (10/13)	41,62 (SSS1)	167,71
SSS1 Lousada	14:00 - 17:00	3,36	6,72	0,00 (SSS1)	20,49 (SKD.)	27,21
SS Shakedown - Paredes	15:30 - 18:30	4,63	9,26	4,08 (SKD.)	33,30 (SP)	46,64
						424,84

Grupo B Não Prioritários	Horário	PEC km	Total PEC km (x2)	Início / Final	Para Próxima PEC	Total kms
Exponor - Service Park					39,32 (SKD.)	39,32
SS Shakedown - Paredes	07:30 - 10:00	4,63	9,26	4,08 (SKD.)	49,65 (8/11)	62,99
SS 8 / 11 Baião	09:30 - 12:00	18,57	37,14	7,33 (15)	12,55 (9/12)	57,02
SS 9 / 12 Marão	11:30 - 14:30	26,46	52,92	27,23 (9/12)	43,59 (10/13)	123,74
SS 10 / 13 Fridão	13:30 - 16:30	37,67	75,34	50,75 (10/13)	41,62 (SSS1)	167,71
SSS1 Lousada	16:00 - 19:00	3,36	6,72	0,00 (SSS1)	48,46 (SP)	55,18
						283,07

Anexo 3 – NOMES E FOTOGRAFIAS DOS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES E PROGRAMA



FILIPÉ GAIVÃO

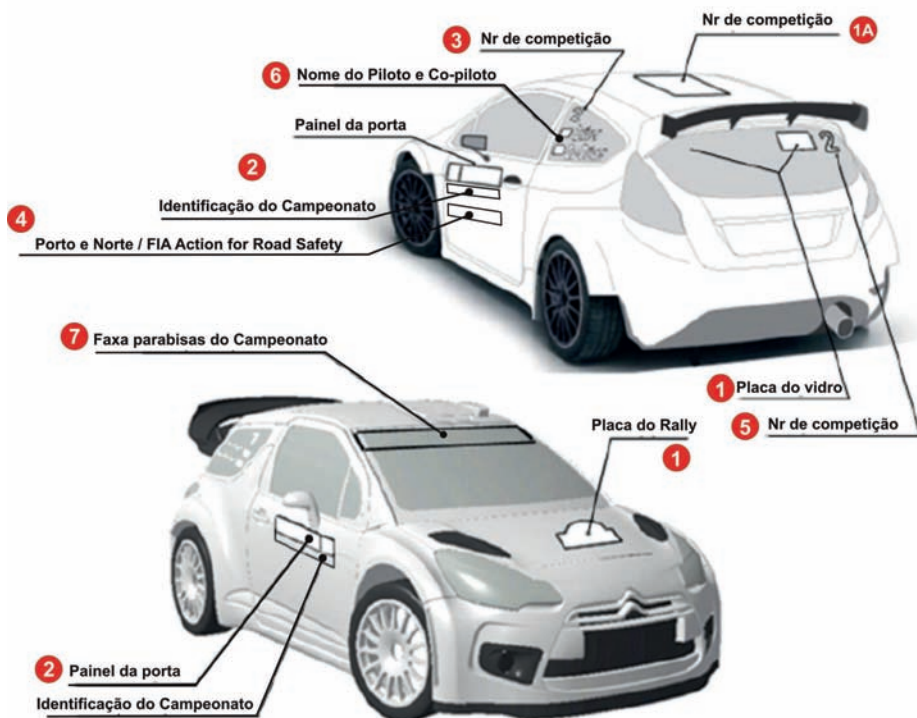


JACKY JUNG

***Programa dos Responsáveis Relações Concorrentes
(tba)***

Anexo 4 – PUBLICIDADE E NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO

1. Placa dianteira (43 x 21,5 cm) – Publicidade: **Rally de Portugal / Vodafone**
Placa traseira (30 x 10 cm) – Publicidade: **ACP**
- 1A. Placa tejadilho (50 x 52 cm) – Publicidade: **Rally de Portugal / Vodafone**
2. Duas placas nas portas (67 X 17 cm) – Publicidade: **Rally de Portugal / Vodafone**
3. Nrs dos vidros laterais traseiros (25 cm de altura)
4. Publicidade opcional (41 x 17 cm) – Publicidade: **Porto e Norte / FIA Action for Road Safety**
5. Nr do vidro traseiro (14 cm de high)
6. Nomes do piloto e do co-piloto
7. Faixa do para brisas do campeonato



Tv Net Voz

A fibra da Vodafone

por apenas

€25,9

/mês

durante 2 anos



Vodafone
Power to you





WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

WRC.COM

VODAFONE RALLY DE PORTUGAL



vodafone

TURISMO DO PORTO E NORTE DE PORTUGAL

portoenorte^{TEM}



MUNICÍPIO DE COMANHAS



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

WRC.COM



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

WRC.COM